



Arvoisat jäsenet

Talvi alkaa pikku hiljaa lähestyä. Syksy on ollut aktiivista aikaa niin yhdistyksissä kuin Liiton toimistolla.

Syksy on ollut toimistollamme muutoksen aikaa, kun Autoalan Koulutuskeskus Oy:n vetäjä vaihtui. Käytännön toiminnassa muutos ei ole vielä isommin vaikuttanut, kun vanhat hyväksi todetut asiat jatkuvat sellaisenaan. Uusia asioita on toki suunnitteilla ja niistä tiedotetaan aikanaan, kun ne realisoituvat.

Suurin muutos on se, että 32,5 vuotta toimistolla työskennellyt Ahti Vanttinen on eläkkeelle siirryttyään vähentänyt toimistolla oleilua huomattavasti...

Tällä kertaa Kiertokirjeessä 5/2012 käsiteltäviä asioita ovat seuraavat:

Ahti saateltiin eläkkeelle

Pitkän työuran päättymisen kunniaksi Ahtia muistettiin muutamalla eri tavalla. Ensinnäkin koko toimiston voimin (mukaan lukien uusi toimitusjohtaja Hannu Palmu) käytiin nauttimassa juhhalounas Suomenlinnassa 29.8. ravintola Walhallassa. Ruoka oli maittavaa ja seura mitä mukavin.

Varsinainen läksiäislahja Ahdille oli matka Frankfurtin tämän vuoden Automechanica -messuille. Maailman suurimmat autojen jälkimarkkinamessut olivat jääneet häneltä aiemmin tutustumatta, vaikka hän on koko Auto ja Korjaamo messujen historian ajan ollut mukana vastavia messuja Suomeen järjestämässä. Aina olivat koulutustilaisuuksien järjestelyt ja muut kiireet osuneet samoihin aikoihin estäen matkanteon. Tutustumismatkan kustansivat SATL ja Autotieto Oy yhdessä.



Vaikka varsinainen eläkkeellelähtöpäivä olikin elokuun loppu, on Ahti sen verran vielä toimintaan osallistunut, että hän on ollut koulutustilaisuuksissa mukana niiltä osin kun on ollut tarvetta tiedon, taidon ja käytänteiden siirrossa. Muun muassa Huolto- ja korjaamopäällikköpäivät hän oli matkassa mukana. Viimeinen "virallinen tehtävä" taitaa olla marraskuun alkupuolella Autoalan Koulutuskeskus Oy:n yhtiökokous, jossa tili- ja vastuuvapaus myönnettäneen hänen viimeisestä tilikaudesta.

Koko toimiston väki kiittää Ahtia näistä vuosista.

Autoalan Koulutuskeskus Oy:n yhteystiedoissa muutoksia

AAKK:n uuden toimitusjohtajan Hannu Palmun aloitettua tehtäväänsään on muutamia yhteystietoasioita päivitetty. Hannun tavoittaa joko toimiston puhelinnumerosta 09-694 4053 tai hänen kännykstä 0400-470 404. Ahdin vanha kännykännumero ei siis siirtynyt Hannulle, vaan se on edelleen Ahdin. Helga puolestaan vastaa SATL:n ja

AAKK:n yhteisestä numerosta 09-694 4724

Sähköpostiosoitteissa Autoalan Koulutuskeskus Oy siirtyi lyhyempään muotoon eli se on muotoa etunimi.sukunimi@aakk.fi.

Nykyiset osoitteet ovat:
hannu.palmu@aakk.fi,
helga.karkkainen@aakk.fi ja
info@aakk.fi.

Uutta on siis myös se, että Helgalla on oma AAKK:n s-postiosoite.

AAKK:n nettisivut uusiutuvat myös piakkoin. Siitä tiedotetaan, kun ne ovat julkaistu.





Sähkö- ja hybridiajoneuvojen sähkötyöturvallisuuteen on ilmestynyt uusi kirja

Sähkö- ja hybridiajoneuvojen yleistyessä yleistyy niiden korjaaminenkin. Kyseisten ajoneuvojen ajoakun jännite on satoja voltteja ja voi aiheuttaa hengenvaaran, jos työturvallisuutta ei oteta huomioon. AAKK:n julkaisema kirja *Sähkö- ja hybridiajoneuvojen sähkötyöturvallisuus* on syntynyt käytännön tarpeesta. Kirja on ensimmäinen teos, joka kokoaa yhteen kaikki oleelliset alan yleiset säädökset ja periaatteet. Sen on kirjoittanut sähkötekniikan lehtori Vesa Linja-Aho.

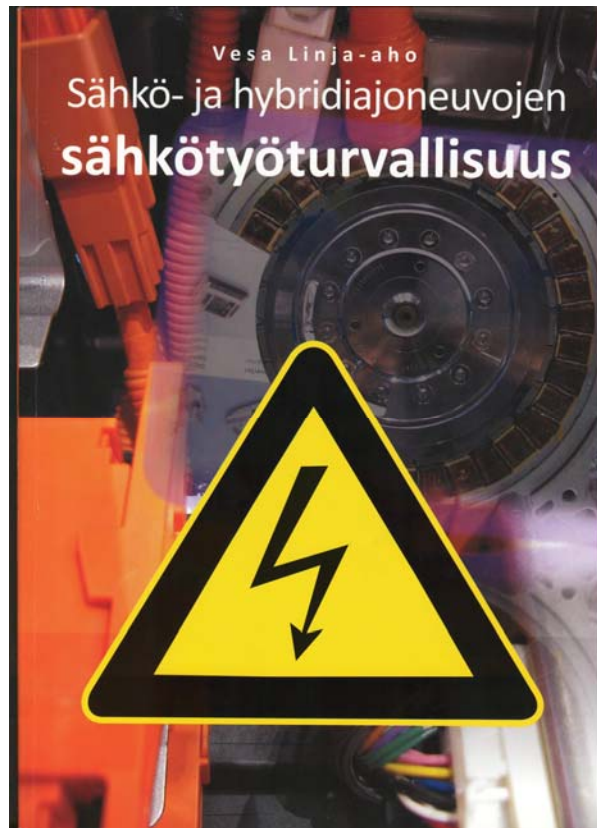
Kirja luo katsauksen sähkötekniikan perusteoriaan, sähköturvallisuuden kannalta oleellisimpiin määräyksiin sekä käytännön turvalliseen työkentelyyn. Noin 100-sivuinen kirja on tarkoitettu käsi- ja oppikirjaksi kaikille henkilöille, jotka työskentelevät korkeajännitteisten ajoneuvojen huollon ja korjaamisen sekä opettamisen parissa.

Hinta: 39,00 € (sis. 9 % alv) + toimituskulut.

Tilaukset: info@aakk.fi tai puhelimitse Helga Kärkkäiseltä 09-694 4724.

Vuoden 2013 jäsenmaksut

Viime keväänä Porissa pidetyssä Liittokokouksessa Liiton jäsenmaksusuudeksi eli liittomaksuksi päätettiin varsinaisen jäsenen osalta 30,00 euroa vuodelle 2013 eli Liiton jäsenmaksusuutta korotetaan viidellä eurolla tästä vuodesta. Lisäksi Suomen Autolehden jäsenhintaista lehtimaksua päätettiin korottaa 9,00 eurolla 29,00 euroon. Tämän huomattavan korotuksenkin jälkeen jäsenalennus lehdestä on vielä 55 % normaalista tilaushinnasta.



Suomen Autolehden jäsenhinta koskee niitä vapaaajajäseniä, jotka tilaavat lehden itselleen sekä niitä yhdistyksiä, jotka tilaavat lehden muun muassa kannattajajäsenilleen. Muutenhan lehti kuuluu normaaliin jäsenmaksuun jäsenetuna ilman eri maksua.

Jos yhdistys tilaa lehden jollekin kolmannelle osapuolelle, joka ei ole kannatus-, kunnia- tai vapaaajajäsen, on tilausmaksu normaali tilausmaksu.

Lehden normaali tilausmaksu on tämän hetken tiedon mukaan ensi vuonna 65 euroa (sis. 9 % alv). Hinta ei muutu siis tästä vuodesta, paitsi jos verokanta muuttuu 10 %:iin. Veromuutoksen jälkeistä hintaa ei ole vielä päätetty.

Jos yhdistyksenne viime keväänä pidetyssä vuosikokouksessa on päätetty yhdistyksen jäsenmaksusuuden muutoksesta vuodelle

2013, on tieto ilmoitettava Liiton toimistoon 16.11.2012 mennessä. Mikäli ilmoitusta ei määräaikaan mennessä tule, oletetaan yhdistyksen oman jäsenmaksusuuden pysyvän entisellään. Tällöin jäsenmaksu nousee liitto-osuuden muutoksen verran.

Koska jäsenmaksulasut lähetetään SATL:n toimistolta, on tärkeää, että meillä on varmasti oikea tieto käytössämme. Laskutus suoritetaan heti vuoden ensimmäisen arkipäivänä. Jäsenmaksujen eräpäivä ensi vuonna on 21.1.2013.

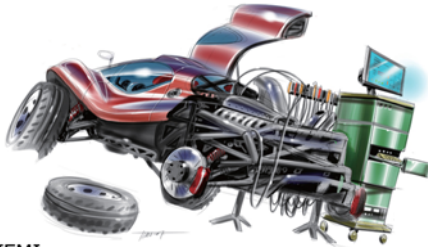
Listaukset tänä vuonna jäsenmaksunsa maksamatta jättäneistä jäsenistä lähetimme yhdistysten vastaville jo elokuun lopussa, jotta vastaavat voivat tiedustella jäsenien maksamishalukkuutta tai haluttomuutta. Toisen karhun maksamatta jättämisen jälkeen jäsenestä tulee ensin jäsentietokannassa nk. passiivinen ja lopulta ne jäsenet, jotka eivät ole suorittaneet jäsenmaksuaan, poistetaan vuoden lopussa jäsenrekisteristä. Toisen karhun eräpäivä oli 9.5.2012. Lisätietoja: helga.karkkainen@satl.fi / puh. 09-6944 724.

Liiton jäsenkortti toteutetaan St1:n kanssa

Liiton oma jäsenkortti on tulossa kaikille jäsenille. Se toteutetaan yhteistyössä St1:n kanssa. Kortti on Liiton väreissä toteutettu St1:n ja Shellin käteisalennuskortti. Jokaiseen kortti yksilöidään jäsenen tiedoilla, joten se sisältää jäsenen



Jäsenkortti 2013-2014



29563
PASI PERHONIEMI
HELSINGIN ATY

jäsennumeron, nimen ja Autoteknillisen Yhdistyksen nimen, johon jäsen kuuluu.

Kortti on voimassa kaksi vuotta, vaikka jäsenyys onkin voimassa vain vuoden kerrallaan. Tällä säästetään kortin valmistus- ja toimituskuluissa. Ensimmäiset kortit toimitetaan jäsenmaksunsa eräpäivään mennessä maksaneille viikkojen 7-8 aikana. Myöhässä maksaneille toimitus on myöhemmin. Jäsenmaksu kannattaa siis maksaa eräpäivään mennessä, niin pääsee nauttimaan jäsenedusta nopeammin. Vuoden mittaan uutena jäsenenä tuleville jäsenkortit toimitetaan noin kuu-kauden sisään jäsenmaksun maksamisesta.

Muita uusia jäsenetuja ollaan kehittelemässä. Niistä tiedotetaan myöhemmin.

Jäsenkortti helpottaa myös kunkin Autoteknillisen Yhdistyksen itse omille jäsenilleen sopimien jäsenetujen toteuttamisessa, kun nyt kaikille jäsenille tulee todiste jäsenyydestä mukanaan kuljetettavaksi ja hyödynnettäväksi.

Vuoden Autoteknikko 2012 - valintaa varten ehdokkaita

Vuoden Autoteknikko -arvonimeä sopivaksi katsomalleen henkilölle voivat anoa sekä yksityiset henkilöt, yritykset että Liiton jäsenyhdistyk-

set. Liittohallitus valitsee tammi-kuussa 2013 Vuoden Autoteknikon. Muiden alan ansioiden ohella valintaan vaikuttavat erityisesti vuoden 2012 aikana saavutetut ansiot ja tavoitteet. Esitykset ehdokkaista perusteluineen tu- Liittoon 18.1.2013 mennessä.

Yksitoista viimeisintä Vuoden Autoteknikkoa ovat:

- 2001 Keijo Repo, Iisalmi
- 2002 Heikki Haapaniemi, Kangasniemi
- 2003 Pentti Rissanen, Kuopio
- 2004 Pekka Louhos, Savonlinna
- 2005 Mauno Ylivakeri, Tampere
- 2006 Martti Tommola, Lahti
- 2007 Unto Mähönen, Iisalmi
- 2008 Juhani Saario, Lahti
- 2009 Kauko Tahvanainen, Joensuu
- 2010 Nils-Olof Nylund, Espoo
- 2011 Kari Myllys, Lahti

Liittokokousaloitteet

Liittokokousaloitteet tulee olla toimitettu Liittohallitukselle osoitettuna Liiton toimistolle 30.11.2012 mennessä.

Satelliitti 2/2012

Liiton jäsen- ja tiedotuslehti Satelliitti 2/2012 ilmestyy painettuna lehtenä joulukuun alussa. Se toimitetaan Suomen Autolehden 10/2012 mukana niille, jotka Suomen Autolehden saavat. Muille Satelliitti toimitetaan normaalisti postitse. Tällä tavalla säästetään postituskuluissa. Lisäksi lehti on ilmestymisensä jälkeen luettavissa sähköisenä versiona Liiton kotisivuilta.

Jäsenistön panos on edelleenkin erittäin tärkeä hyvän lehden aikaansaamiseksi. Yhdistysten toiminta kiinnostaa jäsenistöä, joten kertomuksia erilaisista onnistuneista tapahtumista ja aktiviteeteista kaitataan lehden sisällöksi. Myös erilaiset pakinat, muistelmat ja tarinatkin ovat tervetulleita. Aineiston tulee olla perillä Liitossa viimeistään jo ensi viikolla 31.10.2012 mennessä. Senkin jälkeen materiaalia voi toimittaa, niiden julkaisu vain siirtyy seuraavaan lehteen.

Lähetätkää aineistoa ja juttuehdotuksia toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemelle osoitteeseen pasi.perhoniemi@satl.fi tai faxilla 09-6944 027. Puhelin 09-6944 635 ja gsm 044-5239 477.

Yhdistysten vuosipäivät ja stipendit

Liitto antaa 600 euron suuruisen stipendin niille yhdistyksille, joiden merkkipäivänjuhlaan kutsutaan Liiton edustaja.

Juhlavuosia ovat 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100 jne.

Vuonna 2012 juhlavuottaan viettävät ja viettivät: Forssa (75 v.), Helsinki (80 v.), Hämeenlinna (75 v.), Kangasniemi (10 v.), Pori (75 v.), Rauma (60 v.), Sodankylä (25 v.) ja Vakka-Suomi (25 v.).

Vuonna 2013 juhlavuottaan viettävät Imatra (75 v.), Lappeenranta (80 v.), Riihimäki (75 v.), Tampere (80 v.) ja Vaasa (75 v.).

Yhdistysten kotisivujen tilanne

Kuluneen vuoden aikana seuraavat 7 yhdistystä ovat ottaneet jo entisen 13 jatkoksi SATL:n tarjoamat kotisivupohjat käyttöönsä: Helsinki, Mikkeli, Rauma, Rovaniemi, Savonlinna, Seinäjoki ja Varkaus. Näin ollen Liiton tarjoamat kotisivupohjat



ovat aktiivissa käytössä 20 yhdistyksellä.

Yhdeksällä yhdistyksellä puolestaan on omat kotisivut toteutettu jollain muulla tavalla. Näistä kahdella kotisivut ovat Liiton palvelimella. Ja lopulla 10 yhdistyksellä ei ole omia sivuja käytössä. Heidän osaltaan Liiton toimisto ylläpitää kunkin yhdistyksen puheenjohtajan, sihteerin ja rahastonhoitajan yhteystietoa netissä Liiton tarjoamaa kotisivupohjaa hyväksi käyttäen. Näiden yhdistysten osalta tulemme mielellämme antamaan tarvittavan koulutuksen kotisivujen toteuttamiseksi ja ylläpitämiseksi. Se on aika helppoa, kun sivut ovat jo olemassa. Kiinnostuneet yhdistykset voivat ottaa yhteyttä suoraan toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemeen asian eteenpäin viemiseksi. Samoin ne yhdistykset, joilla on jo olemassa nettisivut jonkun muun tarjoajan kautta, mutta halusivat ottaa käyttöön Liiton luomat pohjat, olkaa myös rohkeasti yhteydessä.

Jäsentietokantajärjestelmän käyttöönoton tilanne yhdistyksissä

Koulutuksia jäsentietokantajärjestelmän käyttöönottamiseksi yhdistystasolla ei tämän vuoden aikana ole järjestetty, kun halukkaita ei ole ilmaantunut. Tunnukset järjestelmään on luotu tähän mennessä 19 yhdistyksen edustajille antaen heille samalla käyttöoikeudet järjestelmään. Lisää halukkaita käyttäjiä Liiton hallinnoiman yhteisessä tietokannassa olevien yhdistysten omien jäsenien rekisterin ylläpitäjiksi ja sen hyödyntäjiksi koulutetaan mielellään, kunhan vain toiminnanjohtajan kanssa sovitaan koulutusaikatauluista. Jos tarvetta kertauskoulutukselle on, niin se järjestyy myös. Järjestelmän käyttö ja siihen liittyvä koulutus ei maksa yhdistyksille mitään.

FISITA:n jäsenlehtenä toiminut ATZautotechnology -lehti lopetti ilmestymisensä

FISITA:n jäsenlehtenä toimineen ATZautotechnology -lehden ilmestyminen niin painettuna kuin sähköisenä versiona loppui kesäkuussa. FISITA:n kokouksessa heinäkuussa syyksi lopettamiselle kerrottiin lehden kannattamattomuus. Lehtëä julkaisi saksalainen Springer Vieweg, joka julkaisee edelleen muun muassa ATZ ja MTZ -lehtiä.

FISITA on syksyn aikana käynyt neuvotteluja sähköisen julkaisun jatkamisesta tai vastaavan lehden saamisesta jäsenlehdeksi. Asiaan saataneen lisätietoja FISITA:n seuraavassa kokouksessa Pekingissä marraskuun loppuun.



MOLIKE:n vierailu Eduskunnassa

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö MOLIKE:n perinteinen Eduskuntavierailu tapahtui 5.10. Liikenne- ja viestintävaliokunnan sekä Valtiovarainvaliokunnan verojaoksen ja liikennejaoksen jäseniä oli saapunut keskustelutilaisuuteen toistakym-

mentä. MOLIKE:n jäsenjärjestöistä paikalla puolestaan oli 9 henkilöä.

Keskusteltavina aiheina olivat muun muassa tiestön kunto sekä liikenteen turvallisuuden tulevaisuus Liikkuvan Poliisin todennäköisen lopettamisen myötä. Liittoa paikalla edusti MOLIKE:n hallituksen puheenjohtaja **Matti Juhala**.

Tapaamisen yhteydessä jaossa oli liitteestä 1 löytyvä materiaali.

SATL tukee Liikkuvan Poliisin säilyttämistä

SATL oli mukana yhtenä allekirjoittajana Liikennevakuutuskeskuksen alullepanemassa vetoomuksessa Liikkuvan Poliisin säilyttämiseksi. Sen puitteissa LVK:n kustannuksella julkaistiin 21.10.2012 Helsingin Sanomissa liitteessä 2 oleva vetoomus asian puolesta.

Aiheesta on käyty myös keskustelua Moottoriliikenteen keskusjärjestön kokouksissa. MOLIKE:n kaikki jäsenjärjestöt ovat Liikkuvan Poliisin säilyttämisen kannalla.

SATL -tuotteiden hinnasto

Tämän kiertokirjeen liitteenä (Liite 3) on SATL -tuotteiden hinnasto. Uusia tuotteita ei ole otettu myyntiin. Ehdotuksia niistä otetaan vastaan. Tuotteet kuvineen löytyvät myös SATL:n kotisivuilta.

