



## Tutustumismatka KAIPR

Vierailimme tiistaina 14.3.2023 Kainuun prikaatilla 17 retkeläisen voimin. Meitä kiinnosti mm. miten varusmiespalveluspaikkamme on ajansaatossa muuttunut ja muutenkin, mitä prikaatille ja puolustusvoimille nykyään kovasti muuttuneessa maailman tilanteessa, kuuluu.

Lähdimme matkalle Iisalmen linja-autoasemalta klo 10. Eikä tälläkään kertaa oltu pelkästään yli 70-kymppisiä ”kuhveleita” vaan mukana oli myös useita edelleen työelämässä olevia jäseniä Kuopion ja Sotkamon väliltä.

Siis olimme onnistuneesti saaneet prikaatin komentajan seulan läpäisseen myönteisen vastauksen vierailupyyntöömme Kainuun prikaatilta. Kuljetuskeskuksen päällikkö kapteeni Arto Sandberg toimi vierailumme isäntänä ja hän oli erittäin motivoitunut roolissaan, kuten myös hänen kollegansa, ottaen meidät ystävällisesti vastaan. Prikaatilla ei kuulema ”turisteja kovinkaan usein parveile”.

Arto tuli siis sovitusti vastaanottamaan meidät pääportille. Aluksi kiersimme linja-autolla koko varuskunta-alueen, ja sen aikana tulikin muisteltua mitä ”tuossa silloin oli” ja esille mitä siinä nyt on. Kierroksen jälkeen kokoonnuimme kuljetuskeskuksen opetustilaan. Kasarmirakennuksen takapihalla oli meneillään varusmiesten telttamajoitus ja linja-autosta poistuessa huomioimme esimerkin muutoksesta entisiin aikoihin kun keskelle piha-aluetta oli unohtunut muutamia halkoja. Nykyään kun ehdoton kuri ei ole se viimeisen päälle tärkein vaan olennaista on että ne toimet mitä tehdään, tehdään asiallisesti ja tarpeellisessa määrin. Nykyään ei ole enää itsetarkoituksellista koulutusta vaan varautumista tähän päivään ja tulevaan. Mutta ovat varusmiehetkin muuttuneet meidän aikaisista. Ennen pääosin olimme nuorukaisia, jotka olivat kasvaneet maaseudulla. Osasimme jo ennalta armeijassa tarvittavia perustaitoja, lukemisen, kirjoittamisen, laskemisen ja vuolupuukon käytön, kenties traktorilla ajon ja jopa hevosajonkin. Nykyisin varusmiehet ovat pääosin kaupunkiympäristössä kasvaneita poikia ja tyttöjä jotka hallitsevat kännykkämaailman, käyttävät tietokoneita saaden reaaliaikaisen käsityksen maailman tilanteesta tässä ja nyt.

Aluksi Arto kertoi yleisesti Kainuun prikaatin ja kuljetuskeskuksen asioista. Keskuksen liikevaihto eli määräraha on vuonna 2022 ollut 1,267 miljoonaa euroa. Yhteistyökumppaneilta on ostettu ajokortti- ja ammatti-

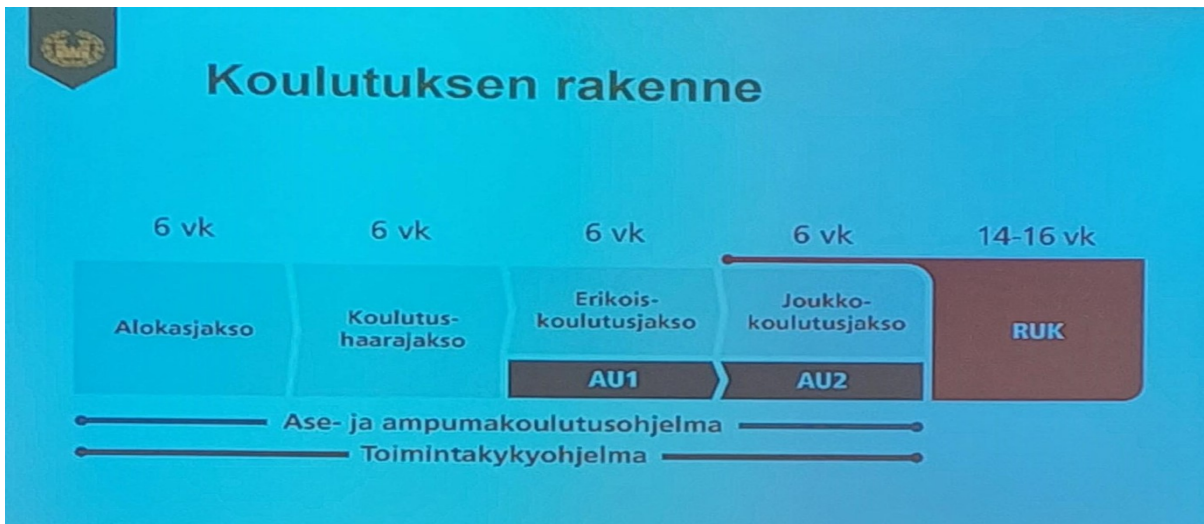
pätevyyskoulutusta 739000 €:lla, ajoneuvoja on vuokrattu 250000 €:lla, harjoitushenkilöstökuluja ja ulkopuolelta hankittuja käyttöhuoltokuluja 71000 €:lla.

Yleisilmiönä todettiin että ”ikuisen rauhan” aikaan puolustusvoimista on säästetty lähes kaikessa. Niinpä kehitystä on viety eteenpäin voimakkaasti henkiselle puolelle. Pakkohan on tunnetusti ”hyvä kouluttaja”. Kunhan vain ihmisen henkinen kapasiteetti riittää.

Nykyään yksiköt ovat omavaraisia niin että myös ajoneuvojen kuljettajat ovat osa omaa yksikköään eivätkä erillisiä kuljettajia. Maailman tilanne viime vuosikymmenellä on vaatinut pohtimaan muutostarvetta. Uudistuksen oli tavoitteena olla valmis 2020, mutta korona toi muutosta aikatauluun. Poikkeusmenettelyyn jouduttiin niin että vasta nyt 2023 on ollut mahdollista aloittaa uudistetuilla järjestelyillä. Toivottavasti määrärahat ovat riittävät tulevaisuudessa. Ei puukaan karsittuna elinvoimaansa säilytä.



Kainuun Prkaati toimii n. 550 henkilön voimin Kajaanissa, Oulussa, Kuopiossa ja Joensuussa. Oheistoimintoineen henkilömäärä on yhteensä yli 700 henkilöä.



Varusmieskoulutuksen rakenne selviää tästä kuvasta parhaiten.

Kuljettajakoulutuskeskuksen päällikkö kapteeni Timo Tervo esitteli meille omassa osiossaan miten kuljettajapetus toteutetaan.

Varusmiesten liikenneopetus tapahtuu ulkopuolisen sopimusautokoulun toimesta, samoin kuin ADR koulutus. Ammattipätevyys koulutus sisältyy niihin ajokorttiluokkiin joissa se pakollista ja kaikkea tätä valvoo Pääesikunta. Se millaista ajoneuvoa kukin pääsee kuljettamaan riippuu siitä mihin asepalvelustaan suorittavan henkilön ominaisuudet ja palvelusaika riittävät ja millaisia kuljettajia kukin yksikkö tarvitsee. Ajoneuvoja on käytössä mitä erilaisimpia moottoripyöristä, traktorimönkijöistä, traktoreista, telakuorma-autoista, erityisajoneuvoista linja-autoihin ja yhdistelmäajoneuvoihin sekä työkoneisiin.

Vuosittain yhteensä noin 2500 varusmiestä saa kuljettajakoulutuksen eri ajoneuvoille. CE-korttikoulutuksen saa 150-160 kuljettajaa, joten se on erittäin hyvä lisäapu siviilipuolen logistiikka-alan työvoimatarpeeseen.

Käyttöhuolto-osaston vetäjä ylivääpeli Riku Väisänen esitteli puolestaan kaluston kunnossapito asioita. Aluksi katseltiin kaaviosta miten kunnossapitovastuut jakaantuvat. Mahdollisimman kevyellä organisaatiolla on ollut pyrkimys selvitä. Vaativimmat huoltotoimet ja korjaukset tapahtuvat ulkopuolisella korjaamolla kun omat välineet tai osaaminen eivät riitä. Paha ongelma täälläkin on työvoimapula. Halukkaita ajoneuvoasentajia ei löydy helposti. Varusmiesasentajia voidaan käyttää osassa työtehtävistä mutta tarve olisi isommalle määrälle vakinaista työvoimaa.

Seuraavaksi tutustuimme korjaamotiloihin. Siellä oli nähtävissä juurikin se ettei "ikuisen rauhan" aikana mitään tarvitse huoltaa tai korjata. Kapasiteetti on mitoitettu vain harjoituksessa tarvittavan kaluston kunnossapitoon ja säilytykseen ja näihinkin niukalti.

Ajoneuvot pitää myös katsastaa vuosittain ja katsastukset tehdään erikoiskaluston osalta samoissa tiloissa.

Liikennekalusto katsastetaan Trafín alaisilla katsastusasemilla.

Vilkkaan keskustelun ja erittäin hyvin asiansa hallitsevien sekä ystävällisten isäntiemme kanssa aika kului niin tehokkaasti, että emme ehtineet sotilaskotiin suunnitelluille munkkikahville vierailuluvan ja sotkun aukiolon puolesta.

Annoimme vierailun lopuksi yhdistyksen viirin muistoksi Kainuun prikaatille ja pussillisen savolaisia talkkunaksia isännille jotta he voivat keitellä talkkunapuuron vaikka mehtäleirin aamiaiseksi tai muuten vain herkutellakseen.

Iso Kiitos prikaatilaisille Arto Sandberg, Timo Tervo ja Riku Väisänen!

Kiitos myös kuljettajallemme Ilkka Keinänen sekä Pielalinja.

Muistiin kirjoitteli Unto, viimeisteli Paavo

P.S.

Vierailuisäntämme voisivat liittyä autoteknillisen yhdistyksen jäseneksi, niinkuin muukin osaston kantahenkilökunta. Tässä linkkejä:

<https://satl.fi/> Suomen Autoteknillinen Liitto

<https://satl.fi/ysaty/> Alueen paikallisyhdistys

<https://satl.fi/ysaty/liity-jaseneksi/> jäsentietolomake suoraan.