



## Suomen Autoteknillinen Liitto ry

The Association of Automotive Technical Societies in Finland



## MESTARIMEKAANIKKO 2014

### Arvoisa autoalan ammattilainen

Autotekniikan kehittyessä mekaanikkojen ammattitaito on ja tulee olemaan ajanmukaisen korjaamotoiminnan elinehto. Eräs tapa arvioida koulutuksen tasoa on taitojen ja tietojen mittaaminen, vaikkapa kilpailun merkeissä.

Korkeatasoisen korjaamon mekaanikko on parhaimmillaan mestarimekaanikko, mutta miten hän pärjää kisassa muiden alan ammattilaisten kanssa?

Suomen Autoteknillinen Liitto järjesti ensimmäisen valtakunnallisen Mestarimekaanikko -kilpailun talvella 1997. Nyt SATL järjestää kahdeksatta kertaa ammatissa toimiville automekaanikoille suunnatun Mestarimekaanikko 2014 -kilpailun. Edellisen kerran kilpailut järjestettiin vuonna 2011, jolloin osanottajia oli mukana sekä merkkiorganisaatioista että muualta.

Vuoden 2011 kilpailun voitto meni Bosch -organisaatiota edustaneelle Jukka Mankiselle (Autohuolto Räisänen Oy, Kuopio).

Kilpailua on edellisestä kerrasta hieman uudistettu ja se koostuu kaikkiaan neljästä vaiheesta:

- **lauantaina 16.11.2013** klo 12:00 - 14:00 pidetään ennakoilmoittautumisen vaativa karsintakilpailu internetin välityksellä osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi/> => Kirjautu sisään (kullekin ilmoittautuneelle toimitetaan etukäteen henkilökohtainen tunnus ja salasana). Karsinnassa on monipuolisia auton huoltoon, korjaukseen ja diagnostiikkaan liittyviä teorian tehtäviä, joiden suorittamiseen on aikaa kaksi tuntia.
- **lauantaina 11.1.2014** pidetään *semifinaali* Stadin ammattiopiston toimipisteessä Haagassa osoitteessa Ilkantie 3, 00400 Helsinki. Semifinaaliin otetaan mukaan yhteensä kymmenen kilpailijaa esikarsintakilpailun perusteella mukaan lukien mahdolliset maahantuojien suoraan semifinaaliin ilmoittamat kilpailijat. Jokaiselle semifinaaliin päässeelle ilmoitetaan asiasta henkilökohtaisesti. Semifinaalissa on sekä käytännön- että teorian tehtäviä. Kilpailijat jaetaan kahteen ryhmään, joista osa tekee teoria- ja osa rastitehtäviä. Tehtävät käsittelevät autotekniikan yleisiä osa-alueita (moottoritekniikka, alusta ja voimansiirto, polttoaine- ja sytytysjärjestelmät, lainsäädäntö sekä ympäristö- ja asiakaspalvelukysymyksiä). Paikalle kutsutaan lehdistöä ja alan vaikuttajia. Varsinainen yleisötilaisuus tapahtuma ei kuitenkaan ole.

Yksi rasteista käsittelee sähkö- tai hybridi-autoja. Kyseisen rastin toteuttamiseksi jokaisen kilpailijan tulee olla suorittanut SFS6002 -sähkötyöturvallisuuskoulutus. Niille semifinaalin osallistuville kilpailijoille, jotka eivät kyseistä koulutusta ole aiemmin suorittaneet, tarjotaan



## Suomen Autoteknillinen Liitto ry

The Association of Automotive Technical Societies in Finland

mahdollisuus osallistua kyseiseen koulutukseen ennen semifinaalia siten, että kilpailun järjestäjä vastaa koulutuksen kuluista. Majoitus- ja matkakuluista vastaa kilpailija itse. Koulutuksen toteuttaa HVM-Systems Oy. Asiasta informoidaan tarkemmin samalla, kun tieto semifinaaliin pääsystä toimitetaan.

- Uutuutena semifinaalin tulosten perusteella kärkikolmikko ratkaisee lopullisen järjestyksensä **finaalissa**, joka pidetään Auto & Korjaamo -messujen yhteydessä **perjantaina 24.1.2014** aamupäivästä. Pisteytys finaalissa lähteen nolliilta eli semifinaalin tuloksia ei lasketa tähän mukaan. Finaali koostuu kolmesta käytännön työrastista.
- Kärkikolmikron palkintojenjako pidetään samana päivänä 24.1.2014 iltapäivästä messuilla Tietovarikolla.

Kolme parasta palkitaan seuraavasti: Voittajalle 1000 euroa, toiseksi tulleelle 750 euroa ja kolmannelle 500 euroa. Finaalista ulos jääneet semifinalistit saavuttavat neljännen sijan ja saavat palkinnoksi vapaavalintaisen kirjan Autoalan Koulutuskeskus Oy:n valikoimista. Lisäksi kukin semifinalisti saa käyttöoikeudet vuodeksi Prodiags -virtuaaliseen oppimisympäristöön sekä Suomen Autolehden vuosikerran.

### Ilmoittautumiset

**Ennakoilmoittautuminen** osallistumisesta kilpailuun tulee tehdä Suomen Autoteknilliseen Liittoon **marraskuun 8. päivään 2013 mennessä** sähköpostitse osoitteeseen [satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi).

Kilpailijoista tarvitaan seuraavat tiedot:

1. Kilpailijan nimi
2. Syntymäaika
3. Kotiosoite
4. Puhelinnumero
5. Sähköpostiosoite
6. Työnantaja
7. Ammattinimike/työtehtävä
8. Tieto SFS 6002 sähkötyöturvallisuuskoulutuksen suorittamisesta

Internetissä tapahtuvaa esikarsintaa varten jokainen saa henkilökohtaiset tunnukset ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen kilpailua edeltävän työviikon aikana. Tällä tunnuksella he pääsevät rekisteröitymään ProDiags -järjestelmään osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi/> => Kirjautu sisään vastataksaan esikarsintakysymyksiin 16.11.2013 kello 12:00 – 14:00 välisenä aikana.

### Tärkeät päivämäärät

- 8.11.2013** Ilmoittautumiset tähän mennessä esikarsintakilpailuun sähköpostitse osoitteeseen [satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi).
- 16.11.2013** Esikarsinnat internetissä kello 12:00 – 14:00 osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi/> => Kirjautu sisään.
- 11.1.2014** Semifinaali Stadin ammattiopiston tiloissa Haagassa kello 9:00 alkaen.
- 24.1.2014** Finaali semifinaalin kolmen parhaan kesken Auto & Korjaamo -messujen yhteydessä 10:30 alkaen Helsingin Messukeskuksessa. Palkintojen jako tapahtuu kello 16:00.

4.10.2013



## Suomen Autoteknillinen Liitto ry

The Association of Automotive Technical Societies in Finland

Kilpailun järjestäjällä on oikeus tarvittaviin muutoksiin kilpailun järjestelyissä kilpailijoiden rehellisen ja tasapuolisen kohtelun varmistamiseksi. Niistä pyritään tiedottamaan mahdollisimman nopeasti. Jos semifinaaliin on esikarsinnan tulosten perusteella tulossa enemmän finalistia kuin kymmenen, ratkaistaan tasapisteissä olevien esikarsintaan osallistuneiden kilpailijoiden semifinaalipaikka arvalla. Sama koskee myös finaalia, jos semifinaalin tulosten perusteella sinne olisi tulossa enemmän kuin kolme kilpailijaa.

Lisätietoja:

Pasi Perhoniemi  
Toiminnanjohtaja  
Puh. 044-523 9477  
Fax. 09-69 44 027  
email: pasi.perhoniemi@satl.fi

**Tervetuloa mukaan!!!**

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

**Pasi Perhoniemi**