



Arvoisat jäsenet

Talvikin on saapunut eteläiseen Suomeen ja sen kyllä taas huomaa, kun lumenluonti kaupungin kaduilla on taas yhtä tuskaa. Suurimpana ongelmana Helsingissä pidetään sitä, kun ihmiset kehtaavat parkkeerata ja säilyttää autojaan katujen varsilla. Ja jättää ne useaksi päiväksi hankeen, jotkut jopa koko talveksi. Missähän niitä sitten pitäisi säilyttää? Parvekkeellako? Ongelmaa on keskusta-alueella vielä pahennettu sillä, että niissä taloyhtiössä, joissa on haluttu ottaa ullakot asuinkäyttöön, on lupa-asioissa ehdoksi asetettu sisäpihalla pysäköinnin kieltäminen. Ei hyvää päivää! Toinen mielenkiintoinen seikka on se, että talvihoidon budjetti on järjestelmällisesti alimitoitettu vuodesta toiseen lumettomien talvien tasolle. Ja kolmas on se, että siirrettävä lumi luokitellaan lähes ongelmajätteeksi eikä sitä voi viedä kuin muutamaan hassuun viralliseen, maksulliseen lumenkaatopaikkaan koko pääkaupunkiseudulla. Ihme, jos lumen siivoaminen on kallista ja hidasta.

No joo, eiköhän tämä valitusvirsi riitä tällä kertaa. Oheinen kuva ei ole Helsingistä vaan Sotkamosta viime talvelta. Talvinen maisema auton tuulilasin takaa voi olla myös kaunis.

Vuoden viimeiseen Kiertokirjeeseen on kertynyt taas aika hyvin materiaalia ja mielenkiintoisia liitteitä. Mukavia lukuhetkiä.

Liittokokous 8.-10.3.2013 Tampereella

SATL:n historian 78. Liittokokous järjestetään ensi vuonna 8.-10.3.2013 Tampereella Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämänä. Varsinainen kokous- ja majoitautumispaikka on Sokos Hotelli



Ilves (Hatanpään valtatie 1, 33100 Tampere, puh 020 123 4631).

Liittokokousviikonlopun virallinen avaus tapahtuu lauantaina 9.3. kello 9:30. Kutsumme kaikkia yhdistyksiä jäsenineen vuoden tärkeimpään viralliseen liittotapahtumaan.

Liittokokoukseen ensikertaa osallistuvien henkilöiden tilaisuus pidetään perjantai-iltana 8.3. kello 20:00 alkaen hotellin tiloissa (ohjaus oikeaan paikkaan hotellin vastaanotosta). Ne, jotka tuntevat tarvetta briiffaukselle Liittokokouksen kulusta ja tavoista etukäteen, olkoon tervetulleita tilaisuuteen.

Lauantai-iltana 9.3. vietetään Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen 80-vuotisjuhlaa. Onnittelujen vastaanotto alkaa kello 18:30 ja varsinainen juhlaillallinen järjestäytymisellä kello 19:45 samaisessa hotellissa.

Tarkempi ohjelma aikatauluineen, hintoineen ja ilmoittautumis- sekä maksuohjeineen on viimeaikaisista perinteistä poiketen jo tämän Kier-

tokirjeen ohessa olevissa liitteissä (Liitteet 1 ja 2).

Tärkeää tietää: Liittokokoukseen ilmoittautuminen ja hotellivaraukset tapahtuvat sähköisellä Excel-lomakkeella, joka on tämän Kiertokirjeen sähköisen version liitteenä (Liite 2). Se on ladattavissa osoitteesta:

<http://www.satl.fi/jasenille/nayta/234>

Ilmoittautuminen tehdään sähköpostitse tai postitse kunkin yhdistyksen osalta keskitetysti varauksista vastaavalle TATY:n edustajalle Eero Kalliolle **viimeistään 15.2.2013 mennessä** osoitteeseen:

eppu.kallio@gmail.com

tai postitse osoitteella:

Eero Kallio
Pellervonkatu 23 B 14
33540 Tampere

Oikein täytetyn ilmoittautumislomakkeen mallikappale on liitteenä (Liite 3), kuten myös käsin täytettä-



vä tyhjä lomake (Liite 4), jos sellaiselle on tarvetta.

Osallistumismaksut on maksettava myös 15.2.2013 mennessä järjestävän yhdistyksen **tilille: IBAN FI28 5732 2650 0570 11**, saaja: Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry. Maksuviestiin pyydetään merkitsemään maksavan yhdistyksen nimi. 28.2.2013 jälkeen peruista varauksista peritään täysi hinta.

Sikäli, jos yhdistykset pitävät vuosikokouksensa 15.2.2013 jälkeen (jossa päättävät, ketkä Liittokokoukseen lähtevät), pitäisi kuitenkin lähtijöiden kokonaislukumäärä ilmoittaa Tampereelle 15.2.2013 mennessä ja välittömästi yhdistyksen vuosikokouksen jälkeen kertoa Liittokokoukseen osallistuvien nimet Tampereelle.

Lisätietoja saa puhelimitse Eero Kalliolta 040-546 5469 tai Pentti Ala-Maakalalta 040-861 7310. Lisäksi asiasta kerrotaan Liiton kotisivuilla osoitteessa www.satl.fi sekä Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen kotisivuilla osoitteessa <http://taty.satl.fi/sivu/liittokokous2013>.

Liittokokousaloitteet

Tänä vuonna määräaikaan eli 30.11.2012 mennessä ei ollut saa-

punut yhtään Liittokokousaloitetta. Niinpä Liittokokouksessa ei ole käsiteltäviä aloitteita.

Vuoden Autoteknikko 2012 - valintaa varten ehdokkaita

Vuoden Autoteknikon valitsemiseen liittyvä perinne ulottuu vuoteen 1982. Otamme edelleen kiitollisuudella vastaan ehdotuksia henkilöistä, jotka ovat kunnostautuneet erityisesti vuoden 2012 aikana autotekniikan saralla. Seuraava arvoniemen saaja valitaan hallituksen kokouksen yhteydessä 2.2.2013, joten aikaa asian suhteen vielä on. Esitykset tulee toimittaa toiminnanjohtajalle mieluiten 25.1.2013 mennessä, kuitenkin viimeistään ennen kokousta.

Yksitoista viimeisintä Vuoden Autoteknikkoa ovat:

- 2001 Keijo Repo, Iisalmi
- 2002 Heikki Haapaniemi, Kangasniemi
- 2003 Pentti Rissanen, Kuopio
- 2004 Pekka Louhos, Savonlinna
- 2005 Mauno Ylivakeri, Tampere
- 2006 Martti Tommola, Lahti
- 2007 Unto Mähönen, Iisalmi
- 2008 Juhani Saario, Lahti
- 2009 Kauko Tahvanainen, Joensuu
- 2010 Nils-Olof Nylund, Espoo
- 2011 Kari Myllys, Lahti.

Liitohallituksen esitys Liittokokoukselle liitto-osuuden ja lehtimaksun suuruudesta vuodelle 2014

Liitohallitus päätti kokouksessaan 15.12.2012 esittää kevään 2013 Liittokokoukselle jäsenmaksun mukana Liitolle kerättävän **liitto-osuuden korottamista 31,00 €:oon vuodelle 2014**. Korotus olisi 1,00 € verrattuna vuoden 2013 tilanteeseen. Lisäksi vuoden 2014 yhdistysten tilaamien vapaa-, kunia- ja kannatusjäsenien sekä vapaaajajäsenien itse tilaamien jäsenhintaisten Suomen Autolehden vuosikertojen **lehtimaksun ehdotetaan säilyvän 29,00 €:ssa** (vuoden 2013 hinta eli ei muutosta). Normaali tilaushinta vuodelle 2013 on tämän hetken tiedon mukaan 65,00 €/vuosikerta, vuoden 2014 summa ei ole vielä tiedossa, se päätetään vuoden 2013 loppupuolella.

Nämä ovat tiedoksi ja huomioitavaksi yhdistyksien tulevia vuosikokouksia varten, joissa siis päätetään **yhdistysten omista jäsenmaksu-suosuuksista** vuodelle 2014.



FISITA:n maailmankongressi Pekingissä

Joka toinen vuosi pidettävä FISITA:n maailmankongressi järjestettiin Kiinan Pekingissä 27.-30.11.2012. Järjestyksessään 34. kongressin järjestäjänä toimi SAE China (Society of Automotive Engineers China). Kongressin sisällöstä on tarkemmin kerrottu tammikuun alussa ilmestyvässä jutussa Suomen Autolehdessä 1/2013 sivuilla 47-49. Tapahtumasta otetut kuvat (noin 450 kpl) ovat nähtävissä SATL:n Facebook sivulla osoitteessa www.facebook.com/satlry. Kuvissa on paljon muun muassa tapahtuman teeman pääesitysten materiaalia.

Kongressin jälkeen olivat vuorossa FISITA:n omat kokoukset. Liiton edustajana paikalla ollut toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi osallistui edustajiston ja koulutustoimikunnan kokouksiin. Lisäksi hän osallistui Euroopan Autoinsinöörijärjestöjen yhteenliittymän EAEC:n kokoukseen.

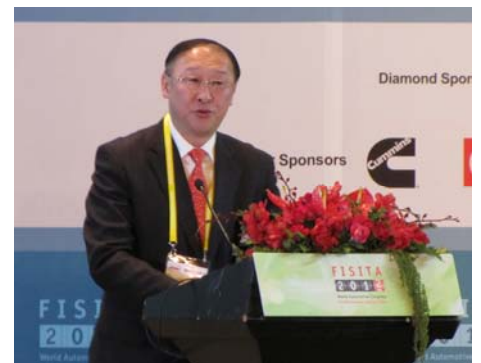
Edustajiston kokouksessa FISITA:n uusi puheenjohtaja tohtori **Li Jun** (kuvassa) kiinasta astui vetovastuuseen. Kokouksessa hyväksyttiin myös uusi hallitus. Muuten keskityttiin lähinnä järjestön tämän vuoden toiminnan tilannekatsaukseen sekä juuri päättyneen kongressin yh-

teenvetoon ja seuraavan kongressin järjestelyjen vaiheeseen. Lisäksi saatiin kaikkien toimikuntien raportit.

Lopetetun ATZautotechnology -lehden korvaavan FISITA-julkaisun tulemisesta ei kokouksien yhteydessä saatu lopullista vastausta. FISITA:n toimiston ja lehden julkaisijan välisissä keskusteluissa yhdeksi ratkaisuksi oli esitetty neljä kertaa vuodessa sähköisesti ilmestyväksi suunniteltua ATZ-lehden parhaimpien juttujen kokoelmanumeroita. Aika näyttää, mihin asiassa päädytään.

Koulutustoimikunnassa kokouksen aluksi saatiin jäseniltä ajankohdaisyyhteenveto kunkin maan koulutusaktiviteeteista. Muuten käsiteltäviä asioita olivat "Your Future in Automotive" -mikrosivuston käyttöönotto ja miten se oli otettu vastaan, siihen liittyvän mainosmateriaalin jako, kongressin yhteydessä olleen kouluttajaseminaarin yhteenvedo, opiskelijakongressin ja Traveling Fellowship ohjelman yhteenvedot, matka-apurahaohjelman tilanne ja toimikunnan budjetti. Lisäksi saatiin omakohtainen raportti matka-apurahaohjelmaan osallistuneelta nuorelta insinööriltä.

EAEC:n kokouksessa suurimmaksi asiaksi nousi ensi kesäksi suunniteltu EAEC kongressin peruuntumisen



syiden puiminen. Lähinnä kiinnosti se, miksi Euroopan suurimpiin kuuluva autoinsinöörijärjestö ei pystynyt saamaan kongressia aikaiseksi. Syiksi lueteltiin muun muassa Euroopan autoteollisuuden huono taloudellinen tila autokaupan hiipussa. Lisäksi järjestön kongressia valmistelleessa organisaatiossa oli tapahtunut henkilöstövaihdoksia, jotka olivat aiheuttaneet omat ongelmansa. Sovittiin kuitenkin, että VDI olisi järjestämässä seuraavaa kongressia muutaman vuoden sisään.

Seuraava maailmankongressi pidetään Euroopassa, Hollannin Maastrichtissa 2.-6.6.2014. Sen esitysten haku-aika on alkanut ja se jatkuu 1.8.2013 asti. Kongressin teemana on "Intelligent transport to solve our future mobility, safety and environmental challenges" eli "Älyliikenne ratkaisemaan tulevaisuuden liikumis- turvallisuus ja ympäristö-



haasteet". Teemaan liittyviä aihe-alueita on kaikkiaan 9. Kongressista löytyy tarkemmin tietoa osoitteesta www.fisita2014.com.

Liiton Harrastepalkinto

SATL:n Harrastepalkinto on yksi tapa muistaa aktiivisia yhdistysten jäseniä heidän tekemästään työstä yhdistysten ja/tai Liiton eteen.

Harrastepalkinnon säännöt ovat tämän Kiertokirjeen liitteessä 5.

Yhteenveto yhdistysten kuukausikokousten aiheista syyskaudelta 2012

Ohessa on yhteenveto (liite 6) Liiton toimistoon tulleista yhdistysraporteista kerätyistä kuukausikokouksaiheista syyskaudelta 2011. Toivottavasti löydätte niistä vinkkejä oman yhdistyksenne toimintaan.

Vuodelle 2013 ei ole tiedossa Kesäpäivien järjestäjää

Porin Liittokokouksessa keväällä vuodelle 2013 ei löytynyt Kesäpäiville järjestäjää. Liittohallitukselle annettiin valtuutus valita ja hyväksyä järjestäjä, jos sellainen ilmoittautuu.

Yksi yhdistys tutki asiaa, mutta päätyi ratkaisuun, jossa päätti hakea päivien pitoa myöhemmälle ajankohdalle. Näin ollen ensi kesälle ei tällä hetkellä ole tulossa Kesäpäiviä. Toki ehdokkaita otetaan vielä vastaan ja aikaakin on tiedottamiseen, jos tapahtuman suuntaa loppukesään tai alkusyksyyn.

Vuosille 2014 ja 2015 järjestäjät päätettiin viime Liittokokouksessa. Kesällä 2014 järjestäjänä toimii Lahden ATY ja kesällä 2015 Etelä-Satakunnan ATY.

Toimihenkilöt 2013

Oheisena on kaavake toimihenkilöiden (v. 2013) ilmoittamiseksi (liite



2-6 JUNE 2014
MECC Maastricht
Maastricht, The Netherlands

Search this site

ABOUT FISITA 2014
PROGRAMME
REGISTRATION AND TRAVEL
EXHIBITION
AUTHORS
SPONSORS
CONTACT US

Organized by FISITA (the International Federation of Automotive Engineering Societies) and KIVI NIRIA (Society of Automotive Engineers of The Netherlands).

This site copyright © 2012
FISITA (UK) Ltd
30 Percy Street, London W1T 2DB
United Kingdom

Intelligent transport to solve our future mobility, safety and environmental challenges

For more than 60 years, the FISITA World Automotive Congress has addressed the technology information and trends that drive the automotive industry forward.

The 35th FISITA Congress will take place in Maastricht — at the heart of Europe's thriving high-tech automotive industry.

FISITA 2014 will showcase the latest mobility innovations from companies and universities throughout the region, including The Netherlands, Germany, France and Belgium. And like every previous FISITA Congress, it will be a meeting place for engineers and executives from Europe, Asia and America to exchange knowledge and build collaborations for the creation of greener, safer mobility world-wide.

Join us!

Latest news

Exhibition & Sponsorship Opportunities Announced

Download the prospectus and find out about the various ways you can use FISITA 2014 to promote your company's products, services and capabilities

Sign-up for FISITA 2014 information

First name
Last name
Email
 [Privacy policy](#)

Important dates

February 2013
Call for papers available

1 August 2013
Deadline for abstracts

1 February 2014
Deadline for final manuscript delivery

Play video

Organised by

FISITA KIVI NIRIA

Supported by

AutomotiveUK UDI ITIA VDI DRIVE AutoCluster.NRW

Cookies | Privacy Policy | Disclaimer | Contact Us | Site map

7). Palauttakaa kaavake täytettynä Liiton toimistoon pikimmiten vuosikokouksenne jälkeen, kuitenkin viimeistään 1.3.2013. Tiedot päivitetään tiedostoihimme ja julkaistaan Satelliitti 1/2013 -lehdessä.

Autoalan Koulutuskeskus Oy:n kotisivut ovat uudistuneet

Joulukuun alussa Autoalan Koulutuskeskus Oy:n kotisivut uudistuvat. Tässä vaiheessa muutos keskittyy uuden osoitteen lanseeraamiseen ja ulkoasun päivittämiseen sekä ylläpidon helpottamiseen. Si-

sältö on pitkälti tuttu. Uusi julkaisujärjestelmä mahdollistaa sivuston tulevaisuuden toimintojen kehittämisen. Sivut löytyvät osoitteesta www.aakk.fi. Linkki sivuille löytyy muun muassa SATL:n kotisivujen etusivulta. Ohjaus vanhasta osoitteesta on myös käytössä.

Hyvää Joulua ja onnellista Uutta Vuotta 2013 kaikille jäsenillemme!