



KUUKAUSIKOKOUS MUISTIO

Torstaina 27.10.2022 klo 18 kokoonnuimme YSAO:n tiloihin Iisalmen ajoharjoitteluradalle 12 jäsenen voimin päivittämään logistiikka alan ymmärrystämme.

Logistiikka alan huippuopettajat Marko Eskelinen ja Mika Mulari kertoivat yleisestikin koko ammattiopetuksesta mutta erityisesti logistiikka alan opetuksesta. Ylä-Savon ammattiopisto toimii useassa paikassa Iisalmissa ja ympäristössä. Opiskelijoita on 150 eri kunnasta tässä ylä-savon kuntien omistamassa koulussa. 70% opiskelijoista on aikuisia eli yli 18 vuotiaita. Noin 4000 opiskelijaa opiskelee vuoden aikana vähintään päivän, niistä 40 suorittaa logistiikka alan opintoja. YSAO:ssa on 222 henkilön työvoima ja 21,4 Miljoonan euron liikevaihto.

Ajan tasalla täällä pyritään vähintään pysymään sillä asiakkaat ovat tulevaisuuden osajia. On mm. alkamassa koulutus sähkö ajoneuvojen huoltajille.

Tämä muistio on lyhyt sillä asioita käsiteltiin laajasti. Puhuttiin mm nuoren opintojen vaiheista työhön ja liikenneministeri AB:n vaikutuksista liikenneopetukseen. Mutta kaikesta en yritäkään kirjoittaa, tervetuloa tapahtumiin parantamaan maailmaa.

Me tutustuimme rekka simulaattoriin, joka viiden koulun yhteisenä oli nyt Iisalmelaisten käytössä. On sekin kehittynyt, suomen paras lajissaan. Se on vehje joka on rakennettu puoliperävaunun päälle niin että siirrossa se kapenee normaali perävaunun mittoihin ja käytössä se levitetään niin että tulee riittävät opetustilat. Se pääosan esittäjä siellä sisällä on normaalin kokoinen Scanian ohjaamo joka on tietokone ohjatun alustan päällä kuin lentosimulaattorikin. Sen edessä on näytöt maisemalle ja peileille niinkuin autossakin olisi käytettävissä. Hienous on siinä että maisemaa voidaan muuttaa rajattomasti. Samoin auton ominaisuuksia voidaan muuttaa, vain mielikuvitus on rajana. Mm. autoon voidaan asettaa 3 erilaista vaihteisto versiota. Perävaunu vaihtoehtoja on yhtä paljon kuin mielikuvitus ja laki sallii tiellekin. Myös ne pitkät joissa peruuttaminen tapahtuu ohjaamalla takimmaista perävaunua joystickilla. Vikoja voidaan asettaa jne. Opettaja valvoo ja ohjaa oppilaan suoriutumista eri huoneesta. Opettajalla on samat maisemat näytöillä kuin oppilaallakin. Opettajan tuoli vain ei heilu niinkuin oppilaan auton ohjaamo.

Toinen hämmästyksemme kohde oli uusi kuorma-autotekniikka ulkona vesisateessa. Autoa voitiin ohjata etänä ulkoa. Ohjain on käyttäjän vyöllä. Turvallisuus tietenkin on hoidetta niin että itsensä päälle ei voi ajaa eikä auto voi karata. Tärkein sovellus lienee että autoa voidaan siirtää esim. kuormaimesta tarvitsematta liikkua työpisteiden välillä.

Kolmas asia, olemme luulleet että navigaattori näyttää tien mutkat ja risteykset. Mutta kuorma-autopa tietää sen avulla mäetkin. Vakkariin vain laitetaan rajat missä nopeus voi vaihdella, ja eikun kaasua pohjaan. Vain ohjaaminen jää kuljettajalle. Ja tietenkin poikkeavien asioiden valvonta, mutta muuten. Auto osaa lähteä liikkeelle liukkaalta, säätää nopeuden risteyksiä varten, ottaa vauhtia mäkeen ja pudottaa sitä energiaa säästämällä niin että mäki ylitetään jouhevasti.

Kiitos Marko ja Mika erittäin mielenkiintoisesta illasta ja hyvistä pullakahveistakin.

Muistiin kirjoitteli Unto.