



## Arvoisat jäsenet

Liiton 80-vuotis juhlavuoden viimeiseen Kiertokirjeeseen on kertynyt taas aika hyvin materiaalia ja mielenkiintoista asiaa.

## Liiton puheenjohtaja vaihtuu

Liiton puheenjohtajana vuodesta 2007 asti toiminut **DI Keijo Mäenpää** ilmoitti alkuvuodesta, että nyt kulumassa oleva kahdeksas puheenjohtajuuskausi on hänen viimeinen eikä hän asetu enää ehdokkaaksi tehtävään tulevaisuudeksi. Alun perin hän oli valmistautunut toimimaan tehtävässä maksimissaan seitsemän kautta, mutta etenkin Liiton omistaman Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan kehitystyön tukeminen oli tärkeä peruste jatkaa vuotta pidempään.

Näin ollen tämän vuoden alkuvuodesta koottiin viiden suurimman yhdistyksen edustajista työryhmä valmistelemaan vuoden 2015 Liittokokouksessa valittavaa uutta puheenjohtajaa. Edustetut yhdistykset olivat Helsingin ATY, Tampereen ATY, Turun ATY, Lahden ATY ja Porin ATY. Työryhmä kokoontui vuoden aikana useampaan kertaan ja kävi läpi useita ehdokkaita löytäen mielestään parhaimman ehdokkaan ehdolle.

Ehdokasvalintaa tehtäessä tärkeänä valintakriteerinä Liiton toiminnan hallinnan ja ymmärtämisen lisäksi nähtiin ehdokkaan yritystoiminnan osaaminen, kun Liiton puheenjohtajalla on merkittävät roolit Liiton omistamien yritysten hallitustyöskentelyssä toimien toisessa (AAKK Oy) jatkuvasti hallituksen puheenjohtajana ja toisessa (Autotieto Oy) vuorotellen hallituksen puheenjohtajana vaihtaen tehtävää toisen omistajan (AKL ry) edustajan kanssa parin vuoden välein.

Ehdokasasettelussa työryhmä näki aiemmin käytetyn tavan toimia



hyväksi, eli asetettavia ehdokkaita on vain yksi. Niin SATL:n työvaliokunta kuin Liittohallitus käsittelivät asiaa kokouksissaan 29.11. ja 13.12. Käsittelyn tuloksena kumpikin tukee työryhmän esittämää ehdokasta.

Tämä ehdokas on **insinööri Turo Tiililä** (48).

Tiililä on valmistunut autoinsinööriksi vuonna 1992. Valmistumisensa jälkeen hän perusti ystäviensä kanssa ajoneuvojen testaamiseen keskittyvän yrityksen, joka tunnettiin nimellä TCT. Yritys aloitti ensimmäisten joukossa ajoneuvojen tyyppitestaustoiminnan Suomessa ja saavutti merkittävän aseman suomalaisen ajoneuvotestauksen ja korjaamotestien suorittajana vastaten muun muassa Tekniikan Maailmassa julkaistujen korjaamotestien toteutuksesta. Hyvin menestynyt yritys myytiin vuonna 2006 A-Katsastus Oy:lle, jossa hän toimi johtoryhmän jäsenenä ja tytäryhtiön A-Test & Consulting Oy:n toimitusjohtajana.

Palava halu yrittämiseen innosti hänet ostamaan Test World Oy:n kollegansa kanssa A-Katsastukselta vuonna 2011. Test World tarjoaa autoalan tuotteiden testausta ja tyyppihyväksyntätestausta viranomaisille, maahantuojille ja valmistajille sekä erilaisia tuotevertailuja

kansainvälisille mediataloille. Test World on luonut Ivaloon korkeatasoisen ajoneuvotestauskeskuksen, jossa on monipuolisten testausratojen lisäksi maailman ensimmäinen sisähalliin rakennettu ympärivuotinen talvitestausmahdollisuus rengasteollisuudelle ja ajoneuvovalmistajille. Seuraavassa vaiheessa Ivaloon rakennetaan ympärivuotinen talvitestausmahdollisuus monipuolisine testausratoineen palvelemaan laajasti rengasteollisuuden lisäksi ajoneuvoteollisuutta. Vuoden 2015 loppuun mennessä katettua testitilaa löytyy lähes 10 000 m<sup>2</sup>. Tiililä toimii Test Worldin hallituksen puheenjohtajana.

Tämän vuoden aikana Test Center Tiililä Oy on palanut toimintaan jatkaen korjaamojen laadunvalvontaa sekä ajoneuvojen hyväksyntää ja testausta. Tiililä toimii yrityksen toimitusjohtajana.

Edellä mainitun lisäksi hän on opettanut toistakymmentä vuotta autoinsinöörejä Helsingin Ammattikorkeakoulussa.

Liiton toiminnan piirissä hän on vaikuttanut Helsingin Autoteknillisen yhdistyksen jäsenenä vuodesta 1992 lähtien ja toimittuaan pitkäaikaisena Helsingin Autoteknillisen yhdistyksen puheenjohtajana. Viime keväänä hänet valittiin Vuoden Autoteknikoksi. Kyseinen tunnustus



# Kiertokirje 4/2014

19.12.2014

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**  
The Association of Automotive Technical Societies in Finland

ojennettiin hänelle SATL Liittokokouksessa Turussa 9.3.2014 (kuva ohessa, kuvaaja Eero Aula).

## Liittokokous pidetään 13.-15.3.2015 Salossa

SATL:n historian 80. Liittokokous järjestetään ensi vuonna Salossa 13.-15.3.2015 Salon Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämänä. Varsinainen kokous- ja majoitustautumisaika on Sokos Hotell Rikala (Asemakatu 15, 24100 Salo, Puh. 02 7744 100).

Liittokokousviikonlopun tarkempi ohjelma hintoineen ja ilmoittautumissohjeet julkaistaan vuodenvaihteen jälkeen ilmestyvässä Kiertokirjeessä ja niin SATL:n kuin Salon Seudun ATY:n kotisivuilla.

## Liittokokousaloitteet

Tänä vuonna määräaikaan eli 30.11.2014 mennessä oli saapunut yksi Liittokokousaloite. Se on luettavissa liitteestä 1. Liittohallitus käsittelee aloitteen kokouksessaan 13.12.2014 todeten siitä seuraavaa:

Kajaanin ATY:stä saapunut aloite koski talvikäyttöön tarkoitettujen renkaiden käyttökieltoa talvirenkaiden käyttöajan ulkopuolella ("Kesä-rengaspakko"). Esityksen tarkoituksella on selvästi nähtävissä tietyt perusteet liikenneturvallisuuden näkökulmasta, kun talvikäyttöön suunnitellut renkaat eivät ole omimmillaan kesäkeleillä. Hallituksen edustajat kuitenkin näkivät, että valistaminen oikeantyyppisten renkaiden käytöstä eri vuodenaikoina on oikeampi lähestymistapa kuin niiden käytön kieltäminen. Jos M+S-merkinnöillä eli talvirengasmerkinnöillä varustetut renkaat kielletäisiin kesäaikana, aiheuttaisi se ongelmia esimerkiksi maastoajossa, jossa monesti ajetaan kyseisin merkinnöin varustetuilla renkailla.



## Vuoden Autoteknikko 2014 - valintaa varten ehdokkaita

Vuoden Autoteknikon valitsemiseen liittyvä perinne ulottuu vuoteen 1982. Otamme edelleen kiitollisuudella vastaan ehdotuksia henkilöistä, jotka ovat kunnostautuneet erityisesti vuoden 2014 aikana autotekniikan saralla. Seuraava arvoniemen saaja käsitellään työvaliokunnan kokouksen yhteydessä 17.1.2015 ja päätetään hallituksen kokouksessa 8.2.2015, joten aikaa asian suhteen vielä on. Esitykset tulee toimittaa toiminnanjohtajalle 9.1.2015 mennessä.

Kolmetoista viimeisintä Vuoden Autoteknikkoa ovat:

- 2001 Keijo Repo, Iisalmi
- 2002 Heikki Haapaniemi, Kangasniemi
- 2003 Pentti Rissanen, Kuopio
- 2004 Pekka Louhos, Savonlinna
- 2005 Mauno Ylivakeri, Tampere
- 2006 Martti Tommola, Lahti
- 2007 Unto Mähönen, Iisalmi
- 2008 Juhani Saario, Lahti
- 2009 Kauko Tahvanainen, Joensuu
- 2010 Nils-Olof Nylund, Espoo
- 2011 Kari Mylly, Lahti
- 2012 Ahti Vanttinen, Kirkkonummi
- 2013 Turo Tiililä, Kauniainen.

## Mestarimekaanikko 2015 - kilpailut

Nyt vuosittain järjestettäväksi muutuneen Mestarimekaanikko 2015 -kilpailujen 29.11.2014 pidetystä esikarsinnasta selvisivät kymmenen kilpailijaa lauantaina 24.1.2015 Stadin ammattiopistossa Haagassa pidettävään semifinaaliin. He olivat:

- Tuomas Carlsson, Vihti
- Erkkä Javanainen, Tampere
- Mikael Jäske, Seinäjoki
- Pasi Kultti, Lapua
- Dennis Lehtinen, Parainen
- Miika Lindberg, Kotka
- Juuso Rämö, Helsinki
- Olli Sallinen, Ahvensalmi
- Jani Takamaa, Hyllykallio
- Tomi Vainikainen, Ylämylly

Semifinaalissa on kaikkiaan viisi käytännön työrastia ja yksi teorianrasti, joilla ratkotaan järjestys yhden päivän aikana. Kärkikolmikoon selviytyneet kilpailijat ratkovat lopullisen järjestyksensä perjantai aamupäivästä 6.2.2015 AEL:n tiloissa Malminkartanossa.

Kärkikolmikoon palkintojenjako pidetään samana päivänä 6.2.2015 ilta-päivästä AEL:ssä järjestettävän jälkimarkkinaseminaarin yhteydessä.



Kolme parasta palkitaan merkittävästi tavarapalkinnoilla. Finaalista ulos jääneet semifinalistit saavuttavat neljännen sijan ja saavat palkinnoksi vapaavalintaisen kirjan Autoalan Koulutuskeskus Oy:n valikoimista. Lisäksi kukin semifinalisti saa käyttöikeudet vuodeksi Prodiags -virtuaaliseen oppimisympäristöön sekä Suomen Autolehden vuosikeran.

## Liittohallituksen esitys Liittokokoukselle liitto-osuuden suuruudesta vuodelle 2016 ja lehtimaksun suuruudesta vuodelle 2015

Liittohallitus päätti kokouksessaan 13.12.2014 esittää kevään 2015 Liittokokoukselle jäsenmaksun mukana Liitolle kerättävän **liitto-osuuden korottamista 33,00 €:oon vuodelle 2016**. Korotus olisi 1,00 € verrattuna vuoden 2015 tilanteeseen. Lisäksi vuoden 2015 yhdistysten tilaamien vapaa-, kunnia- ja kannatusjäsenien sekä vapaaajajäsenien itse tilaamien jäsenhintaisten Suomen Autolehden vuosikertojen **lehtimaksun ehdotetaan nousevan 32,00 €:oon** (nousua 1,00 € vuoden 2014 hintaan nähden). Normaali tilaushinta vuodelle 2015 on 66,00 €/vuosikerta, joten alennus on vielä yli 50 %. Vuoden 2016 normaali vuositulauksen hinta ei ole vielä tiedossa, se päätetään vuoden 2015 alkukesästä.

Nämä ovat tiedoksi ja huomioitavaksi yhdistyksien tulevia vuosikoukouksia varten, joissa siis päätetään **yhdistysten omista jäsenmaksuosuuksista** vuodelle 2016, ei koko jäsenmaksun suuruudesta!

## Jatkuva jäsenhankinta

Vuoden alussa alkaneen jatkuvan jäsenhankintakampanjan tämän vuoden osuus alkaa olla taputeltu



kasaan. Jokainen jäsenmaksunsa maksanut **uusi varsinainen jäsen** lasketaan mukaan jäsenhankkijan saldoon ja kalenterivuoden jälkeen tarkistetaan kerättyjen uusien jäsenien määrä. Siinä vaiheessa jäsenhankkija palkitaan seuraavan taulukon mukaisilla palkinnoilla:

- 1 uusi jäsen = SATL:n mikrokuituliina
- 3 uutta jäsentä = SATL:n nahkavyö
- 5 uutta jäsentä = SATL:n Saateenvarjo
- 10 uutta jäsentä = Vapaavalintainen AAKK:n tai Suomen Liikekirjojen julkaisema tai välittämä kirja
- 15 uutta jäsentä = vapaavalintainen osallistuminen Autoalan Koulutuskeskus Oy:n koulutuslaisuuteen.

Lisäksi kaikkien jäseniä vuoden 2014 aikana hankkineiden kesken arvotaan kolme lisäpalkintoa, jotka ovat: kaksi Kamasan 99-osasista käsityökalusarjaa ja yksi autokäyttöön soveltuva Garmin Nüvi 52 LM GPS-laite.

Palkinnot ensimmäisen vuoden eli vuoden 2014 jäsenhankinnasta toimitetaan helmikuussa 2015, jotta nähdään, maksavatko loppuvuodesta liittyneet uudet jäsenet vuoden 2015 jäsenmaksun ajallaan (eräpäivä 23.1.2015). Vuoden 2015 alussa laskurit nollaantuvat ja uusi keräys alkaa. Helpoin tapa ilmoittaa uusi jäsen on tehdä se Liiton nettisivujen kautta osoitteessa: <http://www.satl.fi/jasentietolomake>. **Jotta tiedämme, kuka jäsenhankkija on, tulee hänen nimensä kirjata nettilomakkeessa lisätietoihin tai paperisessa versiossa sille varattuun kohtaan.**

## Liiton Harrastepalkinto

SATL:n Harrastepalkinto on yksi tapa muistaa aktiivisia yhdistysten jäseniä heidän tekemästään työstä yhdistysten ja/tai Liiton eteen.

Harrastepalkinnon säännöt ovat tämän Kiertokirjeen liitteessä 2.

## Yhteenveto yhdistysten kuukausikokousten aiheista syyskaudelta 2014



# Kiertokirje 4/2014

19.12.2014

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**  
The Association of Automotive Technical Societies in Finland

Ohessa on yhteenveto (liite 3) Liiton toimistoon tulleista yhdistysraporteista kerätyistä kuukausikokousaiheista syyskaudelta 2014. Toivottavasti löydätte niistä vinkkejä oman yhdistyksenne toimintaan.

## **Vuodelle 2015 Kesäpäivä Sastamalassa**

Vuoden 2015 Kesäpäivät järjestää Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys. Se on tarkoitus järjestää 12.-14.6.2015 Sastamalassa. Järjestelyjen osalta koettiin takapakkia, kun tapahtuman pitopaikaksi suunniteltu hotelli Ellivuori meni konkurssiin marraskuussa. Päivitetty Kesäpäivien ohjelma hintoineen julkistetaan ensi vuoden puolella. Seuratkaa ilmoittelua.

## **Toimihenkilöt 2015**

Oheisena on kaavake toimihenkilöiden (v. 2015) ilmoittamiseksi (liite 4). Palauttakaa kaavake täytettynä Liiton toimistoon pikimmiten vuosikokouksenne jälkeen, kuitenkin viimeistään 1.3.2015. Tiedot päivitetään tiedostoihimme ja julkaistaan Satelliitti 1/2015 -lehdessä.

## **Uusi jäsenkortti**

Vuodet 2015-2016 voimassa oleva jäsenkortti ilmestyy oheisen kuvan mukaisena ensi vuoden alussa. Korttiin tulee kunkin jäsenen jäsennumero, nimi ja paikallisyhdistys. Kuten edellisenkin, kortti toteutetaan yhteistyössä St1:n kanssa eli se on samalla St1 käteisalennuskortti. Se toimitetaan jokaiselle jäsen- tai lehtimaksunsa eräpäivään 23.1.2015 mennessä maksaneelle jäsenelle sekä vapaa-, kunnia- ja opiskelijajäsenille viikkojen 7-8 aikana. Myöhemmin maksaville kortti toimitetaan noin kuukauden sisään maksun saamisesta.

SATL:n sopimat tämän hetkiset jäsenedut ovat edelleen voimassa myös uuden kortin tullessa



käyttöön. Tarkempi yhteenveto niistä löytyy muun muassa SATL:n kotisivuilta ja yhteenveto niistä toimitetaan myös kortin mukana tulevassa tiedotteessa. Kunkin yhdistyksen kannattaa käyttää korttia hyväkseen sopiakseen omilla toimialueillaan etuja jäsenille eri yritysten kanssa.

