

Rahat - entäs henki? – Liikkuva poliisi pelastettava!

Peli ei suinkaan ole menetetty - eduskunta päättää Liikkuvan poliisin kohtalosta vasta vuoden 2013 puolella. Jokainen voi siis vielä hyvin vaikuttaa kansanedustajiin ja eduskunnan ensi vuoden päätöksentekoon poliisihallinnon osalta muun muassa allekirjoittamalla Liikkuvaa poliisia tukevan kansalaisadressin osoitteessa www.adressit.com ja äänestämällä viisaasti kunnallisvaaleissa.

Allekirjoittaneet liikenteen ja liikenneturvallisuuden ammattilaisyhteisöt pitävät välttämättömänä, että Liikkuvan poliisin erikoisyksikkö säilytetään: liikennevalvonnan määrän ohella oleellista on sen laatu. Liikkuvaan poliisiin vuosikymmenien aikana rakennettua ja ammattitaitoisesti johdettua erikoisosaamista ei tule rapauttaa toissijaisen syyn takia. Poliisihallinnon kokonaissäästöjä ja paikallispoliisin henkilöstövajetta ei tule ratkaista pikajärjestelyllä, joka vain siirtää vajeen toisaalle - liikenteen valvontaan.

Suomessa Liikkuvan poliisin lakkauttamista ajetaan ylinopeudella, lyhytnäköisesti ja kestävämmän perusteluin. Lakkauttamisvimma on täysin vastoin niin pohjoismaista kuin eurooppalaistakin kehityssuuntaa (esimerkkeinä Ruotsi ja Portugali). Muualla poliisin liikenteen erikoisyksikön puuttumisesta saatujen huonojen kokemusten pohjalta lakkautetut Liikkuvat poliisit on ripeässä tahdissa palautettu tai erikoisyksikkö pystytetty, jollei sellaista ole ollut.

Liikenteen valvonta on hektisesti muuttuva, kehitystyötä, tutkimusta ja koulutusta edellyttävä erikoisala. Tavanomaisen nopeus- ja ajokuntovalvonnan lisäksi Liikkuvan poliisin vaikeasti korvattavia ja vaikutuksiltaan mittavia erityisosaamisalueita ovat muun muassa kaksipyöräisten ajoneuvojen kunnon ja rakennemuutosten valvonta; ammattiliikenteen ajoaika-, kuormitus- ja teknisen kunnon valvonta; harmaan talouden rikosten valvonta ja estäminen liikenteessä; ajoterveyden valvonta; valvontamenetelmien ja -laitteiden kehittäminen; liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntatyö sekä koti- ja ulkomaiset yhteistyö- ja vertaistukiverkostot.

Liikkuvan poliisin kustannuksia ja sen lakkauttamisella tavoiteltavia säästöjä arvioitaessa on huomioitava myös välilliset kustannukset. Liikennevirasto arvioi yhden liikennekuoleman kustannukseksi yhteiskunnalle noin 2,4 miljoonaa euroa. Tehokkaalla, vaikkapa turvalaitteiden käyttöön kohdistetulla liikennevalvonnalla estetyt kolme liikennekuolemaa tuovat nopeassa tahdissa taikaisin poliisin hallintomuutoksessa haettavan kuuden miljoonan euron säästön. Harmaan talouden arvoksi tavaraliikenteessä voidaan puolestaan laskea noin 500 miljoonaa euroa eli oletettu hallintosäästö lähes satakertaisena.

Kun vielä Liikkuva poliisi itse on esittänyt noin kahden miljoonan euron säästöä nykyistä erikoisyksikköjärjestelmää kehittämällä, puhutaan todellisuudessa vain neljästä miljoonasta eurosta eli alle kahdesta tehokkaalla liikennevalvonnalla säästetystä ihmishengestä.

Helsingissä 21.10.2012

AUTO- JA KULJETUSALAN TYÖNTEKIJÄLIITTO AKT
AUTOLIIKENTEN TYÖNANTAJALIITTO
LIIKENNEOIKEUSYHDISTYS
LIIKENNETURVA
LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS
LOUNAI-SUOMEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KESKUS
PAIKALLISLIIKENNELIITTO
RAHTARIT

MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ:
AUTOALAN KESKUSLIITTO
AUTOLIITTO
LINJA-AUTOLIITTO
SUOMEN AUTOKOULULIITTO
SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO
SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA SKAL
SUOMEN TAKSILIITTO