MOOTTORILIIKENTEEN KESKUSJÄRJESTÖ
PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti molike@taksiliitto.fi

5.10.2012

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
Valtiovarainvaliokunnan liikennejaos ja verojaos

SATL Kiertokirje 5/2012 Liite 1

OLEMME HUOLISSAMME TEISTÄ JA TURVALLISUUDESTA

Maanteiden kunto ja tiellä liikkumisen turvallisuus ovat tieliikenteessä toimivien tahojen huolenaiheena. Maanteiden ja niillä suoritettavien kuljetusten toimivuus, taloudellisuus, tehokkuus ja turvallisuus koskettavat aivan jokaista suomalaista.

Ilman teitä ei kohta ole meitä!

Kansantaloutemme kestävyys on koetuksella. Valtiontalouden menot ylittävät tulot ja yhteiskuntamme velkaantuu valitettavalla nopeudella. Kulutamme jo nyt huomisen tuloja ja huolestuttavaa on, että nimenomaan kulutamme emmekä investoi. Tämän päivän kulutus on poissa tulevaisuudesta. Sen sijaan tämän päivän investointi olisi suunta kohti parempaa tulevaisuutta.

Olemassa oleva tieverkko vaatii kunnossapitoa

Liikenneverkolla on merkittävä osuus kansantaloutemme taseessa. Olemme onnistuneet rakentamaan varsin kattavan ja toimivan päätieverkoston viimeisten vuosikymmenien aikana. Nyt meidän on pystyttävä varmistamaan tämän päätieverkoston ja myös alempiasteisen tieverkoston kunnossapito ja uusinvestointitarve. Liikenneviraston tilastot kuitenkin osoittavat varsin valitettavan suunnan mm. päällystyksen osalta. Päällystettävät maantiekilometrit ovat vuoden 2010 tilastossa vain noin 3.000 kilometriä, sen lisäksi päällysteet ovat entistä ohuempia. Vähentynyt rahoitus kunnossapitoon ja samanaikaisesti tapahtuvat säätilan ääri-ilmiöt ovat johtamassa maanteidemme entistä heikompaa laatuun.

Maanteitä tarvitsevat kaikki

Me kaikki liikumme maanteillä. Maamme henkilökuljetuksista hoidetaan reilusti yli 90 % maantieliikenteessä ja tavarankuljetuksistakin noin 70 %. Tavarankuljetusten lähi- ja jakeluliikenteestä hoidetaan maanteitse käytännössä 100 %. Ilman hyviä maantieliikenteen yhteyksiä taloutemme ei toimi. Kansantaloutemme eikä yksittäisten yritysten ja yrittäjien talous kestä sitä, että annamme kuljetuskustannusten myötä kilpailijamaillemme nykyistäkin enemmän etumatkaa. Pinta-alaltaan laajassa ja erittäin harvaan asutussa maassa ei maantieliikenteelle ole todellista vaihtoehtoa. Käytännössä meillä ei ole muuta vaihtoehtoa kuin erinomaisessa kunnossa oleva maantieverkosto, jos haluamme turvata oman kilpailukykymme.

Liikenne on osa ympäristöä

Liikenteen päästöt ovat vähentyneet ja vähenevät edelleen tekniikan kehittymisen ja uusien ympäristöystävällisten ratkaisuiden myötä. Liikenteen päästöt ovat pienimmillään silloin kun liikenne on toimivaa ja tehokasta. Ruuhkassa tai huonosti ylläpidetyllä tiellä matelevan liikenteen ympäristövaikutukset eivät ole eduksi kenellekään. Ajoneuvojen polttoainetalous ja ympäristöystävällisyys ovat parhaimmillaan, kun autolla ajetaan normaaleissa ajo-olosuhteissa.

MOOTTORILIIKENTEEN KESKUSJÄRJESTÖ
PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti molike@taksiliitto.fi

Turvallisuudesta ei saa tinkiä

Liikenteessä meillä jokaisella tulee olla oikeus turvalliseen liikkumiseen ilman jatkuvaa pelkoa onnettomuudesta, liikennekuolemasta tai vakavasta vammautumisesta. Arvioiden mukaan liikennekuoleman keskimääräinen taloudellinen hinta on noin kaksi miljoonaa euroa, inhimillisesti hintaa ei voida edes ajatella. Vakava vammautuminen saattaa maksaa jopa enemmän. Jo tämän vuoksi liikenneturvallisuudesta tulee huolehtia kaikin mahdollisin keinoin. Onneksemme liikennekuolemien määrää on saatu yhteisin toimin laskettua jo useamman vuosikymmenen ajan.

Turvallisuuden yksi osatekijä ovat ne olosuhteet, joissa liikennettä hoidetaan. Onko tiemme riittävän hyväkuntoisia, onko kunnossapitoa riittävästi, huolehditaanko sääolosuhteiden vaihdellessa tienpidosta riittävästi, valvotaanko liikenteessä mukana olevia tahoja riittävästi?

Valtioneuvosto on esittänyt liikkuvan poliisin lakkauttamista. Olemme vastustaneet ajatusta yksituumaisesti tienkäyttäjinä ja vastustamme ajatusta edelleen. Riippumatta valvontaa suorittavan poliisin nimikkeestä edellytämme, että tieliikenteen valvonnan ja turvallisuuden osalta tehdään jatkuvaa arviointia. Valvonnan mahdolliset ongelmat eivät saa johtaa liikenteessä toimimisen vaikeutumiseen miltään osin. Meillä ei ole varaa turvallisuustason heikkenemiseen eikä myöskään siihen, että joudumme mahdollisen valvonnan puutteiden vuoksi rajoittamaan liikennettämme entistä voimakkaammin.

Edellytämme, että valtiovalta huolehtii myös liikenteen taloudellisesta turvallisuudesta vähintäänkin nykytasolla myös jatkossa. Keskusrikospoliisin kokoama tilannekuva syyskuun lopulta kuvaa mm. logistiikka-alan olevan erityisen altis suunnitelmalliselle kansainväliselle järjestäytyneelle rikollisuudelle sekä kohteena että välineenä. Eduskunnan tarkastusvaliokunnan 2010 julkaiseman harmaan talouden selvityksen yhteydessä harmaan talouden kilpailua vääristävää vaikutusta vähintään kohtalaisena piti lähes 70 % kuljetusyrityksistä ja peräti merkittävän tai erittäin merkittävänä 31 % kuljetusyrityksistä. Tätä rikollisuuden muotoa ei valitettavasti muiden töiden ohella valvota, estetä eikä tutkita.

Yhdessä kohti parempaa tulevaisuutta

Maantieliikenteen järjestöinä olemme valmiita osallistumaan yhteisen tulevaisuuden rakentamiseen. Valitettavasti ajoittain tuntuu, että meidät maantieliikenteen toimijat halutaan unohtaa. Harmillisena tuoreena esimerkkinä on liikenne- ja viestintä-ministeriön ”Uuden liikennepolitiikan klubi”, jonka lähes 50 jäsenen ryhmään ei sopinut yhtään maantieliikenteen järjestöä!

Odotamme maamme eduskunnalta vahvaa panosta tulevaisuuteen. Tulevaisuutta rakennetaan tehokkailla ja tuottavilla investoinneilla. Taloudellisesti tiukkoina aikoina investoinnit tiestöön ovat yksi parhaista tavoista tehostaa taloudellista toimeliaisuutta. Teihin investointi on investointi kohti parempaa tulevaisuutta!

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry

MOOTTORILIIKENTEEN KESKUSJÄRJESTÖ
PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti molike@taksiliitto.fi

Faktoja maantieliikenteestä Suomessa
(lähde: Tilastokeskus ja Liikennevirasto – Tietilasto 2010)

HYVÄ TIE – VÄHEMMÄN PÄÄSTÖJÄ JA KUSTANNUKSIA

- Suomessa noin 5,38 miljoonaa asukasta, vajaa 18 asukasta neliökilometrillä
- väestötiheytemme on Euroopan pienimpiä
- maamme pinta-ala on Euroopan suurimpia

- henkilöliikenteestä kulkee 93 % maanteillä
- maanteiden kokonaisliikennesuorite on noin 36 miljardia autokilometriä
- maanteiden kokonaispituus on yli 78.000 kilometriä
- pääkaupunkiseudun ulkopuolisesta joukkoliikenteestä yli 80 % tehdään busseilla
- rautateiden osuus henkilöliikenteessä on noin 5 %
- rautateitä maassamme on noin 5.800 kilometriä
- junamatkoista 80 % tehdään pääkaupunkiseudun lähiliikenteessä

- tavaraliikenteestä 66 % kulkee maantiellä
- maamme sisäisistä kuljetetuista tavaratonneista 89 % kulkee maanteillä
- lähiliikenne ja jakeluliikenne hoidetaan käytännössä 100 % maanteillä
- kuorma-autoilla kuljetetaan lähes 400 miljoonaa tonnia tavaraa
- rautateiden osuus tavaraliikenteestä on noin 24 %
- rautateillä kuljetetaan lähes 36 miljoonaa tonnia tavaraa

- liikennemuotojen veroista 95 % kerätään maantieliikenteestä
- ainoana liikennemuotona maantieliikenteen käyttäjät maksavat kaikki toimintansa aiheuttamat kustannukset, myös kaikki ulkoiset ympäristö- ja onnettomuuskustannukset
- tieliikenteen erityisveroista ja –maksuista vain noin neljännes käytetään maantieliikenteeseen

- maantieliikenteen pakokaasupäästöjen (typen oksidit) määrä on laskenut noin kolmannekseen siitä mitä se on ollut vuonna 1990
- edelleen vuoteen 2025 mennessä arvioidaan pienenevän kolmannes nykytasosta
- CO2 hiilidioksidipäästöistä vain noin 20 % tulee maantieliikenteestä ja hiukkaspäästöistä vain noin 10 %

- maantieliikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet ovat laskeneet alle 300 kuolleen vuositasolla (hukkuneita lähes 200)
- ajoneuvotekniikan kehittyminen on parantanut liikenneturvallisuutta myös muilta osin merkittävästi

Koska maantieliikenteelle ei tosiasioihin perustuen ole nähtävissä vaihtoehtoja, tulee sitä hoitaa tehokkaasti, turvallisesti ja mahdollisimman vähäisin ympäristöhaitoin. Investointi maantieliikenteeseen on edelleen varsin merkittävä investointi tulevaisuuteen.

Hyvä tie – vähemmän päästöjä ja kustannuksia. Maantieliikenne on henkilö- ja tavaraliikenteen tärkein liikennemuotomme, sillä varmistamme koko Suomen liikkumisedellytykset ja kilpailukyvyn. Tiestön kunto ja rahoitus on varmistettava.

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta ja Valtiovarainvaliokunnan liikenne- sekä verojaostot

5.10.2012

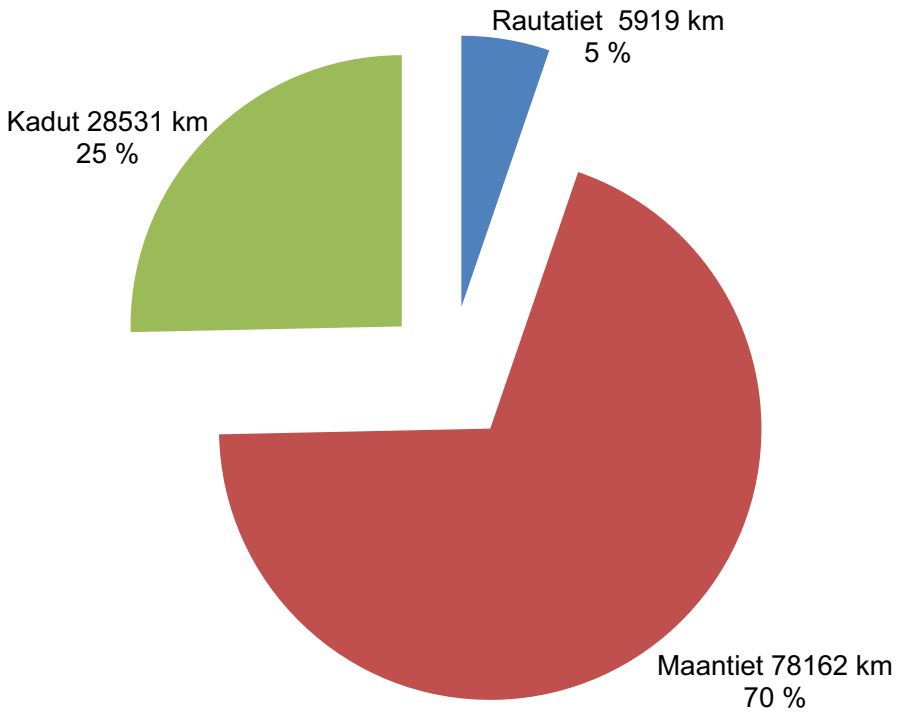
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry

Lähde: Tilastokeskus ja
Liikennevirasto – Tietilasto 2010

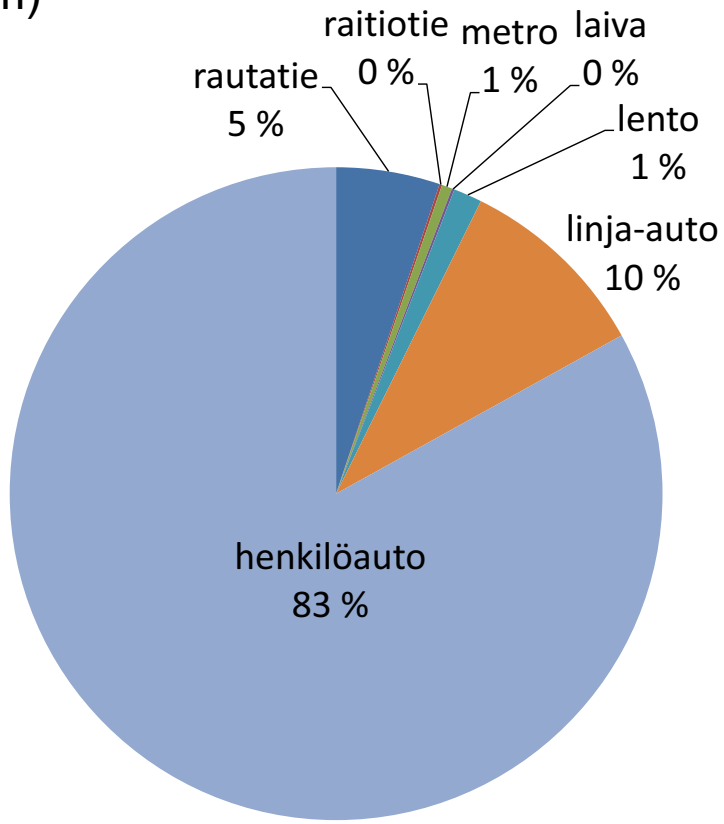
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Puheenjohtaja, professori Matti Juhala, matti.juhala@aalto.fi, 050 505 3470
Asiamies Timo Koskinen, PL 50, 00401 Helsinki, timo.koskinen@taksiliitto.fi, 040 570 9070

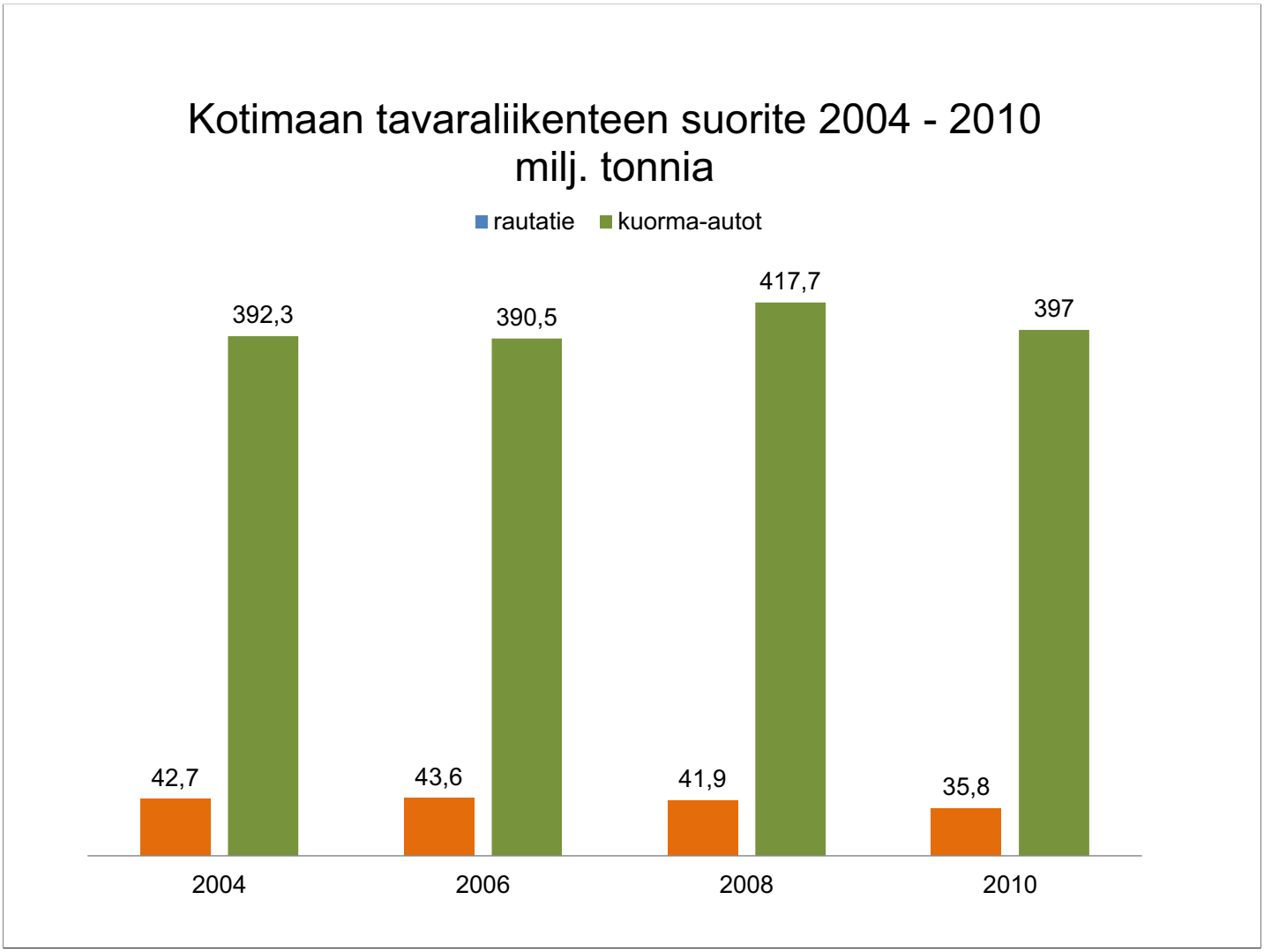
- Autoalan Keskusliitto ry – www.akl.fi
  Toimitusjohtaja Pekka Rissa, pekka.rissa@akl.fi, 0500 417 300)
- Autoliitto ry – www.autoliitto.fi
  Toimitusjohtaja Pasi Nieminen, pasi.nieminen@autoliitto.fi, 040 507 0100
- Autotuojat ry – www.autotuojat.fi
  Toimitusjohtaja Tero Kallio, tero.kallio@autotuojat.fi, 040 729 4513
- Linja-autoliitto ry – www.linja-autoliitto.fi
  Toimitusjohtaja Heikki Kääriäinen, heikki.kaariainen@lal.fi, 0400 413 007
- Suomen Autokoululiitto ry – www.autokoululiitto.fi
  Puheenjohtaja Jarmo Jokilampi, jarmo.jokilampi@autokoululiitto.fi, 0400 636 397
- Suomen Autoteknillinen Liitto ry – www.satl.fi
  Toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi, pasi.perhoniemi@satl.fi, 044 523 9477
- Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry – www.skal.fi
  Toimitusjohtaja Iiro Lehtonen, iiro.lehtonen@skal.fi, 040 502 8181
- Suomen Taksiliitto ry – www.taksiliitto.fi
  Toimitusjohtaja Lauri Säynäjoki, lauri.saynajoki@taksiliitto.fi, 0400 512 082

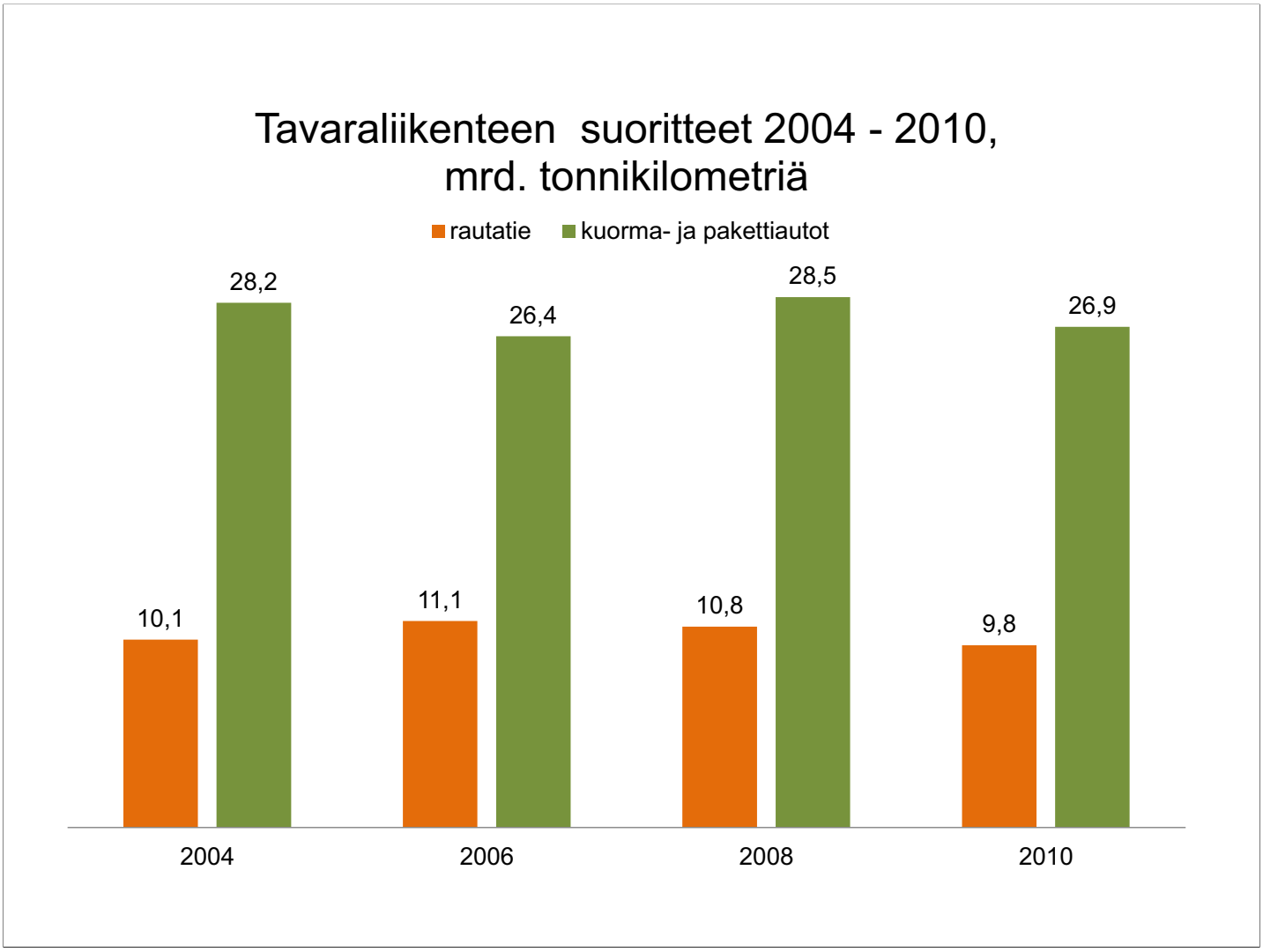
Liikenneverkon pituus 2010

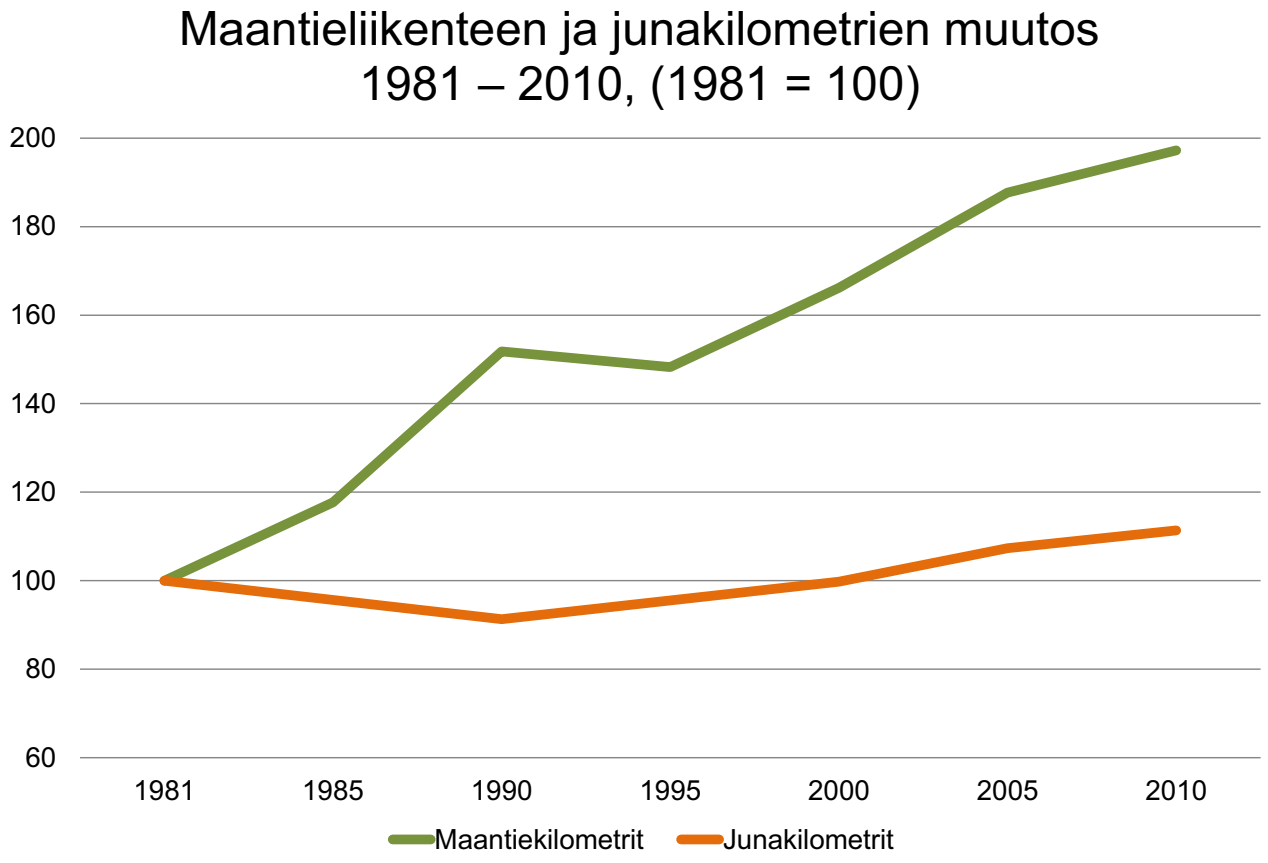


Kotimaanliikenteen henkilökuljetussuorite v. 2010 (mrd. hlö km)

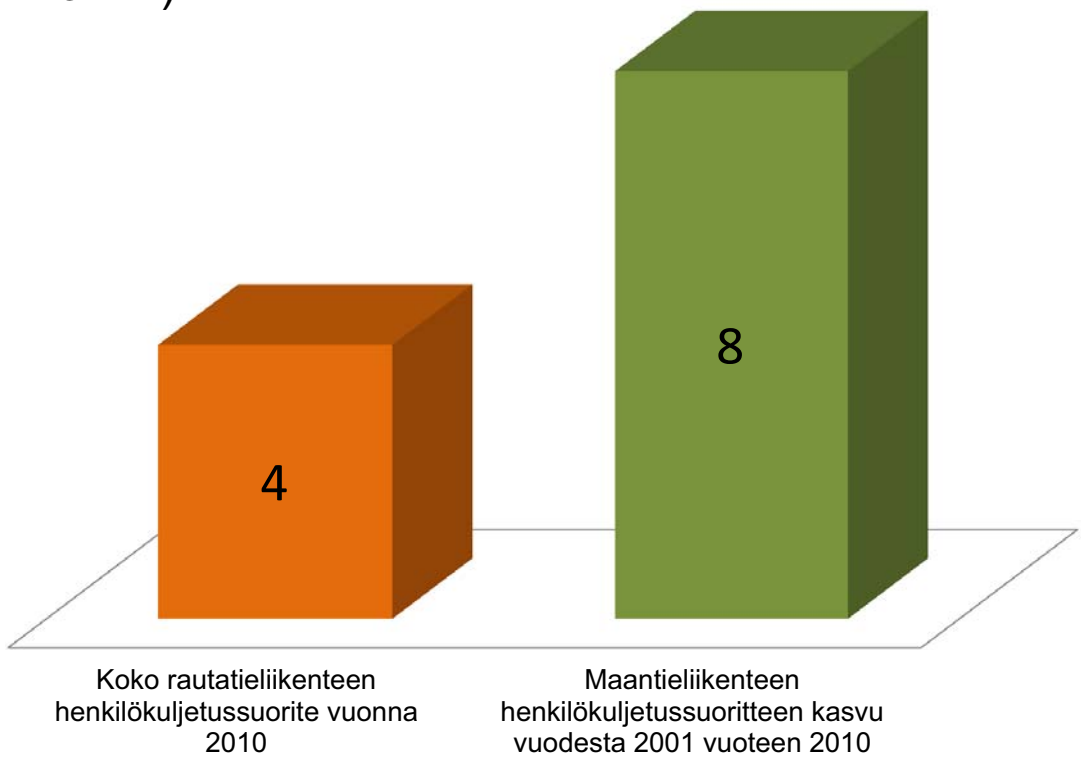


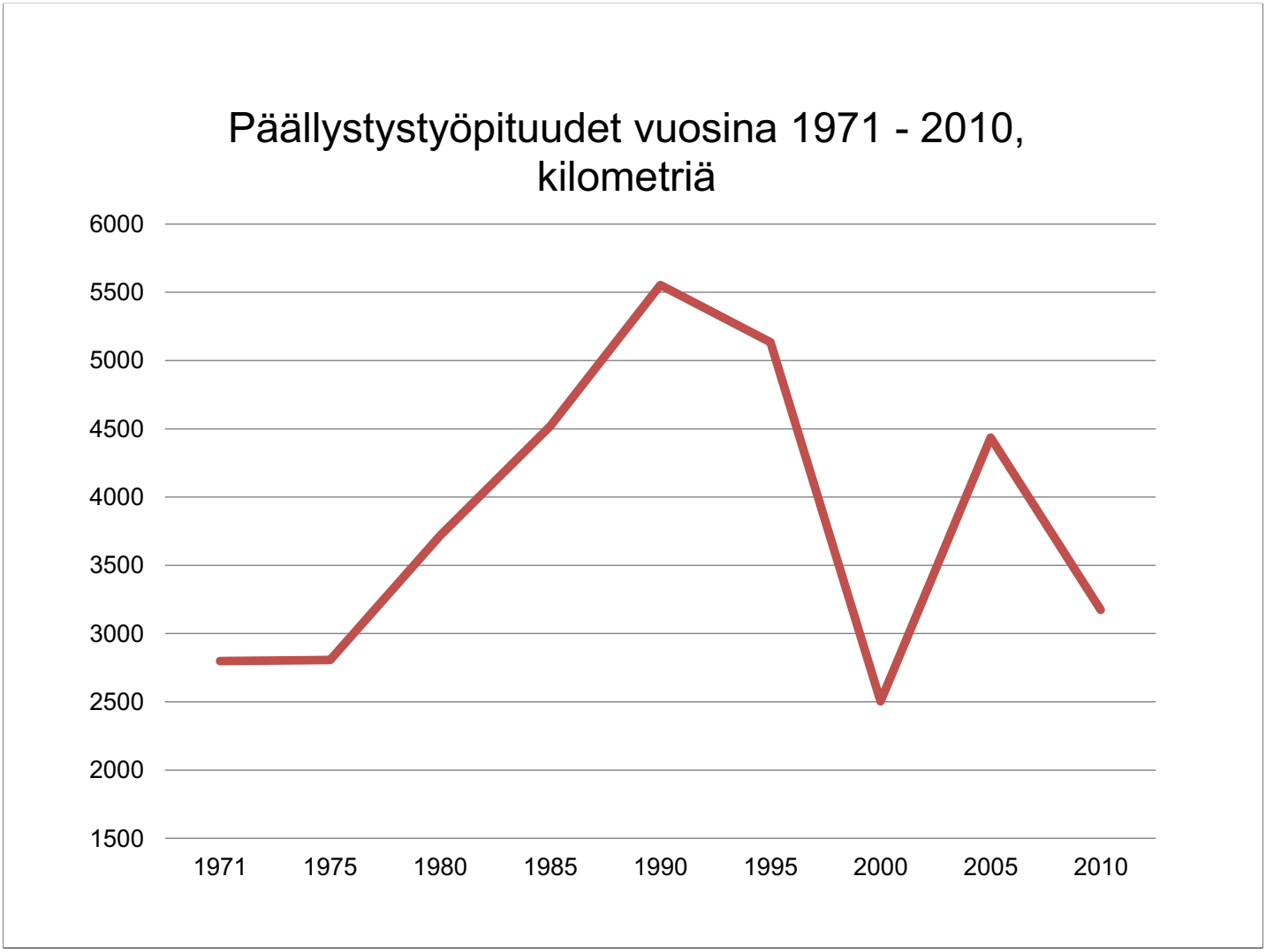

Kotimaan tavaraliikenteen suorite 2004 - 2010
milj. tonnia
rautatie
kuorma-autot
392,3
390,5
417,7
397
42,7
43,6
41,9
35,8
2004
2006
2008
2010

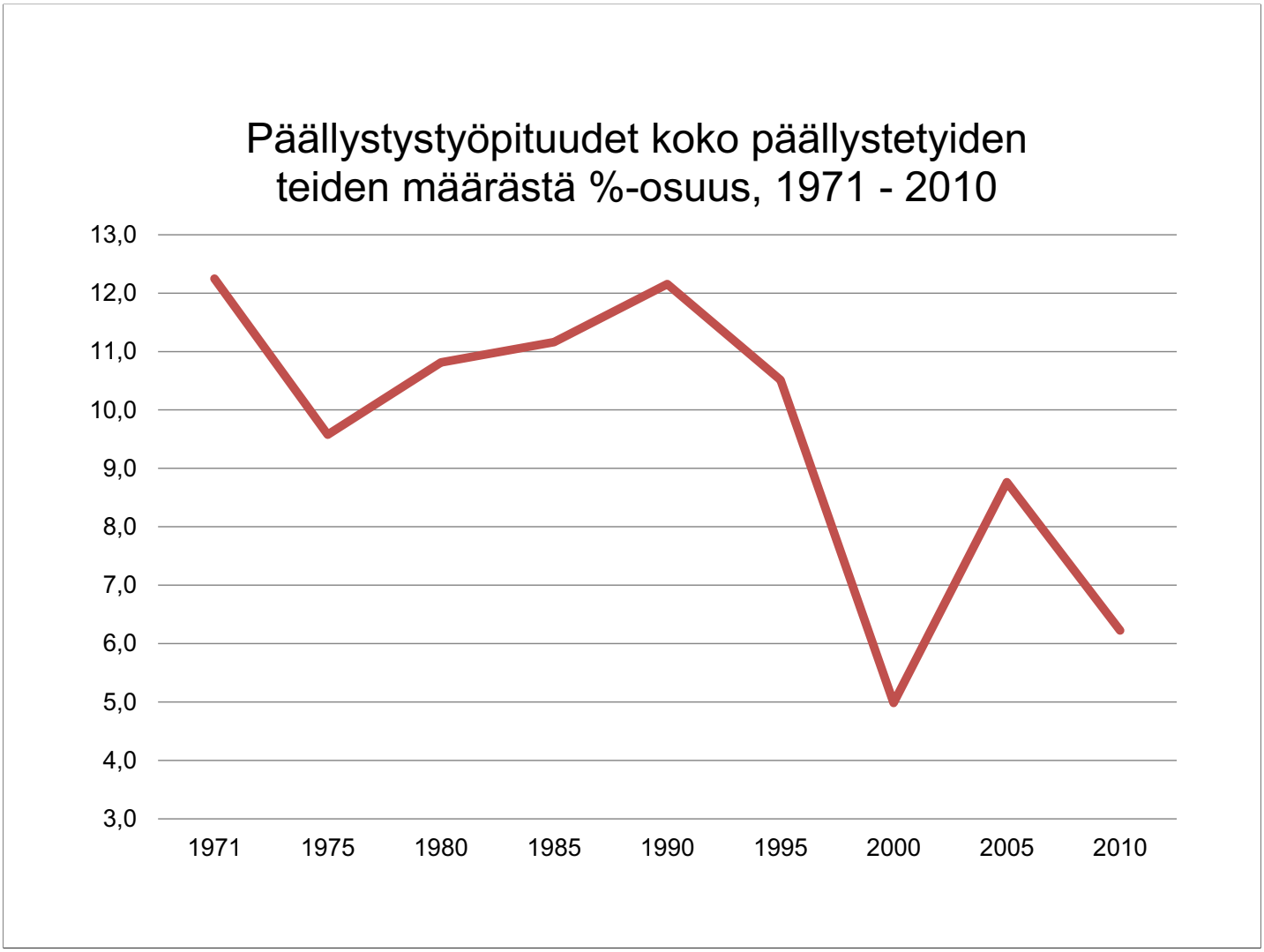

Tavaraliikenteen suoritteet 2004 - 2010,
mrd. tonnikilometriä
rautatie
kuorma- ja pakettiautot
28,2
26,4
28,5
26,9
10,1
11,1
10,8
9,8
2004
2006
2008
2010

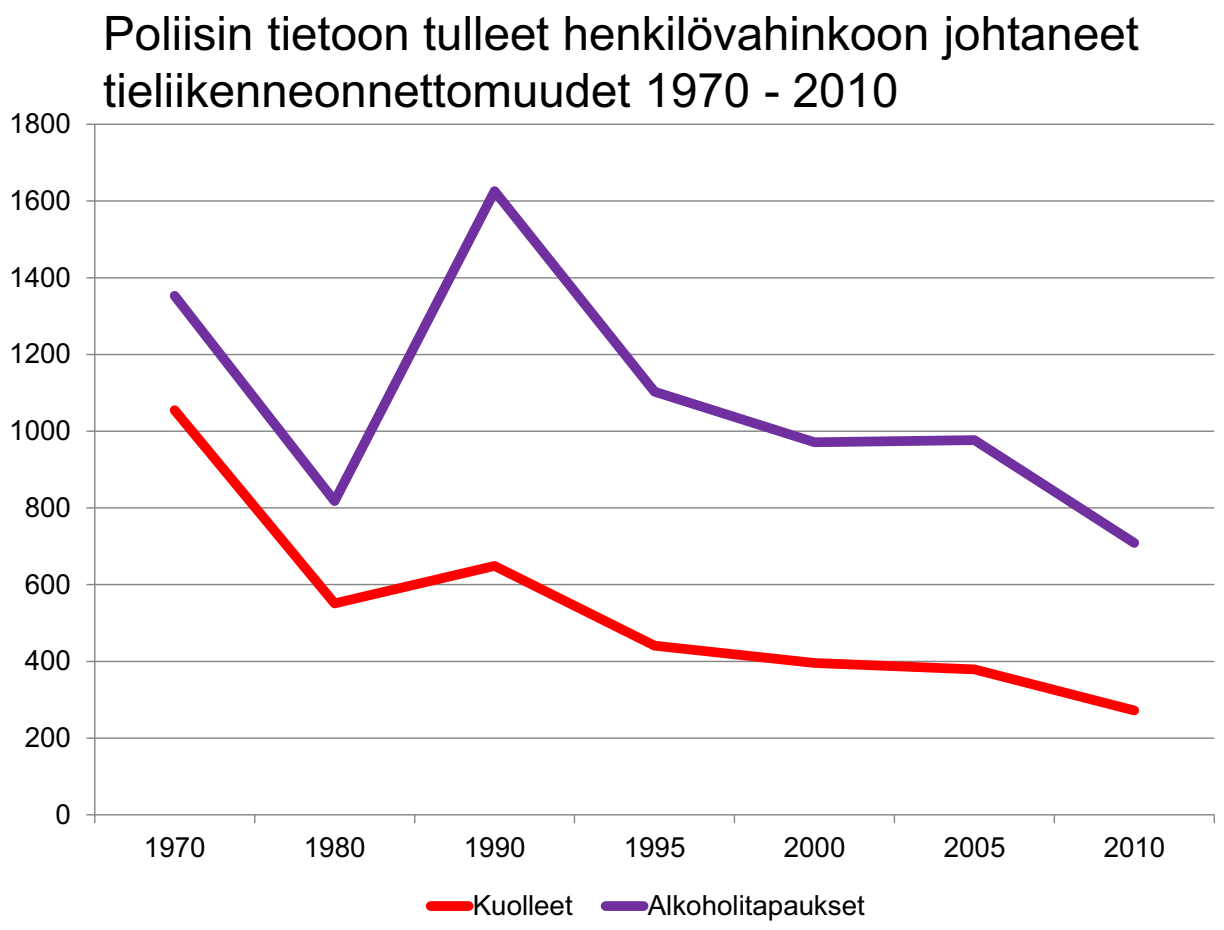
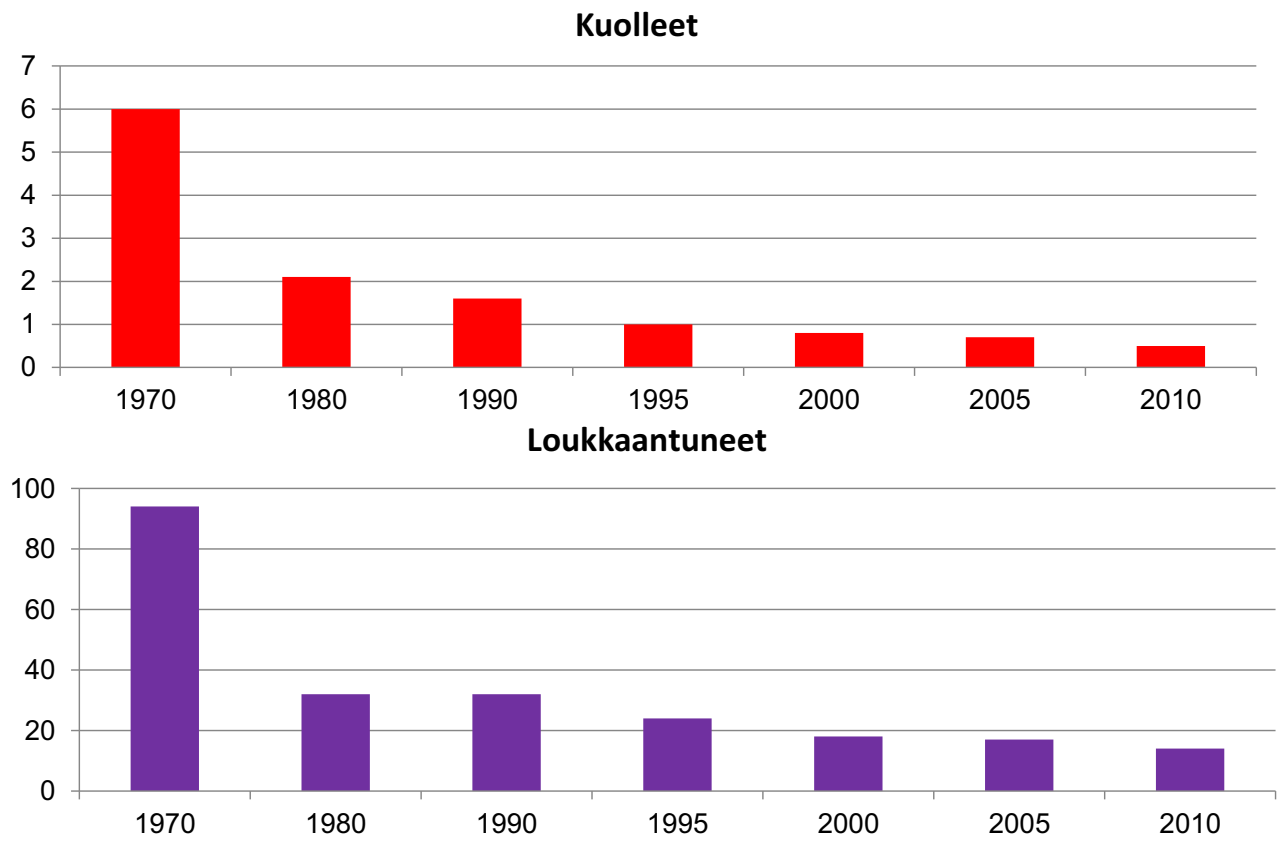


Maantieliikenteen henkilökuljetussuoritteen kasvu vuodesta 2001 vuoteen 2010 oli kaksinkertainen verrattuna KOKO rautatieliikenteen henkilöliikennesuoritteeseen 2010 (mrd. hlö km)




Päällystystyöpituudet vuosina 1971 - 2010, kilometriä
6000
5500
5000
4500
4000
3500
3000
2500
2000
1500
1971
1975
1980
1985
1990
1995
2000
2005
2010


Päällystystyöpituudet koko päällystetyiden teiden määrästä %-osuus, 1971 - 2010
13,0
12,0
11,0
10,0
9,0
8,0
7,0
6,0
5,0
4,0
3,0
1971
1975
1980
1985
1990
1995
2000
2005
2010



Poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet tieliikenne-onnettomuudet 1970 – 2010, kuolleet ja loukkaantuneet / 100 milj. autokilometriä