



Arvoisat jäsenet

Hyvissä ajoin alkanut lumitalvi on näyttänyt täällä Helsingin seudulla parhaimmat tai pahimmat puolensa, katsantokannasta riippuen. Oheisessa kuvassa näyte siitä Liiton toimiston nurkalta. Näin valkoisen joulun alla on vuoden viimeiseen Kiertokirjeeseen kertynyt taas aika hyvin materiaalia ja mielenkiintoisia liitteitä. Mukavia lukuhetkiä.

Liittokokous 11.-13.3.2011 Jyväskylässä

SATL:n historian 76. Liittokokous järjestetään ensi vuonna 11.-13.3.2011 Jyväskylässä Jyväskylän Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämänä. Varsinainen kokous- ja majoitustautumispaikka on kylpylähotelli Rantasipi Laajavuoressa (Laajavuorentie 30, 40740 Jyväskylä). Liittokokousviikonlopun virallinen avaus tapahtuu lauantaina 12.3. kello 10:00. Kutsumme kaikkia yhdistyksiä jäsenineen vuoden tärkeimpään viralliseen liittotapahtumaan.

Liittokokoukseen ensikertaa osallistuvien henkilöiden tilaisuus pidetään perjantai-iltana 11.3. kello 20:00 alkaen hotellin tiloissa (ohjaus oikeaan paikkaan hotellin vastaanotosta). Ne, jotka tuntevat tarvetta briiffaukselle Liittokokouksen kulusta ja tavoista etukäteen, olkoon tervetulleita tilaisuuteen.

Lauantai-iltana 12.3. vietetään Jyväskylän Autoteknillisen Yhdistyksen 75-vuotisjuhlaa. Onnittelujen vastaanotto alkaa kello 17:30 ja varsinainen juhlaillallinen kello 19:30 samaisessa hotellissa.

Koko viikonlopun virallinen kutsu hintoineen ja yksityiskohtaisine ohjelmineen lähetetään tammikuun alussa vuoden ensimmäisessä Kiertokirjeessä, jotta yhdistykset voivat käsitellä asian vuosikokouksissaan.



Lisäksi sama kutsu ilmoittautumiskaavakkeineen julkaistaan tammikuun alussa Liiton kotisivuilla osoitteessa www.satl.fi sekä Jyväskylän Autoteknillisen Yhdistyksen kotisivuilla osoitteessa www.satl.fi/jyaty.

Liittokokousaloitteet

Tänä vuonna määräaikaan eli 30.11.2010 mennessä oli saapunut kolme Liittokokousaloitetta (Liitteet 1-3). Liittohallitus käsitteli saapuneet aloitteet kokouksessaan 11.12.2010 todeten niistä seuraavaa:

Aloite 1 (liite 1): Rengaspaineet huollon yhteydessä.

Liittohallituksen kantana oli, että Liitolla ei ole riittävästi pätevyyttä ja tutkittua tietoa, että voisi ottaa kantaa rengasvalmistajien suosituksen tai autonvalmistajien suosituksen paremmuudesta. Rengaspaineisiin tulee kiinnittää huomiota ja tiedottamisellaan Liitto sopivissa kohdin korostaa rengaspaineiden merkitystä.

Aloite 2 (liite 2): Tien karhentaminen nastarenkailla.

Liittohallituksen kantana oli, että myöskään tässä Liitolla ei ole riittävästi pätevyyttä ja tutkittua tietoa arvioida nastarenkaiden ja kitkarenkaiden käytön paremmuutta tien kunnolle ja turvallisuudelle. Liitto jättää kannanotot niille tahoille, jotka tutkivat näitä vaikutuksia ja joilla on tutkimustuloksiin pohjautuvat perusteet kannanotoille.

Aloite 3 (liite 3): M + S merkinnällä varustetun renkaan kulutuspiinta.

Aloitteen osalta todettiin muun muassa eräiden M+S merkinnän omaavien renkaiden olevan myös ympärivuotiseen käyttöön tarkoitettuja, esimerkiksi eräät maastorengaat, jolloin kyseisellä merkinnällä varustettujen renkaiden minimi urasyvyyksien erottaminen puhtaasti kesäkäyttöön tarkoitetuista, ilman M+S merkintää olevista renkaista, ei ole relevanttia. Syy eroon ajoikäntymisessä johtuu pääasiassa muista tekijöistä, kuin urasyvyyydestä, muun muassa renkaan rungon



jäykkyydestä, kumiseoksesta tai lamelleista. Lisäksi erään aikaisemman vuoden aloitteen puitteissa oli tiedusteltu LVM:n näkökantaa renkaiden minimiurasyvyyksien suurentamiselle. Vastauksena oli saatu, että lainsäädännön muutokseen vaadittua työmäärää verrattaessa saavutettuun hyötyyn nähden he eivät näe asiassa tarvetta muutoksille. Taustalla ovat valtionhallinnon tehostamistoimet, jotka ovat johtaneet asioiden priorisointiin toimenpiteiden hyötysuhteen perusteella iskulauseella "Vähemmällä enemmän".

Aloitteet toimitetaan Liittokokouksen yhteydessä kokoontuvan Teknillisen toimikunnan käsittelyyn ennen varsinaista Liittokokousta.

Renkaihin liittyen Liitto jatkaa edelleen tiedottamista julkisuudessa keliin nähden oikeanlaisten ja riittävän urasyvyyden omaavien renkaiden käyttämisen tärkeydestä sekä oikeiden rengaspaineiden merkityksestä niin liikenneturvallisuuden kuin polttoaineen kulutuksen näkökulmasta.

Vuoden Autoteknikko 2010 - valintaa varten ehdokkaita

Vuoden Autoteknikon valitsemiseen liittyvä perinne ulottuu vuoteen 1982. Otamme edelleen kiitollisuudella vastaan ehdotuksia henkilöistä, jotka ovat kunnostautuneet erityisesti vuoden 2010 aikana autotekniikan saralla. Seuraava arvoniemen saaja valitaan hallituksen kokouksen yhteydessä 5.2.2011, joten aikaa asian suhteen vielä on, vaikka taaskin edellisessä kiertokirjeessä aikarajaksi olikin asetettu marraskuun loppu.

Yhdeksän viimeisintä Vuoden Autoteknikkoa ovat:

2001 Keijo Repo, Iisalmi

2002 Heikki Haapaniemi, Kangasniemi

2003 Pentti Rissanen, Kuopio

2004 Pekka Louhos, Savonlinna

2005 Mauno Ylivakeri, Tampere

2006 Martti Tommola, Lahti

2007 Unto Mähönen, Iisalmi

2008 Juhani Saario, Lahti

2009 Kauko Tahvanainen, Joensuu

Liitohallituksen ehdotus Liittokokoukselle Liittomaksun ja lehtimaksun suuruudesta

Liitohallitus päätti kokouksessaan 11.12.2010 ehdottaa kevään 2011 Liittokokoukselle jäsenmaksun mukana Liitolle kerättävän Liittomaksun korottamista 25,00 €:oon vuodelle 2012. Korotus olisi 2,00 € verrattuna vuoden 2011 tilanteeseen. Lisäksi vuoden 2012 yhdistysten tilaamien vapaa-, kunnia- ja kannatusjäsenien sekä vapaajäsenten itse tilaamien jäsenhintaisten Suomen Autolehden vuosikertojen lehtimaksua ehdotetaan nostettavaksi 20,00 €:oon. Tässä korotusta olisi 0,50 € vuoden 2011 jo päätettyyn tasoon nähden. Kyseinen summa on vielä huomattavasti alle puolet ensi vuoden lehden normaalisti tilausmaksusta (55 €/vuosikerta). Lehtimaksun korotuksen tavoitteena on kustannusvastaavuuden täytyminen.

Nämä tiedoksi ja huomioitavaksi yhdistyksien tulevia vuosikokouksia varten.

Mestarimekaanikko 2011 -kilpailun väliaikatietoja

SATL järjestämän Mestarimekaanikko 2011 -kilpailun esikarsinta suoritettiin 20.11.2010 internetissä HMV-Systemsin Prodiags -oppimisympäristössä. Lähes 80 monivalintakysymyksen kilpailuun osallistui 17 kilpailijaa. Tämä oli sama osallittujamäärä kuin edellisellä kerralla vuonna 2007. Heistä seuraavat



kahdeksan selviytyivät loppukilpailuun:

Mikko Huikko, Rutalahti

Jari Korhonen, Rova

Olli Kuparinen, Urjala

Jan Lumme, Iskmo

Jukka Mankinen, Kuopio

Saku Ojala, Teuva

Tuomo Pyhälä, Raahe

Tero Uusitalo, Nousiainen

Lisäksi Toyota -organisaatio on ilmoittanut edustajakseen suoraan finaaliin **Jarmo Harjun** Kotkasta ja Peugeot -organisaatio **Matti Hautamäen** Laitilasta. Yhteensä loppukilpailussa on siis kymmenen henkilöä mukana.

Loppukilpailu pidetään 15.1.2011 Helsingin tekniikan alan oppilaitoksessa Haagassa kello 9:00 alkaen. Siellä voittaja ratkaistaan neljän käytännön työrastin ja yhden teorian työrastin suoritusten perusteella. Palkintojenjako tapahtuu Auto & Korjaamo -messujen Tietovarikolla perjantaina 28.1.2011 kello 13:30.

Itse messujen järjestelyt etenevät suunnitellusti, joten sen osalta ei ole uutta raportoitavaa. Nähdään Auto & Korjaamo -messuilla.



Lippalakki, malli Wave



Liiton Harrastepalkinto

Keväällä pitämässään kokouksessa Liittohallitus päätti, että SATL:n Harrastuspalkinnon olemassaolosta muistutetaan yhdistyksiä Kiertokirjeen välityksellä. SATL:n Harrastepalkinto on yksi tapa muistaa aktiivisia yhdistysten jäseniä heidän tekemästään työstä yhdistysten ja/tai Liiton eteen.

Harrastepalkinnon säännöt ovat tämän Kiertokirjeen liitteessä 4.

Liiton lippalakki yhdistyksen omalla painatuksella yhteistilauksena?

Olemme saaneet tarjouksen Looks Finland Oy:ltä Liitolle teetettävästä SATL:n logolla varustetusta lippalakista, johon on mahdollisuus painattaa lisäksi yhdistyksen oma nimi (ei siis brodeerata, koska se ei onnistuisi niin pienellä tekstillä). Painatus yhdistysten nimen osalta olisi muotoa "X Autoteknillinen Yhdistys ry" (katso oheinen kuva).

Tarkoituksena olisi saada aikaiseksi suurempi yhteistilaus, jolloin lippalakkin yksikköhinta jäisi pienemmäksi. Yhdistyksen oma painatus toki

lisää hintaa jonkin verran kappaleelta, joten sen voi halutessaan teetättää muualla, mutta SATL:n logo siinä olisi joka tapauksessa valmiina.

Tämän kiertokirjeen liitteessä 5 on lippalakien hinnasto porrastettuna eri tilausmääriin niin SATL:n suorittaman kokonaistilauksmäärän osalta kuin yhdistyksen tilausmäärän osalta yhdistyksen omalla painatuksella tai ilman. Lisäksi samassa liitteessä on sitova tilauslomake sekä eri sivulla luonnos lippalakista.

Puuvillan maailmanmarkkinahinta on viimeisen kuukauden aikana kaksinkertaistunut. Niinpä tilaus olisi tehtävä mahdollisimman pian, jotta saamamme tarjouksen hinnat pitäisivät paikkansa. Jos ne muuttuvat, informoidaan siitä yhdistyksiä asianmukaisesti. Lisäksi kokonaistilauksmäärän varmistuttua vahvistetaan lopullinen hinta yhdistyksille.

Takaraja tilausten tekemiselle on jo 14.1.2011. Toimitusaika on noin viisi kuukautta, koska lippalakit teetetään kaukoidässä.

Yhteenveto yhdistysten kuukausikokousten aiheista syyskaudelta 2010

Ohessa on yhteenveto (liite 6) Liiton toimistoon tulleista yhdistysraporteista kerätyistä kuukausikokousaiheista syyskaudelta 2010. Toivottavasti löydätte niistä vinkkejä oman yhdistyksenne toimintaan.

Vuoden 2011 Kesäpäivät Petroskoissa 9.-12.6.2011, väliaikatietoja

Satelliitissa 2/2010 julkaistiin virallisesti seuraavien Kesäpäivien pitopaikka ja -aika. Vaikka viralliset ilmoittautumislomakkeet, lopullinen ohjelma ja lopullinen hinta julkaitaan vasta ensi vuoden puolella, on jo reippaasti yli puolet sadasta paikasta varattu. Matkakohde tuntuu siis kiinnostavan jäseniämme. Kannattaa siis olla yhteydessä Joensuun ATY:n sihteeriin Kauko Tahvanaiseen piakkoin, jos mielihän matkalle.

FISITA:n ajankohtaisia asioita

Autoinsinöörijärjestö FISITA:n tämän vuoden toiset kokoukset piti järjestää Brasilian Saó Paolossa paikallisen SIMEA -autoinsinöörkongressin yhteydessä 20.-21.9.2010, mutta FISITA:n kokousedustajien vähäisestä ennakkoilmoittautumisesta johtuen kokoukset jouduttiin perumaan. Tämä johti siihen, että eri toimikuntien ja FISITA:n hallituksen kokouksia on jouduttu pitämään eri paikoissa kuluksen syksyn aikana.

Tämän perusteella Liiton toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi osallistui koulutustoimikunnan yksipäiväiseen kokoukseen Saksan Düsseldorfissa 8.12.2010. Kokouksen isäntänä toimi Saksan autoinsinöörijärjestö VDI-FVT ja se pidettiin heidän päämajassaan Düsseldorfin lentokentän vieressä. Koulutustoimikunnan pu-



heenjohtaja toimii tohtori Daniela Hein VDI-FVT:stä.

Kokouksessa käsiteltyjä aiheita olivat muun muassa toimikunnan toimintasuunnitelma, tuleva opiskelijoille suunnattu oma nettisivusto FISITA:n nettisivujen lisäksi, tulevien kouluttajaseminaarien suunnittelu sekä nuorille insinööreille ja opiskelijoille tarkoitettujen Travelling Fellowship ja Travell Bursary -ohjelmien kehitystyö.

Näistä Perhoniemen vastuulla on tällä hetkellä Travelling Fellowship -ohjelman kehitystyö ja kehitystyön koordinointi.

Viime kesänä Unkarin Budapestissä järjestetyn maailmankongressin yhteydessä järjestetyn kouluttajaseminaarin yhteenveto on julkaistu. Se on tämän Kiertokirjeen liitteenä (liite 7)

Syksyn aikana on tullut tieto, että Kiinan Pekingissä järjestettävän vuoden 2012 FISITA:n maailmankongressin pitoajankohta on muutunut. Se piti alun perin olla 15.-19.10.2012. Ajankohta on nyt **27.-30.11.2012**.

Lisää ajankohtaisia asioita muun muassa FISITA:n järjestämästä liikenneturvallisuuden keskittyneestä FISITA World Automotive Summit 2010 asiantuntijaseminaarista löytyy viimeisimmästä FISITA:n insidetrack uutiskirjeestä, joka on tämän Kiertokirjeen yhtenä liitteenä (liite 8).

Viimeisimmästä Euroopan autoinsinöörijärjestöjen yhteenliittymän EAEC:n uutiskirjeestä on puolestaan luettavissa muun muassa päivitykset ensi kesänä 14.-17.6.2011 Espanjan Valenciassa järjestettävän EAEC kongressin tilanteesta (liite 9).

SATL:n toiminnanjohtajasta Liikenneturvan hallituksen jäsen

SATL:n toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi valittiin 9.12.2010 pidetyssä Liikenneturvan syyskokouksessa Liikenneturvan hallituksen varsinaiseksi jäseneksi seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi. Edellisen kaksivuotiskauden hän toimi Liikenneturvan hallituksessa Autoliiton puheenjohtajan Martti Merilinnan varajäsenenä.

Kyseinen hallituspaikka pohjautuu Moottoriliikenteen keskusjärjestön Molike:n yksityisautoilujärjestöjen (Autoliitto, Suomen Autokoululiitto ja SATL) asemaan Liikenneturvan hallituksessa. Liikenneturvan hallituksessa on sen lakiin kirjattujen sääntöjen mukaisesti edustajia kaikista tienkäyttäjryhmistä ja sitä kautta Molike:n jäsenjärjestöillä on siellä yhteensä kaksi paikkaa kaikkiaan 11 paikasta.

Liikenneturvan hallitustyöskentelyn kautta yhteistyötä Liikenneturvan ja sen alueorganisaatioiden sekä SATL:n ja meidän jäsenyhdistysten välillä pyritään syventämään. Hallitustyöskentelyn tekee mielenkiintoiseksi myös Liikenneturvan edessä olevat muutokset.

Painovirhepaholainen iski Satelliittiin 2/2010

Viimeisimpään Satelliitti -lehteen iski painovirhepaholainen lehden taitossa. Lehden sivulla 25 alkava vuoden 2011 merkkipäiviä koskeva luettelo oli nimetty vuoden 2010 luetteloksi. Tästä on tullut muutamilta jäseniltämme kitkerää palautetta, kun heidän nimeään ei ole löytynyt listalta, kun he ovat täyttäneet vuonna 2010 tasavuotia. Heidän nimensä julkaistiin vuosi sitten ilmestyneessä Satelliitissa ja nyt siis vuorossa oli vuoden 2011 onniteltavat. Lehden kannessa ja sisällysluettelossa vuosiluku oli painettu oikein. Pahoittelemme asiasta aiheutunutta hämmennystä, harmia ja mielipahaa.

Hyvää Joulua ja onnellista Uutta Vuotta 2011 kaikille jäsenillemme!