

MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti moliike@taksiliitto.fi

11.9.2015

SATL Kiertokirje 4/2015 Liite 3

**Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
Valtiovarainvaliokunnan liikennejaos sekä verojaos**

Maantieliikenteen sujuvuus on (keskeinen kilpailukykytekijä) merkittävä tekijä kilpailukyvyssämme

Suomen talouden taantuma jatkuu edelleen. Menestyminen kansainvälisillä markkinoilla edellyttää kilpailukykyämme kaikkien osa-alueiden kunnossapitoa. Syrjäinen pohjoinen sijaintimme ja maantieteellinen koko edellyttävät liikenteen toimintaedellytysten hyvää tasoa. Tiestöön kohdistuva korjausvelka on kasvanut edelleen ja se syö kilpailukykyämme.

Investointi tieverkostoon heijastuu koko talouteemme

Tieverkoston ylläpito ja kehittäminen tuovat työtä kotimaahan. Investoinnit vaikuttavat suoraan omaan talouteemme ja nyt vapaata rakentamiskapasiteettia on käytettävissä kohtuullisella hinnalla. Myös päällysteiden hinnat ovat laskeneet öljyn hinnan alentumisen myötä. Nyt on tiestön kunnossapidon vuoro.

Tieverkoston kunto vaikuttaa laajasti suomalaisten liikkumismahdollisuuksiin. Henkilöliikenteen suoritteesta yli 90 % hoidetaan maantieliikenteessä. Työmatkaliikenne on merkittävä osa liikkumistamme, tehokkaasti hoidettu työmatkaliikenne mahdollistaa omalta osaltaan asumisen myös keskusten ulkopuolella.

Kilpailukykyämme kannalta teollisuuden, kaupan ja palveluiden kuljetusten toimivuus on oleellinen kysymys. Kannattaako Suomeen investoida uuden tai nykyisen toiminnan kehittämiseksi? Maantieliikenteen toimivuus niin tavara- kuin henkilöliikenteessä mahdollistaa kilpailukykyisen elinkeinoelämän sijoittumisen maahamme. Perusteellisuutemme tarvitsisi juuri nyt parempia toimintaedellytyksiä ja kilpailukykyä.

Älyliikenne ja digitalisaatio on mahdollisuus, mutta ei ilman toimivaa maantietä

Älyliikenne ja digitalisaatio muuttaa kuljetusmarkkinoita ja tässä muutoksessa kuljetusala on mukana. Hyötyjä saadaan palvelujen sähköistämisen ohella erityisesti toimintatapojen muutoksella. Tässä tarkoituksessa toimiala on mukana muutoksessa. Älyliikenne ja digitalisaatio edellyttävät kuitenkin toimivaa tieinfrastruktuuria. Uusien innovaatioiden myötä osa vanhoista rakenteista saattaa tulla tarpeettomiksi, mutta niin ei voida toimia, että ensin hylätään nykyiset rakenteet ja sen jälkeen uskotaan ja odotetaan saatavan jotakin uutta.

MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti molike@taksiliitto.fi

Liikenneturvallisuuden tulee olla liikkumisen kehittämisen johtajatuksena

Ajoneuvokaluston uusiutuminen on selkeästi nopein ja tehokkain keino vaikuttaa maantieliikenteen turvallisuuteen. Romutuspalkkiokokeilu ja pieni autoverotuksen keventäminen ovat osoittaneet kansalaisten halukkuuden uusia ajoneuvojaan entistä turvallisemmiksi ja vähäpäästöisemmiksi. Tätä kehitystä tulee jatkaa liikenneturvallisuuden edistämiseksi.

Keuyen liikenteen turvallisuus on myös otettava huomioon. Yhtenä ajoneuvokantaa kehittävänä ratkaisuna on esitetty mopoautojen rinnalle uutta ajoneuvoluokkaa. Mopoautojen tekniset vaatimukset eivät sisällä törmäystestejä, eikä niihin ole rajoitetun massan takia mahdollista rakentaa riittävää suojausta törmäystilanteita varten. Mopoautoissa kuljettajaa suojaavat muovikori ja kevytrakenteinen runko, joiden antama turva törmäystilanteessa on nimellinen verrattuna nykyaikaisen henkilöauton törmäysturvallisuuteen.

Mikäli nopeudenrajoittimella ja ajonhallintajärjestelmällä varustetun turvallisen henkilöauton käyttö sallittaisiin 15 vuotta täyttäneelle tai vaihtoehtoisesti 16 vuotta täyttäneelle B1-luokan ajokortin myötä, voitaisiin suomalaisperheissä kolmen vuoden kuluttua, nuoren tultua ajokortti-ikään säästää selvää rahaa. Nykyisin moni perhe ostaa ensin mopoauton nuoren täytettyä 15 vuotta ja kolmen vuoden kuluttua oikean auton. Koska mopoautojen korjaaminen muovisen korirakenteen vuoksi vaikeaa ja kallista, ovat mopoautojen ylläpitokustannukset mm. vakuutusmaksujen muodossa merkittävästi oikeaa autoa kalliimpia.

Kuljetusmarkkinoiden sääntelylle on perusteita edelleen

Sääntelyn purkaminen on monilta osiltaan perusteltua. Kuljetusmarkkinoilla tarvitaan kuitenkin jatkossakin sääntelyä sen määrittämiseksi, millaisin edellytyksin markkinoilla voi toimia. Turvallisuuden varmistaminen tulee olla keskeisenä sääntelyn tavoitteena. Toisena tavoitteena on ylläpitää kuluttajansuojan riittävä taso.

Kuljetusmarkkinoilla toimiminen edellyttää ammattimaisuutta, hyvämaineisuutta ja taloudellista elinkelpoisuutta. Nämä ovat tarpeen myös silloin, kun pohditaan vapaaehtoisuuteen ja vertaisverkkoihin perustuvia vaihtoehtoisia malleja.

Sääntelyn kannalta ammattimaisuus takaa EU-oikeuden mukaisten vähimmäisvaatimuksen toteutumisen. Liikenteessä ammatillisen osaamisen osoittaminen toteutuu jatkossakin tutkintojen ja täydennyskoulutuksen kautta. Näistä perusmalleista ei ole perusteita tinkiä.

Hyvämaineisuuden ja taloudellisen elinkelpoisuuden varmistamisella karsitaan toimialalta kielteisiä lieveilmiöitä, kuten harmaan talouden harjoittamisen mahdollisuuksia. Toimilupasääntely on tehokas tapa osoittaa se, että markkinoilla toimivilla yrityksillä ovat nämä asiat kunnossa.

Tehdään yhdessä liikkumisesta ja liikenteestä sujuvampaa, turvallisempaa ja tehokkaampaa!

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry (www.molike.fi)

- Autoalan Keskusliitto ry
- Autoliitto ry
- Autotuojat ry
- Linja-autoliitto ry
- Suomen Autokoululiitto ry
- Suomen Autoteknillinen Liitto ry
- Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
- Suomen Taksiliitto ry

MOOTTORILIIKENTEEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti molike@taksiliitto.fi

Faktoja maantieliikenteestä Suomessa (lähde: Tilastokeskus ja Liikennevirasto – Tietilasto 2010)

HYVÄ TIE – VÄHEMMÄN PÄÄSTÖJÄ JA KUSTANNUKSIA

- Suomessa noin 5,38 miljoonaa asukasta, vajaa 18 asukasta neliökilometrillä
- väestötiheytemme on Euroopan pienimpiä
- maamme pinta-ala on Euroopan suurimpia

- henkilöliikenteestä kulkee 93 % maanteillä
- maanteiden kokonaisliikennesuorite on noin 36 miljardia autokilometriä
- maanteiden kokonaispituus on yli 78.000 kilometriä
- pääkaupunkiseudun ulkopuolisesta joukkoliikenteestä yli 80 % tehdään busseilla
- rautateiden osuus henkilöliikenteessä on noin 5 %
- rautateitä maassamme on noin 5.800 kilometriä
- junamatkoista 80 % tehdään pääkaupunkiseudun lähiliikenteessä

- tavaraliikenteestä 66 % kulkee maantiellä
- maamme sisäisistä kuljetetuista tavaratonneista 89 % kulkee maanteillä
- lähiliikenne ja jakeluliikenne hoidetaan käytännössä 100 % maanteillä
- kuorma-autoilla kuljetetaan lähes 400 miljoonaa tonnia tavaraa
- rautateiden osuus tavaraliikenteestä on noin 24 %
- rautateillä kuljetetaan lähes 36 miljoonaa tonnia tavaraa

- liikennemuotojen veroista 95 % kerätään maantieliikenteestä
- ainoana liikennemuotona maantieliikenteen käyttäjät maksavat kaikki toimintansa aiheuttamat kustannukset, myös kaikki ulkoiset ympäristö- ja onnettomuuskustannukset
- tieliikenteen erityisveroista ja –maksuista vain noin neljännes käytetään maantieliikenteeseen

- maantieliikenteen pakokaasupäästöjen (typen oksidit) määrä on laskenut noin kolmannekseen siitä mitä se on ollut vuonna 1990
- edelleen vuoteen 2025 mennessä arvioidaan pienenevän kolmannes nykytasosta
- CO2 hiilidioksidipäästöistä vain noin 20 % tulee maantieliikenteestä ja hiukkaspäästöistä vain noin 10 %

- maantieliikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet ovat laskeneet alle 300 kuolleen vuositasolla (hukkuneita lähes 200)
- ajoneuvotekniikan kehittyminen on parantanut liikenneturvallisuutta myös muilta osin merkittävästi

Koska maantieliikenteelle ei tosiasioihin perustuen ole nähtävissä vaihtoehtoja, tulee sitä hoitaa tehokkaasti, turvallisesti ja mahdollisimman vähäisin ympäristöhaitoin. Investointi maantieliikenteeseen on merkittävä investointi tulevaisuuteen. Rappeutuva tieverkostomme vaikeuttaa koko taloutemme kilpailukykyä. Tiestön kunto ja rahoitus on varmistettava.

Hyvä tie – vähemmän päästöjä ja kustannuksia.

www.molike.fi