



Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

# Satelliitti

2/2010



- Kesäpäivät Lappajärvellä
- FISITA:n maailmankongressi
  - Matkakertomuksia
  - Merkkipäivät 2011

ISSN 1235-2292

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu**

Vuosikerta 29

Numero 2/2010

**Toimittaja**

*Pasi Perhoniemi*

**Avustajat**

*Heikki ja Eija Haapaniemi, Heikki Hakala, Helga Kärkkäinen, Pekka Louhos, Anssi Martikainen, Keijo Mäenpää, Heikki Parri, Kauko Tahvanainen, Pentti Tarvainen ja Ahti Vänttinen.*

**Taitto**

*Anita Ukkonen*

*taittopalvelu@forssaprint.fi*

**Paino**

Forssa Print 2010, Forssa

**Kannen kuva**

SATL Kesäpäivien yhteydessä Powerparkissa nähtyä. Kuvaaja Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8,  
00180 Helsinki  
puhelin 09-6944724,  
faksi 09-6944027  
email: satl@satl.fi

**Kotisivut:**

SATL: [www.satl.fi](http://www.satl.fi)

Autoalan Koulutuskeskus:

[www.autoalankoulutuskeskus.fi](http://www.autoalankoulutuskeskus.fi)

Suomen Autolehti: [www.suomenautolehti.fi](http://www.suomenautolehti.fi)

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu vain kirjoittajan luvalla.

## Sisältö

Puheenjohtajan palsta	3
Hyvät jäsenet!	4
Kesäpäivät kraatterijärven rannalla	6
Kangasniemi haastaa!	10
FISITA:n maailmankongressi	12
Travelling Fellowship 2010	14
Juhani Rissanen 80 vuotta	16
Talviautoilu- ja liikenneturvallisuus-koulutusta maahanmuuttaja-autoilijoille Savonlinnassa	17
Etelä-Satakunnan ATY:n matka Saksaan Vanhoja linnoja, viiniä ja Opeleita	18
Karjala kutsuu! SATL:n Kesäpäivät Petroskoissa 9.-12.6.2011	20
Itä-Suomen piirin opintomatka Tallinnaan 21.-22.10.2010 Paljon asiaa linja-autoista	22
SATL-Tuotteita	24
Apurahat	24
Merkkipäivät 2011	25
Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet	29
Im Memoriam	
Feliks Martikainen	29
Arska on poissa...	30

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: [satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), faxilla 09-69 44 027 tai kirjeitse lehden toimitukselle.

# Auto & Korjaamo- messut 2011 – yhteis- työn helmi



**Uusi vuosi** alkaa upeilla Auto & Korjaamomes-  
suilla. Tapahtuma pidetään  
Helsingin Messukeskuksessa  
27.–29.1.2011. Messuilla on  
SATL:n toiminnassa pitkät pe-  
rinteet. Niitä on järjestetty  
80-luvun alkupuolelta säännöl-  
lisesti ja aina ne ovat koonneet  
suuren määrän autoalan am-  
mattilaisia yhteen.

Edelliset messut olivat ”tyn-  
kämessut”, kun autoalan toimi-  
joissa oli hiukan eriseuraisuut-  
ta ja eri suuntiin vetäviä intres-  
sejä. Näytteilleasettajien määrä  
jäi vaatimattomaksi ja messu-  
jen rooli vaisuksi.

Tulevat messut järjestetään  
jälleen yhteisillä tavoitteilla ja  
yhteistä menestymistä ajatel-  
len. Kaikki autoalan toimijat  
ovat istuneet saman pöydän ää-  
reen ja yhdessä rakentaneet  
näyttävät ja sisällöltään run-  
saat messut.

Olemme myös pohtineet mes-  
sujen roolia nykymaailmassa.  
Koneisiin ja laitteisiin tutustu-  
minen käy yhä joustavammin  
tietoverkkojen kautta. Messu-  
jen merkitys laite-esittelyjen ta-  
pahtumana ennemminkin vähe-  
nee kuin kasvaa.

Tietoverkot eivät kuitenkaan  
voi korvata henkilökohtaista ta-

paamista. Henkilökohtainen ta-  
paaminen ja toistensa tuntemi-  
nen rakentavat todellista yhe-  
teistyötä ja toimivia verkostoja.  
Messujen roolissa yhä enem-  
män korostuu ihmisten kes-  
kinäinen tapaaminen ja sosiaa-  
listen verkostojen syntyminen.

Olen tyytyväinen tulokseen.  
SATL on Autoalan Koulutus-  
keskuksen kautta vienyt vah-  
vasti perustehtävänsä eteen-  
päin. Olemme olleet mukana ra-  
kentamassa autoalan toimijoi-  
den yhteistyötä ja luomassa foo-  
rumia autoalan ammattilaisten  
kohtaamiselle.

Kulunutta vuotta voi muu-  
tenkin tarkastella tyytyväisenä  
ja tulevaa vuotta odottaa levol-  
lisin mielin. Talouselämä näyt-  
tää valoisammalta kuin vuosi  
sitten. Tämän vuoden tulokset  
ovat monin osin parempia kuin  
mitä alkuvuodesta vaikutti.  
Joulun aikaan on hyvä antaa ai-  
kaa perheelle ja kerätä voimia  
ensi vuoden ponnisteluihin.

Toivotan kaikille oikein Hy-  
vää Joulua ja Onnellista Uutta  
Vuotta!

**Keijo Mäenpää**  
puheenjohtaja

**Mukavan** työntäyteinen syksy on taas taittumassa kohti joulua ja vuoden vaihdetta. Monia mielenkiintoisia asioita on ehtinyt syksyn aikana tapahtua. Muutamista niistä on tarinaa lehden sisäsivuilla. Oheisessa kuvassa ollaan Kesäpäivien piirikilpailussa, jossa taustalla Liiton puheenjohtaja lyö tahtia, jolla Suomen Autolehden kaksi toimittajaa yrittää työntää Liiton toiminnanjohtajan ohjaamaa autoa kohti maalia. Tämä onkin ainoa paikka, jossa toiminnanjohtajan on päämäärään päättäkseen katsottava taakseen taustapeleistä. Muuten Liiton toiminnan viemiseksi eteenpäin on syytä katsoa vain eteenpäin läpi tuulilasit...

...josta näkyy muun muassa seuraavaa: 27.-29.1.2011 pidettävät Auto & Korjaamo -messut lähestyvät. Autoalan Koulutuskeskuksen vastuulla olevat Tietovarikon ohjelmat ja kaksi messujen yhteydessä pidettävää maksullista seminaaria ovat esityksien pitoa vajaan valmiit. Messujen avajaispäivänä pidettävän Autoala muutoksessa - visio 2015-2020 -seminaarin avajaksi on tulossa elinkeinoministeri Mauri Pekkarinen (kesk.). Ilmoittautumiset maksullisiin seminaareihin tapahtuu Autoalan Koulutuskeskuksen kautta.

Tämän lehden välissä on kullekin jäsenelle messujen kutsukortti, jossa on Tietovarikon ohjelma painettuna. Kuten ennenkin, messut ovat messuvieraille ilmaiset, vain pysäköinti on maksullinen. Sisäänpääsy kuitenkin vaatii rekisteröitymisen messuvieraaksi. Se tapahtuu joko etukäteen internetissä osoitteessa [www.autokorjaamomessut.fi](http://www.autokorjaamomessut.fi) tai messuille saavuttaessa. Etukäteen asian hoitaminen on enemmän kuin suositeltavaa, jotta paikalle saapuessa ei tarvitse



enää hötkyillä asian kanssa.

SATL:n ja Autoalan Koulutuskeskus Oy:n yhteinen messuosasto löytyy heti Tietovarikon vierestä. Osaston vetonaulana toimii Metropolia ammattikorkeakoulun sähköurheiluauto ERA (Electric RaceAbout), joka menestyi loistavasti Yhdysvalloissa järjestetyssä vähäpäästöisten ajoneuvojen Progressive Automotive X-Prize -tuotesuunnittelukilpailussa. Teemana on sähköturvallisuus, joka tulee olemaan sähköautojen yleistyessä tärkeä koulutusaihealue. Osaston numero on 4e50. Tervetuloa osastolle käymään, kahvipannu on kuumana.

Messujen Tietovarikon yksi perinteinen ohjelmanumero on ollut jo vuodesta 1997 lähtien Mestarimekaanikko-kilpailujen palkintojen jako. Tämänkertainen Mestarimekaanikko 2011-kilpailu toteutetaan kaksiosaisena siten, että kilpailun esikarsinta on jo suoritettu internetin välityksellä lauantaina 20.11.2010. Itse kilpailun finaali pidetään lauantaina 15.1.2011 eli kaksi viikkoa ennen messuja Helsingin tekniikan alan oppilaitoksen Haagan koulutusyksikön tiloissa kymmenen finalistin kesken osoitteessa Ilkantie 3.

Halukkaat ovat tervetulleita seuraamaan tapahtumaa, jossa neljällä eri käytännön työtehtävärästillä sekä yhdellä teoriarästillä pyritään saamaan paremmuusjärjestys aikaiseksi.

Edellisen Satelliitti-lehden palstallani kerroin, että messuille oltaisiin suunnittelemassa yhteisbussikuljetuksia eri suunnista Suomea. Asiaa tiedusteltiin Liitohallituksen jäsenien välityksellä sopivan matkan päässä Helsingistä olevista yhdistyksistä. Saatujen palautteiden mukaan kuljetukset olivat tavalla tai toisella jo hoidossa, joten tällaiselle palvelulle ei nähty tarvetta. Niinpä ainakaan tällä kertaa ei erillisiä, Liiton päästä organisoituja linja-autokuljetuksia järjestetä, vaan kukin yhdistys vastaa tulemisesta ja menemisestä messuille omien tarpeiden mukaan, ehkä yhteistyössä naapuriyhdistysten kanssa.

Omasta ja Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n toimiston väen puolesta haluan toivottaa Hyvää Joulua ja Onnekasta Uutta Vuotta 2011! Nähdään Auto & Korjaamo messuilla!

**Pasi Perhoniemi**  
Toiminnanjohtaja

# Täydennyskoulutus kevät 2011

## Autoala muutoksessa – visio 2015-2020

**27.1.2011 Messukeskus, Helsinki**

Yhteistyössä AKL-Palvelu Oy:n kanssa.

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää autoalan ja yhteiskunnan välistä vuorovaikutusta sekä merkitystä yhteiskunnalle ja antaa suuntaviivoja oikeiden johtopäätösten tekemistä varten alan tulevaisuutta ajatellen. Tilaisuuden jälkeen tutustutaan Auto & Korjaamo 2011 -messujen uutuuksiin.

Tilaisuus on tarkoitettu automaahantuojiin, autoliikkeiden, korjaamolaitetoimittajien ja varaosatuokkakauppiaiden toimitusjohtajille, osasto-, markkinointi- ja myyntipäälliköille sekä muille alan johtotehtävissä toimiville henkilöille.

Kurssimaksu 260 euroa/ 300 euroa + alv  
Ilmoittautuminen 21.1.2011 mennessä.

## Jälkemarkkinoiden päällikkö- ja asiantuntijapäivä

**28.1.2011 Messukeskus, Helsinki**

Yhteistyössä AKL-Palvelu Oy:n kanssa.

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää jälkemarkkinoiden ajankohtaisia asioita, sähköautojen turvallisuusvaatimuksia sekä alan työvoimakysymyksiä ja miten korjaamo- ja varaosamarkkinat kehittyvät tulevaisuudessa. Tilaisuuden jälkeen tutustutaan Auto & Korjaamo 2011 -messujen uutuuksiin.

Tilaisuus on tarkoitettu korjaamoiden johdolle, osasto-, huolto-, jälkemarkkinointi-, korjaamo- ja varaosapäälliköille, laiteoimittajille sekä varaosakaupan parissa työskenteleville henkilöille.

Kurssimaksu 260 euroa/ 300 euroa + alv  
Ilmoittautuminen 22.1.2011 mennessä.

## Ajoneuvolainsäädäntö 2011

**8.2.2011 Kuutio auditorio, Helsinki**

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvosäädösten ja direktiivien muutoksia sekä ajoneuvojen hyväksyntää koskevia vaatimuksia. Lisäksi käydään läpi ajoneuvoverotusta koskevia asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu tutkimus- ja tuotekehityspäälliköille, myynnin parissa työskenteleville, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojiin edustajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.  
Ilmoittautuminen 2.2.2011 mennessä.

## Autotekniikan ja elektroniikan päivät 2011

**15.-16.2.2011 AEL, Helsinki**

Yhteistyössä AEL:n kanssa.

Päivien tarkoituksena on selvittää autotekniikan, elektroniikan ja hybriditekniikan uusinta kehitystä sekä uusien poltto- ja voiteluaineiden tuomia haasteita. Lisäksi selvitetään uuden tekniikan tuomia vaatimuksia opetus- ja korjaamohenkilöstölle.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville sekä alan insinööreille, tekniikoille, kouluttajille ja opettajille.

Kurssimaksu 560 euroa/620 euroa + alv.  
Ilmoittautuminen 8.2.2011 mennessä.

## Onnistu esimiehenä ja tuloksetekijänä

**22.3.2011 Hotelli Haaga, Helsinki**

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ihmisten käyttäytymistä ohjaavia lainalaisuuksia sekä avoimen vuorovaikutuksen rakentamista ja palautteen antamista. Lisäksi käydään läpi ratkaisukeskeistä ongelmien käsittelyä, tavoitteiden asettamista ja saavuttamista sekä ihmisten innostamista huippusuorituksiin.

Kurssi on tarkoitettu kaikille esimiestehtävissä toimiville henkilöille sekä huolto-, korjaamo- ja varaosapäälliköille, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville sekä alan insinööreille, tekniikoille, kouluttajille ja opettajille

Kurssimaksu 390 euroa/450 euroa + alv.  
Ilmoittautuminen 15.3.2011 mennessä.

## Autoalan opettaja- ja kouluttajapäivät

**7.-8.4.2011 AEL, Helsinki ja Tallink Spa &**

**Conference Hotel, Tallinna**

Yhteistyössä Autoalan Ammattikoulutuksen Edistämisseätiön kanssa.

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää autotekniikan uusinta kehitystä sekä hybridi- ja sähköautojen turvallisuutta koskevia vaatimuksia ja miten ne tulee huomioida opetustyössä. Lisäksi käydään läpi opetukseen liittyviä ongelmia ja niiden ratkaisuja.

Tilaisuus on tarkoitettu osastonjohtajille, lehtoreille, koulutus- ja päälliköille, opettajille, kouluttajille sekä maahantuojiin teknisen koulutuksen parissa työskenteleville henkilöille.

Kurssimaksu 380 euroa + alv.  
Ilmoittautuminen 25.3.2011 mennessä.

## Uudet korirakenteet ja kolarikorjaukset

**12.4.2010 Kuutio auditorio, Helsinki**

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää, mitä vaatimuksia uudet korirakenteet ja materiaalit asettavat kolarikorjauksille ja työmenetelmille. Lisäksi käydään läpi korjaamoluokitusta ja vahinkotarkastuksia koskevia kysymyksiä.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, vahinkotarkastajille, vauriokorjaamoiden henkilöstölle, laiteoimittajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 390 euroa/450 euroa + alv.  
Ilmoittautuminen 5.4.2011 mennessä.

## Tiedustelut ja ilmoittautumiset

Autoalan Koulutuskeskus Oy  
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki  
Puh. (09) 6944 724, fax (09) 6944 027  
email: info@autoalankoulutuskeskus.fi  
www.autoalankoulutuskeskus.fi

Huom! Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kuukautta ennen internetissä ja ohjelmaesitteissä. Arvonlisävero on 23 %.

Koulutustilaisuuksien lisäksi kannattaa osallistua Auto & Korjaamo -messuille 27.-29.1.2011 Helsingin Messukeskuksessa.



**Autoalan Koulutuskeskus Oy**  
Suomen Autoteknillinen Liitto ry



**Autoalan Koulutuskeskus Oy**

Voiko Kesäpäiviä  
mukavammin viettää  
helteisessä kelissä  
kraatterijärven rannalla?



# Kesäpäivät kraatterijärven rannalla

*SATL:n vuoden 2010 Kesäpäivät järjestettiin Lappajärvellä Seinäjoen Seudun paikallisyhdistyksen toimesta. Viime vuoden Kesäpäivät kuitanneen SATL-päivien jälkeen palattiin perinteisempään Kesäpäivien viettomuotoon.*

## **Pasi Perhoniemi**

Liiton 58. Kesäpäivät järjestettiin tällä kertaa Seinäjoen Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen toimesta 7.-8.8.2010 Lappajärvellä sijaitsevassa hotellissa Kivitipussa. Helteiselle kesälle ominaisessa ilmanalassa eli

lämpöisessä ja kosteassa säässä vietiin läpi mukava kesäpäivä, järjestäjät mukaan lukien kaikkiaan noin 100 henkilön voimin.

Pitkämatkalaisimmat saapuivat paikalle jo perjantaina. Heistä suurin osa nautti illan kylpylähotellin palveluista ja

pienempi osa osallistui SATL:n Liittohallituksen kokoukseen. Varsinainen Kesäpäivien viettäminen alkoi lauantaina Kesäpäivien avajaisilla. Paikalle tervetulleeksi toivottivat omissa puheenvuoroissaan Seinäjoen Seudun ATY:n puheenjohtaja **Kari Pirrtimäki**, Lappajärven kunnanjohtaja **Juhani Vähähyppä** sekä SATL:n puheenjohtaja **Keijo Mäenpää**.

Alkuseremonioiden jälkeen alkoivatkin saman tien kilpailut. Erilaisia kilpailumuotoja olivat tikanheitto, tarkkuus-

heitto auton renkaaseen erilaisilla esineillä, laserammunta, autonmerkkien tunnistus, hahmon tunnistus sekä paikallisen murteen sanojen kääntämistä suomeksi. Näiden lisäksi oli mahdollisuus tutustua meteoriitin muodostaman Lappajärven historiaan 20 minuuttisen elokuvan ja asiaa käsittelevän näyttelyn puitteissa.



*Eri kokoisten ja painoisten esineiden tarkkuusheitto renkaan sisään ei ole niin helppoa, kuin miltä se näyttää.*

## Kaksi eri ohjelmavaihtoehtoa

Lounaan jälkeen osallistujat jakautuivat kahteen eri ryhmään omien mieltymystensä mukaan. Toinen ryhmä lähti Jalasjärven Aikuiskoulutuskeskuksen (JAKK) linja-autolla kohti Alahärmää ja siellä sijaitsevaa Powerparkia, jossa viikonlopun aikana järjestettiin Power Truck Show -raskaan kaluston näyttely ja kuljetusmessut. Lisäksi siellä oli mahdollisuus tutustua huvipuistoon tai ajaa mikroautoilla Mika Salo Circuitilla. Tämä ohjelmanumero ei matkoja lukuun ottamatta sisältynyt Kesäpäiväpakettiin, vaan kukin Alahärmään lähtenyt vastasi siellä omista kuluistaan ja ohjelmastaan itse.

Powerparkissa oli paljon mielenkiintoista nähtävää tarjolla. Näyttillä oli uusia myytäviä hyötyajoneuvoja ja päälirakenteita, rakennettuja raskaan- ja hieman kevyemmänkin kaluston näyttelyautoja (jotka kuitenkin ovat jokapäiväisessä työkäytössä), entisöityjä hyötyajoneuvoja aina 20-luvulta lähtien, tuunattuja henkilöautoja, varaosa- ja korjaamolaitetoimittajia sekä muuta alaan liittyvää tarjontaa. Ohjelmanumeroina oli

muun muassa stunt-showta moottoripyörällä sekä monsterilla. Eikä Miss Power Truck –kilpailuakaan sopinut unohtaa.

Toinen ryhmä lähti M/S Viannetarella Lappajärveä pitkin Halkosaareen kesäteatteriin seuraamaan ”Tähdet tähdet” –musiikkinäytelmää, joka kertoi Rauli ”Badding” Somerjoen melankolisen ja koskettavan elämäntarinan. Matkalle lähtiöitä oli paljon ja laiva oli kooltaan aika pieni, mutta sopu laivassa antoi sijaa. Loppuunmyyty musiikkinäytelmä oli ikimuistoinen ja mukava kokemus.

Kumpikin ryhmä palasi aikanaan takaisin hotellille, jossa kilpailut taas jatkuivat. Jos kilpailut olivat jo suoritettu, saattoi tutustua kylpylän muihin palveluihin. Illalle ei ollut varsinaista järjestettyä iltajuhlaa, vaan buffet-päivällisen jälkeen saattoi osallistua vapaamuotoisesti ravintolassa elävän musiikin tahdissa tanssahteluun, jonka puitteissa ilta päättyi.

## Piirikilpailu oli mielenkiintoinen

Sunnuntaina maittavan aamiaisen jälkeen oli vuorossa Piirin välinen kilpailu, joka tällä



*Ammunta ilma- tai laseraseella on kuulunut Kesäpäiväkilpailuihin lähes aina, ilman sarjatulta...*



*Härmässä Powerparkissa oli nähtävillä muun muassa upeita rekkavetureita.*

kertaa oli kaksiosainen tapahtuma. Ensimmäisessä osassa kolmen hengen joukkueet saivat tehtäväksi peruuttaa uudenmallisen Toyota Prius -hybridiauton taskuparkkiin siten, että auton omia moottoreita ei siirtelyyn saanut käyttää lainkaan. Käytännössä siis yksi asettui rattiin ja kaksi työnsi. Kesken kilpailun päätettiin kutsua erillinen naisten joukkue, jolle myönnettiin tasoitukseksi kaksi lisäjäsentä.

Kilpailusuoritukset vaihtelivat suhteellisen onnistuneesta suorituksesta vähemmän onnistuneeseen ja siten hieman hitaampaan toimitukseen. Tämän osion voittoon selviytyi naisten joukkue, joka ei sortunut vek-sailuun, vaan sai auton paikoilleen kertatyönä. Ratissa olikin erään Kokkolalaisen kat-



*Piirikilpailussa naisten oma joukkue oli vahvimmillaan hybridiauton työntö-kisassa.*

*Osa Powerparkin esityksistä olivat hyvinkin ilmavia.*

sastusaseman päällikkö, joten ihmekös tuo...

Kilpailun toisessa osiossa keskityttiin äänen muodostukseen, kun desibelimittarin avulla viiden metrin päästä mitattiin joukkueen kykyä saada aikaiseksi melua huutamalla. Tässä miehiä sisältäneet joukkueet olivat vahvoilla parhaan Länsi-Suomen piirin joukkueen suorituksen lähennellessä 106 dB:n rajaa. Piirikilpailun lopputulokset määräytyi näiden kahden kilpailun sijoitusten yhteenlasketun summan perustella. Niinpä naisten hyvästä ensimmäisen osion menestyksestä huolimatta voittajaksi selviytyi SATL:n toimiston joukkue, joka molemmissa koitoksissa saavutti toisen sijan muiden joukkueiden saadessa enemmän hajontaa tuloksiinsa.

Finaalin jälkeen hotellin sisätiloissa tapahtunut palkintojenjako oli vuorossa viimeisenä ohjelmanumerona. Palkintoja jaettiin seuraaville:

#### **Lastenkilpailuun osallistuneet:**

1. Emilia Ala-Maakala
2. Konsta Lautamäki
3. Melissa Koponen
4. Elli Nieminen

5. Marianne Koponen
6. Mikael Hasla

#### **Naiset, joista seuraavat viisi parasta palkittiin:**

1. Marja Kuusela
2. Sirkka Saunamäki
3. Seija Vänttinen
4. Satu Välimäki
5. Kirsi Ala-Maakala

#### **Miehet, joista seuraavat viisi parasta palkittiin:**

1. Hannu Ylinen
2. Jouko Kangas
3. Aarne Saari
4. Kari Pirttimäki
5. Marko Latva-Kyyny

#### **Perhekilpailu, joista seuraavat viisi parasta perhettä palkittiin:**

1. Pekka ja Tuula Tuononen
2. Markku Könnölä ja Kirsi Marttila
3. Pentti ja Kirsi Ala-Maakala
4. Ahti ja Seija Vänttinen
5. Mika ja Kristiina Koponen

#### **Kiertopalkinnot:**

Miesten ammunta:

Hannu Ylinen

Naisten palkinto:

Marja Kuusela

Perhepalkinto:

Pekka ja Tuula Tuononen

Piiripalkinto:

SATL:n toimisto:

Pauli Riikonen, Arto Vänttinen ja Pasi Perhoniemi.

Suuret kiitokset kaikille järjestelyihin osallistuneille.

## Ensi vuonna Kesäpäivät Petroskoissa

Kevään 2010 Liittokokouksessa Oulussa hyväksyttiin ehdollisena vuoden 2011 Kesäpäivien pitopaikaksi Petroskoi Venäjällä. Asiaa oli jo silloin valmistellut Savonlinnan ATY:n jäsen **Pekka Louhos**, joka oli työstänyt ideaa eteenpäin. Kesäpäivien kynnyksellä kokoontunut Liittohallitus käsitteli asiaa Louhoksen tekemän selvityksen perusteella ja näytti asian eteenpäin viemiselle vihreää valoa.

Seuraavat vuoden 2011 Kesäpäivät vietetään Petroskoissa 9.-12.6.2011 kaikkiaan nelipäiväisinä. Matkanteon ajallisesta pituudesta johtuen matkustamiseen varattaisiin yksi päivä suuntaansa ja kaksi päivää varsinaiselle ohjelmalle. Asiasta tarkemmin tämän lehden sivuilla 20-21.



# "Joulutarjous jäsenille" Tilaa ammattikirjallisuutta!

## Kirjat

	Hinnat!	Tarjous!
Ajoneuvojen dynamiikka (2010)	34,30	30,00
Autotekniikan ammattisanasto (2006)	78,70	60,00
Moottorialan sähköoppi (2005)	59,10	40,00
Autoteknillinen taskukirja (2003)	71,90	50,00
Liikkuvan kaluston sähköhydrauliikka (2008)	42,40	38,00
Polttonestejärjestelmien ja moottorin likaantumisen (2007), Forté-tekniinen opas	28,30	25,00

## Bosch-tekniistä tietoutta

Dieselmoottorin ohjausjärjestelmät (2010)	35,30	32,00
Autojen anturit (2009)	35,30	32,00
Ajoneuvojen verkottuminen (2008)	32,30	28,00
Bensiinimoottorin ohjaus - Motronic järjest. (2006)	27,30	22,00
Ajonvakautusjärjestelmät (2005)	25,10	20,00
Yhteispaineruiskutus, diesel (1999)	14,20	10,00
Sytytysjärjestelmät (1997)	13,10	9,00
Ottomoottorien pakokaasutekniikka (1990)	13,10	9,00
Vaihtosähkögeneraattorit (1989)	13,10	8,00
Käynnistysjärjestelmät (1989)	13,10	8,00
K-Jetronic (1989)	11,00	8,00
Muistitikkusanakirja 2008, WSOY (alv 23 %) 950 Mt muistia + engl.-suomi-engl. yleissanakirja	39,30	35,00
Tieliikennelait 2011 kirja (Talentum) Ilm. 2/2011	83,00	76,00
Tieliikennelait 2011 CD (Talentum) Ilm. 2/2011	83,00	76,00
Tieliikenne 2011 -lakikok. kirja+CD (Edita) Ilm. 2/2011	85,00	78,00

Alv. kirjat 9 % ja CD 23 % sisältyy hintoihin.

Lähetyskulut lisätään hintaan.

Tilaukset: [info@autoalankoulutuskeskus.fi](mailto:info@autoalankoulutuskeskus.fi)

Tarjoukset on voimassa 15.1.2011 saakka.



## Autoalan Koulutuskeskus Oy

Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki  
p. 09-6944 724, fax 09-6944 027  
[www.autoalankoulutuskeskus.fi](http://www.autoalankoulutuskeskus.fi)

# Kangasniemi haastaa!

**Kangasniemen** Autoteknillinen Yhdistys jakoi järjestämällään SATL-päivillä Islannissa vuoden 2009 lokakuussa pipon jokaiselle Siniseen Laguuniin pulahtaneelle, siis yhteensä 100 pipoa.

Sen lisäksi arvottiin matkalla iltajuhlan yhteydessä pidetyissä arpajaisissa mm. 70 paria sukkia. Kaikki olivat yhdistyksen naistoimikunnan valmistamia! Näistä pipoista jäi muutamia jäljelle. Mitä niille tehtäisiin? Syntyi ajatus auttaa Suomen Punaista Ristiä, jolla on jatkuvasti meneillään pipokampanja.

Niinpä Kangasniemen Autoteknillisen Yhdistyksen naistoimikunta jatkoi kutomista ja kuluneen vuoden aikana on jo valmistanut yhteensä 450 uutta pipoa. Ne on toimitettu Suomen Punaiselle Ristille edelleen jaettavaksi niitä kipeästi tarvitseville, mm. Mongoliaan, Tadjikistaniin ja Kazakhstaniin.

Ensimmäiset 180 pipoa luovutettiin SPR:lle huhtikuun 19. päivänä 2010 ja seuraavat 270 kappaletta marraskuun lopulla.

Pipojen tekijöinä ovat kunnostautuneet **Leena Ala-Outinen, Riitta Haapaniemi, Eeva Patrikainen** sekä **Eija Haapaniemi** Kangasniemeltä. Tavoite on 1000 pipoa.

Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen naistoimikunta lahjoitti Kangasniemen naistoimi-



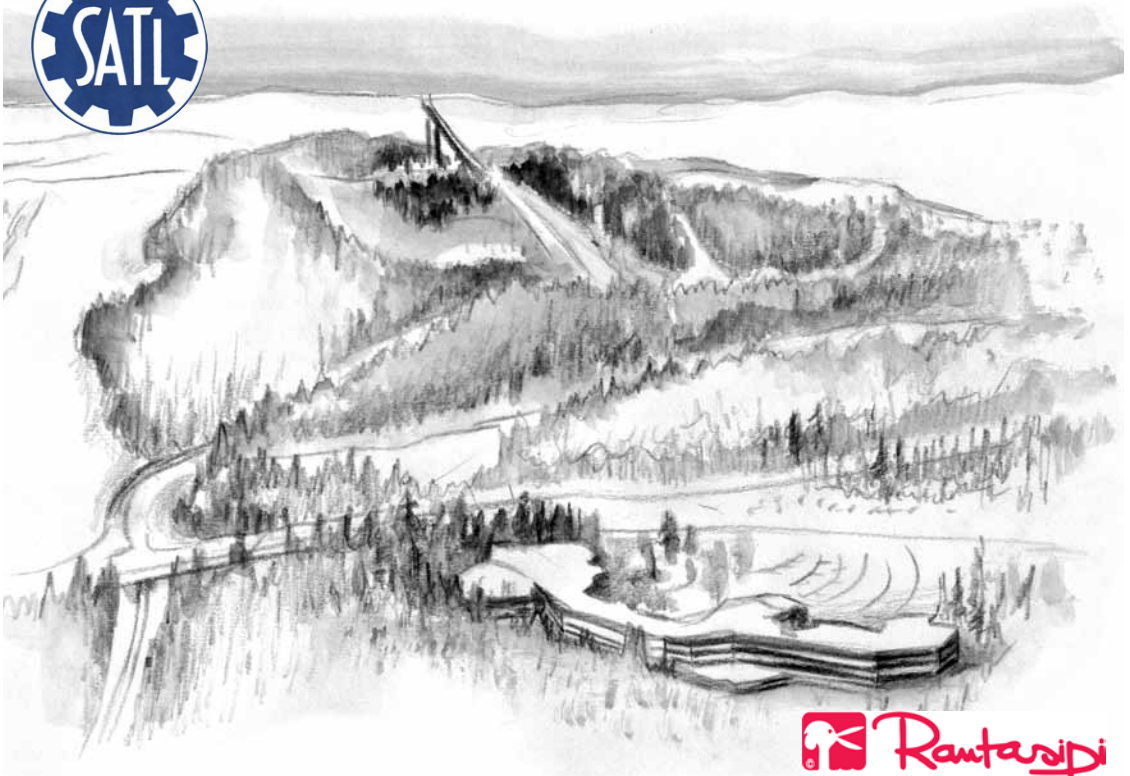
*SPR:n tiedottaja Taina Keinänen (vas.) otti vastaan yhdistyksen ensimmäisen pipoerän huhtikuussa. Luovutustilaisuudessa olivat mukana Leena Ala-Outinen, Eija Haapaniemi ja Eeva Patrikainen.*

kunnalle lankoja syyskauden alussa.

Kangasniemen Autoteknillisen Yhdistyksen naistoimikunta haastaa kaikki SATL:n jäsenyhdistykset mukaan pipokampanjaan – ainakin sata pi-

poa yhdistystä kohti kesään 2011 mennessä.

Nyt joukolla mukaan.  
**Eija Haapaniemi**



 **Rantasipi**  
KYLPLYLÄHOTELLI LAAJAVUORI

## **LIITTOKOKOUS JYVÄSKYLÄSSÄ 11.-13.3.2011**

**Satlin 77. liittokokous järjestetään Jyväskylässä, upeasti uusitussa Rantasipi Laajavuoressa. Samalla Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys juhlii 75-vuotista taivaltaan juhlailllaisen merkeissä. Osallistujille Rantasipi Laajavuoren kylpylä tarjoaa puitteet rentoutua virallisen ohjelman ohessa. Kylpylähotelliin voit tutustua etukäteen osoitteessa [www.rantasipi.fi/hotellit/laajavuori/fi](http://www.rantasipi.fi/hotellit/laajavuori/fi) FI!**

**Tarkemmat ohjelma- ja hintatiedot löytyvät tammikuussa Liiton sekä Jyväskylän yhdistyksen kotisivuilta [www.satl.fi](http://www.satl.fi) ja [www.satl.fi/jyaty](http://www.satl.fi/jyaty).**

**Tervetuloa viettämään viikonloppua talviseen Jyväskylään kanssamme!**

**Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys Ry**

# FISITA:n maailmankongressi

*FISITA:n joka toinen vuosi järjestettävä maailmankongressi pidettiin tänä vuonna Unkarin Budapestissa. Samalla FISITA:n toimikunnat kokoontuivat.*

**Pasi Perhoniemi**

## Järjestyksessään 33.

FISITA:n maailmankongressi järjestettiin Unkarin Budapestissa 30.5-4.6.2010. Järjestäjänä toimi Unkarin tieteellisen koneinsinöörijärjestön GTE:n (Gépipari Tudományos Egyesület) ajoneuvojaosto.

Kongressin pääteemana oli ”Automobiles and Sustainable Mobility” eli ”Autot ja kestävä kehityksen mukainen liikkuminen”. Esitykset oli jaettu kahdeksaan eri teknilliseen teemaan. Lisäksi samanaikaisesti järjestetyn opiskelijakongressin esitykset olivat omana yhdeksäntenä ryhmänä. Esityksiä oli kaikkiaan 358, joista 284 varsinaisia esityksiä ja loput 72 oli lyhyitä julisteiden esittelyjä. Kongressiin osallistui kaikkiaan noin 800 autoalan ammattilaista 43 eri maasta. Suomestakin paikalla oli kaikkiaan 10 henkilöä.

Kaikkien yhdeksän aihealueen esitykset tapahtuivat rinnakkain omissa tiloissaan, joten kuuntelijoilla oli kova työ saada valittua mieleisimmät esitykset kuultavakseen. Näiden lisäksi täysistuntoina oli esityksiä useammasta eri aihealueesta kuten sähköautoistumisesta, hyötyajoneuvoista, ajoneuvojen ja infran välisestä tiedonsiirrosta sekä maailmantalouden muutosten vaikutuksista autoteollisuuteen.

Kongressiin sisällytettynä olivat vielä Kouluttajaseminaari sekä maailman tiejärjestön PIARC:n ja FISITA:n yhteinen työryhmätyöskentelytilaisuus.

Kouluttajaseminaarin tehtävänä oli tuoda yhteen autoteollisuuden päättäjiä ja oppilaitosten edustajia luomaan keskinäisiä kontakteja, jotta kouluttajat saisivat paremmin tietoja niistä tiedoista ja taidoista, joita työelämässä nykyisin vaaditaan. Tilaisuuden puheenjohtajana toimi Aalto Yliopiston Teknillisen korkeakoulun professori ja SATL:n entinen puheenjohtaja **Matti Juhala**, jonka aloitteesta nyt toista kertaa FISITA:n nimissä järjestetty kouluttajaseminaaritoiminta alkoi. Seminaarista on olemassa englanninkielinen yhteenveto, joka on ladattavissa FISITA:n ja SATL:n kotisivuilta.

Suomesta suullisia esityksiä ja esiintyjä kongressissa oli kaikkiaan kolme. VTT:n **Juhani Laurikon** aiheena oli ”Plug-in hybrid Cars in Nordic Climate Conditions” (muut kirjoittajat **Ari-Pekka Pellikka** ja **Petri Laine** VTT:ltä). Aumet Oy:n **Timo Janhusen** aiheena puolestaan oli ”HCCI-Combustion in the Z Engine”. SATL:n ilmoittamana Travelling Fellowship -ohjelmaan osallistunut Metropolia



*FISITA:n väistyvä puheenjohtaja Christoph Huss avasi kongressin.*

ammattikorkeakoulun insinööriopiskelija **Heikki Hakala** piti opiskelijakongressin puolella oman esityksensä aiheesta ”An Intelligent Wiring System of the Electric Vehicle”, joka liittyi oppilaitoksen Electric RaceAbout -sähköurheiluautoprojektin sähköjärjestelmään. Hakalan Travelling Fellowship -ohjelman sisällöstä tarkemmin hänen kirjoittamassa jutussa tämän jutun jälkeen. Lisäksi professori Matti Juhala toi oman työpanoksensa kongressin toteutukseen toimimalla kahden varsinaisen luentosession puheenjohtajana. Myös Heikki Hakala toimi opiskelijakongressissa yhden luentosession ajan puheenjohtajana.

Kongressin yhteydessä jaettiin pitkän tauon jälkeen FISI-

TA –mitali, joka on järjestön suurin huomionosoitus autoalalla merkittäviä asioita saavuttaneelle henkilölle. Tänä vuonna se jaettiin kongressin gaalaillallisen yhteydessä kolmelle eri henkilölle: tsekkiläiselle professori **Milan Apataurille**, jonka pitkä historia maansa autoteollisuudessa (mm. Tatralla) ja yliopistomaalimassa loi pohjaa paikalliselle autoteollisuudelle; japanilaiselle **Hiroshi Okudalle**, joka Toyota Motor Companyn entisenä johtajana loi pohjan Priuksen menestykselle sekä australialaiselle Melbournen yliopiston professori **Harry Watsonille**, joka työssään on keskittynyt polttomoottorien kemiallisiin ja fysikaalisten ilmiöiden ymmärtämiseen ja kehittämiseen muun muassa HCCI –moottorin osalta.

Kongressin lopuksi FISITA:n puheenjohtajana edellisen maailmankongressin jälkeen toiminut saksalainen BMW Group:ssa työskentelevä Dipl.-Ing. **Christoph Huss** luovutti puheenjohtajuuden kanadalaiselle Magna Internationalin **Ted Robertsonille**. FISITA:n kongressilippu puolestaan siirtyi unkarilaisilta Kiinan SAE:n edustajille, jotka ovat järjestämässä seuraavaa, vuonna 2012 pidettävää maailmankongressia.

## Kokoukset kongressin jälkeen

Välittömästi kongressin jälkeen pidettiin FISITA:n hallituksen, edustajiston sekä toimikuntien kokoukset. SATL:n kannalta tärkeimpänä seikkana niistä mainittakoon se, että professori Matti Juhala siirtyi sivuun FISITA:n johtokunnasta koulutustoimikunnan puheenjohtajan tehtävistä. Näin hän päätti vuonna 1978 Budapestin maail-

mankongressista alkaneen ja vuoden 2010 Budapestin maailmankongressiin päättyneen 32-vuotisen aktiivisen osallistumisen FISITA:n toimintaan. FISITA:n hallituksessa hän toimi ensin vuodesta 1996 alkaen vuoden 2002 Helsingissä järjestetyn FISITA:n maailmankongressin puheenjohtajana ja vuodesta 2003 lähtien koulutustoimikunnan puheenjohtajana. SATL:n puolelta esitämme suuret kiitokset Matille tästä pitkäaikaisesta työstä.

Varsinaisena SATL:n edustajana äänivaltaa FISITA:n edustajistossa käytti kokouksessa ja käyttää edelleen Liiton toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**. Hän toimii samalla jäsenenä koulutustoimikunnassa, jonka uudeksi puheenjohtajaksi Juhalan jälkeen FISITA:n puheenjohtaja kutsui saksalaisen VDI-FVT:n Dr.-Ing. **Daniela Hein:n**. Hein taitaa olla FISITA:n historiassa ensimmäinen nainen hallituksessa. Hänellä on meriittinä muun muassa Saksassa järjestetyn vuoden 2008 maailmankongressin järjestelyistä vastaaminen.



*Aumet Oy:n Timo Janhunen piti kongressissa oman esityksensä aiheesta "HCCI-Combustion in the Z Engine".*

Edustajiston kokouksessa päätettiin jo vuoden 2016 maailmankongressin pitopaikka. Hakijoita oli kaikkiaan kolme (Brasilia, Etelä-Korea ja Ruotsi), joista äänestyksessä eniten ääniä sai Etelä-Korea. Niinpä vuoden 2016 kongressi järjestetään Etelä-Korean pääkaupungin Seoul:n lähistöllä sijaitsevassa Incheon:ssa.

FISITA:n edustajiston juhlaillallisen yhteydessä puolestaan palkittiin kaikkiaan kahdeksan henkilöä FISITA:n Re-



*Kongressin yhteydessä oli järjestetty aiheeseen liittyvät messut. Kuvassa keskellä silmälasinen herra on FISITA:n toimitusjohtaja Ian Dickie*

*cognition of Outstanding Service* -palkinnolla. Tämä palkinto myönnetään henkilöille, jotka ovat tehneet pitkäjänteistä työtä FISITA:n toiminnan ja tavoitteiden eteen. Yksi palkintojen saajista oli professori Matti Juhala. Muut seitsemän olivat:

- Mr. **Jacques Lacambre**, SIA, Ranska
- Mr. **Daniel Hancock**, SAE International, Yhdysvallat
- Dr.-Ing. **Daniela Hein**, VDI, Saksa
- Dr. **Andreas Voith**, GTE, Unkari
- Prof. **Günter Hohl**, ÖVK, Itävalta
- Dipl.-Ing. **Detlef Frank**, VDI, Saksa
- Mr. **J Martin Rowell**, IMechE, Iso-Britannia

*Professori Juhala vastaanottamassa FISITA:n Recognition of Outstanding Service – tunnustusta FISITA:n uudelta puheenjohtajalta Ted Robertsonilta.*

FISITA:n Euroopan autoinsinöörijärjestöjen yhteenliittymän EAEC -aktiviteettien osalta mainittavaa oli vuoden 2013 EAEC-kongressin pitopaikan hyväksyminen. Sitä anoi Saksan autoinsinöörien järjestö VDI-FVT ja se hyväksyttiin pidettäväksi Münchenissä kesäkuussa 2013. Tarkempi ajankohta ilmoitetaan myöhemmin. Seuraava EAEC-kongressi on Espanjan Valenciassa jo ensi vuonna 14.-17.6.2011.

Toinen mainitsemisen arvoisen seikka on, että EAEC:n uu-



deksi puheenjohtajaksi valittiin Saksan VDI-FVT:n edustaja Dr. **Ludvig Vollrath**, joka seuraa tehtävässä pitkän työrupeaman tehnyttä Itävallan autoinsinöörijärjestön ÖVK:n **Günter Hohl**ia.

Sikäli, jos FISITA:n toiminnan puiteissa jokin asia kiinnostaa, niin ottakaa vapaasti yhteyttä allekirjoittaneeseen tai tutustukaa FISITA:n kotisivuihin osoitteessa [www.fisita.com](http://www.fisita.com).

## Travelling Fellowship 2010

*FISITA:n maailmankongressin yhteydessä järjestettävään opiskelijakongressiin SATL lähetti tänäkin vuonna hakemuksien perusteella yhden opiskelijan. Tässä tarinaa matkasta.*

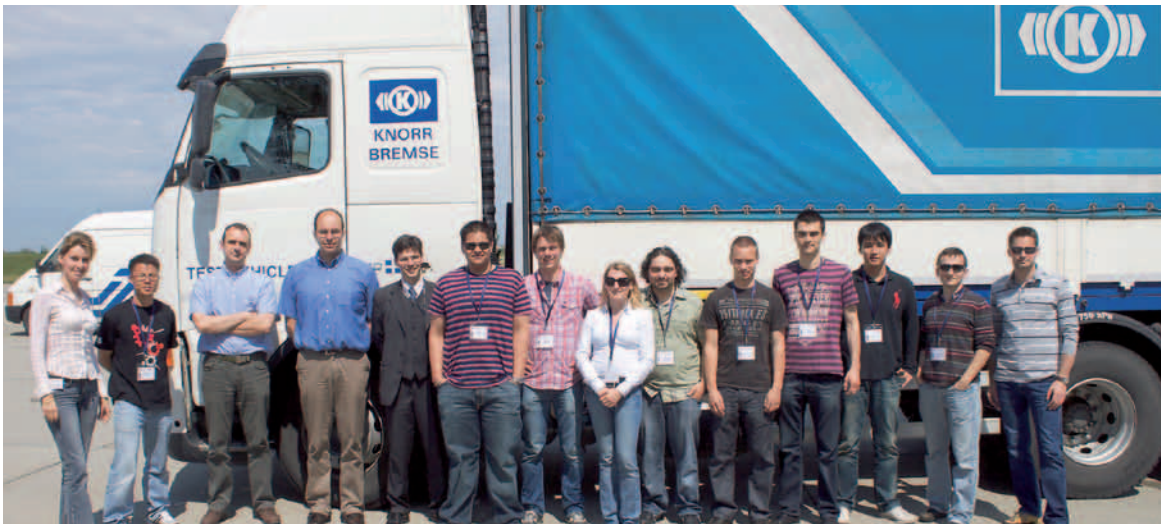
### **Heikki Hakala**

Joka toinen vuosi järjestettävä Fisitan kongressi järjestettiin 2010 Budapestissa Unkarissa. Tänaikin vuonna SATL lähetti yhden opiskelijan matkalle. Sain kunnian tulla valituksi Travelling Fellowship -ohjelmaan, jonka tarkoituksena on luoda kontakteja maailmalla samanikäisiin saman alan opiskelijoihin ja nuoriin insinööreihin. Tätä teroitettiin koko matkan ajan ja varmasti suurin osa sai hyviä uusia kavereita ja kontakteja eri maista. Täna vuonna TF-ohjelmaan osallistui

vähemmän opiskelijoita kuin aikaisemmin – huonolla taloustilanteella lienee ollut vaikutus tähänkin. Uskon kuitenkin ryhmän olleen tiiviimpi, koska osallistujia oli vain 12. Unkari oli mielenkiintoinen paikka tapahtumalle. Se ei ole varsinaisesti tunnettu autoalan keskuspaikana, mutta maasta löytyi yllättävän paljon kiinnostavia vierailukohteita ja kulttuurinähtävyyksiä.

Ohjelmamme alkoi yhteisellä illanvietolla, jossa oli tarkoitus rikkoo jää osallistujien väliltä ja tutustua ennen vierailuja.

Samalla saimme tiedon viikon ohjelmasta ja käytännön asioista. Ensimmäisen vierailun teimme Knorr-Bremsen tiloihin. Vierailimme yrityksen tutkimus- ja tuotekehitysyksikössä, tehtaalla sekä testiradalla, jossa saimme nähdä, miten yrityksen valmistamia komponentteja testataan käytännössä. Omasta mielestäni Knorr-Bremse -vierailu oli yksi viikon mielenkiintoisimmista. Oli opettavaista nähdä useampi eri vaihe komponenttien kehityksestä aina valmistukseen ja testaukseen asti. Illalla oli ohjelmassa kulttuurivierailu hevosatilalle. Siellä oli ohjelmassa hevosajelua sekä Unkarilaista perinneruokaa. Illanvietto sujui rattoisasti Unkarilaisen musiikin ja perinteiden tahdissa.



*TF-ryhmä Knorr-Bremseen testiradalla.*

Seuraavana päivänä oli ohjelmassa vierailu Audin kokoonpanotehtaalle Györiin. Yrityskatsauksen jälkeen pääsimme tutustumaan moottoreiden kokoonpanoon. Györin tehdas keskittyy TT:n ja Audin yleisimpien moottoreiden kokoonpanoon. Yritysvierailun jälkeen oli taas kulttuurin aika ja vierailu Pannonhalman luostariin. Vierailun lopuksi oli tiedossa myös viinin maistelua. Vierailu sujui rattaosasti ja nähtävää riitti. Erityisesti Luostarin kirjasto oli vaikuttava näky. Lopulta saimme tutustua viinin valmistukseen luostarissa ja maistella luostarin tuotteita ja ostaa kotiin viemisiäkin. Ohjelmassa oli vielä vierailu Györin yliopiston tiloihin, tutustuminen yliopiston projekteihin ja illanviettoa paikallisten kanssa. Matkalla yliopistolle matkallamme osui vanhojen sota-ajoneuvojen ”hautausmaa”. Kuljettajaa ei tarvinnut montaa kertaa suostutella kääntämään auton nokkaa takaisin tulosuuntaan, ja näin koko porukka pääsi tarkastelemaan vanhoja sota-ajoneuvoja: osa toimivia ja osa alas ammuttuja. Pienen kierroksen

tehtyämme oli aika panssariajoneuvokyydille maastossa, mikä oli mukava kevennys päivään. Mahdollisuus olisi ollut myös helikopterikyytiin, jos lentäjä ei olisi ollut kipeänä. En tiedä oliko tämä todellinen menetys, koska kopteri näytti hieman osumia saaneelta.

Ylimääräisen tutustumiskohteen jälkeen pääsimme keskittymään Györin yliopiston toimintaan. Yliopiston projektit keskittyivät aurinkokennoajoneuvojen energiankulutuskeskisiin. Vierailun jälkeen istuimme iltaa paikallisten kanssa, kunnes oli aika alkaa valmistautumaan seuraavan päivän vierailuun.

Neljäntenä päivänä vierailimme Nabin linja-autokoritehtaalla. Vierailu osoittautui erittäin mielenkiintoiseksi johtuen omasta taustastani ja edellisten vuosien rypistyksestä ajoneuvoprojektin parissa. Nabi valmistaa itsekantavia hiilikuitukoreja linja-autoihin Amerikan markkinoille. Oli vaikuttava näky, kun parikymmentä ihmistä työskentelee yhden linja-auton korin puolikkaan kimpussa laminoiden hiilikuitua. Nabi



*Pannonhalman luostarin kirjasto.*

valmistaa parikymmentä linja-auton koria vuodessa, mikä riittää Amerikan markkinoille. Eurooppalaiset eivät ole olleet kiinnostuneita korista sen korkean hinnan vuoksi. Nabin mainosvideoissa koria kehitetään jäykäksi ja helposti korjattavaksi. Loppukevennyksenä yrityksen kolaritestivideoissa henkilöauto ajaa linja-auton kylkeen eikä siihen jää jälkeäkään. Kuulostaa liian hyvältä ollakseen totta. Iltapäivällä oli taas kulttuurin aika unkarilaisen perinneruoan merkeissä, venematka Tihanyyn ja nähtävyyk-



*Nabin linja-auton koritehdas.*

sien katselua.

Viimeisenä virallisena vierailupäivänä oli ohjelmassa vierailu GE Energyllä. Heidän erikoisosaamisensa on höyryturbiinien valmistus ja sähköntuottaminen kenttäolosuhteissa. Asiakkaan tilaamia voimaloita oli asennettuna esimerkiksi kuormakonttien sisälle helpottamaan siirtelyä. Iltapäivällä oli ohjelmassa vierailut yliopistoon sekä maatalousmuseoon. Museossa oli mielenkiintoinen ja erittäin kattava kokoelma vanhoja koneita. Loppuillasta vierailimme vielä Gödöllön linnassa.

Ensimmäinen vapaapäivän aamu oli hyvin aurinkoinen ja päätimme lähteä osan porukan kanssa joen toiselle puolelle Buda -kukkulalle tarkastelemaan nähtävyyksiä ja nauttimaan hy-

västä säästä. Päivä vierähti nopeasti nähtävyyksiä kierrellessä. Viimeisenä päivänä sunnuntaina oli ohjelmassa jo kongressin avaustilaisuus ja materiaalien nouto. Ennen ohjelmaa päätimme kuitenkin lähteä käymään Tropicariumissa, jonka mainostettiin olevan Euroopan suurin akvaario. Siellä oli paljon mielenkiintoista nähtävää ja ajan sai kulumaan mukavasti uusien tuttavien kanssa. Illalla olikin aika alkaa tutustua hotellin aulassa seuraavan päivän esitelmiin ja valita kattavasta valikoimasta mielenkiintoisimmat esitykset. Tästä tuli mukava tapa kertailta kavereiden kanssa päivän tapahtumia ja suunnitella seuraavia. Omaakin esitystä oli aika alkaa hioa maanantai-iltana, koska esitys olisi tiistaina heti aamusta. Esitys meni hyvin ja tämän jälkeen oli mukava keskittyä vain muiden esityksiin. Joka päivälle löytyi mielenkiintoisia esityksiä ja toinenkin viikko sujui todella nopeasti.

Koko reissu oli hieno kokemus. Kahden viikon aikana tuli käytyä yrityksissä, joihin ei myöhemmin enää todennäköisesti pääse ja tutustuttua uusiin ihmisiin ja luotua kontakte-

ja maailmalle. Ainut ikävä puoli vierailuissa oli, ettei juuri missään saanut ottaa kuvia yritysalaisuuksien takia. Kahden viikon aikana ehtii tutustua hyvin uusiin ihmisiin, viettää mukavia hetkiä iltaa istuen. Henkilöstä riippuen oli mahdollisuus viettää iltaisin aikaa enemmän tai vähemmän vapaalla kaupunkia kierrellessä, tietenkin ohjatun ohjelman lomassa. Reissulla oli mukava tutustua samalla alalla opiskeleviin, samanikäisiin henkilöihin. Myös muutamiin kavereihin sai paremmin tutustuttua ja uskon että yhteydenpito jatkuu myös reissun jälkeen.

Fisitan kongressia ja erityisesti Travelling Fellowship -ohjelmaa voin suositella lämpimästi kaikille. Tapahtuma on hieno mahdollisuus tutustua eri maan yrityksiin ja henkilöihin sekä solmia ystävyys-suhteita ja saada kontakteja maailmalle. Uskon, ettei tämä jäänyt viimeiseksi Fisitan kongressiksi, johon itse osallistun. Seuraava Fisitan kongressi on 2012 Kiinassa, jossa varmasti riittää mielenkiintoisia yrityksiä, erilaista kulttuuria ja paljon nähtävää.

## Juhani Rissanen 80 vuotta

**Liiton kunniajäsen**, Riihimäen ATY:n entinen puheenjohtaja **Juhani Rissanen** (kuvassa eturivissä toinen oikealta) vietti 80-vuotissjuhlaan kakkukahvien merkeissä kotonaan Riihimäellä 11.10.2010. Paikalla onnittelemassa häntä kävi päivän aikana tuttuja vuosien varrelta muun muassa eri Autoteknillisistä Yhdistyksistä. Riihimäkeläisten yritysten edustajia oli myös paikalla. Heistä mainittakoon Rissanen vasemmalla puolella kuvassa oleva Würth Oy:n hallituksen puheenjohtaja **Pentti Rantanen**.



SATL:n onnitellut syntymäpäivien sankarille toimitti Liiton toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi** sekä Liittohallituksen edustaja **Reijo Stevan-der** edustaen samalla Keski-Uudenmaan ATY:ä.



# Talviautoilu- ja liikenneturvallisuuskoulutusta

## maahanmuuttaja-autoilijoille Savonlinnassa

*Talviliikenne saattaa olla haasteellista itse kullekin, mutta maahanmuuttajille se saattaa olla jotain aivan erikoista. Hyvien kokemusten perusteella Savonlinnassa järjestettiin jo kolmatta kertaa maahanmuuttaja-autoilijoille talviautoilu- ja liikenneturvallisuuskoulutusta.*

**Pekka Louhos**

**Kaksipäiväinen** Talviautoilu- ja liikenneturvallisuuskurssi maahanmuuttaja-autoilijoille järjestettiin Savonlinnassa 16.-17. lokakuuta jo kolmannen kerran aikaisemmilta kursseilta saatujen myönteisten kokemusten ja positiivisen palautteen innoittamana. Paikana oli Savonlinnan kristillinen opisto ja kurssi pidettiin viikonvaihteen aikana, koska kurssilaiset ovat arkinen muussa kotouttamisohjelmiin kuuluvassa koulutuksessa.

Yhteistyökumppaneina olivat A-Katsastus, Liikkuva Poliisi, Liikenneturva, Vakuutusyhtiö Tapiola, Rantasalmen Autokoulu Oy, Savilahden Auto Oy sekä Savonlinnan ammatti- ja aikuisopiston auto-osasto. Opetusmateriaalin lisäksi saimme muutamilta kumppaneilta myös taloudellista tukea niin, että kurssilaiset (14) saivat kumpanakin päivänä lounaan ja iltapäiväkahvit. Kotouttamiskoulutuksessa oleville kurssi oli maksuton.

Talven aiheuttamia ongelmia, auton talvihuoltoa ja lii-

kaan myös englanniksi. Koska kurssilaisten suomenkielen taito on vielä melko heikko, saivat paremmin ymmärtävät selvittää asioita toisilleen myös omalla kielellään. Kiinnostusta asioihin tuntui riittävän ja kysymyksiä tehtiin kaiken aikaa.

Katsastusasemalla käytiin tutustumassa auton katsastukseen, jonka **Juha Herttuainen** demonstroi perusteellisesti. Liikkuva Poliisi tuli myös paikalle kahdella partioautollaan kertomaan liikennevalvonnasta.

Myös julkisuutta saatiin. Etelä-Savon radio ajoi tekemänsä puhelinhaastattelun ulos lauantaina useaan kertaan ja sanomalehti Itä-Savo kertoi sunnuntain lehdessä kurssitamme koko etusivun kuvan ja sisäsivulla olevan n. 2/3 sivun verran.



*A-Katsastuksen Juha Herttuainen esittelemässä auton katsastamista käytännössä kurssilaisille.*

kenneturvallisuusasioita selvitettiin runsaan kuvamateriaalin, havaintovälineiden sekä videoiden avulla ja tarpeen mu-

## Lankalahjoituksia otetaan vastaan

Kangasniemen ATY:n naistoimikunta kaipaa tukeasi villalankojen muodossa. SPR:lle lahjoitettavien pipojen (katso pipohaaste sivulla 10) valmistuksessa alkavat langat olla lopussa ja olisi tarvetta lankalahjoituksille. Villalangat voivat olla uusia tai käytettyjä, peräisin vaikka vanhoista puretuista villapaidoista.

Langat voi toimittaa postitse osoitteeseen:

Kangasniemen ATY:n naistoimikunta  
Eija Haapaniemi  
Tikkaranta 133  
51200 Kangasniemi



# Vanhoja linnoja, viiniä ja Opeleita

*Burg Eltzin linna.*

*Etelä-Satakunnan ATY suoritti keväisen opintomatkan Saksaan. Kohteena olivat Moselin viinialue ja Opelin tehtaat Rüsselsheimissa.*

**Heikki Parri teksti,  
Matti Tihveräinen kuvat**

**Lauantaina 15.5.** lähti Ryanairin lento Pirkkalasta kohti Frankfurt-Hahnia ja vieden mukanaan 35 matkalaista. Kentällä oli bussi ja oppaamme **Riitta Sengebusch** vastassa. Kenttäselvitysten jälkeen jatkoimme matkaamme Moselin varteen pieneen Löffin kylään. Majoituimme hotelli Landhaus Krähenneisiin.

Sunnuntaina oli aamiainen hotellissa ja sitten lähtö klo 9:00 bussilla tutustumaan keskiaikaiseen linnaan Burg Eltziin. Parkkipaikalta oli kävelyä reilut 800 m linnaan ja takaisin. Linnakierroksella oli paikallinen opastus, jonka Riitta tulkasi.

Eltzin linnaa ei ole vallattu tai tuhottu ja se on aina ollut saman suvun hallussa. Ensimmäinen maininta on **Rudolf zu Eltz** vuodelta 1157. Suku jatkautui kolmeen haaraan, joiden päämiehet olivat veljekset **Elias, Wilhelm ja Theoderich zu Eltz**.

Linnan rakennustyöt kestivät kaikkiaan yli 500 vuotta. Lopputulos oli näyttävä tornien ja erkkerien yhdistelmä – tyylisekoitus romaanisesta varhaisbarokkiin. Eltzin linna on jyrkeä, mahtava ja synkkäkin. Se

seisoo kukkulalla, mutta notkelmassa, havuvaltaisen metsän piirittämänä.

Eltziissä on yli sata huonetta, niistä 60 oli mahtisuvun käytössä. Lähes kaikissa huoneissa oli takka. Muurien suojassa asui parisataa henkeä, joista puolet oli palvelijoita. Palvelijoiden yösjoiiksi saivat kelvata portaiden aluset, ullakot ja varastot, usein vain puolilämpimät tilat.

Mahtavan linnavierailun jälkeen ajoimme pieneen Senheimin viinikylään. Vierailimme Schlagkampin viinitilalla, tutustuen tilan toimintaan ja sen viinimuseoon. Tilan isäntä **Andreas Schlagkamp** jatkaa viiniperinteitä jo yhdennessätoista sukupolvessa. Päätuotteenaan hänellä on ”vakoinen kuningatar” Riesling, viiniköynnösten ehdoton ykkönen.

Andreas sanoo, että tuotemerkkiä ”Schlagkamp – Desoye” suunniteltaessa otettiin mukaan erinomaisen Moselviinin lisäksi viinimuseo. Museon kehittäminen ja sen tiloissa erilaisten juhlien ja viinimaistiaisten järjestäminen on tärkeä osa toimintaa heidän työssään.

Tilalla myös maistelimme viinilaatuja ja söimme kevyen lounaan, viinin viljelijän lautasen. Tilalla oli myös mahdollisuus ostoksiin.

Viinitila vierailun jälkeen ajelimme Moselin rantoja kohti Cochemin kaupunkia, josta lähdimme jokilaivaristeilylle. Risteilyn jälkeen vietimme vielä pienen hetken Cochemissa ja palasimme hotellille. Hotellissa meillä oli yhteinen illallinen.

## Kohti Opelien tehtaita

Maanantaina aamiaisen jälkeen suuntasimme Rüsselsheimiin Opelien tehtaalte sekä Mainzin kaupunkiin. Meitä odotti opastettu kierros Opelien kokoonpanotehtaalla ja vierailu Oldtimer -museossa.

Opel, alkuperäiseltä nimeltään Adam Opel GmbH, on saksalainen autovalmistaja. Tämä Adam Opelien perustama yhtiö aloitti liiketoimintansa 21. tammikuuta 1863 tuottamalla kodin tavaroita, kuten ompelukoneita. Autojen valmistus aloitettiin vuonna 1898 Opel Lutzmann -nimellä.

Vuodesta 1929 Opel on ollut osa General Motorsia. Opel on GM:n päämerkki Euroopassa. Opelina myydään myös Englannissa Vauxhallina.

Yhtiön pääkonttori sijaitsee Rüsselsheimissä, lisäksi tehtaita on Bochumissa ja Eisenachissa. Myös Suomessa on valmistettu Opel Calibraa vuosina 1991–1997. Meidän vierailum-



Senheimin vierailukohteessa ruokailtiin viinitila Schlagkampilla.

me Rüsselsheimin tehtaalla alkoi Opel Foorumilta, paikasta jossa uudet mallit ovat esillä sekä ensimmäinen Opel Kapitän vuodelta 1952.

Tehtaalla työskentelee kaikkiaan lähes 15 000 työntekijää kahdessa vuorossa. Autoja valmistuu 400 kpl/vuoro ja tällä tehtaalla valmistetaan ainoastaan Opel Insigniaa. Tehtaan alue on kaikkiaan 3,5 km<sup>2</sup> laajuinen, käsittäen tuotannon suunnittelun, pääkonttorin, kokoonpanon ja varastoinnin. Kaikki autot valmistetaan tilauksen mukaan, koska malleja ja värejä on niin paljon.

Tehdaskierroksen aloitimme Opel Foorumilta ja esittelijänämme oli kreikkalaissyntyinen **Dimitrios Zalabarin**. Foorumilta siirryimme ensin katsomaan filmin tehtaan toiminnasta. Sen jälkeen siirryimme bussilla prässäämöön, jossa näimme korituotannon alkuvaiheet.

Tämän jälkeen alustan ja korin kokoonpanoon ja siitä edelleen näitten yhteen sovittamiseen lopputuotannossa. Viimeksi kävimme myös Oldtimer -museossa, jossa olivat käsillä kaikki Opelien valmistetut mallit.

Opelilta jatkoimme kohti



Opelien Rüsselsheimin tehtaalla Opel Foorumilla oli näytillä ensimmäinen Opel Kapitän vuodelta 1952.

Mainzin kaupunkia, jossa osa ryhmästämme kävi ostoksilla. Lounas nautittiin Mainzissa Proviand Magazinesissa. Lounaan jälkeen teimme kävelykierroksen vanhassa kaupungissa ja vierailimme St. Stephanin kirkossa, jossa on hienona nähtävyytenä taiteilija Marc Chagalin luomat vaikuttavat siniset ikkunat.

Sen jälkeen suoritettiin paluu hotellille valmistautumaan tiistain paluulentoon Pirkkalaan. Maanantai-illan vietimme yhteisellä aterialla hotellissa ja muistelimme edellisten päivien tapahtumia. Paljon oli nähty nopealla aikataululla, sekä kaupunkia että saksalaista maaseutua. Tiistaina aamupäivällä lähdimme kohti Hahnin kenttää, josta Ryanair meidät jälleen kuljetti kohti kotia.

”CTK-City” nyt tien molemmin puolin.



Karjala kutsuu!

# SATL:n Kesäpäivät

Petroskoissa 9.-12.6.2011

**Suomen** Autoteknillisen Liiton kesäpäivät järjestetään 9.-12. kesäkuuta Petroskoissa SATL:n Itä-Suomen piirin yhdistysten ja Petroskoin Autotransport Teknikumin yhteistyönä. Ajatus kesäpäivistä Petroskoissa syntyi viime vuoden piiripalaverissa ja Oulun liittokokouksessa esitykselle näytettiin vihreää valoa. Lopullinen hyväksyntä tuli SATL:n Liittohallitukselta syksyllä hyvien suunnitelmien perusteella. Kesäpäiviemme ”isäntänä” Petroskoissa toimii Petroskoin Autotransport Teknikum rehtorinsa **Vladimir Belyaevin** johdolla.

Äänisen rannalla sijaitseva n. 300 000 asukkaan Petroskoi on erittäin siisti ja kaunis Karjalan tasavallan pääkaupunki. Rajojen avauduttua parisenkymmentä vuotta sitten on kehitys siellä ollut varsin nopeaa. Koko rajantakainen Karjala on kaunista ja erityisesti kesäkuussa, kun käki kukkuu ja ruoho on vihreää.

Petroskoihin matkaamista varten kokoonnumme Kiteen ABC-asemalle torstai-aamuna

9. kesäkuuta ja lähdemme noin klo 8 busseilla eteenpäin. Matkalaiset saapuvat omilla kimpakyydeillään Kiteelle, pitkämatkalaiset ehkä jo edellisenä iltana aivan ABC:n vieressä olevaan hotelli Kiteenhoviin tai muutaman kilometrin päässä olevaan Pajarinhoviin. Pitkämatkalaiset huolehtivat nämä majoitukset itse eivätkä siitä aiheutuvat kulut kuulu matkan hintaan. Kuljetuksista Petroskoihin ja takaisin vastaavat Esa Karhun kokeneet kuljettajat kahden linja-auton voimin. Näillä kuljettajilla on paljon mielenkiintoista kerrottavaa matkan varrella.

Petroskoin Autotransport Teknikum, n. 600 opiskelijan autoteknillinen opisto, on ollut Savonlinnan ATY:n ja myös muiden Itä-Suomen autoteknillisten yhdistysten kevätretkien ja yhteistyön kohde jo toistakymmentä vuotta. Keväisin Petroskoihin tehdyillä retkillä on aina nähty kehityksen menneen siellä eteenpäin melko pitkän harppauksin. Siitä todisteenä oli Kremlistä keväällä 2009

tullut tunnustus Venäjän kehittyneimmälle autoalan Teknikumille. Vastaavia muita autoalan oppilaitoksia on Venäjällä kaikkiaan 23 kpl.

Matkan toinen autoteknillinen tutustumiskohde on CTK-autotalo, joka on vuonna 2002 valmistunut ja muutama vuosi sitten aluetta halkovan kadun toiselle puolelle laajentunut viimeisen päälle länsimainen, nykyaikainen autotalo. Kiiltävin kivi-, lasi- ja metallipinnoin hohtavassa autojen myyntihallissa ovat esillä GM:n, DAT/GM:n, Avtovaz/Opelin, Nissanin, Renaultin, Chancen, Fordin ja Mitsubishin mallit. Myyntihallin yhteydessä on myös baari, jossa asiakkaille on myös tarjolla vodka-, konjakki-, whiski- ja ”paukut” cappuccinojen ja lohivoileipiä kyytipojaksi. – Tällainen palvelu ei ole meikäläisissä autotaloissa ainaakaan vielä mahdollista.

Suuri korjaamohalli on varustettu 2- ja 4-pilarinostimilla, jarrudynamometrillä ja pako-kaasuimureilla. Lisäksi käytössä on kaikki tarvittavat testerit.



*Petroskoin rantabulevardia, taustalla matkustajasatama.*



*Apteekkari Jääskeläisen huvila vuodelta 1935 on yksi alkumatkan nähtävyyksistä. Se toimii nykyisin taiteilijakotina.*



*CTK-autotalon ajantasainen korjaamohalli.*

Autot tulevat sisään kahden pesupaikan kautta, joissa jokainen auto pestään sekä alta että päältä ennen huoltoa. Korikorjausosastolla on täydellinen korinoikaisulaitteisto ja myös automaalaamo pölynpoistolaitteistoinen ja uuneineen on huipuluokkaa. Rakennuksen toisessa kerroksessa ovat nykyaikaiset sosiaalitulit saunoineen. Pohjakerroksessa on myös varavoima-asema, joka hyrähtää käyntiin automaattisesti sähkökatkoksen tapahtuessa.

Kolmas autoteknillinen tutustumiskohde on suomalaisten katsastusasemien tapaan toimiva katsastusasema sekä Liikennemiliisin toiminta. Näemme matkan varrella ja Petroskoissa myös paljon muuta Karjalan kehitystä ja kulttuuria. Autoteknisten tutustumiskohteiden rinnalle järjestetään toki myös seuralaisia kiinnostavia tutustumiskohteita. Yhdeksi ohjelmanumeroksi on varmistunut esimerkiksi Kansantanssi- ja soitinryhmä Kanteleen upean konsertti Petroskoin Draamateatterissa. Shoppailuunkin jäte-

tään aikaa. Suuri ”hypermarket” on auki kellon ympäri ja valikoimaa piisaa elintarvikkeista ja alkoholijuomista mönkijöihin.

Reilun tunnin kantosiipialusmatkan päässä sijaitseva Kizhin museosaari olisi myös ehkä monia kiinnostava kohde. Kizhillä käyntiin kuluisi noin 6 tuntia aikaa ja maksaisi noin 60 €. Toki sekin on halukkaille mahdollista, mikäli aallokko ei ole kantosiipialuksille liian suuri Äänisellä. Joskus on käynyt niinkin, että meno on onnistunut, mutta paluu ei.

Majoittautuminen tapahtuu Petroskoin keskustassa sijaitsevassa Hotelli Pohjolassa, josta on varattu eri kokoisia huoneita kaikkiaan 100 hengelle, mikä on myös joukkomme maksimimäärä. Asumisen tasosta ja huonekoosta riippuen koko 4-päiväisen kesäpäiväpaketin hinta on noin 200–350 €/hlö + ryhmäviisumi 45 €. Muutoksia hintaan saattaa aiheuttaa muun muassa ruplan kurssin mahdolliset muutokset. Ryhmäviisumia eivät tarvitse ne hen-

kilöt, joilla on pitkäaikainen Venäjän viisumi jo olemassa. Paikat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä. – Pitäkää siis kiirettä ilmoittautumisten suhteen, että pääsette mukaan.

Kauko Tahvanainen (Joensuu Seudun ATY) hoitaa ilmoittautumis-, maksu- ja ryhmäviisumiasiat. Ohjelmaluonnos, hintatiedot, ilmoittautumislomake ja ohjeet löytyvät SATL:n kotisivuilta vuoden 2011 alussa. Seuratkaa päivitettyä tietoa asiasta kevätkauden aikana sekä SATL:n että JSATY:n nettisivuilla.

Tervetuloa mukaan!

Toivottaa:

**Pekka & Vera Louhos**

# Paljon asiaa linja-autoista

*Itä-Suomen piirin perinteinen opintomatka suuntautui tällä kertaa Suomenlahden eteläpuolelle. Tallinnassa ja sen lähistöllä tutustuttiin linja-autoliikennöintiin ja linja-autokorjaamoihin.*

## **Kauko Tahvanainen**

**Matka alkoi** Kuopion linja-autoasemalta torstaiamuna kello 9:45. Kuopiosta lähti kaksitoista matkaajaa ja Iisalimesta seitsemän. Varkaudessa nousi kyytiin seitsemän joensuulaista ja kaksi varkauteista. Yksi tuli vielä mukaan Länsisatamasta Helsingistä. Toisenkin piti lähteä, mutta hän ilmoitti sairastuneensa. Eli kaikkiaan matkaan lähti 30 henkilöä. Se-

veri Suhosessa joimme lähtökahvit, jotka tarjosi paikallinen TB-yrittäjä. Kiitos siitä.

**Pentti Rissanen** toimi bussin kuljettajana ja hän teki suurimman työn myös matkan järjestelyissä. Pentti hommasi bussin TE-matkoilta sopivaan hintaan ja varasi kohteet. Tästä erittäin suuret kiitokset Penttille. Matkanjohtajana toimi allekirjoittaja. Tein lähinnä ns. paperityöt ja yhteydet Pohjolan

matkatoimistoon. Matkan järjestäjä oli Pohjolan Matka Oy.

Hyvän sään vallitessa matkamme johti kohti Länsisatamaa. Välillä ruokailimme Punaisen piipun kievarissa Siiskosen leipomossa ja konditoriossa lähellä Mikkeliä.

M/S Baltic Princess -laiva lähti kello 18:30. Ilta ja yö sujui laivalla varmaan hyvin onnistuneesti, kun kaikki olivat aamulla reippaana odottamassa mähinnousua kello 8:30. Satamassa ryhmää odotti johtaja **Toivo Leht**. Hän toivotti meidät tervetulleiksi Tallinaan ja hänen johtamiinsa yrityksiin.

Ensimmäisenä kohteena oli Tallina Bussijaam eli linja-autoasema ja matkahuolto. Lippu-



*Ryhmäkuva Karlan korjaamon pihalla, taustalla näky entisöity venäläinen bussi.*



Tampereen liikennelaitoksen Särkänniemen bussi peruskorjauksessa.



Tällainen sekajunayhdistelmä nähtiin marketin pihassa.

ja linja-autoihin voi ostaa netistä tai puhelimella. Erikoista oli se, että yli 60-vuotiaat saavat 60% alennuksen arkisin hiljaisemmissa vuoroissa. Samassa rakennuksessa, sen toisessa päässä sijaitsi matkahuolto eli Oü Cargo buss. Toimintaa yrityksellä on 27:ssä kaupungissa. Yritys kuljettaa ihmisiä ja tavaraa 26 bussilla, joihin voidaan liittää tarvittaessa perävaunu. Lisäksi käytössä on myös pakettiautoja. Yrityksellä on yli 250 jakelukohdetta ja päivittäin kuljetetaan noin 500 000 pakettia. Yrityksen liikevaihto on 1,8 milj.€ ja se työllistää 46 henkilöä.

## Tutustumiset linja-auto- korjaamoihin

Seuraavaksi menimme tutustumaan As SEBE Oü:n korjaamolle. Siellä huolletaan linja-autoja sekä korjataan ja tehdään myös moottori- ja vaihteistokorjauksia, myös varastoon vaihto-osiksi. Siellä suoritetaan myös jarrujen, akselistojen ja diesellaitteiden testaukset ja korjaukset.

Yrityksen omistaa Busland Baltic Oü. Yhtiöllä on 224 busia, joilla ajetaan lähi-, kauko- ja tilausliikennettä. Ajosuorite

on 21 milj. km vuodessa. Liikevaihto on 23,5 milj. € ja työntekijöitä on palkattuna 540 kappaletta.

Lux Express Group puolestaan koostuu seuraavista yrityksistä: As Lux Express Estonia, SIA Lux Express Latvia, UAB Lux Express Liettua ja ZAO Eurolains Pietari. Lux Express Estonia kuljettaa ihmisiä 36:lla upealla ja hyvin varustetulla bussilla. Bussit ajavat kaukolinjoja ja kansainvälisillä linjoilla, kuten Viro, Latvia, Liettua ja Pietari. Kaikissa busseissa mm. nettiyhteydet ja erityisen miellyttävät istuimet kaikkine säätöineen. Ajosuorite 6,2 milj. km vuodessa. Liikevaihto 8,9 milj. € ja työllistää 188 henkilöä.

Viimeisenä kohteena oli sitten Busland Oü:n Karlan korjaamo noin 30 kilometrin päässä Tallinasta Tarton suuntaan. Sää muuttui lumisateeksi sinne mentäessä. Aamulla oli kylmää ja tuulista, kuten kuvista voi päätellä.

Karlan korjaamolla tehdään tilausten mukaan käytetyille busseille korityöt, verhoilut ja maalaukset sekä tekniikan korjaukset tai päivittämiset aina täydellisiin uudistamiskunnos-

tuksiin asti. Siellä oli lukuisia suomalaisten liikennöitsijöiden linja-autoja työn alla. Olipa muun muassa Tampereen liikennelaitoksen Särkänniemen bussi peruskorjauksessa. Korjaamotilat sekä työnjälki näyttivät tosi hyvältä. Korjaamohallissa oli pientä suolaista tarjolla ja kahvit kakun kera, kun samalla kuuntelimme yrityksiä esittelyä. Kiitoksia paljon tarjoiluista ja hyvästä esityksestä.

Suomalaisia asiakkaita ovat: Concordiabus Finland Oy, Helsingin Bussiliikenne Oy, Länsilinjat Oy, Oulaisten Liikenne Oy, Pohjolan Matka Oy, Savonlinja Oy, Ventoniemi Oy ja Veliola Transport Finland Oy.

Busland Oü numeroina: 10 vuoden kokemus busseista, liikevaihto 1,8 milj. € (vuonna 2008), suuria korjauksia 43 (vuonna 2008) ja pienempiä 64. Korjaamo kapasiteetti on 16 paikkaa ja se työllistää 38 henkilöä.

Paluu kotiin suoritettiin myös onnistuneesti. Hyviä matkamuistoja kertaillessa ensi vuoden piirireissu on jo suunnitteilla. Siitä myöhemmin lisää.



## SATL-sateenvarjo

Nyt suojaksi talven mahdollisille räntäsateille liiton logolla varustettu sateenvarjo. Sen halkaisija on 105 cm, kangas on Teflon-pinnoitettu ja se on väriltään sininen. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta vaikka varjo kääntyisi nuriniskoin. Varsi on alumiinia ja kahva on päällystetty miellyttävällä ja kestäväällä neopreenillä. Hinta on 19 €/kpl.

**Hintoihin lisätään toimituskulut.**

**Tilaukset: helga.karkkainen@satl.fi tai 09-694 4724.**



Pimeässä liikkuvan henkilön turvaksi CE-hyväksytty EN471-normin mukainen turvalliivi, joka on varustettu Liiton logolla. Osta vaikka mukaan autoon, jossa se on tarvittaessa otettavissa käyttöön esimerkiksi pimeässä tapahtuvan renkaanvaihdon yhteydessä. Saatavana vain XXL-kokoisena, jolloin laitettavissa myös talvitakin päälle. Erikoishinta vuoden loppuun asti 12 €/kpl, yli 5 kappaleen tilauksissa 10 €/kpl (normaalihinta 15 €/kpl).

# SATL-TUOTTEITA



## Lukemiseksi SATL "Pitkäsillanrannasta Kamppiin" -historiikki

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi julkaistu historiikki, jonka kirjoittajana on toiminut Liiton entinen toiminnanjohtaja **Heikki Haapaniemi**. Kirjan joulukuinen hinta jäsenille on **29,90 €** vuoden loppuun asti (ei jäsenille **46,00 €**).

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

## apurahat

Julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 2011 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autotekniseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2011 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2011 mennessä.

**Antti Saarialho -rahaston hallitus**



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**  
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki  
Puh. 09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

## apurahat

Julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muihin liiton hallituksen hyväksymiin kohteisiin. Vuodelle 2011 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autotekniseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2011 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2011 mennessä.

**Olof Enbom -rahaston hallitus**



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**  
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki  
Puh. 09-6944 724



# MERKKIPÄIVÄT 2010 2011

## Tammikuu

1.1.	50 v	MYRSKY JYRKI	TUUSULA
1.1.	50 v	OKSANEN JUHA	LIEKSA
3.1.	60 v	ALPPIVUORI KARI	ESPOO
3.1.	90 v	BÄCKMAN NILS	PARAINEN
5.1.	80 v	RÄSÄNEN AATTO	JÄRVENPÄÄ
7.1.	70 v	OVASKA RAIMO	LOHJA
8.1.	60 v	MARTINEN HEIMO	MIKKELI
8.1.	60 v	RIKBERG STIG	PORVOO
9.1.	75 v	PITKÄNEN EERO	VAASA
11.1.	60 v	LAPPALAINEN KARI	IISALMI
12.1.	60 v	LEPO MATTI	TURKU
13.1.	50 v	ANTTILA PEKKA	KUUSANKOSKI
13.1.	50 v	PARTANEN VESA	LAHTI
14.1.	75 v	RANTANEN JUKKA	HUITTINEN
15.1.	80 v	HAKALA ERKKI	HELSINKI
15.1.	50 v	RISSANEN JUKKA	OULU
16.1.	60 v	ANTTILA OLLI	NEUVOTON
16.1.	50 v	KONTIAINEN JARMO	KANKAANPÄÄ
17.1.	50 v	ANTTILA SEPPO	NOORMARKKU
17.1.	50 v	TAHVANAINEN TAPIO	SAARENKYLÄ
18.1.	50 v	JÄÄSKELÄINEN KARI	KUOPIO
18.1.	70 v	VEDENOJA RAIMO	HELSINKI
19.1.	70 v	LEPOAHO HEIKKI	JYVÄSKYLÄ
19.1.	80 v	PUISTO HEIKKI	HELSINKI
20.1.	80 v	HAKALA VEIKKO	ESPOO
20.1.	80 v	KEINONEN REIJO	HUITTINEN
21.1.	80 v	KERVINEN UKKO	OULU
21.1.	50 v	SAVOLAINEN RAIMO	MERIMASKU
22.1.	60 v	JÄRVI PENTTI	ORIMATTILA
22.1.	70 v	SARRES PENTTI	LAHTI
24.1.	50 v	MUJUNEN ESKO	LEMI
27.1.	70 v	TOIVANEN TENHO	KUOPIO
28.1.	75 v	TAMMISTO AIMO	HYVINKÄÄ
29.1.	50 v	PELTONEN JUHA	HEINOLA
29.1.	70 v	SOLARANTA HEIMO	VIINIJÄRVI
30.1.	60 v	HAKOLA AHTI	LAIHIA
30.1.	70 v	MANKKI TIMO	LAPPEENRANTA
30.1.	60 v	RINTALA VEIKKO	SASTAMALA
30.1.	50 v	TAKAVERÄJÄ PEKKA	RAUMA
31.1.	60 v	KUOPPALA TIMO	KYMI

## Helmikuu

2.2.	75 v	SORSA SILVO	RIIHIMÄKI
3.2.	75 v	AALTONEN MATTI	HELSINKI
7.2.	75 v	HINKKANEN OSMO	IMATRA
8.2.	80 v	MANNINEN PENTTI K.	HELSINKI
8.2.	60 v	RUHANEN TIMO	MIKKELI
8.2.	75 v	SALONEN JOUKO	HEINOLA KK
8.2.	70 v	TURUNEN UNTO	JOENSUU
9.2.	80 v	LEHTONEN JAAKKO	VAULAMMI
10.2.	70 v	KISONEN ERKKI	ESPOO
11.2.	70 v	ANTTILA RISTO	RIIHIMÄKI
11.2.	70 v	KULMALA KARI	KOUVOLA
11.2.	50 v	PELTONEN JARMO	SAVITAIPALE
12.2.	50 v	KALLIO VEIKKO	SOLKEI
13.2.	80 v	MOLLGREN TORSTEN	PORVOO
14.2.	50 v	YLÖSTALO JARI	HÄMEENLINNA
15.2.	60 v	LAMPINEN JUSSI	HELSINKI
21.2.	60 v	LUOMALA RAIMO	KOKKOLA
21.2.	50 v	SAARIALHO HEIKKI	HELSINKI
21.2.	50 v	YLISELÄ JUHA	SEINÄJOKI
22.2.	60 v	KUUSELA TIMO	ROVANIEMI
22.2.	50 v	RAUTIO PETRI	TURENKI
23.2.	75 v	VITIKKA MAUNO	TORNIO
24.2.	50 v	SALO ESA	VALKEAKOSKI
28.2.	70 v	HAAVISTO KARI	KLAUKKALA
28.2.	60 v	KESKINEN HEIKKI	NOKIA
28.2.	75 v	MÄKINEN TOPI	TURKU

## Maaliskuu

1.3.	85 v	BROMAN KAUKO	JOENSUU
1.3.	75 v	PUUSTINEN JUHANA	VARKAUS
2.3.	80 v	TANSKANEN ESKO	ESPOO
2.3.	50 v	TERVALA LAURI	VANTAA

3.3.	75 v	REINHOLM STIG	PERNAJA
4.3.	60 v	KORKEAVIITA KAUKO	LOHILUOMA
4.3.	70 v	TOIVONEN HEIKKI	LEPPÄVESI
6.3.	60 v	SAVOLAINEN KAUKO	JYVÄSKYLÄ
10.3.	60 v	HARJU LASSE	KURU
10.3.	60 v	KOTILA RAUNO	VARKAUS
11.3.	70 v	HAAJA RAIMO	ROVANIEMI
11.3.	70 v	JALONEN KALERVO	UNAJA
11.3.	70 v	JUNKKILA JUHA	KÄLVIA
11.3.	60 v	LEHTILÄ TIMO	HÄMEENLINNA
13.3.	60 v	KUUKKA OSMO	LAPPEENRANTA
13.3.	50 v	PAKKALA ILKKA	HAMINA
14.3.	80 v	JÄRVELÄ JYRKI	PORI
14.3.	60 v	KOMULAINEN EERO	KUHMO
14.3.	70 v	NIEMINEN JUHANI	KELLOKOSKI
15.3.	50 v	HIRVONEN RISTO	SAVONLINNA
15.3.	80 v	KAKKO KALEVI	HELSINKI
15.3.	60 v	SAIRANEN PEKKA	KARHULA 6
16.3.	50 v	PUSKALA PERTTI	RUUTANA
17.3.	75 v	RANTALA ERKKI	SEINÄJOKI
18.3.	70 v	LUMIARO SAKARI	HELSINKI
18.3.	70 v	VERTA RAIMO	IMATRA
20.3.	60 v	MALIN JUKKA	ESPOO
21.3.	70 v	HILTUNEN PENTTI	ESPOO
21.3.	60 v	SARJANEN ARI	PALONURMI
22.3.	75 v	NORDLUND PENTTI	KUIVALAHTI
23.3.	60 v	HELLBERG ERIK	PARAINEN
24.3.	80 v	VIGELIUS TOIVO	TEIJO
25.3.	70 v	HELLEVUO VESA	KUOPIO
25.3.	50 v	VILJAKAINEN SEPPO	MIKKELI
26.3.	60 v	WEDERHORN JARMO	IMATRA
27.3.	75 v	AKSELA RAIMO	JYVÄSKYLÄ
27.3.	85 v	MÄENPÄÄ EGIL	VAASA
28.3.	50 v	VESTERINEN KALEVI	SALO
30.3.	50 v	HURJANEN JOUKO	FORSSA
30.3.	60 v	KARPPINEN SEPPO	OULU
31.3.	85 v	URPALAINEN JAAKKO	LAPPEENRANTA

## Huhtikuu

1.4.	60 v	KEINÄNEN MATTI	LAHTI
1.4.	50 v	MAJALAMPI PETRI	VANTAA
2.4.	70 v	SALO VELI PEKKA	HÄMEENLINNA
2.4.	75 v	SAVONTAUS HARRI	TAMPERE
3.4.	50 v	TUOMINEN TORSTI	ESPOO
4.4.	60 v	KIISKI ASKO	KARHULA
4.4.	70 v	OKSANEN HEIKKI	HELSINKI
5.4.	75 v	JOKINEN RISTO	JUVA
5.4.	50 v	SEPPÄLÄ JUSSI	LUUMÄKI
6.4.	60 v	AHJONIEMI MARKKU	KARKKILA
6.4.	60 v	HYTÖNEN SEPPO	RISTIINA
6.4.	75 v	MANSIKKAMÄKI UNTO	ULVILA
6.4.	60 v	VAINIO ESA	JYVÄSKYLÄ
8.4.	60 v	PASANEN HANNU	HÄMEENLINNA
9.4.	50 v	AALTONEN HANNU	VAAJAKOSKI
9.4.	75 v	HEIKKONEN YRJÖ	SASTAMALA
10.4.	70 v	ALANKO LASSE	TAMPERE
10.4.	50 v	KORHONEN RISTO	HELSINKI
10.4.	50 v	NURMINEN JUHANI	LEIVONMÄKI
11.4.	50 v	VIRTANEN PEKKA	LETKU
13.4.	60 v	AALTONEN JUKKA	KLAUKKALA
13.4.	70 v	AHONEN MATTI	KUOPIO
13.4.	60 v	GYNTHERR MATTI	KUVANSI
13.4.	50 v	KOSKI ARI	JALASJÄRVI
14.4.	75 v	PARKKONEN OTTO	VANTAA
14.4.	70 v	SAARI PENTTI	JYVÄSKYLÄ
15.4.	75 v	SUTINEN PENTTI	JOENSUU
16.4.	70 v	EEROLA VELI-JUKKA	TAMPERE
16.4.	75 v	VAITTINIEMI ORVO	IMATRA
17.4.	85 v	HAAKANA TEUVO	TAMPERE
17.4.	50 v	LAAKSO MARKKU	HAUKIPUDAS
17.4.	50 v	LAAKSO MARKKU	RIIHIMÄKI
18.4.	50 v	LEHTINEN JARKKO	VANTAA
19.4.	75 v	MIKKOLA RAIMO	KOUVOLA
22.4.	70 v	HEIKKONEN HEIKKI	PERTTULA
22.4.	80 v	ISSAKAINEN HEIKKI	VARKAUS
22.4.	50 v	KOIVUKOSKI JOUKO	MANTILA
23.4.	70 v	HEINONEN JUHANI	KORMU

23.4. 60 v YLI-HAKALA ERKKI  
 24.4. 85 v HUKKANEN PAAVO  
 24.4. 60 v KLEME'TTI ESKO  
 24.4. 70 v NIEMINEN JORMA  
 25.4. 90 v HEIKKILÄ TAUNO  
 25.4. 60 v KINNUNEN JUSSI  
 25.4. 70 v UOSUKAINEN OLLI  
 26.4. 70 v JÄRVINEN MARKKU  
 26.4. 75 v RANNANPÄÄ ERKKI  
 26.4. 70 v VAARNE JAAKKO  
 28.4. 70 v PITKÄNEN TIMO  
 30.4. 80 v MÄKELÄ ANSSI  
 30.4. 50 v RINKINEN AKI  
 30.4. 70 v VEPSÄ MARTTI

SEINÄJOKI  
 SAVONLINNA  
 RAUMA  
 HELSINKI  
 HÄMEENLINNA  
 KAJAANI  
 VALKEAKOSKI  
 LAHTI  
 SAARENKYLÄ  
 PORI  
 KUOPIO  
 HÄMEENLINNA  
 ESPOO  
 VARKAUS

1.6. 60 v PURO JUHANI  
 2.6. 70 v HILTUNEN OLAVI  
 2.6. 50 v KIRIJATSHENKO HEIKKI  
 2.6. 60 v LEHIKOINEN TIMO  
 2.6. 75 v MÄKINEN TEUVO  
 2.6. 70 v REHUNEN TEUVO  
 3.6. 50 v MÄKELÄ PEKKA  
 5.6. 60 v AROLA AIMO  
 5.6. 50 v SÄLLILÄ PETRI  
 5.6. 70 v TAMMINEN RAIMO  
 6.6. 70 v KOSKINEN OLLI  
 7.6. 60 v ROPONEN VESA  
 7.6. 60 v SIVONEN ARVO  
 8.6. 60 v HELLEN MARKKU  
 9.6. 70 v KÄPPI JOUKO  
 10.6. 70 v LAINE JUKKA  
 11.6. 60 v SKOG RAIMO  
 12.6. 50 v HAKKARAINEN JYRKI  
 12.6. 70 v KAUPPILA TAISTO  
 12.6. 50 v MÄKIAHO JARI  
 12.6. 70 v PAJUSALO PEKKA  
 12.6. 75 v REUNANEN EERO  
 13.6. 50 v SAVOLAINEN EERO  
 14.6. 50 v HEIKKILÄ SEPPÖ  
 14.6. 50 v MECKLIN MARKKU  
 14.6. 70 v VAINONEN RISTO  
 16.6. 75 v NUMERS CHRISTIAN VON  
 16.6. 60 v SEGERSTEDT SEPPÖ  
 17.6. 50 v SIPPOLA TEIJO  
 18.6. 75 v LEHTONEN TAPIO  
 20.6. 70 v VISANEN LEO  
 21.6. 70 v KULMALA REIMA  
 21.6. 60 v TÄHTISAARI KARI  
 21.6. 75 v VÄRRÄLÄ AHTI  
 22.6. 50 v SANTALAHTI JUSSI  
 22.6. 70 v TENTKE SAULI  
 23.6. 50 v PÄRSSINEN ESA  
 23.6. 70 v VARJONEN EERO  
 24.6. 50 v SATOSALMI JUHA  
 24.6. 60 v YLÄ-OUTINEN RISTO  
 25.6. 60 v HEIKKILÄ PERTTI  
 25.6. 50 v HEINO ILKKA  
 25.6. 80 v SEITAMA LAURI  
 25.6. 60 v TURKULA TIMO  
 26.6. 80 v NIEMI MATTI  
 26.6. 85 v TUOMINEN JOUKO  
 28.6. 50 v ITKONEN ESKO  
 28.6. 60 v PÖHÖ HEIKKI  
 30.6. 70 v MATTLIN JOHN ERIK  
 30.6. 70 v VUORENMAA JAAKKO

KARKKILA  
 HEINOLA  
 TAMPERE  
 HUHMARI  
 KOUVOLA  
 KOTKA  
 VENESKOSKI  
 MUHOS  
 KOTKA  
 KUOPIO  
 PORI  
 KUOPIO  
 JOENSUU  
 HIDDENNIEMI  
 LAPPEENRANTA  
 VANHA-ULVILA  
 NAANTALI  
 KUOPIO  
 NOKIA  
 RIIHIMÄKI  
 HELSINKI  
 HUITTINEN  
 KUOPIO  
 VANTAA  
 JYVÄSKYLÄ  
 KOUVOLA  
 BOX  
 FORSSA  
 KAUVATSA  
 VARKAUS  
 PORI  
 VAASA  
 ROVANIEMI  
 HEINOLA  
 VANTAA  
 JOUTSENO  
 LUVIA  
 HEINOLA  
 SAVONLINNA  
 VANTAA  
 FORSSA  
 KARHULA  
 ROVANIEMI  
 VANTAA  
 TUUSULA  
 PIRKKALA  
 SUONENJOKI  
 RIIHIMÄKI  
 VAASA  
 TAMPERE

## Toukokuu

1.5. 75 v SILVONEN MATTI  
 1.5. 85 v TALLGREN TORSTI  
 2.5. 70 v JUNTUNEN HEIKKI  
 3.5. 60 v KALLIO LASSE  
 3.5. 75 v NOKELAINEN ESKO  
 4.5. 85 v HOKKA MAURI  
 4.5. 50 v IIVONEN JUHA  
 4.5. 60 v LIESVAARA HEIKKI  
 5.5. 70 v RITVANEN LASSE  
 5.5. 70 v SAIRANEN MARTTI  
 5.5. 60 v SAVOLAINEN ANTERO  
 6.5. 80 v JANHUNEN ERKKI  
 6.5. 70 v JULKUNEN TAPIO  
 7.5. 70 v MÄKELÄ VEIJO  
 7.5. 70 v SUMI SEPPÖ  
 8.5. 70 v FORSTEN REINO  
 8.5. 50 v HEISKANEN ILKKA  
 9.5. 70 v SOINI AIMO  
 10.5. 70 v KOLJONEN JOUKO  
 10.5. 50 v KOSUNEN HARRI  
 10.5. 70 v KÄRNÄ ERKKI  
 10.5. 70 v LAITINEN AHTI  
 11.5. 70 v AHTEE PAULI  
 11.5. 50 v ALAVALKAMA HEIKKI  
 11.5. 50 v MYLLYMÄKI JUIZI  
 11.5. 50 v TUNTURI SEPPÖ  
 13.5. 50 v RINNEKARI TIMO  
 14.5. 70 v SYRJÄNEN JUSSI  
 15.5. 50 v JÄRVINEN TIMO  
 16.5. 50 v REPO HEIMO  
 17.5. 80 v HAAKANA YRJÖ  
 17.5. 90 v RINTEE SAKARI  
 17.5. 75 v RUOKOLAINEN VILJO  
 18.5. 80 v HALME TEUVO  
 18.5. 70 v ISONOKARI PERTTI  
 18.5. 60 v MÄHÖNEN UNTO  
 19.5. 60 v AHOLA HEIKKI  
 19.5. 70 v HANTULA LASSE  
 19.5. 70 v KOPONEN PEKKA  
 19.5. 60 v SOIKKELI PEKKA  
 20.5. 85 v JYRÄ OIVA  
 21.5. 75 v HEIKKILÄ SIMO  
 21.5. 50 v JÄRVENPÄÄ ANTTI  
 21.5. 75 v LASSILA VEIKKO  
 21.5. 50 v PITKÄNEN JARMO  
 22.5. 50 v JUNTUNEN KEIJO  
 22.5. 70 v LÖTJÖNEN HEMMO  
 22.5. 60 v PELKONEN MATTI  
 23.5. 80 v LUKKARI HANNES  
 24.5. 60 v OJAMO JUHA  
 25.5. 70 v NIEMINEN OLAVI  
 25.5. 60 v SAVIHARJU KARI  
 26.5. 70 v NIINI PANU  
 27.5. 50 v KAAKKOLAMMI TAPIO  
 27.5. 70 v MARKKANEN UNTO  
 27.5. 75 v NIEMI MARKKU  
 28.5. 70 v KORPINEN SEPPÖ  
 28.5. 50 v KORTTELAINEN MARKKU  
 28.5. 60 v SALONEN EERO

TAMPERE  
 TAMPERE  
 PORVOO  
 ESPOO  
 SAVONLINNA  
 JYVÄSKYLÄ  
 HELSINKI  
 LOHJA AS  
 SAIMAANHARJU  
 IMATRA  
 TAMPERE  
 MIKKELI  
 KUOPIO  
 HÄMEENLINNA  
 RIIHIMÄKI  
 ROVANIEMI  
 KUOPIO  
 KARHULA  
 VANTAA  
 KUOPIO  
 RAAHE  
 PORVOO  
 SASTAMALA  
 TAMMELA  
 SARKOLA  
 UURAINEN  
 MUURLA  
 VALKEALA  
 HELSINKI  
 LAHTI  
 HÄMEENLINNA  
 LAHTI  
 NURMES 3  
 TAMPERE  
 HYLLYKALLIO  
 IISALMI  
 KOUVOLA  
 ESPOO  
 VEHKATAIPALE  
 HELSINKI  
 KIIKALA  
 PORI  
 KUOPIO  
 TAMPERE  
 KUOPIO  
 KYLMÄKOSKI  
 KUOPIO  
 KOUVOLA  
 PORVOO  
 LAHTI  
 LAHTI  
 KIMINKI  
 NOORMARKKU  
 TAMPERE  
 RÄSÄLÄ  
 ROVANIEMI  
 TAMPERE  
 LAHTI  
 LAUNONEN

## Heinäkuu

1.7. 60 v KARVONEN AKU  
 2.7. 80 v JUDEN JAAKKO  
 2.7. 75 v OLLIKAINEN VIKTOR  
 2.7. 70 v SALO RISTO  
 3.7. 80 v JÄRVINEN RAUNO  
 3.7. 60 v KOIVISTO MARTTI  
 5.7. 90 v SYVÄSALMI UNTO  
 6.7. 75 v INKERI ERKKI  
 6.7. 50 v NISKA TARMO  
 6.7. 80 v RANTAHAKALA ESA  
 6.7. 50 v RUUTH ARI  
 7.7. 50 v POHJONEN KARI  
 8.7. 80 v JOENSUU LASSE  
 8.7. 70 v MAUKONEN MARKKU  
 8.7. 70 v SEPPÄNEN PEKKA  
 9.7. 60 v KULMALA ESKO  
 10.7. 50 v KLEEMOLA MARKKU  
 10.7. 70 v LUODE RAIMO  
 10.7. 70 v NOKKONEN HANNU  
 11.7. 90 v AALTIO AARRE  
 11.7. 80 v KANNAS TEUVO  
 11.7. 60 v RAATIKAINEN JUHA  
 12.7. 50 v KAUPPI HANNU  
 13.7. 50 v HYVÖNEN HARRI  
 14.7. 80 v STRANDEN EINO  
 15.7. 80 v HÄNNIKÄINEN EINO  
 15.7. 70 v KURKI PERTTI  
 17.7. 80 v MÄNTYLÄ REINO  
 17.7. 70 v PAUKKULA MARTTI  
 18.7. 60 v KINNARI KALLE  
 20.7. 60 v SETÄLÄ RISTO

OULUNSALO  
 HELSINKI  
 LAPPEENRANTA  
 VALKEAKOSKI  
 HÄMEENLINNA  
 KAINUUNKYLÄ  
 HAMINA  
 LENTILÄ  
 HAPARANDA  
 ESPOO  
 HÄMEENLINNA  
 VÄÄKSY  
 LAPPEENRANTA  
 VANTAA  
 VEKARANJÄRVI  
 KÄMMENNIEMI  
 PORI  
 LOHJA  
 LÄYLÄINEN  
 KARHULA  
 ROVANIEMI  
 KUOPIO  
 PORI  
 JOUTSENO  
 JOENSUU  
 RIIHIMÄKI  
 KURIKKA  
 HÄRMÄ  
 VANTAA  
 KLAUKKALA  
 PORI

## Kesäkuu

1.6. 50 v HUHTINEN KARI  
 1.6. 60 v KINNUNEN VELI  
 1.6. 70 v NEVALAINEN KYÖSTI

HELSINKI  
 PATTIJOKI  
 KUUSANKOSKI

20.7. 60 v VIDGREN RISTO  
 21.7. 70 v KOPPANEN SEPPÖ  
 21.7. 50 v VIITANEN ARI  
 22.7. 60 v KORKALAINEN EERO  
 22.7. 75 v PÄÄKKÖNEN ERKKI  
 23.7. 50 v KORHONEN JAAKKO  
 25.7. 60 v HAAPANEN MATTI  
 26.7. 60 v MÄKINEN PAAVO  
 26.7. 75 v NYSSÖNEN KAUKO  
 27.7. 75 v SIMPANEN VIILJO  
 28.7. 75 v HARJULA TAUNO  
 28.7. 50 v SILVENNOINEN JUKKA  
 28.7. 85 v STJERNBERG HOLGER  
 29.7. 60 v RYNNÄNEN KARI  
 30.7. 50 v EEROLA MATTI

## Elokuu

3.8. 60 v KORPPI SEPPÖ  
 3.8. 60 v VEHNÄINEN JUHA  
 4.8. 50 v HELOKUMPU JUKKA  
 5.8. 70 v VALKONEN MAURI  
 6.8. 80 v TEHIRANTA VEIKKO  
 7.8. 50 v HELMINEN PETRI  
 7.8. 70 v LEHTINEN HEIKKI  
 8.8. 50 v KOMI JARI  
 9.8. 50 v SUORTTI JUHA  
 10.8. 60 v LAITINEN VELI  
 10.8. 70 v PALO ANTERO  
 10.8. 85 v TÄHTILAAKSO TAISTO  
 11.8. 80 v SOMMARBERG AIMO  
 12.8. 95 v VANHALA ANTTI  
 12.8. 70 v ÄIJÄNEN JOUKO  
 13.8. 75 v LÄÄKKÖLÄ TIMO  
 13.8. 70 v MUIKKONEN VESA  
 13.8. 85 v MÄKI ALVAR  
 14.8. 75 v HAAPAPURO REIJO  
 15.8. 60 v RANTAMÄKI JORMA  
 17.8. 75 v LAINE RAUNO  
 17.8. 80 v LESKINEN AULIS  
 18.8. 60 v KANERVA JAAKKO  
 18.8. 70 v PALONEN PEKKA  
 19.8. 60 v KUISMIN JOUKO  
 20.8. 60 v NIUKKALA PAAVO  
 20.8. 80 v PULLINEN RAIMO  
 21.8. 75 v HÄMÄLÄINEN EERO  
 21.8. 70 v SALIN ARVO  
 23.8. 50 v HARTIKAINEN HANNU  
 27.8. 75 v ANNUNEN JOUNI  
 27.8. 50 v KAVEN HENRI  
 27.8. 75 v RISTIMÄKI HEIKKI  
 28.8. 50 v LEHTO PEKKA  
 29.8. 50 v AALTO JOUKO  
 29.8. 75 v BACKSTRÖM KARL  
 29.8. 60 v HATANPÄÄ TENHO  
 31.8. 80 v KOIVUNIEMI EELIS  
 31.8. 70 v KOMULAINEN EERO

## Syyskuu

1.9. 70 v TALONPOIKA PAAVO  
 2.9. 50 v TOSSAVAINEN ARTO  
 4.9. 50 v SIUKOLA OSMO  
 5.9. 50 v HARTIKAINEN SEPPÖ  
 5.9. 70 v MERILUOTO MAURI  
 5.9. 60 v PARVIAINEN LASSI  
 5.9. 70 v SALMELA JUHANI  
 6.9. 75 v GRANROTH MATTI  
 6.9. 80 v JAAKKOLA TIMO  
 6.9. 70 v KATAJA SEPPÖ  
 7.9. 60 v LAHTONEN JYRKI  
 9.9. 60 v MUSTONEN RISTO  
 10.9. 70 v KERKKONEN NIILLO  
 10.9. 80 v TUUMI RAIMO  
 12.9. 75 v RANTALA PERTTI  
 12.9. 60 v VIITANEN USKO  
 13.9. 75 v ASIKAINEN JAAKKO  
 13.9. 70 v SELKÄMÖ OLAVI  
 14.9. 60 v UUTELA RAIMO  
 15.9. 70 v KAUTONEN KALEVI  
 15.9. 80 v LAMMI ANTTI  
 15.9. 60 v VEIJONAHU JUHANI  
 16.9. 70 v HELINEN VOITTO

IISALMI  
 ESPOO  
 VALKEAKOSKI  
 NERKOO  
 JYVÄSKYLÄ  
 VUORELA  
 LAPIJOKI  
 LAHTI  
 KUOPIO  
 MIKKELI  
 PORI  
 YLÄMYLLY  
 PORVOO  
 LEPPÄVIRTA  
 LAMMI

KERIMÄKI  
 SALO  
 VAKKOLA  
 OJAKKALA  
 ESPOO  
 SÄKYLÄ  
 VALKEAKOSKI  
 JOUTSENO  
 KARHULA  
 MARTONVAARA  
 LAHTI  
 KATINALA  
 NOKIA  
 KOUVOLA  
 KOKKOLA  
 TORNIO 2  
 SULKAVA  
 KUUSANKOSKI  
 OULU  
 HELSINKI  
 JÄRVENPÄÄ  
 IISALMI  
 UUSIKAUPUNKI  
 PORI  
 KOKKOLA  
 TAMPERE  
 ESPOO  
 LOHJA  
 IMATRA  
 KOTKA  
 SEINÄJOKI  
 RAUMA  
 PUNKALOIDUN  
 KLAUKKALA  
 SALO  
 LOHJA AS  
 KYRÖSKOSKI  
 PORI  
 KAJAANI

16.9. 50 v JAATINEN HANNU  
 16.9. 50 v KASKAMAA HANNU  
 17.9. 80 v HARTIKAINEN RAUNO  
 17.9. 70 v SIROLA JARKKO  
 18.9. 50 v LÖTJÖNEN OLLI  
 18.9. 60 v POHJOLAINEN MATTI  
 19.9. 70 v KALJANKOSKI KALEVI  
 19.9. 60 v TEPERI TAISTO  
 22.9. 70 v VIITANEN RAINE  
 24.9. 75 v SMOLANDER ESKO  
 26.9. 70 v KAKKURI ESKO  
 26.9. 60 v TÖRNQVIST KJELL  
 28.9. 70 v IKONEN RAIMO

ROVANIEMI  
 PORVOO  
 HÄMEENLINNA  
 YLÖJÄRVI  
 KUOPIO  
 JYVÄSKYLÄ  
 KEMPELE  
 TAMMELA  
 PORVOO  
 VARTIALA  
 SEINÄJOKI  
 SUNDOM  
 JOENSUU

## Lokakuu

1.10. 70 v LEHTO PERTTI  
 1.10. 70 v MANDELIN RAIMO  
 2.10. 50 v ISOLA PAAVO  
 2.10. 80 v RINNEMAA JORMA  
 4.10. 50 v PEURA ANSSI  
 5.10. 70 v ASIKAINEN RAIMO  
 7.10. 80 v HÄNNINEN RAIMO  
 7.10. 60 v ROSSI SAKARI  
 9.10. 90 v PARIKKA PENTTI  
 9.10. 50 v RYYPÖ MATTI  
 10.10. 50 v EKMAN TAPIO  
 10.10. 75 v JUKKA JAAKKO  
 10.10. 75 v TAKAVERÄJÄ ERKKI  
 14.10. 60 v GUSTAFSSON MARTTI  
 14.10. 50 v KORTELAINEN VEIKKO  
 14.10. 50 v PALOKANKARE JUKKA  
 15.10. 50 v JÄRVI JARI  
 16.10. 70 v NORRGÅRD SAKARI  
 17.10. 85 v LAITILA VEIKKO  
 18.10. 70 v TORRI LASSE  
 19.10. 70 v KYHERÖINEN AARNE  
 21.10. 75 v JÄÄSKELÄINEN TUURE  
 22.10. 60 v KALILAINEN PEKKA  
 22.10. 80 v MÄNTYLÄ KALEVI  
 22.10. 50 v VESIKKO MATTI  
 23.10. 70 v HEINONEN REIJO  
 24.10. 50 v ANTIKAINEN JARMO  
 24.10. 70 v LESKELÄ TOIVO  
 24.10. 60 v PALONEN HEIKKI  
 24.10. 75 v VUOLA REIJO  
 25.10. 50 v IKONEN JARI  
 25.10. 70 v VALKONEN OSMO  
 26.10. 60 v HENTTU OSSI  
 27.10. 90 v SPÄNNÄRI UNTO  
 27.10. 70 v WINQVIST HEIKKI  
 28.10. 50 v JAAKKOLA SIMO  
 28.10. 50 v VIRKKI TOMI  
 30.10. 60 v KAUNISMÄKI MIKKO  
 31.10. 60 v PERÄMÄKI RISTO  
 31.10. 70 v WIDEN ARVI

TAMPERE  
 LAHTI  
 SALO  
 SAVONLINNA  
 TAMPERE  
 HARTOLA  
 KOUVOLA  
 SUONENJOKI  
 ROVANIEMI  
 HÄMEENLINNA  
 LAHOLA  
 RIIHIMÄKI  
 RAUMA  
 VARKAUS  
 HAUKIVUORI  
 SALO  
 HÄMEENLINNA  
 PORVOO  
 KEMI  
 HARJU  
 KUOPIO  
 KOUVOLA  
 HILTUNLAHTI  
 PORI  
 LAHTI  
 RAISIO  
 KARHULA  
 KEMPELE  
 PIRKKALA  
 TURKU  
 SAVONLINNA  
 ROVANIEMI  
 TAAVETTI  
 KARHULA  
 ESPOO  
 FORSSA  
 HELSINKI  
 NURMO  
 ROVANIEMI  
 KANKAANPÄÄ

## Marraskuu

1.11. 75 v LAINE HEIMO  
 1.11. 85 v VIRTANEN PEKKA  
 3.11. 60 v HANNILA KAUKO  
 3.11. 60 v TUOMINEN HARRI  
 4.11. 50 v KOISTINEN TAPIO  
 4.11. 50 v MATTILA JUHA  
 4.11. 50 v VIITANEN ISMO  
 5.11. 70 v VIRTANEN ERKKI  
 5.11. 70 v VIRTANIEMI VEIKKO  
 7.11. 50 v HONKANEN SEPPÖ  
 7.11. 50 v ÖSTERLUND MIKAEL  
 8.11. 50 v MYLLYNNEN JARMO  
 12.11. 85 v PÖNKÄNEN EINO  
 13.11. 50 v KIVIPELTO VILLE  
 14.11. 85 v RANTANEN JONNE  
 15.11. 50 v TURJA PAULIINA  
 16.11. 75 v LAITINEN PEKKA  
 16.11. 70 v LEPOLA PEKKA  
 17.11. 90 v ELO VEIKKO  
 17.11. 50 v NIINIWIITA TAPANI  
 18.11. 50 v AROLA ANTERO  
 18.11. 50 v NORDENSWAN LOTTA  
 19.11. 50 v VIRTANEN PETTERI

JOKIOINEN  
 TAMPERE  
 PATTIJOKI  
 ESPOO  
 RIISTAVESI  
 HEINOLA  
 UUSIKAUPUNKI  
 HÄMEENLINNA  
 MIKKELI  
 OTAVA  
 ESPOO  
 HYVINKÄÄ  
 HIKIÄ  
 SEINÄJOKI  
 PORI  
 PORI  
 KARKKILA  
 PORI  
 HELSINKI  
 PORI  
 ANJALANKOSKI  
 PORVOO  
 RAUMA

21.11. 70 v LAMPINEN KALEVI  
 22.11. 70 v POSTI MARKKU  
 23.11. 75 v AALTONEN ISMO  
 25.11. 75 v EINESALO ERKKI  
 25.11. 75 v ORPANA OLAVI  
 26.11. 70 v LINDSTRÖM TAUNO  
 28.11. 80 v HOLTARI PEKKA  
 28.11. 60 v JÄRVI KARI  
 28.11. 60 v MYLLER MARKKU  
 30.11. 60 v SUKKELA AIMO

KEMI  
 LAUKAA AS  
 FORSSA  
 NUMMELA  
 VARKAUS  
 LAHTI  
 KOTKA  
 ESPOO  
 JOENSUU  
 NOKIA

## Joulukuu

1.12. 75 v KARHIMA MATTI  
 2.12. 70 v HOTANEN JUHANI  
 2.12. 70 v VÄLIMÄKI HEIKKI  
 3.12. 70 v JÄKÄLÄ MARKKU  
 3.12. 60 v SULONEN JUUKKA  
 5.12. 50 v LIUSKA ANTERO  
 5.12. 70 v SILTANEN KALEVI  
 6.12. 60 v KARHUNEN PEKKA  
 6.12. 70 v UPPA JORMA  
 7.12. 60 v KOSKINEN JOUKO  
 7.12. 70 v PERHEENMIES ERKKI  
 7.12. 70 v SALO MATTI  
 9.12. 50 v HAKANEN OLLI-PEKKA  
 9.12. 70 v JAAKKOLA AULIS ARVO  
 9.12. 50 v MOILANEN MIKKO  
 10.12. 85 v TONI OSSI  
 11.12. 70 v KAARTINEN OIVA  
 11.12. 50 v PAAKKARI ARI  
 12.12. 50 v RONKAINEN KARI  
 13.12. 50 v RUKKO VELI-MATTI  
 16.12. 50 v HOIPO ANTTI  
 16.12. 75 v KARHU OLAVI  
 17.12. 85 v HEINO VILJO  
 17.12. 60 v NIEMI AAPO  
 17.12. 70 v TUOMAINEN RAINER  
 17.12. 60 v VISAKOVA TOPI  
 19.12. 70 v LEHTINEN PEKKA  
 19.12. 50 v TUOMINEN PENTTI  
 20.12. 50 v KOSKI JYRKI  
 21.12. 85 v LAAKSO PENTTI  
 21.12. 75 v NYMAN BO-RAINER  
 22.12. 80 v VANHAINEN ANTERO  
 23.12. 60 v LAPPALAINEN PAULI  
 25.12. 60 v FRIMAN ARTO  
 25.12. 80 v HEIMAN HEIMO  
 25.12. 60 v NOUSIAINEN TUOMO  
 26.12. 70 v AAVAKOSKI RISTO  
 26.12. 75 v JOKINEN TOIVO  
 26.12. 60 v SUOMINEN ESKO  
 27.12. 75 v KUNNAS UNTO  
 28.12. 75 v NIEMINEN USKO  
 28.12. 50 v REPO PERTTI  
 28.12. 75 v SANDHOLM UNTO  
 28.12. 50 v VEDENPÄÄ OLLI-PEKKA  
 28.12. 60 v VENÄLÄINEN PENTTI  
 29.12. 70 v LEPISTÖ LAURI  
 29.12. 60 v PORKKALA HANNU  
 30.12. 60 v HAKOLA ERKKI  
 30.12. 85 v JÄRVINEN TOIVO  
 31.12. 50 v KOSKINEN JARI  
 31.12. 90 v KÄRKKÄINEN HANNES

KOUVOLA  
 HYVINKÄÄ  
 TAMPERE  
 TAAVETTI  
 MOISIO  
 JORMINEN  
 JYVÄSKYLÄ  
 NAHKELA  
 HIRVAS  
 LAUNONEN  
 KOTKA  
 KAARINA  
 HUITTINEN  
 LUOPIOINEN  
 KAJAANI  
 HELSINKI  
 NOKIA  
 VAAJAKOSKI  
 VANTAA  
 VIHTI  
 SASTAMALA  
 HELSINKI  
 HÄMEENLINNA  
 ESPOO  
 ESPOO  
 OULU  
 SALO  
 HELSINKI  
 RAUMA  
 ESPOO  
 ESPOO  
 TORNIO  
 HELSINKI  
 RAUMA  
 PORVOO  
 MIKKELI  
 KLAUKKALA  
 HELSINKI  
 LAITILA  
 ESPOO  
 HÄMEENLINNA  
 SAVONLINNA  
 RAUMA  
 OULU  
 IMATRA  
 TAMPERE  
 SASTAMALA  
 TAALINTEHDAS  
 NAANTALI  
 ESPOO  
 RIIHIMÄKI

# SATL-JÄSENYYS KANNATTAA

- perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

## Jäsenedut

- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- SATL-päivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut (esim. ATZAutoTechnology -lehti sähköisessä muodossa)

## SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

## Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja
- Kustantaa alan julkaisuja
- Järjestää alan ammattimessut yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

## Feliks Martikainen

Koneopettaja **Feliks Martikainen**; 31.3.1929 - 8.2.2010, s. Joensuu, k. Lappeenranta.

Feliks Martikainen, joka käytti myös nimeä Felix, teki pitkän päivätyön maatalouskoneiden parissa toimien koneopettajana Lappeen maatalous- ja puutarhaoppilaitoksessa. Martikainen aloitti työuransa Repola-Viipuri Oy:n Joensuun tehtaiden konekorjaamolla vuonna 1944. Pohjois-Karjalan keskusammattikoulun metallialan opintojen jälkeen hän suoritti asevelvollisuuden Lahdessa ja jatkoi aseseppäaliupseeriksi asekoulussa Helsingissä.

Autot ja maatalouskoneet olivat Feliks Martikaisen erityisenä kiinnostuksen kohteena ja hän työskenteli mekaanikkona Valtion maatalouskoneiden tutkimuslaitoksella vuosina 1950–1952. Martikainen suoritti autoteknikon tutkinnon Helsingin teknillisessä oppilaitoksessa

vuonna 1955 ja jatkoi työtä koneteknikon vakanssilla Valtion maatalouskoneiden tutkimuslaitoksella Vakolassa muun muassa traktoreiden ja työkoneiden testauksen parissa. Konepiirustus oli hänen mielialueitaan ja useat tutkimuslaitoksella kehitetyt maataloustraktoreihin kytkettävät koneet olivat hänen piirtämiänsä.

Pohjois-Karjala kutsui Feliks Martikaista vuosiksi 1956–1961. Ensin hän toimi konetarkastajana Metsähallituksen Rahkeen varikolla. Ammatinopettajan ura alkoi Joensuun Keskusammattikoulun maatalousasentajakurssin opettajana.

Vuonna 1961 Feliks Martikainen valittiin koneopettajaksi silloiseen Lappeen Maamieskouluun. Työura koneopettajana ja maatalous-tekniillisen opintosuunnan valvojana jatkui eläkkeelle pääsyyn, vuoteen 1990 saakka. Martikainen muistetaan erityisesti mielen-



kiintoisista oppitunneista, joista oppilaat pitivät.

Feliks Martikaisen eläkeajaksi kului perheen parissa, lasten ja lastenlasten kanssa. Hän viihtyi kesämökillä Kalliorannassa monenlaista suunnitellen ja rakennellen. Myös matkailu ja urheilu olivat lähellä hänen sydäntään.

Feliksiä kaipaamaan jäivät puoliso, lapset, lastenlapset sekä lukuisa joukko ystäviä ja oppilaita vuosien varrelta.

Isän muistolle:

**Anssi Martikainen**

### Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 1/2010 jälkeen

Lehtonen Mikko synt. 09.07.1942 Pori	Koivula Kauno synt. 15.04.1922 Helsinki	Viitanen Vilho synt. 07.09.1916 Tornio	Väre Lauri synt. 13.11.1927 Vanha-Ulvila	Savijoki Jaakko synt. 08.09.1927 Helsinki
Lehtinen Heikki synt. 05.05.1925 Huittinen	Hinkka Jarmo synt. 31.03.1961 Riihimäki	Terävä Leo synt. 20.01.1928 Kuusankoski	Hermunen Pauli synt. 06.08.1948 Uuskylä	Rönn Pekka synt. 07.05.1937 Helsinki
Laitinen Pertti synt. 18.06.1948 Linnavuori	Heiskari Aarne synt. 07.05.1916 Espoo	Kiiski Hannu synt. 16.11.1951 Karjalohja	Nieminen Matti synt. 31.07.1950 Hyvinkää	Tähtinen Eero synt. 01.05.1943 Rauma
Heinonen Pauli synt. 15.12.1932 Vuorentausta	Seppä Seppo synt. 18.07.1940 Riihimäki	Syvälahti Matti synt. 25.05.1933 Oravaaari	Meskanen Eino synt. 04.02.1921 Jyväskylä	Nieminen Kalevi synt. 29.12.1923 Tampere
Virta Leo synt. 12.10.1932 Forssa	Tolonen Lauri synt. 05.06.1945 Nivala	Ojala Pekka synt. 24.03.1940 Tampere	Lillsunde Boris synt. 22.11.1950 Kokkola	Martikainen Feliks synt. 31.3.1929 Lappeenranta

## ARSKA ON POISSA ...

Koulutuspäällikkö **Aarne Einar Heiskari**; 7.5.1916 - 20.7.2010, s. Terijoki, k. Espoo.

Aarne oli Karjalan poikia, joka monien muiden tapaan oli joutunut jättämään syntymäkotinsa pakon sanelemana. Kaikesta huolimatta, tai ehkä juuri sen vuoksi hän oli ”karjalaisfani” lähes elämänsä loppuun saakka. Lieneeköhän pariakaan vuotta, kun jälleen kerran oli siitä Karjalan takaisin saamisesta polemiikkia, niin Arska sanoi, että jos sinne vain voi mennä, niin minä lähden. Sinne saat sitten mennä yksin, sanoi Annikki, hänen vaimonsa, jonka synty-mäseutu puolestaan on Hämeessä. Voidaan sanoa, että Aarne oli nähnyt kolme sotaa ja käynytkin niistä kaksi, ensimmäiseen näkemäänsä nuoresta iästään johtuen ei varmaan paljon ollut voinut reagoida. Sitten talvi- ja jatkosodan hän palveli Suomen armeijaa autokomppanioissa.

Terijoki on allekirjoittaneellekin jossain määrin tuttu paikka, kuljetimme sieltä sodan aikana autokomppanian puitteisissa elintarvikkeita rintamajoukoille ja toimimme paluukuorman ns. ”huilaavien porukoiden” tekemiä halkoja Terijoen asemalle, jos se halon hakkuu nyt sitten mitään ”huilaamista” on?

Aarnehan todennäköisesti koko elämänsä työrupeaman ajan oli autoalan mies, voisi sanoa kiireestä kantapäähän. Pitää muistaa, että autoala silloin ennen näitä ikäviä sotia oli Suomessa ja vähän muuallakin aivan ”eri kengissä”, mitä tänä

päivänä. Toki ihmisiä silloinkin työskenteli autojen parissa, mutta aivan eri lukumäärät, mitä tänään.

Sotien jälkeen hän suoritti mm. autokoulunopettajatutkinnon ja toimikin jonkin aikaa autokoulun opettajana, josta hän siirtyi siviilimiehenä Suomen Armeijan palvelukseen lähinnä auton rakenne-, toiminta- ja huoltoasioiden opettajaksi, tosin korjaamiseksihan sitä huoltoa silloin sanottiin. Helsingin Autoteknilliseen yhdistykseen hän kuului vuodesta 1956 lähtien ja oli hyvin aktiivinen kuu-kausikokouksissa kävijä, etenkin silloin, kun siellä oli teknillisiä esitelmiä.

Armeijan leivistä erottuaan hän sai Autoalan Keskusliitosta sellaisen kiertävän neuvontateknikon paikan, joka oli todella kovaa työtä, siinä olisi pitänyt tietää ja osata paljon enemmän, mitä yhteen päähän tietoa sopii. No, Aarne selvisi ja menestyi siinä loputtoman opiskelunhalsunsa ja sitkeytensä turvin, toki terävä pää auttoi hyvin paljon asiaa. Mehän Aarnen kanssa monesti viisastelimme, että ”sunnuntai lapsella” käy hyvä tuuri. Olimme nimittäin sattumoisin molemmat sunnuntai-päivänä syntyneitä, eli siis tämäkin ominaisuus varmaan oli mukana? On pakko todeta, Autoalan Keskusliiton työ oli hyvin vaikeaa ja vaativaa! Sitä hän kuitenkin jaksoi tehdä vuosikausia, no jaksaaahan sitä erittäin alaansa innostunut mies parhaassa iässään tehdä monenlaisia!

Eikä hän siitä väsymyksen



vuoksi poiskaan lähtenyt, sillä sen verran hän oli saanut ”kultaa ja kunniaa” juuri tuossa AKL:n hommassa, että hänet ”kutsuttiin” silloin Suomen tunnetuimman saksalaisten autojen maahantuojaan, eli Veho-yhtiön leipiin hoitamaan koulutusvastaavan tehtäviä ja organisoimaan koko koulutusosasto mainittuun firmaan.

Käytin tuossa vähän omalla luvallani sanaa ”kutsuttiin”, joka kuuluneee paremminkin ”vuorineuvostasolle”. Sen käytöstä otan täyden vastuun siinä mielessä, että Arska oli aivan varmasti juuri tällä sektorilla niin hyvä ammattimies, että jonkun ison Konsernin johtoon ”kutsuttu” vuorineuvos ei liene omalla alallaan sen parempi? Tämän kyllä myöhemmin tuloksetkin osoittivat, sillä mainitun firman koulutussektori oli siihen aikaan maan parhaiten organisoituja.

Mitä tulee Arskan omaan kehitykseen, niin siitä hän huolehti intensiivisellä itseopiskelulla ja asioiden pohdiskelulla. Hän kävi myös erilaisia kursseja sekä panosti varsinaisen tekniikan- kuin myös puhetaidon opiskeluun, joka oli hyvin tärkeä osa hänen postinsa hoitami-

sessä. Hän oli niin pätevä esitel-  
möitsijä/luennoitsija, että heitä  
on vaikea löytää enemmänkin  
koulutetuista! Olen arvellut, et-  
tä hänellä oli erikoinen ”talen-  
to” siis luonnonlahja. Meillä oli  
joskus pientä keskustelua asi-  
asta, kun minäkin sitä aina jos-  
kus jouduin tekemään omassa  
työssäni. Kerran pienenä salai-  
suutena hän kertoi mm. että  
monilla luennoitsijoilla on hän-  
nen mielestään vähän väärä  
menetelmä, eli että jos kuulijat  
jollain tavalla äänekkäällä pu-  
heella tms. pyrkivät häiritse-  
mään, niin he korottavat ään-  
tään. Mutta hänen mielestään  
tehokkaampi tapa on madaltaa,  
siis hiljentää ääntään. Silloin  
kuulijoiden uteliaisuus herää ja  
he alkavat kuunnella esitelmää,  
joka on tarkoituskin.

Laittoihan firma hänet myös  
Saksaan muutaman kuukau-  
den kurseille varmaan kahdes-  
sakin mielessä, eli oppimaan  
tekniikan ohella myös Saksan  
kieltä. Kurssit olivat muuta-  
man kuukauden mittaiset. Oli-  
han siellä muitakin suomalaisia,  
arvelisin omaan piikkiinsä,  
eräskin, jonka tiedän, alkoi sen  
kurssin jälkeen Suomeen palat-  
tuaan käyttää ”insinööri” titte-  
liä, ehkä hän tunsu itsensä sel-  
laiseksi? No, Arskalle eivät sel-  
laiset tittelit mitään merkin-  
neet, hänestä oli tärkeää, että  
työ sujui ja asiat hoituivat. Ve-  
ho-yhtiötä hän palveli ansaitul-  
le eläkkeelle siirtymiseensä,  
1980-luvulle saakka.

Hänestähän voisi kirjoittaa  
vaikka kirjan, tai sanoisinko, et-  
tä kirjoja on tehty ”vähemmän-  
kin ansainneista”. Minä en sitä  
aio tehdä, mutta en kuitenkaan  
malta olla kertomatta erästä  
humoristista tapausta, sillä  
huumori ei häneltä aivan vähäl-  
lä loppunut.

Itse hän tämän episodin mi-

nulle kertoi; kertomansa mu-  
kaan hän oli ollut matkalla Poh-  
jois-Suomessa ja tapahtumati-  
lanne oli lähinnä Mersuilla aja-  
ville taksimiehille järjestetty  
ravintolailta, jossa Arska piti  
esitelmän jostain mainitun au-  
tomerkin rakenteesta. Väkeä oli  
varmaan pari - kolmekymmen-  
tä asiakasta. Kuten aina esitel-  
män jälkeen tulee tilanne, jossa  
luennoitsija sanoo, että ”Jos jol-  
lain kuulijalla on nyt jotain ky-  
syttävää, niin yritän vastata, jo-  
ten olkaa hyvät!”

Yleisön joukosta eräästä pöy-  
dästä nousi isokokoinen taksi-  
mies, joka sanoi, että ”Kuulkaas  
nyt esitelmäsi, minulle on  
kerrottu, että Mersuissa ei ole  
”maanantai kappaleita”, niin  
kuin monissa muissa merkeissä  
on, mutta kyllä minun on pakko  
sanoa, että minulle on kyllä nyt  
sellainen sattunut. Toisella ka-  
verilla on samanlainen, joka toi-  
mii oikein hyvin, mutta minun  
autossani esiintyy vika toisensa  
jälkeen. Mistä sellainen voi joh-  
tua?”

Arska vastasi, että ”Mersun  
tuotanto on hyvin tarkkaan ja  
moneen kertaan tutkittu ja hy-  
väksi havaittu, joten asian täy-  
tynee johtua jostain muusta.”  
Arska jatkoi ”Jospa minä ker-  
ron tässä erään jollain tavalla  
kuvaavan tapauksen, mikäli  
maltatte kuunnella? Kotikyläs-  
säni siellä Karjalassa eräänä  
kauniina sunnuntaipäivänä  
menivät kaksi nuorta ja kaunis-  
ta sisarusta naimisiin, molem-  
mat olivat aivan kauneuskilpai-  
luhdokkaiksi kelpaavia. Olin  
ollut vuosia pois sieltä kotiky-  
lästä maailmalla, kun sitten  
kerran menin siellä käymään,  
sattumalta tapasin nämä mo-  
lemmat rouvat, koska olivat  
vanhoja tuttuja. Ihmeekseni  
huomasin, että toinen rouva oli  
aivan eri ihminen, kuin silloin

vuosia aikaisemmin, hän oli  
vanhentunut ja muutenkin hy-  
vin kärsineen näköinen, kun  
taas tämä toinen rouva oli mel-  
kein vain komistunut, tullut to-  
ki enemmän naiseksi. En oikein  
voinut muutakaan johtopäätös-  
tä vetää, kun että kaipa se on  
ollut kohtelukysymys?” Asiakas  
ei enää jatkanut keskustelua  
autonsa harmeista, vaan istui  
hiljaa pöydässään.

Kun Arska seuraavana aa-  
muna meni paikallisen edusta-  
jan korjaamolle, kuten hänen  
työhön kuului, niin tuskin hän  
oli ehtinyt ovesta sisään, kun  
korjaamon päällikkö veti hänet  
hihasta toimistoonsa ja kysyi  
ihmetellen, että ”Mitenkä sinä  
voit tietää, että juuri nämä kak-  
si taksiryttäjää ovat sisarusten  
kanssa naimisissa!?”

Näitä tarinoitahan hänestä  
riittäisi, mutta ne nyt ehkä ei-  
vät varsinaisesti kuulu tämän  
kirjoituksen piiriin.

Meidän tuttavuutemmehan  
Arskan kanssa alkoi vuonna  
1954, eli olimme erittäin hyviä  
ystäviä, kavereita ja perhetut-  
tuja 56 vuotta. Hänen poisläh-  
tönsähän oli hyvin äkkinäinen,  
saman päivän aamupäivällä  
vielä puhuimme puhelimesta.  
Onhan se toiselta puolelta hieno  
juttu, että noin pääsee lähte-  
mään, ei täällä ole kiva kitua  
jonkun syövän tai muun vaka-  
van sairauden tuskissa pitkiä  
aikoja. Mitenkä hän oli hoitanut  
yläkerran suhteensa, siitä ei  
minulla ole tietoa, mutta aina-  
kin täällä maan päällä hän osa-  
si hoitaa hyvin suhteensa, niin  
miksikäs ei yläkerran kanssa-  
kin. Perhehän häneltä jäi tänne  
ikäväimään, mutta sen he var-  
maankin ottavat tosiasiana.

Syvällä kaipauksella  
muistellen: Hyvä ystäväsi Pena  
**Pentti Tarvainen**



\* . C962 \*

## Odotetut autoalan ammattimessut



# Auto & Korjaamo

★ tietoa ★ taitoa ★ teknologiaa ★

**HUOM!**  
Päivämäärä  
vaihtunut

**27.–29.1.2011 Helsingin Messukeskus**

Varaa osastopaikkasi nyt! [www.autokorjaamomessut.fi](http://www.autokorjaamomessut.fi)  
Lisätietoja: puh. 09 150 9343, [sami.luukkanen@finnexpo.fi](mailto:sami.luukkanen@finnexpo.fi)



Suomen Autoteknillinen Liitto ry



TEKNINEN KAUPPA



Autoalan Koulutuskeskus Oy

suomen  
**autolehti**



Suomen Messut