

Kuukausikokous muistio

Torstaina 12.3.2020 klo 18 alkaen tuttiin Iisalmen Paloasemaan Pekka Pirhosen johdolla. Paikalla oli 10 jäsentä. Pekka on tehnyt paloasemalla 40 vuoden työuran, joten asiasta juttua piisaa. Kyllä hän meidän turvallisuudesta edelleen huolehtii sillä hänellä on kaksikin yritystä mm huolehtimassa sammuttimien kunnosta ja kouluttamalla turvallisuus asioita erilaisille yrittäjille.

Pelastustoimen alueeseen kuuluvat Pohjois-Savon seutukunnat, joita ovat Ylä-Savon, Koillis-Savon, Kuopion, Sisä-Savon ja Varkauden seutukunta.

<http://pspelastuslaitos.fi/>

Iisalmi on ylä-savossa pääpaloasema jossa on aina minuutin lähtövalmiudessa 4 palomiestä, ja noin 500 hälytystä vuodessa. Lähikunnissa olevat ovat sopimuspalokuntia joiden valmiusaika on pitempi. Lisäksi on avustavia vapaapalokuntia. Iisalmessa koulutetaan myös palomiehiä, nytkin oli menossa sammutuskurssi jossa oli oppilaita mm Leppävirralta ja Kiuruvedeltä. Ylin johto on Kuopiossa, johon hälytykset menevät. Samoin sairaan kuljetus johdetaan kokonaan Kuopiosta. Iisalmessa on myös sairasautoja ja henkilökuntaa. Palomiehet avustavat sitäkin toimintaa tarvittaessa, useimmiten päivittäin.

Kokoonnuimme Keskusvarikon tiloissa. Se on rakennettu 1978 ja sen kylkeen paloasema on rakennettu vuosituhannen vaihteessa. Kahvin ääressä jo pekka esitteli toimintaa ja keskustelu oli vilkasta. Auto tietenkin pääosassa. Palomiesten ajokortti ja ajotaitovaatimukset. Molemmissakin olisi parantamisen varaa, sillä on sattunut kolareita pelastus tehtävissä savossakin. Valitettavan noloa jos pelastaja joutuu myös pelastettavaksi. Samoin kaluston parantuessa myös ajokortti vaatimukset kasvavat.

Mutta se autotekniikka: Kysyttiin miten **palava sähköauto** sammutetaan. Ei ole ohjeistusta eikä tutkittuja menetelmiä. Saksassa on kokeiltu nostaa palava auto vedellä täytettyyn merikonttiin. Teoriaa. Ongelma ei ole se tuli, eikä räjähdysvaarakaan vaan **myrkylliset palokaasut!** Jos kolarin jälkeen on pelastettavia ihmisiä, täytyy tietysti tuulen suunta huomioiden heidät ensin pelastaa.

Mutta entäpä se auto? Akkuun näihin litium ym uuden tekniikan akkuihin ei ole hyviä sammutusmenetelmiä, koska sammutukseen käytetty vesikään ei ole luontoystävällistä. Pekan mielestä olisi paras vetää palava auto mahdollisimman kauas ihmisistä ja antaa sen palaa. Vaaralliset päästöt laimentuvat aiheuttamatta lisää vahinkoa. Kotona kännykkä saattaa joskus palaa myös, siispä palovaroitin katossa on tärkeä. Yöpöytään tms. tulee reikä mutta ihminen pelastuu kun herää.

Mutta ei kannata hysteeriseksi rueta, toimia vaan rohkeasti niin taitavasti kun osaa. Kaikki osaavat auttaa toista, vaikka kuinka pahassa paikassa ainakin soittamalla 112. Aina turvallisuuteen ja ympäristöön vaikuttavissa asioissa kannattaa soittaa paloasemalle. Ennalta ehkäisy on halpaa verrattuna tuhojen korjaamiseen.

Muistiin kirjoitteli sihteeri.