


Jarmo Kivilä
Rehjnatie 8 As 4
87250 Kajaani
Sposti: jarkiv56@gmail.com
P. 040 544 9105

LÄHETE

SATL Kiertokirje 4/2014 Liite 1

Saapunut 28.10.14


Suomen Autoteknillinen Liitto
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki

Oheisena on aloite vuoden 2015 liittokokoukselle.
Lähetän aloitteen myös sähköpostilla.

Kajaanissa 27.10.2014


Jarmo Kivilä

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n liittohallitukselle

Aloite vuoden 2015 liittokokoukselle

1. Aloitteen nimi:

Kesärengaspakko

2. Aloitteen tekijä:

Jarmo Kivilä

3. Aloitteen tekevä yhdistys:

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

4. Aloitteen tarkoitus ja tavoitteet:

Tarkoituksena on liikenneturvallisuuden parantaminen kesäkautena. Tavoitteena on talvikäyttöön tarkoitettujen renkaiden käytön estäminen lämpimissä ja sateisissa olosuhteissa. Ilmastomuutoksen seurauksena näyttäisivät erittäin lämpimät ja sateiset olosuhteet yleistyvän. Onhan autolehtien testeissä ja ammattilaisten kirjoituksissa todettu, että ko. rengas on kesäolosuhteissa "lähes vaarallinen" (esim. Kainuun Sanomat 9.7.2014: Talvirenkaiden käytön kieltämistä kesällä tulisi harkita, Liikenneturvan turvallisuusinsinööri Ari-Pekka Elovaara sanoo. Tuulilasi 4/2012: Kesällä pitää ajaa kesärenkailla. Kuluneet renkaat ja uusi nastaton talvirengas ovat ominaisuuksiltaan niin heikkoja, että uudet kesärenkaat ovat keulapaikoilla tiukassa nipussa.).

5. Käytännön toteutusehdotus:

SATL vie asian eteenpäin yhdessä muiden järjestöjen (esim. Liikenneturva) kanssa valmisteleville ja päättävälle elimille Liikenne- ja viestintäministeriöön ja tarvittaessa myös EU:n viranomaisille.

6. Tehtävien jako:

- SATL: vastaa asian hoitamisesta.
- Yhdistys: -
- Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee lain tai asetuksen.

7. Toteutusaikataulu:

Mahdollisimman pian.

8. Kustannukset:

- SATL: Virkatyönä
- Yhdistys: -
- Muut: Mahdollisten liikenneonnettomuuksien väheneminen.

9. Mahdolliset rahoittajat: -

10. Aloitteen merkitys:

- SATL: Näkyvyys liikenneturvallisuuden edistäjänä.
- Yhdistys: Jos aloite tuottaa tulosta niin paikallinen näkyvyys.
- Muut: Liikenneturvallisuuden paraneminen. Rengasteollisuudelle lisämyyntiä. Autoilijoille lisäkustannuksia. Rengasjätteen lisääntyminen.

Kajaanissa 27.10.2014


Jarmo Kivilä