



Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

Satelliitti

2/2011



- Kesäpäivät Petroskoissa
- EAEC kongressi Valenciassa
- Jäsenkyselyn yhteenveto
- Matkakertomuksia
- Merkkipäivät 2012

ISSN 1235-2292

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 31

Numero 2/2011

Toimittaja

Pasi Perhoniemi

Avustajat

*Eero Aula, Helga Kärkkäinen,
Jarmo Lautamäki, Keijo Mäenpää,
Tauno Nikkilä, Pekka Paloranta,
Heikki Parri, Petri Seppälä,
Jouko Sohlberg ja Ahti Vanttinen.*

Taitto

Anita Ukkonen ja Päivi Sillstèn-Jokela
taittopalvelu@forssaprint.fi

Kannen kuva

EAEC kongressin gaalaillallisen yhteydessä
kesäkuussa 2011 Espanjan Valenciassa
kuvattu Stutz vuodelta 1929.

Kuvaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa
ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton
jäsenetuihin.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
puhelin 09-6944724,
faksi 09-6944027
email: satl@satl.fi

Kotisivut:

SATL: www.satl.fi

Autoalan Koulutuskeskus:

www.autoalankoulutuskeskus.fi

Suomen Autolehti: www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan
toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa.
Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaami-
nen sallittu vain kirjoittajan luvalla.

Sisältö

Mukavaa yhdessäoloa ja vaikuttamista	3
Hyvät jäsenet!	4
SATL:n vuoden 2011 Kesäpäivät Petroskoissa	6
Liitolle on avattu oma Facebook -sivu	10
Liittokokous Porissa	11
EAEC:n kongressi Valenciassa	12
Vierailu Ruotsissa	14
Länsi-Suomen piirin syyspäivä Huittisissa ja Sastamalassa	18
Jäsenhankintakilpailu on edelleen käynnissä	20
Jäsenkysely 2011 yhteenveto	22
Erään automiehen tarina	24
Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet	26
SATL-tuotteita	27
Apurahat	27
Merkkipäivät 2012	28
SATL -jäsenyys kannattaa	32
Im Memoriam	33

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen
sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi, faxilla 09-69 44 027 tai kirjeitse
lehden toimitukselle.

Mukavaa yhdessäoloa ja vaikuttamista

Keskeinen osa toimintaamme on saada ihmisiä yhteen tapaamaan toisiaan ja viihtymään. Kun pääosin olemme autoalalla toimivia henkilöitä, saavutetaan yhdessäololla myös ammatillista hyötyä. Vapaamuotoisesti ja rennosti voimme vaihtaa kokemuksia ja ajatuksia päivänpolttavista alan kysymyksistä. Yhteiset pohdinnat avaavat ratkaisuja moniin arkisiin mieltä askarruttaviin asioihin. Säännölliset tapaamiset ja toistemme tunteminen alentavat myös kynnystä ottaa kollegaan yhteyttä työn arkisissa haasteissa.

Yhdessä toimien ja esiintyen meillä on myös vaikuttavuutta moniin suuntiin. Keskusteluilla, kannanotoilla ja lausunnoilla voimme osallistua alan toiminnan suuntaamiseen sekä yhteiskunnalliseen päätöksentekoon. Olemme myös varteenotettava joukko yhteistyökumppaneiksi muilla vastaville toimijoille. Teemme yhteistyötä mm. Autoalan Keskusliiton (AKL) ja Autoliiton (AL) kanssa. Yhdessä vaikutamme vielä voimakkaammin.

Tämän vuoden aikana olemme olleet mukana tapaamassa eduskunnan liikennevaliokuntaa, antaneet lausunnon LVM:n liikennepoliittisen selonteon kehittämiseksi sekä ottaneet kantaa useamman kerran koulutuksen kehittämiseen ja suuntaamiseen. Kannanotoissamme olemme korostaneet uuden teknologian käyttöönoton ja käytön tukemisen tärkeyttä. Uusi teknologia vaikuttaa sekä liikenneturvallisuuteen että ympäristöystävällisyyteen positiivisesti. Koulutusta koskevissa kannanotoissamme olemme korostaneet alan koulutuksen riittävyyttä sekä työelämävastaavuutta.

Meidän haasteena on toimintamme aktiivisuuden turvaaminen ja jopa kasvattaminen. Näin parannamme hyötyä yksittäiselle jäsenelle sekä lisäämme vaikuttavuuttamme isommissakin asioissa.

Haluankin rohkaista jäseniämme entistä aktiivisemmin osallistumaan ja ideoimaan uudenlaista

toimintaa. Aktiivisessa työelämässä mukana olevilla henkilöillä olisi varmasti paljon annettavaa myös yhteiseen koriimme.

Arviomme mukaan autoalalla työskentelee 4000 – 5000 teknistä toimihenkilöä, jotka eivät vielä ole jäseniämme. Temmatkaa myös heidät mukaan yhteiseen keskusteluun ja toimintaan. Saamme toimintamme entistä innostavammaksi sekä vaikuttavuutemme ja näkyvyytemme kasvamaan.

Mukavaa Joulun odotusta ja
Onnekasta Uutta Vuotta!

Keijo Mäenpää
puheenjohtaja



Hyvät jäsenet!

Pitelet nyt ensimmäistä kertaa virtuaalisesti käsissäsi Satelliitin vain sähköisesti ilmestynyttä numeroa. Sähköisenä versiona se on hyvin alkeellinen pdf-muodossa oleva tiedosto, jonka lukemiseen tarvitaan erillinen ilmainen lukuohjelma. Se tosin on valmiiksi asennettuna melkein kaikkiin tietokoneisiin tai se on vain muutaman klikkauksen päässä siitä. Tulevaisuudessa lukeminen saattaa onnistua jo muillakin eri sähköisillä tavoilla, aika näyttää, jotta millä. Ja ainakin seuraavan numeron osalta myös painettuna paperilta. Tai ainakin niin on aikaisemmin sovittu. Saadun palautteen perusteella tulevien lehtien ilmestymismuodosta päätetään myöhemmin.

Sähköisessä tiedottamisessa otettiin lisäaskelia myös sosiaalisen median puolella, kun elokuun alussa perustettiin Liitolle oma Facebook-sivu. Sivun yhtenä tarkoituksena on esitellä yhdessä paikassa mahdollisemman monen yhdistyksen tapahtumia juttujen, kuvien ja videoklippien avustuksella. Näistä mielenkiintoiset kuukausitapaamis-kohteet ovat yksi aihealue. Tähän mennessä yhdeksän eri yhdistyksen tapahtumista on koottu materiaalia nähtäville. Lisäksi Liiton ajankohtaisista tapahtumista sekä autoalan mielenkiintoisista jutuista kerrotaan sivulla. Hyviä vinkkejä mielenkiintoisista autoalan linkeistä ja materiaalia eri tapahtumista otetaan mielellään vastaan. Asiasta on kerrottu tarkemmin tämän lehden sivulla 10.

Syksy on kulunut suhteellisen nopeasti. Osan siitä on vienyt paikallisyhdistysten kouluttaminen Liiton tarjoamien kotisivupohjien käyttöön yhdistysten omien kotisivujen toteuttamiseksi. Muuta-



mien aktiivisten yhdistysten kanssa se on vielä toteuttamatta, mutta niitä yhdistyksiä lähestyn piakkoin projektin läpiviemiseksi. Ketään siihen ei pakoteta, mutta toistaiseksi Liiton tarjoamana se on mukava, ilmainen tapa tiedottaa jäsenistöä yhdistysten tapahtumista. Ja myös aika helppokäyttöinen. Toinen mistä koulutuksia on jatkettu, on ollut jäsentietokantajärjestelmän käyttö. Myös sen osalta uusia yhdistyksiä otetaan mukaan käyttämään järjestelmää ja vanhoja koulutetaan tarvittaessa lisää. Yhdistysten vastaavien kannattaa olla aktiivisesti yhteydessä minuun, jos haluatte ottaa niin kotisivupohjat kuin jäsentietokantajärjestelmän käyttöönne tai tarvitsette kertauskoulutusta niiden käyttöön.

Omasta ja Suomen Autoteknillinen Liito ry:n toimiston väen puolesta haluan toivottaa Hyvää Joulua ja Onnekasta Uutta Vuotta 2012!

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Täydennyskoulutus kevät 2012

Liikkuvan kaluston sähköhydrauliikkaa

31.1.2012 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää sähköhydrauliikan kehittymistä ja sen sähköisiä ohjausjärjestelmiä. Lisäksi selvitetään elektroniikan sovellutuksia hydrauliikassa sekä huoltoon ja vianetsintään liittyviä kysymyksiä.

Kurssi on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, suunnittelijoille sekä alan insinööreille, tekniikoille, opettajille, kouluttajille ja muille hydrauliikan parissa työskenteleville.

Osallistumismaksu 400 euroa/460 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 24.1.2012 mennessä.

Ajoneuvolainsäädäntö 2012

7.2.2012 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvosäädösten ja direktiivien muutoksia sekä ajoneuvojen hyväksyntää koskevia vaatimuksia. Lisäksi käydään läpi ajoneuvoverotusta koskevia asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu tutkimus- ja tuotekehityspäälliköille, myynnin parissa työskenteleville, ajoneuvovalmistajien ja maahantoujien edustajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 400 euroa/460 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 1.2.2012 mennessä.

Autotekniikan ja elektroniikan päivät 2012

14.-15.2.2012 AEL, Helsinki

Yhteistyössä AEL:n kanssa.

Päivien tarkoituksena on selvittää autotekniikan, elektroniikan ja hybriditekniikan uusinta kehitystä sekä uusien poltto- ja voiteluaineiden tuomia haasteita. Lisäksi selvitetään uuden tekniikan tuomia vaatimuksia opetus- ja korjaamohenkilöstölle.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville sekä alan insinööreille, tekniikoille, kouluttajille ja opettajille.

Kurssimaksu 570 euroa/640 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 7.2.2012 mennessä.

Kuluttajariidat, virhevastuu ja takuu

13.3.2012 Hotelli Haaga, Helsinki

Yhteistyössä AKL-Palvelu Oy:n kanssa.

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää kuluttajariitoja, takuita, virhevastuuta sekä niitä koskevia esimerkkitapauksia. Lisäksi käydään läpi, miten asiakasvalitukset tulisi hoitaa, jotta asiakassuhde säilyy ja lujuutta.

Kurssi on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja takuupäälliköille, takuukäsittelijöille, myyntihenkilöstölle, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville henkilöille, vahinkotarkastajille, kuluttajaneuvojille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 400 €/460 € + alv.
Ilmoittautuminen 6.3.2012 mennessä.

"Opetuksen uudet tuulet"

Autoalan opettaja- ja kouluttajapäivät

23.-24.3.2012 Hotelli Laajavuori, Jyväskylä

Yhteistyössä Autoalan Ammattikoulutuksen Edistämissäätiön ja JJJ-Automaatio Oy:n kanssa.

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää autotekniikan uusinta kehitystä sekä hybridi- ja sähköautojen turvallisuutta koskevia vaatimuksia ja miten ne tulee huomioida opetustyössä. Lisäksi käydään läpi opetukseen liittyviä ongelmia ja niiden ratkaisuja.

Tilaisuus on tarkoitettu osastonjohtajille, lehtoreille, koulutus-päälliköille, opettajille, kouluttajille sekä maahantoujien teknisen koulutuksen parissa työskenteleville henkilöille.

Kurssimaksu 420 euroa, 2 hh huoneissa + alv.
Ilmoittautuminen 9.3.2012 mennessä.

Onnistu esimiehenä ja tuloksetekijänä

29.3.2012 AEL, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ihmisten käyttäytymistä ohjaavia lainalaisuuksia sekä avoimen vuorovaikutuksen rakentamista ja palautteen antamista. Lisäksi käydään läpi ratkaisukeskeistä ongelmien käsittelyä, tavoitteiden asettamista ja saavuttamista sekä ihmisten innostamista huippusuorituksiin.

Kurssi on tarkoitettu kaikille esimiestehtävissä toimiville henkilöille sekä huolto-, korjaamo- ja varaosapäälliköille, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville sekä alan insinööreille, tekniikoille, kouluttajille ja opettajille.

Kurssimaksu 400 euroa/460 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 22.3.2012 mennessä.

Raskaan kaluston elektroniikka

3.4.2012 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää raskaan kaluston elektroniikkaa ja väylätekniikkaa ja niiden sovellutuksia moottorien, vaihteistojen, digipiirturien sekä ajonvakautusjärjestelmien osalta. Näiden lisäksi selvitetään väylien vianmäärittämistä sekä mitä mahdollisuuksia elektroniikka tuo raskaalle kalustolle.

Tilaisuus on tarkoitettu raskaan kaluston huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, sähkösuunnittelijoille, ajoneuvovalmistajien ja maahantoujien edustajille sekä alan insinööreille, tekniikoille, kouluttajille ja opettajille.

Kurssimaksu 400 €/460 € + alv.
Ilmoittautuminen 27.3.2012 mennessä.

Ajankohtaista automaalaksesta

17.4.2012 TTS, Rajamäki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää, mitä vaatimuksia uudet maalit ja materiaalit asettavat automaalaajille. Lisäksi käydään läpi maalauksvirheitä ja maalausajatutkimuksia sekä muita ajankohtaisia maalaukseen liittyviä asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, vahinkotarkastajille, vauriokorjaamoiden ja maalaamoiden henkilöstölle, laitevoimittajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 400 euroa/460 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 10.4.2012 mennessä.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. (09) 6944 724, fax (09) 6944 027
email: info@autoalankoulutuskeskus.fi
www.autoalankoulutuskeskus.fi

Lisäksi järjestämme ajoneuvojen ilmastointihuollon pätevöitymiskoulutusta tarpeen mukaan.

Huom! Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kuukautta ennen internetissä ja ohjelmaesitteissä.
Arvonlisävero on 23 %.



Suomen Autotekninen Liitto ry



Autoalan Koulutuskeskus Oy

SATL:n vuoden 2011 Kesäpäivät Petroskoissa

SATL historiassa ensimmäistä kertaa Liiton Kesäpäivät pidettiin Venäjällä Petroskoissa. Matkasta muodostui positiivisessa mielessä ikimuistoinen.

Pasi Perhoniemi

SATL:n vuoden 2011 Kesäpäivät pidettiin 9.-12.6. Venäjällä Petroskoissa. Päivien järjestelyistä vastasivat Savonlinnan Autoteknillisen Yhdistyksen jäsen **Pekka Louhos** yhdessä vaimonsa **Veran** sekä Joensuun Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen sihteerin ja rahastonhoitajan **Kauko Tahvanaisen** kanssa.

Matkan kohde, Äänisjärven rannassa sijaitseva Petroskoi, valikoitui kohteeksi juuri Pekka Louhoksen ja hänen vaimonsa

yhteyksien kautta. Pekka oli jo 90-luvun alussa kouluttamassa paikallisen Autotransport Teknikumin opettajia, jolloin hän loi suhteet etenkin kyseiseen oppilaitokseen sekä myös sen vaikutusalueella toimiviin autoalan yrityksiin. Myös vaimo Vera löytyi niiltä seuduilta. Paikallisen murteen osaamisen ansiosta Vera auttoi huomattavasti matkan järjestelyissä sekä toimi matkan aikana tulkkina.

Matkaan lähti kaikkiaan 104 henkilöä, kahdella linja-autolla ja yhdellä matkailuautolla. Koontuminen tapahtui Kiteellä

torstaina 9.6., josta letka lähti aamukahdeksalta ylittämään rajaa Värtsilän raja-aseman kautta. Kesäpäivien kunniaksi matkaseuraksi oli saatu aurinkoinen ja helteinen keli. Toisessa linja-autossa oli onneksi toimiva ilmastointi, mutta toisessa se olisi voinut toimia hieman paremmin. Niinpä jälkimmäisessä linja-autossa oli jokseenkin hikinen tunnelma.

Rajan ylitys sujui suhteellisen joutuisasti, mitä nyt Venäjän puolella matkatavaroiden läpivalaisu otti oman aikansa. Ensimmäinen pysähdys tehtiin heti rajan jälkeen ”Öljymäellä”, jossa linja-autot ja osa matkalaisista suoritti alkutankkauksen. Tämän jälkeen matkanteko alkoi mielenkiintoisen kuntoista tiestöä pitkin. Maisemissa silmiin pistävää oli se, että viljeltyjä pelloja ei näkynyt, vaan kaikki nähtävillä olleet pelto-käyttöön soveltuvat alueet olivat viljeltyä niittyä. Silmiä hiveleviä maisemia oli myös nähtävillä, kun matka eteni muun muassa hetken aikaa Laatokan rantoja pitkin. Myös tiestö parani ja paikoitellen saatiinkin jolkotella aivan euronormien mukaisilla teillä.

Seppeleen lasku

Ensimmäinen varsinainen pysähdyskohde oli talvisodan taistelujen muistoksi vuonna 2000 pystytetty Murheen risti, jolle käytiin laskemassa kukkalaite. Hiljaisen hetken jälkeen matka jatkui aina evästaukoon asti. Varsinaisia ruokapaikkoja mat-



Toinen linja-autollinen kesäpäiväläisiä ryhmäkuvassa Onego-Palacen edustalla.



Matkalaiset tutustumassa Autotransport Teknikumin kotimaisen autotekniikan opetustiloihin.



Autotransport Teknikumin opetuskorjaamo oli erillisessä rakennuksessa.



CTK-autotaloissa päästiin tutumaan nykyaikaisen autotalon toimintaan.



Katsastusasemalla vieraille esiteltiin katsastusprosessi esimerkkiajoneuvolla, kun asema oli lauantaina muuten kiinni.

kan varrella ei juurikaan ole, etenkin sadalle hengelle, joten pientä hiukopalaä nautittiin matkaan kääristyjen karjalanpiirakoiden muodossa. Tämän jälkeen matka jatkui ja määränää saavutettiin noin kello 17:00. Majoittautuminen tapahtui kahdessa eri hotellissa. Toinen linja-autoista suunnisti hie- man vanhempaan Pohjola-ho- telliin ja toinen vielä hieman keskeneräiseen Onego Palace -hotelliin.

Majoittautumisen jälkeen päästiin nauttimaan maukasta illallista matkan keskuspaikka- na toimineen Autotransport Teknikumin tiloihin, joissa isän- tänä toiminut koulun rehtori

Vladimir Belyaev oli ottamas- sa ryhmää vastaan. Samassa paikassa nautittiin kaikkina Petroskoin päivinä niin maitta- va päivärुoka kuin illallinen, jo- ten hotelliaamiainenkin huomi- oituna ainakaan nälkää ei mat- kan aikana tarvinnut nähdä.

Tutustuminen autoalan koulutukseen

Hyvin nukutun yön jälkeen per- jantaina alkoivat tutustumiset eri kohteisiin. Ensimmäisenä suoritettiin kiertoajelu kaupun- gilla oppaiden opastuksella. Sen jälkeen vuorossa oli tutustumi- nen Autotransport Tekniku-

miin. Aluksi suoritettiin viralli- set alkuseremoniat, joiden yhte- ydessä oppilaitoksen opettajista kostuva ryhmä suoritti musi- kaalisia esityksiä laulaen. Reh- torin tervetulotoivotusten jäl- keen tutustuttiin oppilaitoksen tiloihin. Ryhmän suuresta koos- ta johtuen aivan uusimman tek- niikan opetustiloihin emme mahtuneet tutustumaan, joten nähtäväksi saatiin enemmän neuvostoaikojen tekniikan ope- tusvälineistöä, josta nykymitta- puun mukaan ei paljoa ole kom- mentoitavaa, mielenkiintoista museotavaraa kylläkin.

Oppilaitoksen pihapiirissä toimii koulun korjaamo, johon myös käytiin tutustumassa.

Siellä korjattavana oli hieman tuoreempaa muunkin maalaista kuin paikallista kalustoa, mutta aivan uusimmat korjataan muualla. Kiertokäynnin jälkeen nautittiin lounas.

Nyky aikaista autokauppaa

Iltapäivästä päästiin tutustumaan CTK-autotaloihin, jotka edustavat nykyaikaisia autotaloja automyymälöineen ja -korjaamoineen. Ensimmäinen niistä oli perustettu 2000-luvun alussa Petroskoin sisääntuloväylän varten Suomesta saatujen oppien perusteella. Vuosien saatossa toiminta oli laajentunut myös tien toiselle puolelle ja se kattaa toistakymmentä eri automerkkiä. Ryhmän suuresta koosta johtuen kahteen osaan jaettuna toinen ryhmä tutustui tarkemmin uudemman puolen Fordin merkkihuoltoon ja toinen Nissanin vastaavaan. Tilat olivat asianmukaiset ja toiminta tehokkaan oloista. Lopuksi koko ryhmä tutustui vanhemman CTK-talon toimintaan ja etenkin sen suomalaisesta näkökulmasta erikoisuuteen eli myös alkoholituotteita myyvään aulabaariin. Kaikkiin tiloihin ei päästy tutustumaan, kun työn alla ollut remontti rajoitti tutustumisen laajuutta.

Samanaikaisesti autotalokierroksen kanssa seuralaiset pääsivät tutustumaan kaupunkiin lähemmin.

Seuraavana vuorossa oli kulttuuriannos kansantanssi- ja soitinryhmä Kanteleen konsertin muodossa Petroskoin Nuorisopalatsissa. Kokemus noin tunnin mittaisesta konsertista oli erittäin positiivinen. Päivä päättyi illalliseen oppilaitoksen tiloissa.

Tutustuminen katsastustoimintaan

Lauantaina tutustumiskohteenä oli paikallinen katsastusasema. Kyseisellä asemalla on mahdollisuus katsastaa niin kevyttä kuin raskastakin kalustoa. Toimintatapa on niin länsimainen kuin se paikallinen kalusto ja toimintatavat huomioon ottaen on vain mahdollista. Viikonlopusta johtuen varsinaisia katsastuksia ei ollut, mutta ryhmää varten katsastusproseduuri esiteltiin näytösluontoisesti kevyen kaluston osalta. Ennen sitä saatiin syvälinen selvitys aseman toiminnasta ja paikallisesta katsastuslainsäädännöstä sekä käytänteistä. Paikalla saatiin ihailla myös muutakin kalustoa, kun kyseisenä päivänä otettiin kuitenkin rekisteröintejä vastaan. Paluumatkalla pysähdyimme myös hetkeksi tutkimaan kadun varressa hiekkakentällä ollutta ajoharjoittelualuetta.

Katsastusasemaan tutustumisen ajan seuralaiset olivat taas omilla teillään seuralaisohjelman parissa tutustumassa muihin asioihin kaupungilla.

Oppilaitoksella nautitun lounaan jälkeen suoritettiin tutustuminen paikalliseen hypermarkettiin muun muassa tulaisten ostelun merkeissä. Ilta päätettiin oppilaitoksen tiloissa pidettyyn juhlaillalliseen, jonka päätteenä kiitettiin oppilaitoksen edustajia matkamme isännöinnistä ja saamastamme hyvästä ylläpidosta. Lisäksi kiitokset esitettiin julkisesti matkan järjestelyistä vastanneille.

Paluu sunnuntaina aloitettiin aamusta hieman viileämmässä ja pilvisemmässä kelissä, mikä tekikin matkan teosta mukavampaa. Matka sujui il-

man kimmelluksia, tosin rajan ylityksessä Venäjän tullen puolella meni pari tuntia, vaikka jonoa ei juurikaan ollut. Päivän aikana tapahtunut säätilan muutos oli suhteellisen helposti aistittavissa, kun aikaisempien päivien yli 30 asteen helle oli vaihtunut Kiteen raikkaaseen 11 asteeseen ja sadekuuroihin.

Tällä kertaa siis Kesäpäivät olivat hieman eri muotoiset kuin mihin on aiemmin totuttu. Esimerkiksi normaalisti pidettäviä pelejä ja leikkejä ei toteutettu muun muassa siitä syystä, että palkintojen ja pyttyjen vienti rajan yli ja takaisin olisi aiheuttanut ylimääräistä säätämistä. Lisäksi perinteistä ammunta kilpailua varten laser- tai ilma-aseiden (sala)kuljettamisen yritys rajan yli olisi saattanut aiheuttaa, jos nyt ei ihan kansainvälistä konfliktia, niin ainakin sanomista, joten sekin jätettiin suosiolla pois. Matkasta otettiin myös aika paljon valokuvia. Niistä suurin osa löytyy Liiton Facebook-sivuilta osoitteesta www.facebook.com/satlry. Kuvien katselu onnistuu kaikilta ilman tunnuksia.

Ensi vuoden Kesäpäivien järjestelyvuoro on myönnetty Helsingin Autotekniselle Yhdistykselle, jonka ansiosta ne pidetään Helsingissä. Päivämääräksi on ilmoitettu 8.-10.6.2012. Samalla HATY juhlii omia 80-vuotisjuhliaan. Suunnitelmat Kesäpäivien toteutuksen osalta vaikuttavat mielenkiintoisilta, joten taas on tulossa ikimuistoiset Kesäpäivät. Ensimmäisiä kuvauksia Kesäpäivien sisällöstä löytyy jo tämän lehden takasivulta. Tervetuloa Helsinkiin ensi kesänä!

"Joululukemista jäsenkunnalle"

Tilaa ammattikirjallisuutta!

Kirjat

	Hinnat!	Tarjous!
Automotive Handbook (2011)	71,90	60,00
Ajoneuvojen dynamiikka (2010)	34,30	30,00
Autotekniikan ammattisanasto (2006)	78,70	60,00
Moottorialan sähköoppi (2005)	59,10	40,00
Autoteknillinen taskukirja (2003)	71,90	50,00
Liikkuvan kaluston sähköhydrauliikka (2008)	42,40	38,00
Polttoneitejärjestelmien ja moottorin likaantuminen (2007), Forté-tekniinen opas	28,30	25,00

Bosch-tekniistä tietoutta

Dieselmoottorin ohjausjärjestelmät (2010)	35,30	32,00
Autojen anturit (2009)	35,30	32,00
Ajoneuvojen verkottuminen (2008)	32,30	28,00
Bensiinimoottorin ohjaus – Motronic järjest. (2006)	27,30	22,00
Ajonvakautusjärjestelmät (2005)	25,10	20,00
Yhteispaineruiskutus, diesel (1999)	14,20	10,00
Sytytysjärjestelmät (1997)	13,10	9,00
Ottomoottorien pakokaasutekniikka (1990)	13,10	9,00
Vaihtosähkögeneraattorit (1989)	13,10	8,00
Käynnistysjärjestelmät (1989)	13,10	8,00
K-Jetronic (1989)	11,00	8,00
Muistitikkusanakirja 2008, (WSOY alv 23 %)	39,30	35,00
950 Mt muistia + engl.-suomi-engl. yleissanakirja		
Tieliikennelait 2012 kirja (Talentum), ilm. kevät 2012	89,00	78,00
Tieliikenne 2012 -lakikokoelma kirja (Edita), ilm. kevät 2012	89,00	78,00

Alv. kirjat 9 % sisältyy hintoihin.

Lähetyskulut lisätään hintaan.

Tilaukset: info@autoalankoulutuskeskus.fi

Tarjoukset on voimassa 15.1.2012 saakka.



Autoalan Koulutuskeskus Oy

Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
p. 09-6944 724, fax 09-6944 027
www.autoalankoulutuskeskus.fi



SATL on liittynyt elokuun alussa sosiaaliseen mediaan oman Facebook-sivun muodossa. Sivun avulla pyritään tiedottamaan aikaisempaa laaja-alaisemmin Liiton ja sen paikallisyhdistysten toiminnasta.

Liitolle on avattu oma Facebook-sivu

Pasi Perhoniemi

SATL:n oma Facebook-sivu perustettiin yhdeksi lisäviestintäkanavaksi niin Liiton oman kuin paikallisyhdistysten toiminnan tiedottamisessa. Lisäksi se mahdollistaa jäsenistön suoran palautteen antamisen entistä helpommin. Sivulla on helppoa esitellä valokuvakansioiden ja videoklippien avulla yhteenvetoja eri tapahtumista tai uusimmasta autotekniikasta. Yksi tärkeä aihealue on paikallisyhdistysten oma toiminta ja etenkin vierailut mielenkiintoisiin tutustumiskohteisiin kuu-kausikokousten yhteydessä. Ja se, että eri yhdistysten toiminnasta löytyy kuvausta yhdestä ja samasta paikasta.

Sivuilla julkaistava materi-

aali on pääasiassa joko sivun ylläpitäjän Liiton toiminnanjohtajan tai sitten yhdistysten edustajien itse tuottamaa. Myös linkityksiä muiden tuottamaan autoalan mielenkiintoisiin aihealueisiin liittyvään materiaaliin tehdään. Vihjeitä tällaisista linkityskohteista otetaan mielellään vastaan. Lisäksi jos joku halukas jäsen haluaisi avustajan ominaisuudessa oikeudet aktiiviseen sivun ylläpitoon, voi toiminnanjohtaja sellaisen myöntää. Palkkaa siitä tosin ei makseta... Tällöin sivun sisältö päivittyisi useammin.

Liiton Facebook-sivu löytyy osoitteesta www.facebook.com/satlry. Kyseiseen osoitteeseen on linkki myös Liiton kotisivu-

jen etusivulla osoitteessa www.satl.fi. Sivun sisältöön ja kaikkiin valokuvakansioihin pääsee tutustumaan kuka tahansa, mutta jos siellä olevia juttuja haluaa kommentoida, tarvitaan kirjautuminen Facebookiin. Tällöin kyseisellä henkilöllä tulee olla oma profiili luotuna Facebookiin.

Palautetta sivun sisällöstä, sen puutteista ja kehittämis-kohteista otetaan mielellään vastaan. Sama koskee myös Liiton internetsivuja. Palautteet voi lähettää toiminnanjohtajalle osoitteeseen pasi.perhoniemi@satl.fi.

Mukavia hetkiä materiaalin parissa.



Liittokokous Porissa

16.-18.3.2012

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n Liittokokous pidetään Porissa Sokos Hotel Vaakunassa. Samassa yhteydessä pidetään Porin Yhdistyksen 75-vuotisjuhlat. Hotelli sijaitsee aivan Porin keskustassa, torin vieressä osoitteessa Gallen-Kallelankatu 7.

Liikenneyhteydet Poriin ovat hyvät, ja jos käyttää julkisia liikennepalveluja, niin linja-autoasemalta Vaakunaan on linnuntietä matkaa vajaa 700 m, rautatieasemalta vähän yli 1,1 km ja lentoasemalta noin 2,1 km. Mittaukset on tehty siis linnuntietä pitkin, joten todellisuudessa etäisyydet ovat hieman pidemmät. Omalla autolla tuleville on hotellissa myös maksullisia parkkipaikkoja.

Edellisten Liittokokousten tapaan perjantai-illasta on ensikertalaisten kokousedustajien käytännön opastus sekä kaikille paikalle jo saapuneille edustajille ja seuralaisille iltapala.

Seuralaisohjelmassa on järjestetty linja-autokuljetus Noormarkkuun ja siellä tutustutaan oppaan kera

arkkitehti Alvar Aallon suunnittelemaan Villa-Maireaan sekä Ahlström Voyage -näyttelyyn. Seuralaisille on varattu lounas ja kahvit Noormarkun Klubilla. Koska näyttelyyn pääsevät nykyisin vain ryhmät ajanvarauksella, kannattaa tilaisuus käyttää hyväksi ja tutustua Aallon tunnetuimpaan luomukseen.

Kokouksen yhteydessä julkaistaan Porin yhdistyksen 75-vuotishistoriikki. Kirjan sivumäärä on noin 150 ja kuvia on myös runsaasti. Kirja on ostettavissa kokouspäivinä, joten siinä on mukavaa lukemista vaikka paluumatkaa varten.

Liittokokousohjelma, hinnat ja ilmoittautuminen selviävät Liiton ja Porin yhdistyksen kotisivuilta piakkoin osoitteista <http://www.sat.fi> ja <http://paty.sat.fi/>.

Tervetuloa viettämään Poriin Liittokokousta ja Porin Yhdistyksen 75v-juhlaa!

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

EAEC:n kongressi Valenciassa

Espanjan Valencia toimi Euroopan autoinsinöörien yhteenliittymän EAEC:n kongressin pitopaikkana tänä vuonna. Kongressin yhteydessä FISITA palkitsi hyvinkin tunnetun autoalan vaikuttajan.

Pasi Perhoniemi

Euroopan autoinsinöörijärjestöjen yhteenliittymän EAEC:n joka toinen vuosi järjestettävä kongressi pidettiin Espanjan Valenciassa 13.-16.6.2011. Väli­littömästi sen jälkeen vuorossa oli autoinsinöörien maailman-

järjestön FISITA:n kokoukset. Kongressin ja kokousten järjestäjänä toimi Espanjan autoinsinöörijärjestö STA (Sociedad de Técnicos de Automoción).

Kongressipaikkana toimivat Valencian teknillisen yliopiston tilat, jotka soveltuivat tarkoitukseen hyvin. Teemana oli "Au-

tot toisella vuosikymmenellä: kaikkien energiaratkaisujen jakaminen" (The Automobile in the Second Decade: Sharing all Energy Solutions). Kahdeksan yhtäaikaista luentoa käsittelivät viittä eri aihealuetta 2,5 päivän ajan: voimalaitteet ja vihreät teknologiat, uudet hallintajärjestelmät ja materiaalit, ajoneuvodynamiikka, valmistus- ja prosessikeksinnöt sekä turvallisuus ja inhimilliset tekijät. Suullisia esityksiä oli kaikkiaan 150 ja postereita eli juliste-esityksiä 24 kappaletta.

Esityksenpitäjiä Suomesta oli yksi: **Timo Janhunen** Autmet Oy:stä aiheesta "HCCI-Combustion in Z Engine". Kongressiin osallistui 274 henkilöä pääasiassa Euroopasta.



Kongressin galaillallinen pidettiin Valencian satamassa sijaitsevassa ravintolassa, jonka edustalla pääsi tutustumaan vanhemman vuosikerran autotekniikkaan.

Merkittävä tunnustus

Kongressin merkittävin hetki oli sen lopussa, kun loppujuh­laluoksuksien yhteydessä jaettiin kaksi FISITA-mitalia. Kyseinen mitali on FISITA:n korkein tunnustus autoalan hyväksi tehdystä työstä. Toisen niistä sain GM:n palveluksessa pitkän uransa tehnyt ja FISITA:n puheenjohtajana kaudella 1994-1996 toiminut tohtori **Jack Schmidt**. Erikoiseksi mitalin myöntämisen teki sen, että se myönnettiin postuumisti Schmidtin menehdyttyä vakavaan sairauteen viime vuoden lopulla. Mitalin vastaanotti hänen pitkäaikainen kollega ja ystävä, FISITA:n entinen puheenjohtaja **Daniel M. Hancock**.



Ted Robertson luovuttamassa FISITA Recognition of Service Award -palkintoa FISITA:n entiselle koulutustoimikunnan puheenjohtajalle ranskalaiselle Philippe Marcangelille. Hänen seuraajana tehtävässä toimi Matti Juhala viime vuoden kesäkuuhun asti.

Toinen mitalien saajista olikin sitten jo suuremmalle yleisölle tutumpi eli mitali myönnettiin Nissan-Renault yhteenliittymän puheenjohtajalle **Carlos Ghosnille**. Hän oli erittäin otettu mitalista, jolla annettiin tunnustusta hänen insinöritaidoilleen. Pitkässä kiitospuheessaan hän painotti yhteenliittymän menestyksen salaisuuden olleen hyvinkin erilaisista kulttuureista tulevien autovalmistajien eli Renaultin ja Nissanin yhteen liittämisen kummankin osapuolen kulttuurien erojen hyväksymisen ja niiden kanssa toimimisen. Palkinnot luovutti FISITA:n puheenjohtaja **Ted Robertson**.

FISITA:n kokouksen sisältöä

Välittömästi kongressin jälkeen pidettiin torstai iltpäivän ja perjantain aikana FISITA:n toimikuntien, edustajiston ja hallituksen kokoukset sekä EAEC:n



FISITA-mitalin vastaanottaneet ja niiden luovuttajat vas. FISITA:n entinen puheenjohtaja Daniel M. Hancock (vastaanotti mitalin Jack Schmidt:n puolesta), FISITA:n nykyinen puheenjohtaja Ted Robertson, Nissan-Renault yhteenliittymän puheenjohtaja Carlos Chosn ja järjestävän organisaation STA:n puheenjohtaja Rafael Boronat.

edustajiston kokous. Käsiteltyinä aiheina olivat muun muassa viime vuoden tilinpäätöksen hyväksyminen, edellisenä vuonna Unkarin Budapestissä pidetyn maailmankongressin yhteenvehto, ensi vuonna Kiinan Pekinissä pidettävän seuraavan maailmankongressin järjestelyjen tilanne, tämän vuoden tapahtumat yms. Lisäksi saatiin raportti viime vuonna pidetyn FISITA World Automotive Summit -tapahtumasta, joka käsiteli liikenneturvallisuutta sekä tilannekatsaus seuraavan marraskuun puolivälissä järjestettävän tapahtuman järjestelyjen tilanteesta. Silloin käsiteltävänä aiheena ovat ne seikat, joilla mahdollistetaan henkilökohtaisen liikkuminen tulevaisuuden megakaupungeissa.

Yksi mielenkiintoinen hanke on autoalan tietosanakirjakoelman "Encyclopedia of Automotive Engineering" toteuttaminen. Sen toteutumista tosin hieman hankaloittaa päätoimittajaksi nimetyn Leeds:n yliopiston professorin **David Crollan** yllättävä menehtyminen.

Koulutustoimikunnassa ajan-kohtaisina asioina on työstyetty opiskelijakongressin ja Traveling Fellowship -ohjelman kehitystyötä. Yhtenä toimenpiteenä asian eteenpäin viemiseksi järjestetään entisille osallistujille sähköinen kysely, jonka tuloksia käsitellään myöhemmin syksyllä Intian Chennaissa järjestettävässä seuraavassa kokouksessa.

Kokousten jälkeen pidetyssä edustajiston juhlaillallisella palkittiin neljä FISITA:n aktiviteeteissa kunnostautunutta henkilöä FISITA Recognition of Service Award -palkinnoilla. Heitä olivat Dr.-Ing. **Ludwig Vollrath** Saksan VDI:stä, Mr. **Hasiholan Sidabutar** Indonesian IATO (SAE):sta, Mr. **Philippe Marcangeli** Ranskan SIA:sta ja Prof. **Nick Vaughan** Englannin IMechE:stä.

Seuraava EAEC kongressi pidetään Saksan Dresdenissä 11.-13.6.2013 teemalla "Mobility in Transition". Järjestäjänä toimii Saksan autoinsinöörijärjestö VDI-FVT.

Vierailu Ruotsissa

Riihimäellä vaikuttava SATL:n kunniajäsen Juhani Rissanen omaa pitkä perinteet autoalan ulkomaan tutustumisretkien toteuttamisessa. Nuorekkaassa 80 vuoden iässä vuorossa oli asian merkeissä matka Ruotsiin muutaman ystävän kanssa.

Tauno Nikkilä

Syksyllä 2010 kokenut matkojen järjestäjä **Juhani Rissanen** ehdotti kavereilleen, että käydään katsomassa mitä Volvot kuuluu. Kerättiin nimiä lähtijälistään, mukaan lie ollut halua monellakin, mutta kun lähtöpäivä oli sitten saatu sovituksi, meitä oli vain yksi henkilöau-

tollinen. "Kell' esteenä on emäntänsä, ken koetteleepi härkiään", niinhän vanhassa virressä veisataan.

Perjantaina 26.8. lähdimme Riihimäeltä kohti Suomen kulttuuripääkaupunkia Turku. Jo siellä alkoi tutustuminen kuljetuksen historiaan. Aurajoelle oli rantautunut mahtava purjelai-vasto maailman suurimpia

myöten. Pääsimmepä muuta-miin aina kannelle asti kiertele-mään. Laivaan noustiin tieten-kin matkustajina perinteisesti "paapuurin" puolelta. Niinpä päästäksemme suurimpiin piti joki ylittää pienellä Tonneau-tyyppisellä Ruissalo paatilla. Kylläpä oli liekaa jos liinaakin. Kun purjeet ovat merellä leväl-lään, niitä on yli 30 aaria, siis melkoisen omakotitalon tontin niillä hallasuojaishi. Todella hie-no näkymä oli Auran rannoilla.

Saabilla oli hiljaista

Lauantaiaamuna olimme jo Tukholmassa ja suunta otettiin



Museon helmiä: Futurecar vuodelta 1951. Sigvard Bergren Boråsissa rakensi virtaviivaisen takamoottoriauton jo 60 vuotta sitten. Moottorina on 100 hevosvoimainen V8.



Näkymä Saabilta. Hiljaista oli. Tuleeko kirpputori? Ainakin parkkiilat riittävät. Sisälle pyrittiin, mutta pois pyydettiin.



Pieni takaaladattava (autokielellä "tonneau") paatti "Ruissalo" vei meidät Aurajoen yli takana näkyvään 4-mastoparkkiin "Kruzenshterniin" tutustumaan. Kruzenshtern on rakennettu Bremenissä vuonna 1926 nimellä "Padua". Nykyinen kotisatama on Kaliningrad. Laivan koko pituus on 114,5 m, leveys 14,1 m, syväys 7,4 m. Purjeita on 31 kappaletta ja niiden yhteispinta-ala on 3655 m².

kohti 390. vuottaan juhlivaa Göteborgia. Päätimme mennä Trollhättanin kautta, jotta näemme vähän myös Saabin näkymiä. Eipä hyvältä näyttänyt. Autokentät olivat lähes tyhjiltään. Pääoven edustalla seisoivat vain yksi iso Saab. Ovella sentään vahtimestari, mutta hän suositteli sulkemaan oven ulkopuolelta. Tottelimme. Ei ihme tietenkään, jos väki puuttui, kun muutamaan kuukauteen ei ole palkkaakaan kuulunut. Saa nähdä jatkaako tehdas kiinalaisen Pang Dan yhtiön osana, GM ja Spyker lienevät historiaa. Kuitenkin matkaa jatkaessamme totesimme moottoritien olevan rakenteilla Göteborgin suuntaan.

Tulevaisuudenuskoa siis kuitenkin on. Samoin oli nähtävissä, että runsaat syyskesän saateet, jotka vielä tuntuivat jatkuvan, olivat estäneet viljojen korjaamisen alavilta pelloilta. Osa niistä toi mieleen riisivainiot.

Illan suussa saavuimme Gö-

teborgiin, Kortedalan kaupunginosaan. Jussi oli sopinut kummityttärensä kanssa, että hänen asuntonsa toimii majapaikanamme. Hyvä "kortteeri" olikin, kaikin mukavuuksin.

Paikkakunnalla näytti olevan paljon maahanmuuttajia. Niinpä illastimme eräässä heidän pitämässään ravintolassa. Totesimme että palvelu pelasi ja hinta-laatusuhde oli kohdallaan. Hyvää, mutta kohtuullisella hinnalla.

Tutustuminen mielenkiintoiseen museoon

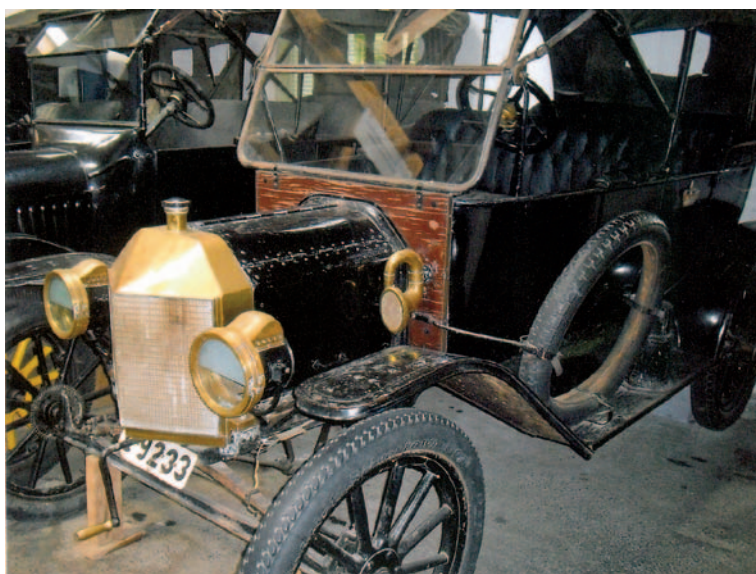
Sunnuntainahan ei yleensä mitään tapahdu, paitsi meille. Päätimme lähteä Ugglarpiin Svedinon. Mikähän sekini on ja missä? Pikkukylä on Göteborgista etelään Falkenbergin ja Halmstadin kaupunkien välillä, päätieltä noin 6 kilometriä Atlantin rannan suuntaan. Sieltä tienmutkan takaa löytyy Poh-

joismaiden vanhin ja suurin auto- ja lentokonemuseo.

Museon perusti näyttelijä **Lennart Svedfelt** (1924-1993) vaimonsa kanssa. Vanhoja autoja hän oli jo koonnut useita vuosia aiemmin. Isännän mentyä suomeakin hyvin puhuva rouva jatkaa poikansa kanssa museon ylläpitoa yhden apumiehen kanssa. Tiloja on vuosikymmenien kuluessa saatu laajennetuksi niin, että kattojen alla on nykyään tilaa noin 130 autolle ja noin 40 lentokoneelle.

Autoja museoituna on 1900-luvun alusta 1960-luvulle saakka. Volvot ovat hyvin edustettuina, mutta myös muut ruotsalaiset eli Saab, Tidaholm ja Thulin. Näistä viimeinen teki myös Saabin tavoin lentokoneita.

Kreivi Von Rosen lahjoitti vuonna 1919 Thulinin Suomeen ja sitä pidetään Suomen Ilmavoimien alkuna. Museon Thulin on vuodelta 1918. Muista lentokoneista mainittakoon Junkers



Ford T Landulet vuodelta 1913. Viimeisiä käsintehtyjä T-Fordeja. Ford otti käyttöön liukuhihnan syksyllä vuonna 1913. Museon autossa on messinkijäähdytin ja muita hienouksia. Esite kertoo autoa käytetyn vuosina 1913-1920 kuningas Kustaa V:n jahtivaununa.

JU-52 vm. 1933, Focke-Wulf vuodelta 1936, Vampire vuodelta 1948, useampi Saab-prototyyppi, Kamov KA-26 aerotaxi vuodelta 1970 jne.

Näyttillä myös mielenkiintoisia autoja

Autojen osastolla on nähtävillä monia harvinaisuuksia. Loisto-autoja kuten Pierce Arrow 1918, Haynes 1918, Daimler 1908 sekä entisöintivaiheessa oleva Gräf und Stift, Itävallan keisarihuoneen suosikkivaunu, jonka varaosahuolto lieenee ongelma. Muina mainittakoon vielä Seneca, Anderson, Lincoln jne.

Tilanpuute aiheuttaa sen ongelman, että valokuvaaminen ei kovin hyvin onnistu. Jos olet reissaamassa länsirannikolla, ei kannata jättää tilaisuutta käyttämättä mikäli olet hiukankaan kiinnostunut ikääntyneistä kulkuneuvoista, onhan siellä tietenkin myös moottori-

pyöriä ym. muuta nähtävää. Valitettavasti joku byrokraatti on kieltänyt viitoituksen päätien varrella. Muuten, kun Suomessa valitetaan tuulivoimaloiden pilaavan maisemaa ja viihtyvyyttä, oli Falkenbergin paikkeilla samalla peltoaukealla 19 tuulimyllyä viuhtomassa. Kaikki taisivat näkyä kaupunkiin, mutta kyllä siellä vielä asuttiin.

Sunnuntai-iltana ehdittiin vielä käymään yhdellä autokorjaamolla, tietenkin Jussin sukulaismiehen opastuksella, vapaa-päivä kun oli. Korjaamo kuului Mekonomen -ketjuun. Se on jo rantautumassa Suomeenkin. Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa se on jo kerrotun mukaan markkinajohtaja ajoneuvojen osien ja varusteiden vähittäiskaupassa. Varastosta löytyy 65000 nimikettä ja 5000 automallia. Jäsenyritykset erottuvat maisemassa kelta-musta väriyksellään. Käymässämme korjaamossa pikkutarvikehuolto

oli kuitenkin uskottu meille läheiseksi tulleen WÜRTH tunnuksen omaavan hyllykön loke-roihin.

Jotta raideliikennekin tulisi testattua, pitiähän sitä muutama pysäkinväli raitsikalla tulla kämpille valmistautumaan maanantain päätapahtumaan, Volvo-vierailuun.

Käynti Volvolla

Asuntomme omistajan kanssa suuntasimme maanantaina Torslandaan, jossa vielä Volvon päämaja sijaitsee. Vierailijoita varten "Blue Train" eli sininen juna tekee tutustumiskierroksen kolmen yhteen liitetyn tehtaan toimintaan.

Ensimmäinen aloittaa peltirullasta pilkkoen sekä puristel-len ja sitten hitsaten palat yhteen. Tehtaalla kootaan Volvojen suurimpia malleja, pienem-mät tehdään Hollannin Gentis-sä. Fordin syksyllä 1913 aloittama liukuhihnajärjestelmä näyt-tää toimivan edelleen.

Seuraava tehtaan osa hoitaa maalaamisen ja kolmas viimeis-telyn. Siellä jo tarvitaan sitten ihmisiäkin. Kaksi ensimmäistä toimi vähällä vällä. Kyllä heis-tä on tarvetta ollut aiemminkin. Eipä ne kuljettimet, puristimet, robotit hitsauslaitteet jne. ole järkeilemättä syntyneet.

Volvo on elokuusta 2010 asti ollut kiinalaisen Geely Automobile Holdingin omistama. Sen havaitsi jo kiertöajelulla. Opas oli omistajan edustaja ja samoin ensimmäisen auton matkusta-jat pääosin. Tehdas valmistaa noin 160 000 autoa vuodessa, eli viitisenkymmentä tunnissa. Työntekijöitä on noin 3000 edustaen 40 kansallisuutta. Pel-tirullasta Volvoksi kuluu kolme päivää, yksi/tehtaanosa. 90 % tuotannosta menee vientiin,



Haynes vuodelta 1920. Elwood Haynes ja Charles Daryea olivat USA:n ensimmäiset autojen rakentajat vuonna 1894. Haynes yhtiönä aloitti veljekset Appersonin kanssa autoteollisuuden vuonna 1898 ja omana yhtiönä vuodet 1904-1925. Vuonna 1915 tuli käyttöön sähkövalintainen vaihteisto. Vuosina 1916-1922 tehtiin 4,7-litran 6-sylinterisiä ja 5,8-litran 12-sylinterisiä moottoreita. Museon Haynes rekisteröitiin 10.4.1920 kauppias A. Norrbohmlle Östersundiin.

pääostaja on vielä USA. Heitä varten on olemassa oma rekisteröintijärjestelmä väliaikaiskilpineen, joilla voi ajella Euroopassa puoli vuotta. Sitten auto palautetaan tehtaalles, josta se toimitetaan ostajalle Yhdysvaltoihin.

Volvo lähdettiin kiireesti kotia kohti. Tullessa pohdimme, jotta vieläköhän 5 vuoden kulltua Volvo tehdään Göteborgissa. Ken elää, hän näkee. Ainakin kiinalaiset ovat saaneet haltuunsa melkoisen paketin ajoneuvojen turvallisuuteen liittyvää tietoutta.

Tulomatkalla Lingöpingin tienoilla on tienvarrella tolppi-

en nokkaan nostettu vuonna 1937 toimintansa aloittaneen Saabin lentokonetehtaan tuotteita. Autojen tuotannonhan Saab aloitti vasta 1950. Molemmat tuotannonhaarat ovat nyt alamaissa.

Lingöpingin tienoilla on tienviitta: Åtvidaberg. Sielläkin tehtiin aikanaan samannimisiä autoja. Merkki on harvinainen ja löytyy automerkkien aakkosjärjestyksestä viimeisenä.

Ilta alkoi pimentyä ja navigaattorin opastamana oivallinen kuljettajamme etsi hotellin, josta aamutuimaan siirryimme laivalle. Vieläpä siellä hän hyvien suhteittensa avulla vei mei-

dät yllättäen tutustumaan komentosillalle ja konehuoneeseen kapeitten portaiden kautta.

Paljon ehtii muutamassa päivässä nähdä ja kokea kuljetuskulttuuria purjelaivoista nykyautoon ja sekstantista navigaattoriin.

Kiitokset takapenkkiäisten puolesta Juhani R. itsellesi ja mahtaville yhteistyökumppaneillesi, kuin myös Markolle kaikesta avustasi syysmatkamme onnistuneesta toteutumisesta.

Juttuun liittyviä kuvia löytyy paljon lisää SATL:n kotisivuilta osoitteesta www.satl.fi.

Länsi-Suomen piirin syyspäivä Huittisissa ja Sastamalassa

Länsi-Suomen piiri on järjestänyt vuodesta 2007 lähtien vuorovuosin eri paikoissa piirin oman syystapahtuman. Nyt järjestelyvuorossa oli Etelä-Satakunnan ATY.

Heikki Parri

Perinteeksi muodostuneeseen Länsi-Suomen piirin syystapahtumaa vietettiin kulttuurimatkalla 17.9.2011 Huittisten kautta Sastamalaan ja takaisin Huittisiin. Etelä-Satakunnan Autoteknillisen Yhdistyksen isännöimään tapahtumaan osallistui kaikkiaan 63 henkilöä Rauman, Porin, Vakka-Suomen ja Etelä-Satakunnan Autoteknillisistä Yhdistyksistä.

Tilaisuus alkoi lauantai-aiamusta Huittisissa Satakunnan Liikenteen korjaamon pihasta, josta siirryttiin kahdella

linja-autolla Vierastalo Raskaan. Raskan Ryti -talolla juotiin kahvit ja syötiin tuhdit sämpylät. Samassa yhteydessä talon isäntäpari **Kristiina** ja **Jouni Noppari** kertoivat talon historiasta ja sen siirtämiseen liittyvistä toiminnoista. Kyseinen talo tunnetaan presidentti Risto Rytin yhtenä kotina. **Terhi Toivonen** vastasi tarjoilusta Ryti -talolla.

Matkamme jatkui Äetsän kautta kohti Tyrväätä ja Pyhän Olavin kirkkoa, jossa meille oli varattuna esittely sekä tuustuminen

keskiaikaiseen kirkkoon. Oppaanamme toimivat **Paula Syrjä** ja **Raija Seurala**.

Tyrvään Pyhä Olavi komeilee Rautaveden kansallismaisemassa Kallialan kylässä, noin kolmen kilometrin päässä Sastamalan keskustasta ja seurakunnan pääkirkolta. Suomen keskiaikaisten kirkkojen tutkija ja tuntija **Markus Hiekkanen** ajoitti väitöstutkimuksensa kirkon valmistumisen vuoden 1510 paikkeille.

Tuhopoltto 21. syyskuuta 1997 teki paikkakuntalaisten vanhana kirkkona tuntemasta Pyhästä Olavista maankuulun. Palon jälkeen koko myötätuntoinen Suomi sai tiedotusvälineistä seurata, kuinka vammalalaiset nostattivat rakkaan kirkkonsa tuhkasta ennennäkemättömillä talkoilla. Rakentui uusi, mutta työmenetelmiltään ja materiaaleiltaan vanhanai-

Syyspäivätapaamisen yhtenä kohteena oli tuhopolton jälkeen uudelleen rakennettu Tyrvään Pyhän Olavin kirkko.



Ensimmäinen tutustumiskohde oli Raskan Ryhtalo, jossa nautittiin maittavat kahvit.



Pyhän Olavin kirkko sisältä.

kainen ja entisen kaltainen kirkko.

Sui generis, vertaansa vailla, kuvasi arkkipiispa **Jukka Paarma** historiallista suuurakkaa 1997-2003. Alun perinkin kivipyhäkkö oli noussut talloilla, mutta keskiajalla kirkon rakentamiseen osallistuminen oli pakollista. Lain mukaan jokaisen maata omistavan talollisen täytyi tuoda työmaalle raaka-aineita ja työvoimaa.

Pukstaavi – kirjan museo

Tutustuminen Sastamalan keskustassa sijaitsevaan kirjan museoon ja Bäckmanin taloon oli seuraavana vuorossa. Oppaanamme toimivat **Tuula Heinonen** ja **Urpo "Upi" Vuorenoja** sekä museovirkailija **Jaakko Mikkola**.

Sastamalaan (entiseen Vammalan kaupunkiin) perustetun Pukstaavi-kirjamuseon avajaisen ajoitus ei voisi olla parempi. Viimeistään nyt kun kilpailevat mediat, kuten internet ja e-kirjat alkavat viedä lukijoita paperille painetuilta kirjoilta, on aika museoida perinteinen kirja. Sastamalan kirjamuseo avasi ovensa 1.7.2011. Pukstaavissa on aina jokin päänäyttely ja yk-

si tai useampia vaihtuvia näyttelyitä. Ensimmäinen päänäyttely on suomalaisen kirjan tarina "Inkunaabelista e-kirjaan". Vaihtuva näyttely on puolestaan nimeltään "Kirjahyllynä".

Päänäyttely koostuu useasta teemasta: kirja esineenä, kirjailijat ja kirjallisuus, kirjailijan ajatuksesta myytäväksi esineeksi, kirja ja lukija, joka esittelee kirjastoja ja kirjakauppoja, koti ja kirja, joka kertoo kirjojen lukijoista sekä kirja ja yhteiskunta, joka esittelee yhteiskunnan ja kirjan suhdetta.

"Kirjahyllynä"-näyttely tarkastelee tutun huonekalun kautta mitä hyllyyn asetellut kirjat ja muut esineet viestivät omistajastaan ja kulttuurista. Kirja-

museo Pukstaavi sijaitsee Sastamalan keskustassa vanhassa apteekkari Bäckmanin talossa, osoitteessa Marttilankatu 12. Museo on auki ympäri vuoden. Sieltä löytyy myös kahvila ja museokauppa. Sastamala ei ole sattumalta kirjamuseon kotikaupunki. Paikkakunnalla on järjestetty jo vuodesta 1985 Vanhan kirjallisuuden päiviä. Tämän vuoden tapahtuma ajoittui (1-2.7.2011) samalle viikonlopulle Pukstaavin avajaisien kanssa.

Matkamme jatkui yhteiselle ruokailulle yli satavuotiaaseen hotelliravintolana toimivaan Kestikievari Liekorantaan. Mukavan lounastamisen ja muutamien puheiden jälkeen alkoi paluumatka takaisin Huittisiin.

Yksi tutustumiskohteista oli Sastamalan keskustassa Bäckmanin talossa sijaitseva Pukstaavi-kirjamuseo.



Jäsenhankintakilpailu on edelleen käynnissä

Kesällä alkanut jäsenhankinta kilpailu on edelleen käynnissä. Tähän mennessä uusia jäseniä on ilmoitettu jo useita kymmeniä 12 jäsenhankkijan toimesta. Lisää ilmoituksia otetaan erittäin mielellään vastaan. Tavoitteena on lyödä edellisen jäsenhankintakilpailun saldo 150 uutta jäsentä.

Auto- ja kuljetusalan teknisiä toimihenkilöitä, jotka ovat potentiaalisia jäseniämme, on töissä arviolta 8 000–10 000 henkilöä. Vain alle puolet potentiaalisista henkilöistä on tällä hetkellä jäseniämme.

Työpaikallasi tai tuttavapiirissäsi on todennäköisesti useampi potentiaalinen henkilö, joka ei vielä ole jäsenemme. Rekrytoi hänet jäseneksi ja osallistu jäsenhankintakilpailuumme.

Kätevin tapa ilmoittaa uusi jäsen on tehdä se Liiton kotisivuilla internetissä jäsentietolomakkeen avulla. Se löytyy osoitteesta <http://www.satli.fi/jasentietolomake>. Kilpailuun osallistuaksesi tulee myös jäsenhankkijan tiedot ilmoittaa. Se tapahtuu merkitsemällä lomakkeen "Lisätiedot" -kohtaan ilmoittajan nimi ja osoite.

Paperisen jäsenesitteen yhteydessä olevassa jäsenkaavakkeessa ei varsinaista paikkaa jäsenhankkijan tiedoille ole, mutta sen voi kirjata johonkin kohtaan, mihin mahtuu. Näin saamme laskettua tulokset oikein.



Kilpailussa hyväksytylle suoritukselle ehtona on, että kunkin yhdistyksen hyväksymä **uusi** jäsen maksaa jäsenmaksunsa ensi vuoden alussa. Näin siksi, että elokuun alusta lähtien uusia jäseninä rekisteröityjen jä-

senien ei tarvitse maksaa loppuvuoden jäsenmaksua. He kuitenkin saavat täydet jäsenedut hyödynnettäväkseen. Luetteloa jäseneduista löytyy muun muassa tämän lehden sivulta 32.

Palkinnot jäsenhankinnasta ovat seuraavat:

- 2-4 jäsentä hankkinut saa Liiton sateenvarjon
- 5-9 jäsentä hankkinut saa Liiton 75-vuotishistoriikin
- 10 tai enemmän jäseniä hankkinut saa Liiton isännän viirin

Kaikkien jäsenhankintaan osallistuneiden kesken arvotaan kolme hyvää yllätyspalkintoa. Jo yhdelläkin hankitulla jäsenellä pääsee mukaan arvontaan. Kustakin hankitusta jäsenestä saa yhden arvan, eli jos on hankkinut kymmenen uutta jäsentä, on häneltä arvonnassa kymmenen arpaa mukana. Toisaalta sama henkilö ei voi voittaa arvonnassa kuin yhden palkinnon. Voittajat julkistetaan Liittokokouksen yhteydessä Porissa ensi keväänä 16.-18.3.2012. Siihen mennessä myös edellä mainitut jäsenhankintapalkinnot on jaettu niitä ansainneille.



AUTOTEKNILLINEN NÄYTTELY 2012



**Tervetuloa
näytteilleasettajaksi!**

- AUTOTEKNIKKAA
- KILPAILUJA
- AJO- JA TYÖNÄYTÖKSIÄ
- PELEJÄ JA TOIMINTAA

Kouvolaan Raskoneella 26.5.2012

Näyttelysivut aukeavat pian!



RASKONE

”Autoa koko perheelle”

<http://pkaty.satl.fi>

Jäsenkysely 2011 yhteenveto

Vuoden 2011 jäsenkysely päättyi elokuun lopussa. Vastaajien määrä jäi aika vähäiseksi, joten seuraavasta yhteenvedosta pitkälle meneviä johtopäätöksiä on tehtävä varoen. Tosin edelliseen kyselyyn verrattaessa vastaajia oli enemmän.

Vastauksia kyselyyn saatiin sähköisesti 104 kpl ja paperilla 36 kpl eli yhteensä 140. Lukemaan voitaneen pitää hyvin vähäisenä, sillä se edustaa vain 2,3 % koko jäsenmäärästä. Niinpä kovinkaan pitkälle vieviä johtopäätöksiä vastauksista ei voi tehdä, mutta jotain suunta- viivoja siitä voidaan kuitenkin piirtää. Suuret kiitokset kuitenkin kaikille niille jäsenillemme, jotka vastasivat kyselyyn. Extranetin kautta vastanneiden kesken arvotaan vielä luvatut

viisi yllätyspalkintoa. Voittajat ilmoitetaan Liittokokouksen yhteydessä Porissa.

Edellisen kerran jäsenkysely toteutettiin vuonna 2003 ja sen tuloksia vedettiin yhteen vuonna 2004. Vastaajia tuolloin oli 101 kpl, joten nousua vastaajien määrässä oli 38 %. Tällä kertaa kyselyn vanhin vastaaja oli syntynyt vuonna 1931 ja nuorin 1989. Huomioitavaa oli myös, että vanhin sähköiseen kyselyyn vastaajista oli syntynyt vuonna 1935. Vastaajat olivat

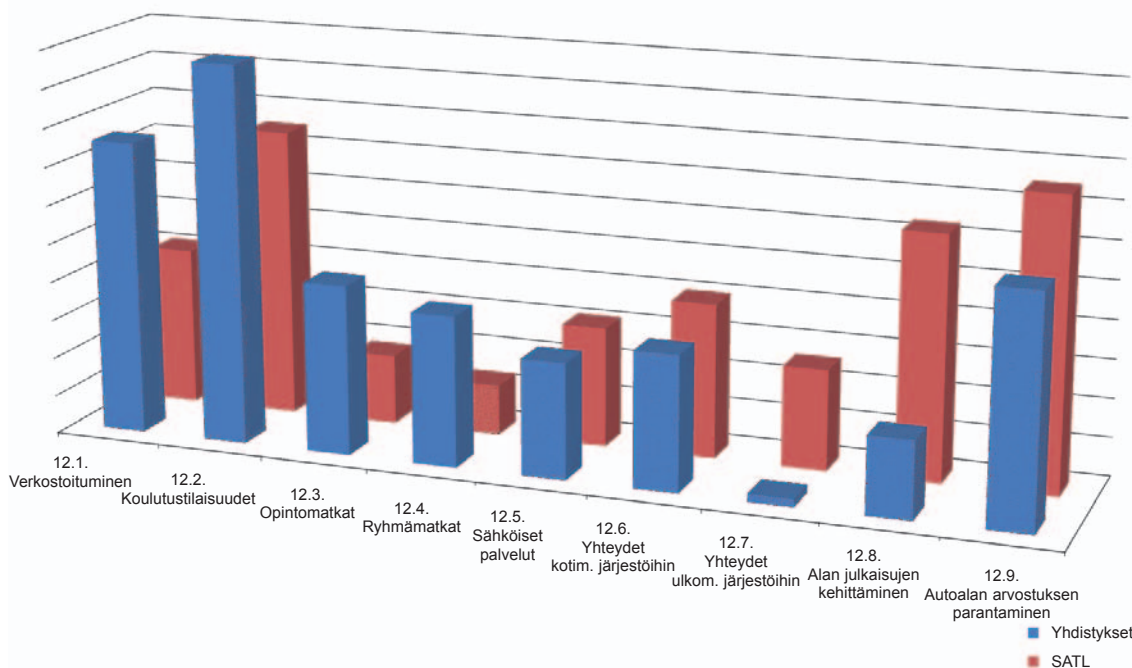
Pasi Perhoniemi

liittyneet jäseneksi vuosina 1958-2011.

Eniten vastauksia saapui Helsingin ATY:n jäseniltä (35 kpl). Seuraavaksi eniten saatiin vastauksia Lahden Atyn jäseniltä (11 kpl). Kolmanneksi eniten Tampereelta (9 kpl). Neljännen sija jakoivat Porin ja Turun ATY:t, 8 vastaajalla kumpikin.

Vastaajista 2/3 edustaa työssä käyviä jäseniä ja 1/3 eläkeläisiä. Työssäkäyvistä vastanneista pääosa edusti työtehtäviltaan huolto ja korjaamotoimintaa. 7 %:lla vastaajista on ylempi korkeakoulututkinto, 41 %:lla insinöörikoulutus, 37 %:lla teknikkokoulutus, 10 %:lla ammatillinen tutkinto ja eat mukaan luettuna ja 7 %:lla joku muu tutkinto. 62 % vastaajista on osal-

Odotukset toiminnalta



listunut 0-2 kertaa yhdistyksen järjestämään tilaisuuteen viimeisen vuoden aikana, 38 % yli 2 kertaa. Yhdistyksen luottamustehtävissä vastaajista on toiminut 39 % jossain vaiheessa. Vastaajista 45 % ilmoittaa omaavansa liian vähän aikaa osallistua yhdistystoimintaan. 74 % vastaajista kuitenkin ilmoittaa kuuluvansa myös jonkin muuhun järjestöön.

Saatu palaute oli pääasiassa positiivista. Sitä kuvaavat muun muassa annetut arvostukset toiminnasta asteikolla 0-5. SATL:n toiminnasta arvostus oli 3,8, paikallisyhdistysten osalta 3,4, Autoalan Koulutuskeskus Oy:n osalta 3,6 ja Suomen Autolehden osalta 4,1.

Vastaajista 74 % piti SATL:n tärkeimpänä jäsenpalveluna Suomen Autolehteä. Tämä on ollut toki tiedossa jo ilman kyselyäkin. Toiseksi tärkein oli paikallisyhdistysten toiminta ja kolmanneksi tärkein Satelliitti-lehti.

Tulevaisuuden toiminnan suuntauksia niin Liiton kuin yhdistysten tasolla kysyttiin myös. SATL:n tärkeimmäksi tulevaisuuden toiminnaksi nähtiin autoalan arvostuksen parantamisen. Toiseksi tärkein oli koulutus- ja esitelmätilaisuuksien järjestäminen sekä kolmanneksi tärkein alan julkaisujen kehittäminen.

Yhdistysten osalta tärkeimmäksi tulevaisuuden toiminnaksi nähtiin koulutus- ja esitelmätilaisuuksien järjestämisen. Toiseksi tärkein oli verkostoituminen muiden autoalalla toimivien henkilöiden kanssa. Kolmanneksi tärkein oli autoalan arvostuksen parantaminen.

Suomen Autolehden sähköisen version tarpeellisuutta myös tiedusteltiin. Vastaajista 65 % olisi sitä valmis käyttämään, mutta vain vajaa 4% olisi valmis

Otteita "Risuja ja ruusuja"-kohdasta

- SATL ja AAKK, ovat pirteitä ja hyödyllisiä sekä virkistäviä. Hyvä!
- Jäsenhankinnassa olisi hyvä saada mukaan eräänlaisia innostuneita avainhenkilöitä, joilla on paljon asiakassuhteita alan toimihenkilöihin, esim. katsastus, rahoitus jne. alalla toimivia. Keski-ikää pitää saada alemmaksi.
- Muutoksia johdossa.
- Toimintaa suunnattava yhä enemmän nuoria kohden. Keinot varmaan vaikeita. Nuorennusta.
- Paperilehti edelleen paras anti (Suomen Autolehti). Ja tärkeää säilyttää se.
- Enemmän ääntä kuuluviin.
- Kehitetään sähköisiä viestimiä, ne näyttävät tulevaisuuden suuntaan!
- Ollut virkistyspainotteista, kehitystiedon jakaminen jäänyt vähemmälle ja lähinnä lehden varaan.
- Suomen Autolehti on todella mainio lehti sisällöltään, tärkeää pitää paperilehtenä, ilmestymistiheys on sopiva.
- Autoalan arvostuksen parantaminen ja varsinkin raskaankaluston koulutuksen parantaminen ja arvostuksen lisääminen.
- Suorittavat ihmiset eivät tiedä organisaatiostamme juuri mitään.
- Jatkakaa samaan malliin, mutta huomioikaa opiskelijat ja uudet alalle tulijat.
- Lehteen mielenkiintoisia kansantajuisia juttuja.
- Perinteiset kesäpäivät kunniaan!
- Senioritoimintaan lisää huomiota ja resursseja, koska suurin osa paikallisyhdistystoiminnasta on veteraanien varassa.
- Millä saadaan nuoret alan miehet mukaan toimintaan?
- Autolehden hinta/laatu on mainio.
- Hyvin kehittyneen ja asiallisen toiminnan jatkoa ja nuoria ammattilaisia mukaan lisää toimintaan. Aktivointi- ja kehittämistalkoot käyntiin.

maksamaan siitä lisää. Tosin yksittäisistä ladattavista jutusta maksun voisi maksaa jo melkein neljännes eli 24 % vastaajista.

Kaupallisista jäseneduista esitettiin myös kysymyksiä. Autoiluun ja matkailuun liittyvä jäsenetuja kaipasi 65 % vastaajista, mutta kotiin liittyviä vain 44 % vastaajista. Asiaa on jonkin verran pohdittu liittohallituksessa ja nämä vastaukset vahvistavat kaavailuja, jotta asiaa kannattaa viedä eteenpäin.

Autoalan Koulutuskeskus

Oy:n koulutustilaisuuksien ja Suomen Autolehden tulevaisuudessa käsittelemien aihealueiden kirjoa pyydettiin myös hahmottamaan valmiilla kysymysten asetteluilla. Kysymysten moninaisuuden takia niistä ei tässä esitellä, vaan tarkempi yhteenvedo tämän ja muiden asioiden osalta on luettavissa Liiton kotisivujen etusivulta osoitteessa www.satl.fi löytyvän linkin kautta.

Kiitokset vielä kaikille kyselyyn vastanneille.

Erään automiehen tarina

Pentti Parikan historia perustuu Suomen Autoteknillisen Liiton autokorjaamohistoria-projektin haastatteluun. Seuraava teksti on sen perusteella pidetystä esitelmästä, joka esitettiin kirjoittajan toimesta Pentin 90-vuotisjuhlilla Rovaniemellä 9.10.2011.

Eero Aula

Pentti Parikka syntyi Viipurissa 9.10.1921. Hän pyrki ammattikouluun metallipuolelle vuonna 1934. Sinne oli kuitenkin tungosta, joten hän päätyi aluksi vuodeksi puupuolelle. Sieltä hänellä on muistikuvana erikoisuutena mm. jalkineiden korjausopetus. Metallipuolelle pääsyn jälkeen mieleen jäivät sulattamo, muotINVALMISTUS ja valu. Myöhempää elämää varuten sieltä saadut matematiikan, fysiikan ja mekaniikan opit olivat avuksi.

Valmistumisen jälkeen ensimmäinen työpaikka liittyi öljysäiliöiden rakentamiseen urakalla Viipurin-lahden rannalla. ”Poljettavalla ajolla hehkutettiin niittejä kuumiksi. Punahehkuiset niitit niitattiin paineilmavasarella toiselta puolen, kun toisella puolella leka toimi vastimena. Melu oli valtava eikä ollut puhettakaan kuulosuojaimista, mutta työ oli palkallisesti yksi parhaimmista”, Pentti muistelee.

Pentti jatkaa ”Seuraava tavoittelemani työpaikka oli Talviheimon autoliike ja -purkamo. Työn kuvana oli autolla asiointi, eli tsupparointi autoliikkeen palveluksessa. Silloin ei ollut niin väliä oliko ajokorttia vai

ei. Osia kerättiin talteen aina vuoteen 1939 saakka, jolloin talvisota alkoi.”

Sota-aika

Sota-aikana palokunnassa auton kuljetus ja moottoriruiskujen kunnossapito oli nuoren konemiehen puuhaa. Talvisota sytytti tulipaloja varsin runsaasti, sodassa aika tavanomaista, helmikuuhun 1940 asti. Sitten pommitukset yltyivät niin, ettei palokunta enää voinut tulipaloille juuri mitään, evakkoon pettiin kerrostalojen kellareihin, Ensoa vähän sammuteltiin matkalla länteen.

Vuoden 1941 syksyllä tuli sitten virallinen palvelukseenastumismääräys Helsingin autokomppaniaan, mutta Pentti lähti jo kesällä jatkosodan alettua vapaaehtoisena Mänttään, jossa kasattiin 49. autokomppaniaa. Sinne oli saatu upouusia Opel kuorma-autoja 44 kpl Saksasta. Niillä sitten kiireen vilkkaa itärajaa kohti. Tällä matkalla sitten sotaväen mukana Pentti suoritti ajokokeen ja sai virallisen armeijan ajoluvan.

Autot olivat uusia ja hyväkuntoisia, huoltoa ja korjausta ei juuri tarvittu, joten Penttikin teknisen ryhmän jäsenenä toimi kul-

jettajana ja rahtasi miehiä itää kohti, kunnes päästiin Petroskoin ohitse Karhumäkeen joulukuussa, jossa vannottiin sotilasvala.

Komento tuli varsin pian takaisin Suomen puolelle Suojärvelle juuri ennen joulua. Tällöin osaan autoista asennettiin kaasuvehkeet. Kaasua ei juuri ehditty käyttää, kun bensavehkeet pantiin jo takaisin ja siirryttiin liikenteeseen Kannakselle sekä Syvärille, jossa aika kului sodan loppuvaiheille saakka.

Pentti muistaa asumis- ja korjaamotilat märkinä pahveina, joista oli jonkinlaista suojakyhätty. Korsut olivat paljon parempia. Asemasodan aikana niitä rakennettiin lisää.

Jäähdytysnesteitä ei ollut noihin aikoihin, joten vedet tyhjennettiin moottoreista, ellei autoja yöllä käytetty. Aamuisin vedet lämmitettiin hiilipaljuilla. Vaurioita jäätymisestä tai lämmittämisestä ei Pentti muista tapahtuneen. Osaa autoista vartijat käyttivät öisin niiden lämpimänä pitämiseksi.

”Tusinan verran nuoria miehiä oli hyvin keskenään toimeentuleva porukka. Upseereita oli neljä. Majoitusoloissa oli tosin toivomisen varaa, ne määrät pahvit telttojen seininä muistan miinusmerkkisinä. **Heimo Hietarinta**, tunnettu myöhemmin mm. Eläintarhan ajoista, oli vääpelinä teknisen ryhmän päällikkö” muistelee Pentti.

Sodan melskeen ja etenkin tykkien jylinän Pentti muistaa, kun omat joukot ampuivat keskityksiä autokomppanian leirin



Pentti Parikka

yli vihollista kohti.

Pentti palasi vuorolomalta Suomesta Juhannuksena 1944. Silloin vihollinen hyökkäsi rajusti Kannakselta, josta johtuen Aunuksesta alkoi joukkojen laajamittainen siirto Karjalan kannakselle. Täysiä junia tuli, kalustoa ja miehiä. Laatokan rantatie oli poikki. Vihollisen laivasto oli noussut maihin ja katkaissut tien. Pentin porukka oli mukana yksikössä, joka purki miinoituskia ja piikkilankaesteitä.

Paluu siviiliin

Olleessaan marraskuussa 1944 Forssassa Pentin muistikuvan mukaan siviilijokortin saadakseen piti vielä mennä autokouluun, mutta ajokokeita ei enää tarvinnut suorittaa. Kortti tuli ja se oli Pentin ensimmäinen siviilijokortti, sotaväen kortti kun ei kelvannut. Miten se on nyt, sotaväen yhdistelmäkortti ei liene pätevä, vai?

Työt Pentti aloitti Someriniemellä kauppias **Aimo Korvenojan** hommissa autojen ja

sirkkeleiden mootto-reiden korjauksia hoitamalla pitkää yli 12-tuntisia työpäiviä tehden.

Tätä kesti seuraavaan kesään ja sitten Pentti meni Forssaan korjaamoon töihin. Sitten tuli kaverin kanssa kuningasajatus kuorma-auton ostosta ja lähdistä pohjoiseen. Pentti muistelee: ”Auto oli Kemissä ja

häkävehkeillä ajoimme valtion puutavaraa ja kauppatuotteita kauppoille Kemissä, Torniossa ja Arpelassa. Näistä viimeisessä oli meidän tukikohta. Sieltä se löytyi minulle vaimokin.”

Jo sota-aikana Pentti hankki autoalan kirjallisuutta, kun mielessä pyörivät ajatukset opinteille lähtemisestä. Pentti hakikin Tampereen Teknilliseen Koulun syksyllä 1946, mutta ei kertomansa mukaan ensimmäisellä kerralla päässyt sisään. Sen sijaan Turussa alkoi tammi-kuussa Teknillisessä oppilaitoksessa autolinja, johon hän pääsi 12 opiskelijan joukkoon. Samassa luokassa oli laivanrakennus- ja savilinja, yhteensä kolme osastoa. Pentin käsityksen mukaan tuolloin oli autotekniikan opintoja saatavilla vain Helsingissä, Turussa ja Tampereella. Koulu oli kaksivuotinen ja jo ensimmäisen ja toisen vuoden välillä hän tuli takaisin Pohjolan Autoon, kun työllisyys oli hyvä.

Ura Pohjolan Autossa

Pitkä työura Pohjolan Autossa Rovaniemellä alkoi vuonna 1949 tilavassa korjaamossa, jossa töitä oli runsaasti. Autoja ja asiak-

kaita tuli sinne ympäri maan ja tahti ei kun kiihtyi, kun voimailtostyömaat alkoivat. Pentti muistaa ajan valtavana nousukautena. Pohjolan Auton toiminta oli suurta ja näyttävää. Henkilökuntaa oli 80-90 henkilöä. Se käsitti puuseppiä, jousiseppiä, asentajia, peltiseppiä jne. Erikseen tulivat diesel- ja moottorikorjaamot ja toimintaa laajennettiin niin, että pian siellä tehtiin miltei mitä tahansa. Siihen liittyivät pian traktorit, metsäkoneet ja metsäkuormajat.

Fordin kuorma-automyynti kukoisti, mutta traktorikauppa vasta olikin kultakaivos. Pentti muistaa esim. yhdelläkin Kittilän savotalla olleen 50 maataloustraktoria metsätyön koneellistumisen alkuvaiheessa ennen varsinaisten metsäkoneitten syntyä 50-luvulla.

Maataloustraktoreita, ensimmäkseen Fordson Majoreita ryhdyttiin varustamaan metsäko-neiksi mekaanisilla siimavinsseillä ja -kuormaimilla. Pian tuli mukaan hydrauliiikka ja isommat metsäkoneet. Pohjolan Auto oli yhtenä pioneerinä mukana tässä kehityksessä.

Pohjolan Auton vaiheista 50-luvulla Pentin mieleen on jäänyt erityisesti tapaus, jossa kevyesti rakennettu halli sortui. Se oli helmikuuta, jolloin johtaja **Lamminen** oli meliharrastustensa parissa Monte Carlon ajoissa. Hän oli juuri palannut Helsinkiin, kun korjaamohalli sortui sunnuntain vastaisena yönä. Ei tirehtööri siitä sen kummemmin hermoillut, kyseli vain, että etteihän ketään jäänyt alle. Paljon puhuttiin lumi-kuormasta, mutta kyllä se oli sotien jälkeen kiireellä rakennettua ja heikosti suunniteltua hommaa.

Pohjolan Auton laajenemisel-

le onnettomuus ilmeisesti antoi vain lisävauhtia. Toiminta laajeni laajenemistaan. Sitten tuli öljykriisi ja laajeneminen taisi luisua käsistä, tuli kelkkatehdaskin, raha loppui kaiketi pankeistakin.

Pentti toimi Pohjolan Auton viimeiset 15 vuotta korjaamopäällikkönä. Samalla hän hoiti kaupungin ilta-ammattikoulun opettajana korjaamotekniikan ja piirustuksen opetusta kymmenisen vuotta. Pari vuotta meni myös 60-luvulla perustetun Rovaniemen Teknillisen Koulun korjaamotekniikan opettajana.

Loppukevennys: Metsäkoneita kehitysapuun

Suomi oli metsäkonevalmistuksen johtava pioneeri jo 60-luvulta lähtien ja Pentin työnantaja Pohjolan Auto oli yksi merkittäviä uranuurtajia niiden kehittämisessä. Suomessa tuli joukkoon mukaan myöhemmin muun muassa Valmet, Lokomo ja Ponsse. Lokomoja ja Valmetejä vietiin kehitysapuna Afrikkaan, mm. Sambiaan, jossa kirjoittaja toimi useaan otteeseen yhteensä kolmisen vuotta näiden koneitten käytön ja kunnossapidon asiantuntijana.

Kuten ymmärtää saattaa, ei ollut helppoa sähköhjatun hydraulikan opettaminen, mutta vaikein haaste oli, kun piti yrittää selvittää englannin kautta bemban, lamban ja lodsin kielille mitä tarkoittaa traktorin katossa teksti "Jäällä ajettaessa on pidettävä kattoluukku auki". Kyläpäällikköä se erityisesti kiinnosti. Kertoi kyllä lähetysaarnajien viestineen, että mies nimeltä Jeesus olisi pari vuosituhatta sitten vetten päällä kävellyt, mutta että traktorinkin? Kuulostaa jo liian paksulta.

Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 1/2011 jälkeen

Mattila Pekka
synt. 24.6.1932
Seinäjoki

Kataja Janne
synt. 7.3.1970
Forssa

Hämäläinen Tauno
synt. 27.1.1943
Hämeenlinna

Ollikainen Viktor
synt. 2.7.1936
Lappeenranta

Korhonen Raimo
synt. 3.9.1957
Iisalmi

Tuomola Jouko
synt. 13.12.1942
Ulvila

Blomster Bengt
synt. 7.7.1940
Helsinki

Haikio Markku
synt. 16.7.1947
Kuusjoki

Arkela Veikko
synt. 30.12.1912
Vaasa

Manninen Arto
synt. 2.10.1947
Sampu

Karunen Mikko
synt. 28.9.1933
Punkalaidun

Lappalainen Pauli
synt. 23.12.1951
Helsinki

Särkimäki Tapani
synt. 9.4.1946
Tampere

Puusniekka Pertti
synt. 31.3.1946
Helsinki

Utti Erkki
synt. 27.9.1932
Kouvola

Lindqvist Markku
synt. 2.1.1946
Kymi

Vuortio Teuvo
synt. 10.6.1932
Oulu

Sokka Tuomas
synt. 19.4.1925 Kuopio

Pelto-Lampola Aaro
synt. 11.11.1928
Somero

Lepola Aatto
synt. 18.5.1923 Siuro

Holopainen Jari
synt. 26.9.1983
Vantaa

Talikka Jorma
synt. 20.7.1950
Valkeakoski

Pitkäniitty Martti
synt. 22.12.1933
Tampere

Lehtonen Pekka
synt. 8.6.1937
Pori

SATL-TUOTTEITA

SATL-sateenvarjo

Suojaksi talven räntäsateille Liiton logolla varustettu sateenvarjo. Sen halkaisija on 105 cm, kangas on Teflon-pinnoitettu ja se on väriltään sininen. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta vaikka varjo kääntyisi nurinniskoin. Vars on alumiinia ja kahva on päällystetty miellyttävällä ja kestäväällä neopreenillä. Hinta on 19 €/kpl.

SATL-turvaliivi

Pimeässä liikkuvan henkilön turvaksi CE-hyväksytty EN471-normin mukainen turvaliivi, joka on varustettu Liiton logolla. Osta vaikka mukaan autoon, jossa se on tarvittaessa otetta-

vissa käyttöön esimerkiksi pimeässä tapahtuvan renkaanvaihdon yhteydessä. Saatavana vain XXL-kokoisena, jolloin laitettavissa myös talvitakin päälle. Erikoishinta vuoden loppuun asti 12 €/kpl, yli 5 kappaleen tilauksissa 10 €/kpl (normaali-hinta 15 €/kpl).

Lukemiseksi SATL "Pitkäsillanrannasta Kamppiin" -historiikki

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi julkaistu historiikki, jonka kirjoittajana on toiminut Liiton entinen toiminnanjohtaja **Heikki Haapaniemi**. Kirjan jouluihin hinta jäsenille on **24,90 €** vuoden loppuun asti (normaali hinta **29,90 €**, ei-jäsenille **46,00 €**).



Hintoihin lisätään toimituskulut.

Tilaukset: helga.karkkainen@satl.fi tai 09-694 4724.

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 2012 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2012 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2012 mennessä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muihin liiton hallituksen hyväksymiin kohteisiin. Vuodelle 2012 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2012 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2012 mennessä.

Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

MERKKIPÄIVÄT 2012

Tammikuu

1.1.	60 v	HARTIKAINEN TAPIO	IISALMI
2.1.	50 v	KÄRNÄ VELJO	TAMMIJÄRVI
2.1.	70 v	LOTSARI PENTTI	HELSINKI
2.1.	60 v	SUNI RISTO	HAMINA
3.1.	60 v	JÄPPINEN JORMA	NISKA-PIETILÄ
3.1.	50 v	KUUTTILA HARRI	ISOKYRÖ
3.1.	60 v	RANTANEN HARRI	LOHJA
3.1.	75 v	VAINIO SEPPÖ	RAUMA
6.1.	60 v	MAUNULA MARKKU	KANGASALA
6.1.	60 v	MÄNTTÄRI ESA	MYLLYKOSKI
6.1.	60 v	SANTANEN JOUKO	HELSINKI
7.1.	60 v	TURUNEN RISTO	KANGASALA
8.1.	80 v	HASU PAULI	KOTKA
8.1.	80 v	KASKI VEIKKO	SALO
10.1.	70 v	AHLAVUO ERKKI	HELSINKI
10.1.	70 v	PIEKÄINEN KELJO	TAMPERE
10.1.	70 v	SOKERO JORMA	SEINÄJOKI
10.1.	70 v	TUOVINEN KALLE	ROVANIEMI
11.1.	75 v	RAUHALA MATTI	RENKO
11.1.	70 v	VUORIKALLAS VESA	VANTAA
12.1.	70 v	HÄKKINEN KEIJO	NAANTALI
12.1.	75 v	KANKARE YRJÖ	KUUSANKOSKI
12.1.	70 v	PAKARINEN RAINER	ORIMATTILA
12.1.	60 v	SUHONEN JARMO	KLAUKKALA
13.1.	60 v	HOMMA ESA	HOLLOLA 2
13.1.	75 v	SERASTE LEO	HELSINKI
14.1.	60 v	KUKKO EERO	OULU
14.1.	60 v	MONONEN JOUKO	KUUSANKOSKI
14.1.	70 v	NURMI ANTERO	MÄRYNUMMI
14.1.	75 v	NYGREN JUHANI	HELSINKI
15.1.	60 v	BISTER HARRI	TAMPERE
15.1.	50 v	ESKELINEN PAULI	TUUSULA
15.1.	70 v	PAKARINEN KAUKO	REIJOLA
16.1.	70 v	LAURILA MARKKU	PORVOO
17.1.	60 v	ROVIO ESA	KOKKOLA
19.1.	50 v	HÄMÄLÄINEN HANNU	IMATRA
19.1.	70 v	JAATINEN ATTE	FORSSA
20.1.	70 v	TONTERI KARI	KIRKKONUMMI
21.1.	60 v	KÄRKKÄINEN KARI	II AS
21.1.	70 v	VETTENRANTA JUHA	TAMPERE
22.1.	70 v	KOTRO REIJO	HELSINKI
23.1.	60 v	MÄÄTTÄ KARI	OULUNSAALO
23.1.	70 v	NIEMI MATTI	TAMPERE
23.1.	70 v	PIKARINEN URPO	HELSINKI
24.1.	50 v	KAURANEN JARI	VANTAA
24.1.	50 v	VAINIO MATTI	RAATALA
26.1.	50 v	MYNTTINEN ARI	HEINOLA
26.1.	60 v	TUOKILA ESA	UUSIKAUPUNKI
27.1.	75 v	POHTO TEUVO	PALOKKA
28.1.	70 v	SPÄNGBERG OLAVI	HELSINKI
31.1.	80 v	AHLBERG REIJO	ESPOO
31.1.	60 v	INTOSALMI JUHANI	LAHTI
31.1.	60 v	TASKINEN PENTTI	TUUSULA

Helmikuu

1.2.	90 v	KOKKO MATTI	OULU
1.2.	85 v	STENIUS VEIKKO	LAPPEENRANTA
2.2.	50 v	LAITINEN TIMO	KIURUVESI
2.2.	50 v	JÄRVINEN JUHANI	KLAUKKALA
4.2.	70 v	HARJULA VESA	KLAUKKALA
4.2.	75 v	LEHTONEN PAULI	SALO
4.2.	60 v	RÖNNBERG TOM	ESPOO
5.2.	60 v	LINDHOLM ERKKI	RIIHIMÄKI
5.2.	50 v	VEHVILÄINEN JUKKA	RAUHA
7.2.	60 v	ÄHLMAN AIMO	UUSIKAUPUNKI
8.2.	60 v	ALANKO ESKO	TAMPERE
8.2.	80 v	LILJEGREN AIMO	KARKKILA
9.2.	80 v	LAINEN TAUNO	HÄMEENLINNA
9.2.	60 v	LINTULA KALEVI	VANTAA
9.2.	70 v	RUONAMAA OLLI	ROVANIEMI
10.2.	75 v	RATA KAUKO	KUOPIO
10.2.	60 v	SALO ARI	PORI
10.2.	70 v	SARAMO JORMA	KOKEMÄKI
11.2.	60 v	MOILANEN MAUNO	KOTKA

12.2.	70 v	HÄMÄLÄINEN ESA	VARKAUS
14.2.	70 v	RANTA PEKKA	HÄMEENLINNA
15.2.	85 v	MANKINEN ESKO	RIIHIMÄKI
16.2.	50 v	KUIKKA KEIJO	HELSINKI
17.2.	50 v	JURVANEN TIMO	PAROLA
17.2.	70 v	KOVANEN OLAVI	POHJA-LANKILA
19.2.	75 v	NEVALA MAUNO	JÄRVENPÄÄ
19.2.	70 v	PIIRONEN ENSIO	NURMES
19.2.	60 v	TUOMINEN MARKKU	RAUMA
20.2.	70 v	KOKKO KARI	VÄSTILÄ
20.2.	90 v	PYKILÄ VILHO	PORI
21.2.	50 v	KAASALAINEN PERTTI	LOHJA
21.2.	60 v	NIEMINEN KELJO	JÄMSÄNKOSKI
22.2.	70 v	AJO MIKKO	TOLJALA
22.2.	50 v	HEINONEN JYRKI	LOHJA
23.2.	75 v	AARREKORPI KALEVI	KARKKILA
23.2.	60 v	VIRTANEN ERKKI K	RIIHIMÄKI
24.2.	70 v	RANTANEN PENTTI	VANTAA
25.2.	50 v	MURTO-MÄKI TIMO	PORI
25.2.	50 v	NORDSTRÖM KENNETH	KIRKKONUMMI
27.2.	50 v	REHVONEN OLLI	TURKU
28.2.	60 v	KOSKINEN SIMO	LAPJOKI
28.2.	70 v	NURMI ERKKI	HOLLOLA

Maaliskuu

1.3.	60 v	LAISI RISTO	KOUVOLA
2.3.	75 v	SAARI SEPPÖ	SALO
3.3.	75 v	ALKIO USKO	HÄMEENLINNA
4.3.	70 v	LINDSTRÖM MAURI	JUORNAANKYLÄ
5.3.	75 v	HÄMÄLÄINEN KALEVI	HEINOLA
5.3.	80 v	KETOLA MATTI	HYLLYKALLIO
6.3.	60 v	JOKELA HARRI	RIIHIMÄKI
6.3.	60 v	RAVANNTI SEPPÖ	KOUVOLA
7.3.	50 v	HEINISUO HEIKKI	SASTAMALA
7.3.	70 v	KARILAHTI SEPPÖ	HARJAVALTA
7.3.	70 v	KOIVU PENTTI	HELSINKI
7.3.	50 v	LOUHI-VUORI ARI	ROISMALA
7.3.	75 v	NIEMI JOUKO	TAMPERE
8.3.	70 v	AALTO TORSTI	KOTKA
8.3.	75 v	KYLÄNPERÄ ASKO	OULU
8.3.	75 v	LEHTINEN JORMA	HYLLYKALLIO
8.3.	50 v	VIITANEN MATTI	KERAVA
12.3.	75 v	KAPANEN KYÖSTI	TUUSULA
13.3.	70 v	SILIN OSMO	IMATRA
14.3.	85 v	HELLSTEN OLAVI	HARJAVALTA
15.3.	60 v	VAINIO-PEKKA KARI	PALOKKA
15.3.	70 v	YLI-KOIVISTO REIJO	VALKEAKOSKI
16.3.	90 v	KETO OSMO	TURKU
16.3.	50 v	LUNDELIN TARMO	BOLLSTA
19.3.	80 v	KOPONEN LAURI	VANTAA
19.3.	60 v	PAKARINEN TAUNO	JOENSUU
20.3.	50 v	NOUSIAINEN ARI	LAPINLAHTI
21.3.	60 v	KERVINEN LEO	MIKKELI
23.3.	70 v	NIKKU ILPO	LAPPEENRANTA
23.3.	75 v	RANNE PERTTI	TAMPERE
23.3.	50 v	TAPONEN JARMO	KUUSANKOSKI
24.3.	60 v	HAARALA TIMO	TOLJALA
24.3.	75 v	NENOLA HEIKKI	KUOPIO
25.3.	75 v	KURKI KALERVO	MIKKELI
25.3.	70 v	PÖNNI SEPPÖ	RIIHIMÄKI
25.3.	85 v	VANHATALO VERTTI	KEMI
26.3.	80 v	BLOMQUIST KALLE	MIKKELI
26.3.	85 v	SPRING PENTTI	HELSINKI
27.3.	50 v	KOLEHMAINEN ARI	OULU
27.3.	60 v	PETTERSSON PEKKA	KOTKA
28.3.	75 v	RAUTA MATTI	TURKU
29.3.	75 v	BREMER JUHANI	HYVINKÄÄ
31.3.	70 v	TOLPPALA REINO	HEINOLA

Huhtikuu

3.4.	80 v	TUHKANEN REINO	JYVÄSKYLÄ
4.4.	60 v	PAHKASALO ESKO	KEMPELE
5.4.	75 v	PÖNKÄNEN TUOMO	HIKIÄ
5.4.	80 v	WIKSTRÖM HARRY	HELSINKI

6.4.	50 v	NURMELA HEIKKI	KIRKKONUMMI	4.6.	60 v	SAARINEN KARI	PORI
6.4.	50 v	SALONEN PENTTI	ULVILA	5.6.	60 v	FABRITIUS TIMO	HELSINKI
6.4.	60 v	VATANEN MATTI	SUKEVA	6.6.	60 v	LAUKKA VILLE	KERAVA
7.4.	70 v	PIRONETTI ERKKI	IISALMI	6.6.	80 v	LILJEQVIST HENRY	PARAINEN
8.4.	75 v	LEVOMÄKI ESKO	VANTAA	8.6.	75 v	LEHTONEN PEKKA	PORI
8.4.	60 v	NURMINEN HEIKKI	JAKKULA	9.6.	60 v	VIITASAARI ERKKI	HÄMEENLINNA
9.4.	75 v	LAHTINEN PERTTI	HELSINKI	12.6.	60 v	IKONEN TOIVO	RIIHIMÄKI
10.4.	60 v	IKONEN PENTTI	OULU	12.6.	80 v	JÄRVINEN OIVA	HAUHO
11.4.	85 v	KOLLANUS VAINO	KYMINLINNA	12.6.	60 v	LEPPÄNEN VEIJO	NOKIA
11.4.	50 v	PARKKINEN JARI	NURMIJÄRVI	12.6.	70 v	PÖLLÄNEN RAIMO	KARHULA 6
12.4.	70 v	HELENIUS HEIKKI	TAMPERE	15.6.	70 v	HONKANENOTTO	HELSINKI
12.4.	60 v	HYVÖNEN PENTTI	PIELAVESI	15.6.	60 v	KAJA SEPPÖ	FORSSA
13.4.	50 v	MÄNTYNIEMI TAPANI	HELSINKI	15.6.	80 v	RÖNNKÖ PAAVO	IISALMI
13.4.	50 v	PULKKINEN MAURI	ESPOO	16.6.	60 v	NURMI MATTI	ESPOO
13.4.	50 v	VÄISÄNEN KEIJO	VIRKKALA	16.6.	80 v	PIIRONEN PAULI	NUORGAM
14.4.	70 v	HYRRYNNEN SEPPÖ	LUUMÄKI	16.6.	50 v	REPO RIITTA	IISALMI
16.4.	50 v	NOUSIAINEN VESA	JOENSUU	18.6.	60 v	ARPONEN MATTI	KOTKA
19.4.	60 v	ERONEN HANNU	KUOPIO	18.6.	50 v	ERIKSSON KAI	HELSINKI
20.4.	70 v	HELENIUS JUKKA	KULJU	18.6.	70 v	PIKKUPEURA RAIMO	ROVANIEMI
22.4.	80 v	HÄIKIÖ MARTTI	JOENSUU	19.6.	60 v	HAAPANEN HEIKKI	SASTAMALA
23.4.	50 v	SAARNIO SEPPÖ	HAAPAJÄRVI	19.6.	50 v	JYRÄNKÖ HARRI	SIPOO
23.4.	60 v	SUHKONEN PAAVO	LAPPEENRANTA	19.6.	60 v	KUUSELA JOUKO	ROVANIEMI
24.4.	90 v	GRANSKOG ELIS	VAASA	20.6.	80 v	NYKÄNEN VELI	TUUSNIEMI
25.4.	50 v	POUTANEN HEIKKI	HILTULANLAHTI	21.6.	60 v	HEIKKILÄ PAAVO	OULU
25.4.	60 v	SAVOLAINEN ERKKI	VAAJAKOSKI	22.6.	50 v	SANTANEN JUKKA	YLÖJÄRVI
25.4.	70 v	VAINIO MARKKU	IHODE	24.6.	85 v	EHRNSTRÖM TORSTEN	HELSINKI
26.4.	80 v	KIURU PERTTI	SAVONLINNA	24.6.	50 v	KORKIAKOSKI PAULI	NIVALA
27.4.	50 v	RÄSÄNEN HANNU	TOIJALA	24.6.	75 v	PIKKARAINEN JUHANI	OUTOKUMPU
27.4.	50 v	SALONEN KALLE	SIPOO	25.6.	50 v	OJENNUS PASI	RIIHIMÄKI
28.4.	50 v	INOMAA ISMO	KULJU	25.6.	75 v	TURUNEN MATTI	ESPOO
29.4.	50 v	NIKKANEN KARI	HUITTINEN	26.6.	75 v	ASIKAINEN TENHO	MONNINKYLÄ
29.4.	60 v	SAVOLAINEN PENTTI	LAPPEENRANTA	26.6.	70 v	KAPERI SULO	VANTAA
				26.6.	75 v	VESTERINEN SEPPÖ	HALIKKO
				27.6.	50 v	SUNDEVALL KARI	UUSIKAUPUNKI
				28.6.	85 v	ASIKAINEN JOUKO	KUOPIO
				28.6.	85 v	HIITELÄ TOIVO	TAMPERE
				28.6.	75 v	LEINONEN JORMA	JOENSUU
				28.6.	50 v	VALTONEN JUHA	URJALA AS
				29.6.	60 v	MÄKI-TULOKAS LEO	FORSSA

Toukokuu

1.5.	70 v	KARTTUNEN TUOMO	IISALMI
1.5.	85 v	KOPPANEN MARTTI	LAHTI
2.5.	80 v	LEHTO EERO	SALO
2.5.	80 v	VETZ ÅKE	VAASA
3.5.	60 v	KAARILAHTI PEKKA	TURKU
3.5.	70 v	TUOMI ISMO	TAMPERE
3.5.	80 v	VAINIO TEUVO	PIRKKALA
4.5.	60 v	HÄNNINEN VESA	PORI
7.5.	75 v	PAJULA RAUNO	KOUVOLA
8.5.	60 v	FRIIS FRED	KOKKOLA
8.5.	85 v	RÄSÄNEN KAUKO	NOKIA
8.5.	60 v	SUUTARI JARI	KOUVOLA
11.5.	50 v	KALLIO PEKKA	MASKU
11.5.	60 v	LIEVONEN JYRKI	IMATRA
11.5.	50 v	ÄNÄKKÄLÄ KARI	VALKEAKOSKI
12.5.	70 v	VALKONEN URPO	VANTAA
13.5.	50 v	RINNEKARI TIMO	SALO
16.5.	75 v	KUKOLA KALEVI	SASTAMALA
17.5.	60 v	KALLIO KARI	POITSILA
19.5.	75 v	ESKOLA ERKKI	AITOO
19.5.	60 v	RYTILÄHTI JOUKO	KOUVOLA
20.5.	80 v	KEKÄLÄINEN SIMO	SIMO
20.5.	75 v	TIRKKONEN JOUKO	MIKKELI
21.5.	50 v	IMMONEN ERKKI	KAJAANI
22.5.	60 v	VESALAINEN KAUKO	JÄRVENPÄÄ
23.5.	50 v	PARVIAINEN PETRI	JOENSUU
24.5.	70 v	VANNINEN TAPPO	KOUVOLA
25.5.	60 v	SANDBERG TAPANI	PORI
26.5.	70 v	HALONEN TOUKO	SAVONLINNA
27.5.	75 v	AHOLA AARNI	FORSSA
27.5.	50 v	HINTIKKA PETRI	LANNEVESI
27.5.	50 v	KALLIO JUKKA	VAASA
27.5.	75 v	LISTO PENTTI	KOTKA
27.5.	70 v	NIEMELÄ KARI	VANTAA
29.5.	75 v	VIRTANEN ANTO	SALO
30.5.	50 v	HEIKKILÄ JARMO	KAUSALA
30.5.	70 v	PAHKIN MIKKO	PALOKKA
30.5.	70 v	SUNDQVIST GÖRAN	LINDKOSKI
31.5.	60 v	HEMMILÄ TUOMO	LAHTI

Kesäkuu

1.6.	75 v	KOISTINEN ERKKI	KUOPIO
2.6.	50 v	LAHTINEN MATTI	KANKAANPÄÄ
3.6.	60 v	HALIKAINEN HANNU	JOENSUU
4.6.	60 v	MYLLYMÄKI HARRI	TAMPERE
4.6.	60 v	PYÖTSIÄ MARKKU	KOUVOLA

Heinäkuu

1.7.	60 v	BERGMAN PIIRJO	ESPOO
1.7.	60 v	HYYPÄ VILI	KOUVOLA
1.7.	70 v	MÄNSIVU TAISTO	TIKKAKOSKI
2.7.	85 v	LAINE LEO	RAUMA
2.7.	50 v	NIEMINEN JYRKI	OTALAMPI
2.7.	80 v	NIKANDER HEIKKI	RAUMA
2.7.	75 v	PIRHONEN VILJO	ESPOO
3.7.	75 v	MATTILA KAUKO	ROVANIEMI
4.7.	80 v	PURANEN KYÖSTI	KUOPIO
4.7.	80 v	SAVOLAINEN PENTTI	PORI
5.7.	50 v	TURTIAINEN VESA	SAVONLINNA
6.7.	70 v	HARELL MARKKU	PORI
6.7.	50 v	NIEMINEN VELI-PEKKA	HEINOLA
8.7.	80 v	MALKA KAI	VANTAA
9.7.	70 v	ANDERSSON RAIMO	SASTAMALA
9.7.	60 v	HÄMEENAHO PEKKA	OULU
9.7.	80 v	LUUKKONEN MIKKO	KARJAA
9.7.	85 v	PELLINEN ERKKI	IMATRA
10.7.	60 v	JALONEN TAPPO	VANTAA
11.7.	90 v	VIHERIÄLÄ PENTTI	KEMINMAA
12.7.	50 v	HANSKI PETRI	HELSINKI
12.7.	60 v	KIVIMÄKI HANNU	MERIKAAITO
13.7.	50 v	LIUKKONEN RISTO	HÄMEENLINNA
14.7.	50 v	SIIPU TUOMO	HOLLOLA
15.7.	80 v	LAHTIVESI LEO	LAPPEENRANTA
15.7.	75 v	VIITALA RAIMO	VÄRTSILÄ
16.7.	70 v	HONKANEN JAAKKO	PORI
16.7.	70 v	KOSKENOJA MATTI	HEINOLA
17.7.	75 v	KORHONEN HEIKKI	KOKKOLA
17.7.	85 v	MOILANEN OTTO	KOTKA
17.7.	75 v	RAUHALA ANTTI	LOHJA
18.7.	75 v	HAAVISTO HEINO	NIVALA
19.7.	60 v	KANGASMÄKI ESKO	MONNANUMMI
19.7.	50 v	NEVALA RISTO	OKSALA
19.7.	60 v	SYRJÄLÄINEN LASSE	ORIMATTILA
20.7.	50 v	SAMPAKOSKI AARRE	ESPOO
20.7.	60 v	TUONONEN PEKKA	RAUTAVAARA
22.7.	85 v	HILTUNEN ERKKI	KOTKA
22.7.	50 v	POHJOLA JARMO	LOKALAHTI
23.7.	75 v	KOPOLA REIJO	TURKU
24.7.	60 v	LUKKARILA MATTI	KÄLVIA

24.7. 50 v VIRTANEN TIMO
 25.7. 60 v PELTOMÄKI ARTO
 26.7. 70 v HERRANEN JAAKKO
 27.7. 50 v KOSKELA KARI
 27.7. 60 v MOISANEN SEPPO
 28.7. 75 v KORHONEN TOIVO
 28.7. 60 v RANNIKKO HEIKKI
 29.7. 70 v AALTONEN PEKKA
 29.7. 75 v ANDERGÅRD BENGT
 29.7. 80 v PYLKKÄNEN MATTI
 30.7. 85 v JUNNILA UNTO
 30.7. 75 v SUOMINEN MAURI
 30.7. 80 v WALLENIUS REINO

Elokuu

1.8. 50 v HÄMÄLÄINEN KAI
 2.8. 75 v NYBLÖM RAIMO
 5.8. 50 v RAITIO MIKA
 5.8. 60 v SIIRONEN SEPPO
 6.8. 50 v HOPPARI JARMO
 6.8. 60 v IKÄVALKO MARKKU
 6.8. 60 v LEHTINEN ARTO
 7.8. 50 v KETTUNEN LAURI
 7.8. 80 v LEHTONEN HILKKA
 7.8. 80 v LEPPÄKOSKI MAUNO
 7.8. 60 v MATIKAINEN MATTI
 8.8. 60 v LEPPÄKOSKI ILARI
 8.8. 80 v PARTEIKKO REIMA
 9.8. 80 v MIKOLA EERO
 10.8. 75 v JAHTISAARI PAULI
 10.8. 60 v KUKILA LASSE
 10.8. 70 v LAITINEN RISTO
 10.8. 75 v LEINO JUHANI
 10.8. 60 v RINTALA KALEVI
 11.8. 70 v JOENSUU EERO
 11.8. 80 v SAARANTO JUKKA
 12.8. 70 v KOKKONEN REINO
 12.8. 90 v SÄRSSI PENTTI
 13.8. 70 v FINNE BÖRJE
 13.8. 50 v IKONEN JARI
 13.8. 50 v IKONEN JARI
 13.8. 50 v NIEMINEN MATTI
 14.8. 50 v SALONPÄÄ TERHO
 14.8. 85 v TAMMINEN ALVAR
 15.8. 50 v HELANDER OLLI
 15.8. 90 v LINDBERG AULIS
 16.8. 70 v ELO LAURI
 16.8. 70 v TAKALA HANNU
 17.8. 60 v HEISKARI JUHA
 17.8. 50 v LINDSTEN MARKKU
 19.8. 60 v MIKKONEN KAUKO
 19.8. 50 v ROTKUS JOUNI
 19.8. 50 v SAHLBERG KRISTER
 20.8. 60 v LEPISTÖ MATTI
 21.8. 75 v KORHONEN MAUNO
 21.8. 60 v UDD REIJO
 22.8. 50 v LEINO JARI
 24.8. 70 v HAIMILAHTI JUHANI
 24.8. 60 v IMMONEN MATTI
 24.8. 85 v KAIHULA OLAVI
 24.8. 60 v KUJANPÄÄ JUHANI
 24.8. 75 v RUSANEN PENTTI
 25.8. 70 v AITTAPELTO OLAVI
 25.8. 60 v PASO HEIKKI
 26.8. 50 v AHOLA ARI
 26.8. 50 v KIEMUNKI TAPANI
 27.8. 75 v MOILANEN OLLI
 28.8. 50 v HAKKOLA HARRI
 28.8. 75 v LEHTO TAUNO
 28.8. 60 v TULOKAS TAPANI
 29.8. 85 v VAARA REINO
 30.8. 50 v HIITTI ASKO
 31.8. 75 v HEINONEN MATTI
 31.8. 50 v HONKELA VESA
 31.8. 60 v KURKIOJA ANTII

Syyskuu

1.9. 80 v KOTIRANTA ERKKI
 1.9. 50 v MULTANEN JARI
 2.9. 50 v YLIPURANEN ISMO

LEPPÄVESI
 KELLOKOSKI
 ROVANIEMI
 OULU
 TÖRMÄ
 ORIVESI AS
 SALO
 VANTAA
 PORVOO
 LAPPEENRANTA
 LIETO
 HUITTINEN
 LAHTI

TAMPERE
 NOKIA
 LAITILA
 ÄETSÄ
 RAISIO
 RÖYKKÄ
 HELSINKI
 HEINOLA KK
 VAULAMMI
 LAHTI
 VAASA
 KIRKKONUMMI
 KANGASALA
 PORI
 TAMPERE
 TURKU
 KUOPIO
 HELSINKI
 SASTAMALA
 KOUVOLA
 MASKU
 MAKKOLA
 HÄMEENLINNA
 NUMMELA
 JOENSUU
 LAMPIKANGAS
 HÄMEENLINNA
 OULAINEN
 KOUVOLA
 PORI
 LOHJA
 IMATRA
 TURKU
 ROVANIEMI
 SALO
 SAVONLINNA
 PORI
 KULLONKYLÄ
 HÄMEENLINNA
 KEMINMAA 2
 ÄHTÄRI
 SALO
 MIKKELI
 HUMPPILA
 VALKEAKOSKI
 TAMPERE
 OULU
 LEHMO
 YLIKIIMINKI
 FORSSA
 OULU
 ORAVASAARI
 LEPPÄVIRTA
 LAHTI
 KANGASALA
 ROVANIEMI
 TOTTIJÄRVI
 RAISIO
 JAKKULA
 NOKIA

4.9. 75 v KÄHKÖNEN JUHANI
 4.9. 50 v RAIVIO JARI
 5.9. 75 v MIKKOLAINEN PEKKA
 6.9. 50 v KURKINEN MATTI
 6.9. 50 v NEUVONEN JARMO
 7.9. 60 v WALLENIUS TAPANI
 8.9. 50 v HULKONEN SEPPO
 11.9. 70 v SAUKKO PERTTI
 12.9. 75 v POJANLUOMA PERTTI
 12.9. 75 v SUUTARINEN AIMO
 15.9. 75 v LOUHO PEKKA
 15.9. 70 v LÄHDE VEIKKO
 15.9. 60 v MANNILA HEIKKI
 15.9. 60 v PESONEN JUHANI
 16.9. 50 v EEROLA VELI-MATTI
 16.9. 50 v KIVINIEMI JARMO
 18.9. 75 v HEIKOLA RAIMO
 18.9. 50 v OIKARINEN KAUKO
 19.9. 50 v JÄRVINEN TIMO
 19.9. 60 v KOHONEN PENTTI
 19.9. 60 v KOIVUNIEMI JUHA
 20.9. 60 v VIITANEN MATTI
 21.9. 60 v RAUHA MATTI
 21.9. 75 v SUHONEN PAULI HEIKKI
 22.9. 50 v ALLEN-PERKKO ARI
 22.9. 50 v VAINIO JUHA
 22.9. 85 v VÄYRYNEN TOIVO
 23.9. 60 v NIEMI JARI
 23.9. 75 v PEKKANEN RELJO
 23.9. 75 v RAUHALA PEKKA
 24.9. 60 v LOIKKANEN MARKKU
 24.9. 50 v TIITINEN MIKA
 24.9. 60 v VAINIO ERKKI
 26.9. 50 v LÄHDEKORPI TELJO
 27.9. 50 v NISUNEN VESA
 28.9. 60 v HIRVONEN TAPIO
 28.9. 85 v LEHTO PENTTI
 28.9. 70 v SATOPÄÄ RAIMO
 29.9. 60 v NISKA TAPIO
 29.9. 50 v PITKÄNEN JUHA-PEKKA

Lokakuu

1.10. 60 v OJALA MATTI
 1.10. 70 v TONTERI ERKKI
 2.10. 70 v HAAVISTO MATTI
 3.10. 70 v RANTANEN ESA
 3.10. 70 v SAARINEN KAUKO
 4.10. 75 v CALONIUS PEKKA
 4.10. 50 v HAHTOKARI JORMA
 4.10. 60 v RAPO JORMA
 6.10. 70 v ERKKILÄ ESA
 6.10. 50 v MATTILA JYRKI
 8.10. 60 v KUKKONEN MARKKU
 8.10. 50 v ROMPPAINEN JUKKA
 9.10. 80 v KOSKINEN VEIKKO
 10.10. 70 v TASKINEN JAAKKO
 12.10. 50 v HAUTALA JARI-PEKKA
 12.10. 50 v KANTOMÄKI MIKA
 14.10. 70 v SILFVER ILKKA
 14.10. 50 v TUOMINIEMI HARRI
 15.10. 60 v KOLJONEN UNTO
 16.10. 60 v JAAKKOLA JUKKA
 17.10. 60 v KALLUNKI JOUNI
 17.10. 70 v TURKLIN MATTI
 17.10. 50 v WESTERGÅRD JUSSI
 18.10. 50 v HÄMÄLÄINEN JUHA
 18.10. 70 v LANKINEN MATTI
 18.10. 75 v RANTANEN TAUNO
 20.10. 80 v HAUHIA LAURI
 22.10. 50 v AKKANEN TIMO
 22.10. 70 v VERAMO REIMA
 23.10. 60 v HEIKKINEN KARI
 23.10. 60 v KOSKINEN KIELJO
 24.10. 50 v HARJUNPÄÄ KARI
 24.10. 75 v KOVALAINEN AARO
 25.10. 70 v LOUKOS HANNU
 27.10. 70 v HIRVI TAPIO
 29.10. 60 v KIVINIEMI OSSI
 29.10. 50 v LIMINGOJA JARMO
 29.10. 80 v SALONEN PEKKA
 29.10. 75 v STENVALL RAIMO
 31.10. 75 v HEMMI HEINO

KEMI
 LAPPEENRANTA
 KYRÖSKOSKI
 IISALMI
 VILLÄHDE
 JÄMSÄNKOSKI
 LAPPEENRANTA
 SAVONLINNA
 KOITTI
 VARKAUS
 SAVONLINNA
 LAHTI
 OULU
 JOENSUU
 KYMI
 YLIVIESKA
 UUSIKAUPUNKI
 KAJAANI
 KARHULA
 HELSINKI
 HOLLOLA
 HELSINKI
 KALAJOKI
 OULU
 LIETO
 LEMPÄÄLÄ
 ROVANIEMI
 KOTKA
 ELIMÄKI
 SASTAMALA
 VANTAA
 KOTKA
 SONKAJÄRVI
 TAMPERE
 LAHTI
 VARKAUS
 RAUMA
 YLISKULMA
 OULU
 YLÄMYLLY

HARVIALA
 VANTAA
 HUITTINEN
 LAPPEENRANTA
 PORI
 HELSINKI
 RAISIO
 ROVANIEMI
 ROVANIEMI
 KIUKAINEN
 IKAALINEN
 KAJAANI
 SASTAMALA
 NIVALA
 POJANLUOMA
 VILLÄHDE
 ESPOO
 VALKEAKOSKI
 IISALMI
 PUNKALAUDUN
 KUOPIO
 HEINOLA KK
 HARJAVALLA
 MIKKELI
 HOLLOLA 2
 KISKO
 LAHTI
 KORJA
 SIURO
 ESPOO
 VANTAA
 ESPOO
 KAJAANI
 NAANTALI
 LAPPEENRANTA
 LOHJA
 OULU
 OULU
 TUUSULA
 VILLÄHDE

Marraskuu

2.11. 80 v KORPELA ALPO
2.11. 75 v TELENUS JAAKKO
3.11. 70 v HINKKANEN MATTI
4.11. 50 v KERILAHTI JARI
4.11. 60 v RYTKÖNEN MATTI
4.11. 70 v SARJOMAA ONNI
6.11. 60 v KUMPULA JOUNI
7.11. 50 v PALOLA KARI
7.11. 60 v TYVI HEIKKI
8.11. 70 v RINTALA VEIKKO
8.11. 70 v VIRTÄ TAUNO
9.11. 60 v KUOKKANEN KARI
9.11. 70 v MATOMÄKI MARKKU
9.11. 60 v PARKKO JUKKA
11.11. 50 v LATTUNEN PASI
12.11. 50 v VAISTO PEKKA
13.11. 75 v LAXSTRÖM KALEVI
13.11. 60 v VILJAKAINEN JYRKI
14.11. 70 v SKÖN PAULI
15.11. 60 v LAINE PERTTI
16.11. 75 v MÄKI-KÄMPPI FRANS
17.11. 50 v KÄHKÖNEN TIMO
17.11. 60 v PUTTONEN ASKO
18.11. 60 v KYLLÖNEN VILHO
18.11. 70 v NIEMINEN ERKKI
18.11. 70 v SAARI TAISTO
20.11. 85 v KAISLA OLAVI
20.11. 70 v MARKKULA JOUKO
20.11. 75 v NERTOLA JORMA
20.11. 75 v RINNE AIMO
22.11. 60 v INKILÄ HANNU
23.11. 60 v ENGREN JUKKA
23.11. 85 v TAMMI AIMO
24.11. 70 v KURRI SEPO
24.11. 75 v LEINONEN AHTI
24.11. 75 v TIKKA PAAVO
25.11. 70 v LEPPÄKARI MIKKO
25.11. 60 v LEPPÄLÄ ERO
29.11. 60 v AUVINEN JUKKA
29.11. 70 v MAIKOLA JARMO
29.11. 75 v WASENIUS AIMO
30.11. 80 v SUNTIO JORMA

KLAMILA
SALO
KOUVOLA
VALKEAKOSKI
IISALMI
HALIKKO AS
NUMMENKYLÄ
RAUMA
VALKEAKOSKI
SEINÄJOKI
SYSMÄ
KUOPIO
TAMPERE
KOUVOLA
KUOPIO
HELSINKI
HELSINKI
KALLISLAHTI
IMATRA
NUPPULINNA
KURIKKA
KERAVA
JÄMSÄ
OULAINEN
VALKEAKOSKI
HÄMEENLINNA
KOTKA
PORI
ESPOO
PORI
LAPPEENRANTA
LOHJA
KARKKILA
KOUVOLA
HATTULA
HELSINKI
KOKKOLA
POHJA-LANKILA
VARKAUS
IHODE
ESPOO
KARHULA

Joulukuu

1.12. 60 v REHTI JARI
2.12. 60 v RÄMÄ KARI
3.12. 50 v SÖDERHOLM HARRI
4.12. 50 v KAUPPILA JARMO
6.12. 70 v SERKKO URPO
7.12. 70 v MÄKELÄ VALVE
7.12. 70 v MÄNTYNEN OLAVI
8.12. 70 v HEISKANEN SEPO
8.12. 60 v RISTINIEMI UNTAMO
11.12. 80 v IKONEN PAULI
12.12. 75 v JOUTSELA ANTTI
12.12. 70 v USKI PEKKA
14.12. 75 v KNUUTI MATTI
14.12. 80 v VÄLIMÄKI HEIKKI
15.12. 75 v HEINONEN ASSERI
16.12. 80 v VALLINOJA VELI
18.12. 50 v RIMPILÄINEN ARI
18.12. 70 v TUOMOLA PEKKA
20.12. 50 v PALO PEKKA
20.12. 75 v TALLBERG BROR
21.12. 50 v JOKELAINEN JUKKA
21.12. 50 v PARTANEN PEKKA
21.12. 80 v RAUTAMAA OLAVI
24.12. 75 v KAARNA PERTTI
27.12. 70 v MÄNNISTÖ JAAKKO
27.12. 80 v ROSENGREN TIMO
27.12. 50 v TIMONEN HANNU
28.12. 50 v MANNINEN JAAKKO
29.12. 80 v JÄPPINEN RAIMO
29.12. 60 v KULTANEN ESA
30.12. 50 v KARI JUKKA
31.12. 60 v KANKAANPÄÄ REIJO
31.12. 50 v TABERMAN JUHA
31.12. 75 v TERÄSAHDE ERKKI

LAHTI
KAUSALA
LAHTI
VESANKA
VANTAA
TURENKI
KOSKI TL
HÄMEENLINNA
TAMPERE
SAVONLINNA
PAATTINEN
ULVILA
ROVANIEMI
VAASA
LAHTI
ESPOO
IMATRA
TUUSULA
HAUKIPUDAS
PORVOO
KAJAANI
KOUVOLA
NAANTALI
HELSINKI
SASTAMALA
SASTAMALA
OULU
HAMMASLAHTI
TURKU
VAASA
VILLÄHDE
TAMPERE
KUUSANKOSKI
LAHTI

Jäsentietojen päivittäminen

Suomen Autoteknillinen Liitto ry ja sen paikallisyhdistykset pyrkivät parantamaan sähköistä tiedottamista. Se on helpoin ja kustannustehokkain tapa jakaa tietoja toiminnasta ja ajankohtaisista asioista. Sen takia on ensiarvoisen tärkeää, että toimitatte voimassa olevan sähköpostiosoitteenne käyttöömme.

Se voi tapahtua sähköpostitse lähettämällä viestin SATL:n toimistolle osoitteeseen helga.karkkainen@satl.fi tai puhelimitse soittamalla numeroon 09-694 4724 tai ilmoittamalla sen oman paikallisyhdistyksen sihteerille (yhteystiedot löytyvät kunkin yhdistyksen osalta Liiton kotisivuilta osoitteesta www.satl.fi).

Näiden lisäksi uuden jäsentietokantajärjestelmän avulla kukin jäsen voi itse ylläpitää ja tarkistaa omat yhteystietonsa SATL:n jäsentietokannassa sen extranet toiminnon avulla.

Järjestelmään kirjautuminen tapahtuu SATL:n kotisivujen (www.satl.fi) etusivulla olevan linkin kautta. Linkki vie osoitteeseen <http://satl.ankkuri.info>. Ohjeet extranet sivujen käyttöön löytyvät Liiton kotisivujen etusivulta.

Sisäänkirjautumiseen tarvittava henkilökohmainen tunnus on kunkin jäsenen oma jäsennumero, joka löytyy Satelliitti-lehden numeron 1/2011 osoitekentästä tai jäsenmaksulas-kusta. Tarvittava henkilökohmainen salasana on toimitettu kirjeitse juhannusviikolla niille, jotka eivät ole vielä sähköpostiosoitetta Liitolle toimittaneet. Ne, joiden sähköpostiosoite on tiedossamme, ovat saaneet salasanan sähköpostitse.

Tulevaisuudessa tulemme tarjoamaan jäsenpalveluja järjestelmän kautta, joten sen käyttöön totutteleminen helpottaa niiden käyttöönottoa myöhemmin.

SATL-JÄSENNYYS KANNATTAA

- perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- Kesäpäivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut (esim. ATZAutoTechnology -lehti sähköisessä muodossa)

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja
- Kustantaa alan julkaisuja
- Järjestää alan ammattimessut yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2011 se on ollut välillä 30,00 - 55,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä.
- Vuodelle 2012 jäsenmaksut ovat nousemassa muutamalla eurolla. Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu on ei-jäsenelle vuodelle 2012 65,00 euroa.

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta www.satl.fi

Johtaja ja uudistaja Pauli Lappalainen

Johtaja **Pauli Antero Lappalainen**;
23.12.1951 - 16.10.2011, s. Kuopio, k. Helsinki.

Autoalan koulutusten kehittäjä, johtaja Pauli Lappalainen kuoli äkilliseen sairauskohtaukseen kotonaan Helsingissä 16.10.2011. Hän oli syntynyt Kuopiossa 23.12.1951.

Pauli Lappalainen teki pitkän, 40 vuotta kestäneen uran ja elämäntyönsä autoalan eri tehtävissä. Viimeiset kymmenen elinvuottaan hän toimi autoalan näkyvänä ja aktiivisena koulutuksen kehittäjänä sekä AEL:ssä johtoryhmän jäsenenä.

AEL:ssä hänen käsialaansa on ajoneuvotekniikan liiketoiminnan nykyinen uusi suunta, asiakaskumppanuudet. Asiakkaiden luottamus perustui Paulin ammattitaitoon, pitkäjänteiseen työhön, aktiivisiin henkilökohtaisiin yhteyksiin ja erittäin laajaan autoalan kontaktiverkostoon. Hän asetti etenkin itselleen kovia tavoitteita, eikä antanut periksi vaikeuksien kohdatessa.

Työuransa Pauli Lappalainen aloitti 1970-luvulla autoasentajana opiskelun lomassa. Työ- ja opiskelurupeamia sopivasti rytmittäen hän suoritti autoasentajan, teknikon ja insinöörin tutkinnot valmistuen diplomi-insinööriksi 1990-luvun alussa tietotekniikka pääaineenaan - oiva osoitus Paulin sitkeästä peräänantamattomuudesta.

Itse esimerkillisenä elinikäisenä oppijana hän oli kysytty henkilö koulutusten kehittämisprojekteihin. Ajoneuvokatsastustoiminnan kehittäminen oli lähellä Paulin sydäntä. Hän oli urauurtavan koulutusohjelman APO:n, autoalan pätevyitysohjelman, toimeenpanemisen ja kehittämisen yksi tukipilareista ja osallistui APO-ohjelman jatku-



vaan parantamiseen kehitysryhmän pysyvänä jäsenenä.

Rauhallisena ja sovittelevana vastuunkantajana Pauli Lappalainen toimi useamman vuosikymmenen ajan autoalan asiantuntijana erilaisissa luottamustehtävissä mm. liikennevahinkolautakun-

nassa, keskuskauppakamarin tavarantarkastajalautakunnassa ja ajoneuvohallintokeskuksen koulutustoimikunnassa.

Pauli oli työssään varsin vaativa itselleen; tarkka, kannustava ja myhäilevä johtaja, joka ei hankalissakaan tilanteissa menettänyt malttiaan, vaan suhtautui epäonnistumisiinkin rakentavasti: ”Noh, mitäs tästä opittiin, miten tehdään ensi kerralla paremmin”. Pauli oli oikeudenmukainen, vastuuntuntoinen ja erittäin pidetty esimies.

Pauli omistautui myös harrastuksilleen jalkapallolle, golfille ja tennikselle yhtä intohimoisesti kuin työlleenkin.

Perheelleen Paulilla oli aina aikaa. Hän oli läsnä arjessa, huolehti ja kantoi vastuunsa. Lapsiaan Pauli kannusti eteenpäin ja rohkaisi omiin päätöksiin - lapset muistavat isänsä isosydämisenä ja vahvana miehenä.

Paulia jäävät kaipaamaan perhe, ystävät, työtoverit ja yhteistyökumppanit.

Kirjoittaja on Paulin ystävä ja yhteistyökumppani **Jouko Sohlberg**, Autoalan Keskusliitto Ry

SÄHKÖÄ ILMASSA

TERVETULOA SATL-KESÄPÄIVILLE
& HATYN 80-V. JUHLASEMINAARIIN!



OHJELMA 8.-10.6.2012

- TAPAHTUMAPAIKKA ♦ Marina Congress Center, Helsinki
- SÄHKÖAUTOSEMINAARI ♦ Vihreä liikenne tulee!
 - ♦ esitelmöitsijänä mm. Nils-Olof Nylund
- SÄHKÖAUTONÄYTTELY ♦ monipuolinen katsaus
- HATY 80 v. GAALA ♦ juhlanautintoja ja yllätysnumero
 - ♦ pääpuhujana Antti Saarialho
- KESÄPÄIVÄRISTEILY ♦ M/S Doriksella Kuivasaareen
- MAJOITUS ♦ Scandic Grand Marina
- LISÄTIEDOT: ♦ www.haty.fi



JÄRJESTÄJÄ: HELSINGIN AUTOTEKNILLINEN YHDISTYS RY