

**Aloite vuoden 2011 liittokokoukselle**

1. Aloitteen nimi:

M+S merkinnällä varustetun renkaan kulutuspinta.

2. Aloitteen tekijä:

Jarmo Kivilä

3. Aloitteen tekevä yhdistys:

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

4. Aloitteen tarkoitus ja tavoitteet:

Tarkoituksena on saada muutetuksi M+S renkaan käyttöoikeutta siten, että sillä saa ajaa ympäri vuoden vain kulutuspinnan ollessa 3 mm tai yli.

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen kesäolosuhteissa. Onhan autolehtien testeissä todennettu, että ko. rengas on kesäolosuhteissa "lähes vaarallinen" (esim Tekniikan Maailman numero keväällä 2010).

5. Käytännön toteutusehdotus:

SATL vie asian eteenpäin valmisteleville ja päättävälle elimille Liikenne- ja viestintäministeriöön ja tarvittaessa myös EU:n viranomaisille..

6. Tehtävien jako:

- SATL: vastaa asian hoitamisesta.
- Yhdistys: -
- Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee lain tai asetuksen.

7. Toteutusaikataulu:

Mahdollisimman pian.

8. Kustannukset:

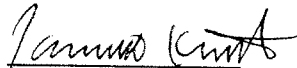
- SATL: Virkatyönä
- Yhdistys: -
- Muut: Kierrätystarpeen lisääntyminen.

9. Mahdolliset rahoittajat: -

10. Aloitteen merkitys:

- SATL: Näkyvyys liikenneturvallisuuden edistäjänä.
- Yhdistys: Jos aloite tuottaa tulosta niin paikallinen näkyvyys.
- Muut: Liikenneturvallisuuden paraneminen. Rengasteollisuudelle lisämyyntiä. Autoilijoille lisäkustannuksia

Kajaanissa 18.10.2010

  
Jarmo Kivilä