

Kuukausikokous muistio

11.2.2020 klo 18:00 tutustumiskohteena oli Avain Vaunu Kivirannantie 7, Iisalmi
Illan isäntänä myyntipäällikkö Juha Kumpulainen. Aluksi kahvin ääressä Juha
kertoili Hämeen Autovarusteesta, johon yhtiöön AvainVaununakin kuuluu. Samoin kuin
tien toisella puolella oleva OK Auto. Konserniin kuuluu myös rakennusosalalla toimiva
SiriusPro Oy .Hämeen Autovarusteen puolestaan on perustanut Järvelä & Ståhlberg
Yhtiöt Oy , joka toimii edelleenkin rakennusosalalla.

Edustuksessa on Volvo-, Renault-, ja Dacia -merkkiset, laadukkaat autot vankalla
autoalan asiantuntemuksella. Myös muita merkkejä saa ja kaiken merkkisiä
vaihtoautoja.

Myös huolto- ja korjauspalvelut, Yhtiössä on valtuutettu Volvo-, Renault- ja Dacia-
merkkihuolto. Erikoisesti keskusteltiin Volvon omamekaanikko palvelusta jossa
sama asentaja palvelee täysipainoisesti Volvo asiakasta ilman mitään välikäsiä.
Tämän on todettu toimivan hyvin ja kehittävät sitä niin että kaksi mekaanikkoa
palvelee samaa Volvoa joten huoltoaika lyhenee ja omamekaanikko on tavattavissa
myös loma-aikaan. (sihteerin kommentti: Eräs tuttuni omisti ennen Volvon ja
kiroilee kovasti kun nykyisen merkkinsä huoltoa hommailee.)

Myös vauriokorjaukset ovat hyvin merkittävä työllistäjä. Samoinkuin kaikkien
muiden merkkien huollot. Vain Volvolla on omamekaanikko, muut huollot toimivat
normaaliin tapaan ilman asentaja sidonnaisuutta. Avain Vaunu työllistää Iisalmissa
20 ihmistä joista 17 "alakerrassa" ja 3 myyntipuolella joka on toisessa kerroksessa.

Tässä välissä käsiteltiin sääntömääräiset vuosikokousasiat.

Tutustuttiin myös uusiin komeisiin Volvoihin. Puhutuinkin keskustelunaihe oli
käyttövoima. On tarjolla bensa- ja dieselkäyttöisiä. On hybridejä ja lataushybridejä.

Kaasuahan täällä ei vielä saakaan. Valtiovaltahan vihaa dieseliä, vaikka se on
nykyisin jopa päästöttömämpi kuin bensiinikäyttöinen. (Tähän sihteerillä on oma
kommentti: Kun palataan aikaan jolloin kansanedustajakin oli taaperoiässä, hän
meni linja autolla kouluun. Kun 20 vuottakin haistelee liikkeelle lähtevän vanhan
dieselbussin kaasuja, ei ole ihmekään jos ytimiinsä asti vihaa dieseliä.)

Niinpä nykyään puolet myytävistä autoista on erilaisia hybridejä ja kuulemma 2025
puolet on täyssähkö autoja. Niin maailma muuttuu.

Kiitos Juha Kumpulaiselle mielenkiintoisesta illasta. Meitä oli 18 vierasta ja
keskustelu soljui niin että meille varattu 2 tuntia hädin tuskin riitti. Tätä ei kyllä uusi
tekniikka koskaan syrjäytä että ihmiset saavat tavata kasvokkain ja keskustella
niistä ja näistä asioista ja virkistyä toistensa seurassa.

Muistiin kirjoitteli sihteeri.