

13.2.2024 klo 18 tutustuimme Raskaspariin ja Euromasteriin 13 jäsenen voimin.

Euromaster-liiketoiminta siirtyi Raskasparille vuoden alussa lisalmessa lisalmen lisäksi Raskaspari aloitti Euromaster franchise-yrittäjänä Mikkelissä, Joensuussa, Kouvolassa ja Kotkassa. Muilla paikkakunnilla Euromasterin rengas- ja huoltoliiketoiminta jatkuu samoissa kiinteistöissä, joissa ne ovat toimineet aiemminkin, mutta lisalmen osalta toiminta siirtyi Tiirankatu 2, samalle tontille Raskasparin raskaan kaluston korjaamon kanssa. Lisalmessa raskaan kaluston renkaat hoidetaan Raskasparin korjaamon yhteydessä ja kevyen kaluston renkaat sekä autohuollot päärakennuksen takana olevassa erillisessä kiinteistössä.

Rengasliiketoiminnan johtaja Petri Räsänen Kierrätti meitä tiloissa ja kertoi laajasti mm nykyaikaisesta raskaan kaluston huollosta. **Raskaspari** toimii Renault- ja Volvo-kuorma- ja linja-autojen merkkikorjaamona sekä monimerkkikorjaamona kaikille merkeille perävaunuja unohtamatta. Myös kaluston katsastustarkastukset, jarruajot ja katsastukset. Samoin kaikkien merkkien varaosat kuuluvat tarjontaan. Palveluun kuuluu myös raskaan kaluston 24/7-päivystys pitkien aukioloaikojen lisäksi: palvelemme arkisin 6.00–22.00 ja lauantaisin 6.00–14.00, valottaa Räsänen.



Nykyaikaisesta raskaan kaluston huollosta kuultiin että huoltovälit ovat pidentyneet, ovat 30000 jopa 100000 km. Varaosat tulevat nopsasti jos tilataan ennen 17, osa on seuraavana aamuna paikalla. Jos se tulee Belgiasta, on paikalla lisalmessa klo 14. Vikojen määräytyminen toimii jo etäyhteydellä ennenkuin auto on korjaamolla. Meillä on yhteensä noin 170 työntekijää kaikissa toimipisteissä, summaa Räsänen. Yritys toimii varsin laajalla maantieteellisellä alueella. Raskasparilla on toimipisteet Etelä-

Suomessa Sipoossa sekä Kymenlaaksossa Kouvolan ja Kotkan alueella. Lisäksi Savo-Karjalan alueella toimipisteet sijaitsevat Mikkelin, Joensuun ja Iisalmen alueilla.

Kuva rengastyöpisteestä. Renkaan täyttö koeponnistuksineen toimii automaattisesti kun koneessa työstetään jo toista rengasta.



Sitten renkaista, Räsänen kertoi

– Euromaster-liiketoiminnan myötä tarjontamme laajenee raskaan kaluston puolelta myös henkilö- ja pakettiauton puolelle. Nyt pystymme tarjoamaan kattavat palvelut myös kevyelle kalustolle, huolloista renkaisiin sekä katsastuspaketteihin. Myös rengaspalvelut laajenevat kottikärryistä maansiirtokoneisiin, ja pääsemme tarjoamaan asiakkaillemme renkaita Euromasterin laajasta valikoimasta.

Rengashotellipalvelu toimii myös Tiirankadulla, ja tilaa löytyy uusillekin asiakkaille.

Euromaster on Michelinin omistama yhtiö jonka pääkonttori on ilmeisesti Tanskassa.

Euromasterilla on myös pinnoittamo Porissa. Meidät kutsuttiin myös vierailulle sinne.

Tässä päätettiin olla yhteistyössä naapuriyhdistysten kanssa että saadaan kunnan retki.

Seuraavassa suora lainaus lehtihaastattelusta. Se on osuva koska koska olemme ennenkin olleet Räsänen vieraina eri yhtiöissä ja monet myös työkavereinakin.

”Räsänen päätyi itse alalle pitkän kaavan kautta.

– Olen aloittanut alalla jo 1980-luvulla Iisalmissa ammattikoulussa, jonka jälkeen menin suoraan kuorma- ja henkilöautoasentajaksi. Vuosien varrella työtehtävät ovat muuttuneet paljon, ja olen saanut toimia esimerkiksi työnjohtajana, huoltopäällikkönä ja autotalon päällikkönä. Rengasalasta olen saanut kokemusta toimiessani Iisalmelaisen rengasliikkeen päällikkönä. Viimeiset kaksi vuotta olen ollut työnjohdossa Raskasparin Iisalmen toimipisteessä, ja nyt marraskuun 2023 alusta alkaen uudessa virassani rengasliiketoiminnan johtajana Raskasparilla.

– Toisin sanoen olen toiminut koko ikäni autojen parissa sekä ollut asiakkaiden kanssa tekemisissä.

Toimiala on muuttunut Räsänen työvuosien aikana paljon.

– Isoimpia muutoksia ovat olleet autojen vaihtoehtoiset polttoaineet, kaasu- ja sähköautojen lisääntyminen. Pakokaasupäästöjen tiukentuminen ja ureajärjestelmienkin tulo ovat luoneet omat haasteensa meidän talvisissa oloissamme.

Työtilanne ja alan kilpailukin ovat eläneet vuosien varrella.

– Työtilanne on hyvä ja kilpailu on koventunut vuosi vuodelta, summaa Räsänen.

– Sähköautojen lisääntyminen ja niiden kehityksessä mukana pysyminen tuo omia haasteitaan, ja siihen liittyen henkilökunnalta vaaditaan aivan uudenlaista osaamista ja koulutusta.

Tyypilliset asiakkaat

Räsänen löytää katalogistaan myös tyypillisiä asiakkaita.

– Raskaalla puolella asiakkaiden tarpeet ovat yleensä kiireellisiä. Heidän tarpeisiinsa vastaaminen ja nopea palvelu tuovat haasteita arkipäiviin, joten jokainen päivä on erilainen. Asiakkaamme ovat aivan loistavia, ja heidän kanssaan on todella mukavaa tehdä yhteistyötä. Onnistuneista asioista saadaan taas virtaa tehdä töitä entistä paremmin.

– Kaiken kaikkiaan asiakaskunta on alueellamme laaja. Asiakkaina on suuria yrityksiä sekä pieniä yhden auton yrittäjiä ja kaikkea sen väliltä.”

Rengasliiketoiminnan johtaja Petri Räsänen ja huolto- ja rengasmyyjä Tuomo Tissari toivottavat asiakkaat tervetulleiksi Euromastersin uusiin tiloihin.

Muistion kokosi Unto ja kuvat otti Sakari