



Arvoisat jäsenet

Kesän jälkeen on syksy taas pitkällä. Moninaisia asioita on tapahtunut sitten viime Kiertokirjeen niin yhdistyksissä kuin Liiton toimistolla.

Vuosi sitten syksy oli toimistollamme muutoksen aikaa Ahti Vanttisen jäätyä eläkkeelle. Kesän aikana tapahtui toisenlaisia muutoksia, kun saimme myytyä sauna- ja varasto-osastomme toimiston takatilasta pienen jalostusprosessin jälkeen (rakennuslupa ja muutos asuinhuoneistoksi taloyhtiön yhtiöjärjestykseen). Muutosta edesauttoi AAKK:n kirjavaraston siirtyminen pois toimistolta Saarijärven Offsetin tiloihin, josta kirjojen toimittaminen asiakkaille nykyisin tapahtuu. Siitä huolimatta järjestelyjen junailu ja toteuttaminen aiheutti fyysistä punnerrusta läsnä olleille, mutta niistä selvittiin hyvin ja kaikki tarpeellinen saatiin sovitettua jäljelle jääneisiin tiloihin. Toimenpiteellä parannettiin Liiton kassan tilaa ja tehostettiin tilojen käyttöä.

Tällä kertaa Kiertokirjeessä 4/2013 käsiteltäviä asioita ovat seuraavat:

Mestarimekaanikko 2014 -kisat

SATL järjestää kahdeksatta kertaa Mestarimekaanikko -kilpailun tämän vuoden lopun ja ensi vuoden alun aikana. Kisa koostu neljästä osasta:

lauantaina 16.11.2013 klo 12:00 - 14:00 pidetään ennakoilmoittautumisen vaativa karsintakilpailu internetin välityksellä osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi/> => Kirjautu sisään (kullekin ilmoitautuneelle toimitetaan etukäteen henkilökohtainen tunnus ja salasana). Karsinnassa on monipuolisia auton huoltoon, korjaukseen ja diagnostiikkaan liittyviä teoriätehtäviä, joiden suorittamiseen on aikaa kaksi tuntia.



lauantaina 11.1.2014 pidetään semifinaali Stadin ammattiopiston toimipisteessä Haagassa osoitteessa Ilkantie 3, 00400 Helsinki. Semifinaaliin otetaan mukaan yhteensä kymmenen kilpailijaa esikarsintakilpailun perusteella mukaan lukien mahdolliset maahantuojien suoraan semifinaaliin ilmoittamat kilpailijat. Jokaiselle semifinaaliin päässeelle ilmoitetaan asiasta henkilökohtaisesti. Semifinaalissa on sekä käytännön- että teoriätehtäviä. Kilpailijat jaetaan kahteen ryhmään, joista osa tekee teoria- ja osa rastitehtäviä. Tehtävät käsittelevät autotekniikan yleisiä osa-alueita (moottoritekniikka, alusta ja voimansiirto, polttoaine- ja sytytysjärjestelmät, lainsäädäntö sekä ympäristö- ja asiakaspalvelukysymyksiä). Paikalle kutsutaan lehdistöä ja alan vaikuttajia. Varsinainen yleisötilaisuus tapahtuma ei kuitenkaan ole.

Yksi rasteista käsittelee sähkö- tai hybridautoja. Kyseisen rastin toteuttamiseksi jokaisen kilpailijan tulee olla suorittanut SFS6002 -sähkötyöturvallisuuskoulutus. Niille semifinaalin osallistuville kilpailijoille, jotka eivät kyseistä koulutusta ole aiemmin suorittaneet, tarjotaan mahdollisuus osallistua kyseiseen koulutukseen ennen semifinaalia siten, että kilpailun järjestäjä vastaa koulutuksen kuluista. Majoitus- ja matkakuluista vastaa kilpailija itse. Koulutuksen toteuttaa HMV-Systems Oy. Asiasta informoidaan tarkemmin samalla, kun tieto semifinaaliin pääsystä toimitetaan.

Uutuutena semifinaalin tulosten perusteella kärkicolmikko ratkaisee lopullisen järjestyksensä finaaliassa, joka pidetään Auto & Korjaamo -messujen yhteydessä **perjantaina 24.1.2014 aamupäivästä**. Pisteytys finaaliassa lähteen nolliilta eli semifinaalin tuloksia ei lasketa tä-



Suomen Liikekirjat

hän mukaan. Finaali koostuu kolmesta käytännön työrastista.

Kärkikolmikön palkintojenjako pidetään samana päivänä 24.1.2014 iltapäivästä messuilla Tietovarikolla.

Kolme parasta palkitaan seuraavasti: Voittajalle 1000 euroa, toiseksi tulleelle 750 euroa ja kolmannelle 500 euroa. Finaalista ulos jääneet semifinalistit saavuttavat neljännen sijan ja saavat palkinnoksi vapaavälittaisen kirjan Autoalan Koulutuskeskus Oy:n valikoimista. Lisäksi kukin semifinalisti saa käyttöoikeudet vuodeksi Prodiags -virtuaaliseen oppimisympäristöön sekä Suomen Autolehden vuosikerran.

Lisätietoja kisasta on liitteessä 1.

AAKK:n uusi liiketoiminta: Suomen Liikekirjat, samalla uusi jäsenetu

Autoalan Koulutuskeskus Oy:n (AAKK) toiminnan ytimessä ovat toimialan täydennyskoulutukset, kirjallisuus sekä Auto & Korjaamo -messut. AAKK on vakiinnuttanut asemansa vuosien varrella ja omaa hyvän tunnettuuden toimialan sisällä. AAKK:n hallitus on tehnyt strategisen linjauksen, että nykyisen toiminnan lisäksi ollaan valmiita panostaa uusiin kasvualueisiin, jotka voivat olla perinteisen toimialan ulkopuolella. Nyt tämä linjaus on toteutunut käytännössä ja AAKK on perustanut uuden liiketoiminnan, jonka nimi on **Suomen Liikekirjat**.

Suomen Liikekirjojen toiminta-ajatus on myydä johtamisen ja esimiestyön kirjoja ja koulutuksia, niin printti- kuin sähköisinä versioina. Kovin kauas autoalasta ei siis olla menty. Eväitä hyvään johtamiseen



ja esimiestyöhön tarvitaan myös autoalalla. Mutta perinteisen toimialamme lisäksi kiinnostavia asiakkaita on kaikilla muillakin toimialoilla. Asiakaspotentiaali on huomattavan laaja, kun periaatteessa jokainen johtaja tai esimies mistä tahansa organisaatiosta voi olla kiinnostava asiakas.

Kun kohderyhmä on näin laaja eikä ole kiinnittynyt vain yhteen toimialaan, päätimme valita uudelle liiketoiminnalle selkeästi oman nimen. Kesällä 2013 saimme rekisteröityä nimen Suomen Liikekirjat, joka toimii erittäin hyvin uudessa tilanteessa. Suomen Liikekirjat näkyy asiakkaille sekä kustantajana että tulevaisuudessa koulutusten järjestäjänä. Samaan hengenvetoon perustimme johtamisen ja esimiestyön tuoreiden kirjojen myyntiin oman verkkokaupan, www.liikekirjat.fi.

Verkkokaupassamme on myynnissä myös muiden kustantajien kiinnostavia ja tuoreita johtamisen kirjoja.

Ja näkyyhän siellä ensimmäinen oma teoksemme, 'Kohti menestyvää liiketoimintamallia'. Kirja on selko-kielinen ja helppolukuinen työkirja kaikille, jotka haluavat eväitä oman



liiketoimintansa kehittämiseen. Marraskuussa 2013 ilmestyy myös toinen kiinnostava oma kustanteemme, jonka nimi on 'Yksinkertaista johtamista - arvostaen'. Kirjoittaja Ari Rämö oli puhumassa aiheesta Huolto- ja korjaamopäällikköpäivilämme ja herätti paljon ajatuksia siitä, miten yksinkertaisilla keinoilla voidaan toimia fiksummin sekä esimiehinä että alaisina.

Käy tutustumassa verkkokauppaan, saat SATL:n jäsenenä merkittävän edun uusien johtamiskirjojen hankkimiseen. Laittamalla ostoskorissa alennuskoodin SATL (kaikki isoilla kirjaimilla) sille varattuun kohtaan, saat 15 % alennuksen kirjojen nettohinnosta, niin ilmestyneistä kuin tulevistakin kirjoista.

Vaikka Suomen Liikekirjat on selkeästi oma brändi ja näkyy täysin itsenäisenä, on sillä myös rajapintoja AAKK:n puolelle. Rakennettua



verkkokaupan alustaa ja rakenteilla olevia sähkökirjojen taustajärjestelmiä voidaan hyödyntää myös AAKK:n puolella. Tämä tulee näkyväksi talvella 2014 AAKK:n omilla verkkosivuilla. Yhdellä kehitysohjelmalla palvellaan siis samaan aikaan kahta eri itsenäistä liiketoimintaa, Autoalan koulutuskeskusta ja Suomen liikekirjoja.

Käytännön tasolla Autoalan koulutuskeskus, www.aakk.fi, jatkaa toimintaansa kuten ennenkin ja kehittää sitä eteenpäin omista lähtökohdistaan. Vastaavasti Suomen Liikekirjat, www.liikekirjat.fi, esiintyy oman näköisenä ja kasvattaa omaa tunnettuuttaan johtamisen ja esimiestyön aihealueen kustantajana ja verkkokauppana.

Uusi jäsenetu: sähköinen Suomen Autolehti

Suomen Autolehden sähköinen näköislehti on luettavissa SATL:n jäsenille Liiton extranetin kautta. Luku-oikeus on niillä henkilöjäsenillä, joille lehti jäsenyyden perusteella tulee. Muille luku-oikeus ei aukea. Ensimmäinen sähköinen näköislehti on kesäkuussa ilmestynyt numero 6/2013. Siitä eteenpäin kaikki tulevat lehdet julkaistaan myös näköislehtenä.

Kirjautuminen extranettiin tapahtuu osoitteesta: <http://satl.ankkuri.info/login/>. Linkki kirjautumisivulle löytyy myös SATL:n kotisivujen etusivulta. Kirjautuminen tapahtuu henkilökohtaisen jäsennumeron ja salasanan avulla. Jos salasana on hukkunut, sen voi tilata toimistosihteeri Helga Kärkkäiseltä (puh 09-694 4724, e-mail: helga.karkkainen@satl.fi).

Linkki lehteen löytyy extranetin etusivun vasemmasta valikosta toiseksi alimpana. Sitä klikkaamalla aukeaa valikko, jossa pääsee valitsemaan lukuun haluamansa numeron.



Saadaksemme palautetta tästä uudistuksesta, järjestämme ennen vuoden loppua jäsenistölle sähköisen kyselyn, jossa tiedustellaan lehden käyttökokemuksia ja otetaan vastaan kehitysideoita oikean sähköisen lehden kehitystyöhön. Kaikkien vastanneiden kesken arvotaan 10 yllätyspalkintoa SATL:n ja Autoalan Koulutuskeskus Oy:n tuotteista.

Uusi jäsenetu: A-Katsastus

Katsastuspuolella solmittiin uusi jäsenetu A-katsastuksen kanssa.

Jäsenetu koskee henkilö- ja pakettiautojen määräaikaikatsastuksia ja niihin liittyviä päästö- ja OBD-mittauksia. Jäsenetu on saatavissa jäsenkorttia näyttämällä. Tarkemmin jäsenedusta on ohessa olevassa ilmoituksessa.

Autoteknillinen Risteily

SATL:n Kesäpäivinä pidetty Turun Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämä Autoteknillinen Risteily järjestettiin 4.-5.10.2013. Paikalla oli 45 osallistujaa. Tapahtumapaikkana oli Viking Linen uusi laiva Viking Gra-

Nyt kannattaa katsastaa

A-Katsastuksen asemilla

SATL:n jäsenille

KATSASTUSPAKETTI
Henkilö- ja pakettiauton määräaikaikatsastus + mittaukset (bensini-/diesel-mittaus+OBD)

MÄÄRÄAIKAIKATSASTUS
Henkilö- ja pakettiautoille (ei sisällä päästömittauksia)

59€

35€

Katsastus

Katsasta meillä!

Jätä samalla yhteystietosi ja varmistat katsastusmuistutuksen myös ensi vuonna.

Samalla osallistut arvontaan!

→

A-Katsastus

www.a-katsastus.fi | Asiakaspalvelu 075 323 2222

Puhelun hinnat: Kiinteä verkko pvm+8,35 snt/puhelu+7,02 snt/min (ALV 24 %). Matkapuhelinverkko mpm+8,35 snt/puhelu+7,02 snt/min (ALV 24 %)



Kiertokirje 4/2013

16.10.2013

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
The Association of Automotive Technical Societies in Finland



Autoteknillinen seminaariristeily

ce ja se suoritti matkansa tapahtuman aikana Turusta Maarianhaminan kautta Tukholmaan ja takaisin.

Laiva lähti perjantai-illasta 20:55, joten illan ohjelmaan kuului vain yhteinen buffet-illallinen ja vapaa-muotoista verkostoitumista laivan eri tiloissa. Varsinainen ohjelma alkoi lauantaina 5.10. Tervetuliais- ja avaussanat lausuiivat Turun Autoteknillisen yhdistyksen puheenjohtaja **Sami Nikkilä** ja SATL:n puheen-

johtaja **Keijo Mäenpää**.

Ensimmäinen luento käsitteli hybridi- ja sähköautojen vianhakua. Luennoitsijana toimi

Frans Malmari AEL:stä. Toinen luento puolestaan käsitteli paineilmajarruja. Luennoitsijana toimi **Rami Wahlsten** Turun ammatti- korkeakoulusta.

Ennen hänen esitystä saatiin asian- tunteva esittely nestekaasukäyttöisen Viking Grace -laivan moottori- ja polttoainejärjestelmästä. Esittelyn suoritti laivan konemestari, joka oli mukana jo laivan suunnittelu- ja valmistusvaiheessa. Tietona saatiin

muun muassa, että laiva aina käynnistetään dieselillä ja kolmen minuutin käynnistysrupeaman jälkeen laiva käy 99 prosenttisesti kaasulla. Yksi prosentti dieseliä tarvitaan puristussytytteissä moottoreissa seoksen sytyttämiseksi. Moottoreita on kaikkiaan neljä, jotka jauhavat liike-energiansa sähköksi generaattoreissa. Potkureita nimittäin käyttävät sähkömoottorit. Käynnissä olevien moottorien lukumäärä riippuu tehontarpeesta.

Nestekaasun tankkaaminen tapahtuu Tukholmassa laivan pysähdyksen yhteydessä yhden tunnin aikana. Sen suorittaa tarkoitusta varten toteutettu erillinen säiliölaiva. Tankkaus suoritetaan 5-6 kertaa viikossa, täysillä tankeilla pystytään ajamaan tarvittaessa kolme edestakaista matkaa. Laivassa on myös säiliöt ja järjestelmät raskaan polttoöljyn käyttöä varten. Ne hankittiin sinne siltä varalta, että kaasutoimitukset eivät olisi alkaneetkaan suunnitellulla tavalla. Tosin rikkidi- rektiivin käyttöönoton myötä niitä tuskin tullaan koskaan käyttämään, mutta huoltovarmuusmielessä asia on merkittävä.

Risteilyn viimeinen luento käsitteli uusinta autotekniikkaa. Luennoitsijana toimi **Juha Seppälä** Diagno Finland Oy:stä. Juha toimii myös Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajana.

Tapahtuma oli lämminhenkinen ja mukava, sekä käsitellyt aihealueet olivat mielenkiintoisia. Turun ATY:n aktiivit olivat sitä mieltä, että tapahtumalle on suunnitteilla jatkoa ensi vuonna. Ollaan kuulolla.

Vuoden 2013 jäsenmaksut

Viime keväänä Tampereella pidetyssä Liittokokouksessa Liiton jäsenmaksuosuudeksi eli liittomaksuksi päätettiin varsinaisen jäsenen osalta 31,00 euroa vuodelle 2014 eli Liiton jäsenmaksuosuutta korotetaan yh-





dellä eurolla tästä vuodesta. Suomen Autolehden jäsenetuhintainen lehtimaksu päätettiin pitää 29,00 eurossa.

Suomen Autolehden jäsenetuhinta koskee niitä vapaajäseniä, jotka tilaavat lehden itselleen sekä niitä yhdistyksiä, jotka tilaavat lehden muun muassa kannattajajäsenilleen. Muutenhan lehti kuuluu normaaliin jäsenmaksuun jäsenetuna ilman eri maksua.

Jos yhdistys tilaa lehden jollekin kolmannelle osapuolelle, joka ei ole kannatus-, kunnia- tai vapaajäsen, on tilausmaksu normaali tilausmaksu. Lehden normaali tilausmaksu on tämän hetken tiedon mukaan ensi vuonna 66 euroa (sis. 10 % alv). Hinta ei siis ole muuttumassa tästä vuodesta.

Jos yhdistyksenne viime keväänä pidetyssä vuosikokouksessa on päätetty yhdistyksen jäsenmaksusuuden muutoksesta vuodelle 2014, on tieto ilmoitettava Liiton toimistoon 15.11.2013 mennessä. Mikäli ilmoitusta ei määräaikaan mennessä tule, oletetaan yhdistyksen oman jäsenmaksusuuden pysyvän entisellään. Tällöin jäsenmaksu nousee liitto-osuuden muutoksen verran.

Koska jäsenmaksulaskut lähetetään SATL:n toimistolta, on tärkeää, että meillä on varmasti oikea tieto käytössämme. Laskutus suoritetaan heti vuoden ensimmäisen arkipäivänä. Jäsenmaksujen eräpäivä ensi vuonna on 20.1.2014.

Listaukset tänä vuonna jäsenmaksunsa maksamatta jättäneistä jäsenistä lähetämme yhdistysten vastaaville lokakuun loppuun mennessä, jotta vastaavat voivat tiedustella jäsenien maksamishalukkuutta tai haluttomuutta. Toisen karhun maksamatta jättämisen jälkeen jäsenestä tulee ensin jäsentietokannassa

nk. passiivinen ja lopulta ne jäsenet, jotka eivät ole suorittaneet jäsenmaksuaan, poistetaan vuoden lopussa jäsenrekisteristä. Toisen karhun eräpäivä oli 8.5.2013. Lisätietoja: helga.karkkainen@satl.fi / puh. 09-6944 724.

Vuoden Autoteknikko 2013 - valintaa varten ehdokkaita

Vuoden Autoteknikko -arvonimeä sopivaksi katsomalleen henkilölle voivat anoa sekä yksityiset henkilöt, yritykset että Liiton jäsenyhdistykset. Liittohallitus valitsee tammi-kuussa Vuoden Autoteknikon. Muiden alan ansioiden ohella valintaan vaikuttavat erityisesti vuoden 2013 aikana saavutetut ansiot ja tavoitteet. Esitykset ehdokkaista perusteluineen tulee toimittaa Liittoon 10.1.2014 mennessä.

Kaksitoista viimeisintä Vuoden Autoteknikkoa ovat:

- 2001 Keijo Repo, Iisalmi
- 2002 Heikki Haapaniemi, Kangasniemi
- 2003 Pentti Rissanen, Kuopio
- 2004 Pekka Louhos, Savonlinna
- 2005 Mauno Ylivakari, Tampere
- 2006 Martti Tommola, Lahti
- 2007 Unto Mähönen, Iisalmi
- 2008 Juhani Saario, Lahti
- 2009 Kauko Tahvanainen, Joensuu
- 2010 Nils-Olof Nylund, Espoo
- 2011 Kari Myllys, Lahti
- 2012 Ahti Vanttinen, Kirkkonummi

Liittokokousaloitteet

Liittokokousaloitteet tulee olla toimitettu Liittohallitukselle osoitettuna Liiton toimistolle 30.11.2013 mennessä.

Satelliitti 2/2013

Liiton jäsen- ja tiedotuslehti Satelliitti 2/2013 ilmestyy painettuna lehtenä joulukuun alussa. Se toimitetaan Suomen Autolehden 10/2013

mukana niille, jotka Suomen Autolehden saavat. Muille Satelliitti toimitetaan normaalisti postitse. Tällä tavalla säästetään postituskuluissa. Lisäksi lehti on ilmestymisensä jälkeen luettavissa sähköisenä versiona Liiton kotisivuilta.

Jäsenistön panos on edelleenkin erittäin tärkeä hyvän lehden aikaansaamiseksi. Yhdistysten toiminta kiinnostaa jäsenistöä, joten kertomuksia erilaisista onnistuneista tapahtumista ja aktiviteeteista kaitataan lehden sisällöksi. Myös erilaiset pakinat, muistelmat ja tarinatkin ovat tervetulleita. Aineiston tulee olla perillä Liitossa viimeistään 31.10.2013 mennessä. Senkin jälkeen materiaalia voi toimittaa, niiden julkaisu vain siirtyy seuraavaan lehteen.

Lähetäkää aineistoa ja juttuehdotuksia toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemelle osoitteeseen pasi.perhoniemi@satl.fi tai faxilla 09-6944 027. Puhelin 09-6944 635 ja gsm 044-5239 477.

Yhdistysten vuosipäivät ja stipendit

Liitto antaa 600 euron suuruisen stipendin niille yhdistyksille, joiden merkkipäivänjuhlaan kutsutaan Liiton edustaja.

Juhlavuotia ovat 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100 jne.

Vuonna 2013 juhlavuottaan viettävät ja viettivät: Imatra (75 v.), Lappeenranta (80 v.), Riihimäki (75 v.), Tampere (80 v.) ja Vaasa (75 v.).

Vuonna 2014 juhlavuottaan viettävät: Itä-Häme (25 v.), Kajaani (75 v.), Kotka (80 v.), Lahti (80 v.), Mikkeli (80 v.), Turku (80 v.) ja Varkaus (65 v.). Lisäksi SATL täyttää myös 80 vuotta.



FISITA:n Travelling Fellowship -ohjelmaan haku

Joka toinen vuosi järjestetään jossain päin maailmaa FISITA:n maailmankongressi, jossa esitellään autoalan kehitystyön viimeisimpiä saavutuksia. Seuraava kongressi järjestetään Alankomaiden Maastrichtissä 2.-6.6.2014. Kongressin järjestää yhdessä FISITA:n kanssa sen Alankomaan jäsenjärjestö KIVI NIRIA.

Kongressin yhteydessä on autoalaa korkeakoulutasolla opiskeleville, alle 35-vuotiaille henkilöille tarkoitettu Travelling Fellowship -ohjelma. Jokainen 38 jäsenmaan jäsenjärjestö voi lähettää yhden valitsemansa henkilön osallistumaan TF-ohjelmaan. Ohjelma alkaa torstaina 29.5.2014. Ensimmäiset neljä päivää 1.6.2014 asti tiedossa on erilaisia alan ekskursioita ja paikalliskulttuurin tutustumista muiden ohjelmaan osallistuvien kanssa sosiaalisen ohjelman puitteissa Alankomaissa, Saksassa ja Belgiassa. Sen jälkeen (2.-6.6.2014) vuorossa on osallistuminen varsinaisen pääkongressin ohessa järjestettävään opiskelijakongressiin. Kaikki tarvittava tieto löytyy osoitteesta <http://www.fisita2014.com/studentsactivities/travelling-fellowship>.

Kunkin maan paikallinen FISITA -yhteisö, meidän tapauksessamme **SATL, vastaa yhden henkilön valinnasta ja hänen matkustuskuluista Maastrichtiin ja takaisin sekä majoittautumiskuluista ja mahdollisesta osallistumismaksusta.** KIVI-NIRIA vastaa puolestaan muista tapahtuman

kuluista Kiinassa. Näin ollen osallistujan vastuulle jää vain henkilökohtaiset kulut.

Ohjelmaan hakemiseksi pyydämme vapaamuotoisia hakemuksia toimitettuna SATL:n toimistolle (postitse alla näkyvään osoitteeseen tai s-postitse allekirjoittaneelle) **7.2.2014** mennessä seuraavin kriteerein:

- hakijan tulee olla alle 35-vuotias (1.1.2014) autoinsinööriksi tai vastaavaksi opiskeleva
- valintaa tehtäessä korostetaan henkilön kielitaitoa, opintomenestystä ja opintojen vaihetta
- hakijan tulee pitää englanninkielinen esitelmä opiskelijakongressissa järjestäjän määrittämällä esitystavalla, jotka ovat suullinen esitys (oral presentation) tai julisteen esittely (poster presentation). Tätä varten hänen tulee toimittaa kongressin järjestäjälle esityksen tiivistelmä opiskelijakongressissa esitettäväksi sekä täytettynä SC-application.doc -dokumentti (liite 2) **1.2.2014** mennessä. Tarkempi oheistus löytyy osoitteesta: <http://www.fisita2014.com/studentsactivities/Abstractsubmission>

Perustietojen ohella pyydämme suomeksi max. 500-sanaista vapaamuotoista perustelua kyseisen henkilön valinnalle sekä TF-application.doc -dokumentin (liite 3) tiedot täytettynä englanniksi. Päätöksen tekemiseksi haastattelemme tarvittaessa hakijat 10.-26.2.2014 välisenä aikana. Lopullisesta päätöksestämme informoimme valittua henkilöä sekä toimitamme tiedon valinnasta tapahtuman järjestäjälle **28.2.2014** mennessä.

Jakoon laitettava tiedote asiasta on liitteessä 4.

FISITA:n Travell Bursary -ohjelmaan haku

Autoalan korkeakouluopiskelijoilla on mahdollisuus hakea FISITA:lta

tukea ulkomailla tapahtuvan työharjoittelun matkakuluihin Travell Bursary -ohjelman kautta. Tuki on suurimmillaan 2000,00 €. Seuraava hakuaika päättyy 31.10.2013. Tarkeimmat hakuohjeet ja -kriteerit löytyvät FISITA:n sivulta osoitteesta:

<http://www.yourfutureinautomotive.com/travel-bursary>

MOLIKE:n vierailu Eduskunnassa

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö MOLIKE suoritti perinteisen syksyisen asiapitoisen Eduskuntavierailun perjantaina 20.9.2013. Tilaisuudessa tavattiin liikenne- ja viestintävaliokunnan sekä valtiovarainvaliokunnan liikennejaoksen ja verojaoksen edustajia. SATL:n edustajana tilaisuudessa toimi MOLIKE:n hallituksen puheenjohtaja ja SATL:n entinen puheenjohtaja **Matti Juha-la** nykyisen puheenjohtajan **Keijo Mäenpään** ja toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemen** ollessa estyneitä.

MOLIKE:n yhteisenä viestinä paikalle olleille edustajille oli syvä huoli Suomen tiestön kunnosta ja maantieliikenteen arvostuksen ja merkityksen ymmärtämisen puutteesta. Tilaisuudessa edustajille toimitettiin liitteessä 5 oleva kirje.

Annetut lausunnot

SATL on antanut pyynnöstä kaksi lausuntoa alkusyksyn aikana. Niistä toinen oli liikenteen turvallisuusviraston Trafin lausuntopyyntö määräyslunnonkulusta, josta lausunto annettiin 27.8.2013. Toinen puolestaan oli liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö katsastustoimintaa koskevan lakiehdotuksen säädösehdotuksista, jonka lausunto annettiin 6.9.2013. Lausunnot ovat liitteissä 6 ja 7.