



Arvoisat jäsenet

Kesä on taas saapunut ja mieli tekee jo lomille. Ennen sitä, tässä vielä ajankohtaisia asioita SATL:sta.

SATL:n vuoden 2012 Kesäpäivät pidettiin Stadissa

SATL:n vuoden 2012 Kesäpäivät järjestettiin 8.-10.6.2012 Helsingissä. Päivien järjestelyistä vastasi 80-vuotis juhliiaan viettänyt Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry. Viikonlopun ohjelma oli hieman erilainen kuin mitä Kesäpäivillä on totuttu. Perjantai oli varattu pitkämatkailaisille saapumispäiväksi, joten mitään virallista ohjelmaa ei sinne oltu varattu. Keskuspaikkana toimi aivan Helsingin keskustan vieressä oleva Katajanokka eli Skatta ja siellä sijaitseva Scandic Grand Marina -hotelli ja sen yhteydessä oleva Grand Marina Congress Center.

Varsinainen toiminta alkoi heti lauantai-iltana, kun vartin yli kahdeksalta suoritettiin kokoontuminen Kauppatorin rantaan, jossa nousiin IHA-Lines Oy:n m/s Doris alukseen. Matkaan risteilylle lähti 80 Kesäpäi-



ville osallistujaa kaikkiaan noin 110 henkilöstä. Suunnaksi otettiin noin kahdeksan kilometrin päässä, Harmajan itä puolella sijaitseva Kuivasaari. Saari on sotilasaluetta, joten normaalisti se on suljettu. Suomenlinnan Rannikkotyöstökilta ry ylläpitää aluetta ja heidän johdolla ja opastuksella alueeseen on mahdollista tutustua. Ennen saarelle saa-

pumista kyytiin haettiin Santahaminasta killan puheenjohtaja **Hasse Rekola** (alhaalla vasemmalla olevassa kuvassa), joka toimi tutustumisen toisena oppaana. Toisen oppaana toimi killan varapuheenjohtaja **Mikko Taavitsainen** (oikeassa alakuvassa keskellä).

Aluksi saatiin saaresta ja sen historiasta yleinen esittely. Sen jälkeen ryhmä jaettiin kahteen osaan ja tutustuminen saareen ja sen lukuisiin tykkeihin ja muihin nähtävyyksiin saattoi alkaa. Mielenkiintoisin nähtävä oli 1930-luvulla valmistunut 12 tuumainen eli 305 millinen Obuhov-kaksoistykki mallia 305/52-02. Täysin toimintakuntoinen kaksoistykki oli entisöity 1990-luvulla ja kooltaan se on aika miehekäs. Tykkitorniin on terästä käytetty 1000 t, joista 650 t on liikkuvaa osaa. Kumpikin 305 millinen putki on 15,85 m pitkä ja niillä ammuttavat murkulat painavat 470 kg/kpl. Ruutia ammuksen taivaalle saattamiseen tarvitaan 170 kg. Laukauksen teho vastaa hetkellisesti neljää miljoonaa hevosvoimaa. Lähtönopeus ammuksella on 950 m/s ja kantama tarvit-



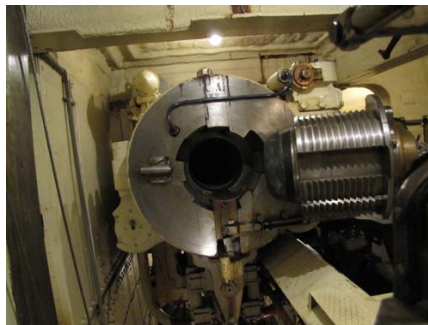


taessa 42 km. Näytteenä tykin vierellä oli 1930-luvun koeammunnoissa 7 kilometrin etäisyydeltä ammuttu laukaus, joka oli lävistänyt 30 senttiä paksun teräslevyn (kuva vieressä).

Nykyisin näytöslaukauksissa käytetään granaattien massaa vastaava määrä vettä, kun muuten joku saattaisi hermostua kovilla ampumisesta... Nykyaikainen ohjuspuolustus on korvannut tarpeen näin järeille rannikkotykeille, joten ne eivät ole enää aktiivikäytössä. Paluu takaisin Kauppatorille tapahtui saaristoristeylyn merkeissä maisemia ihailien ja nauttien maukkaasta lohisopasta.

Risteilyn jälkeen pääsi tutustumaan Grand Marina Congress Centerin Europaea-lämpöissä järjestettyyn sähkö- ja hybridi-autonäyttelyyn. Nähtävillä olivat sähköautoista Nissan Leaf, Mercedes-Benz e-Vito ja Metropolia ammattikorkeakoulun Electric RaceAbout. Hybridi-autoja edustivat Audi Q5 Hybrid, Opel Ampera, Toyota Prius Plug In, Toyota Prius Mk II, sekä ulkopuolella seisleet Volvon hybridiroska-auto ja hybridi linja-auto. Ulkona oli nähtävillä myös taksikäytössä oleva Nissan Leaf. Lisäksi paikalla oli Turun ammattikorkeakoulun ryhmä esittelemässä sähköturvallisuuteen liittyviä asioita, Aalto yliopiston autolaboratorio esittelemässä omia toimintojaan, Finntest Oy korjaamolaitteitaan ja Diagno Finland Oy omaa osaamistaan samalla osaluella.

Sähköisen liikkumisen teeman huipennuksena oli sähköautoseminaari otsikolla "Pääkaupunkiseudun sähköisen liikenteen kehitys". Tilaisuuden avasi Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtaja **Juha Seppälä** (oikealla ylhäällä). Ensimmäisen seminaariesityksen piti VTT:n tutkimusprofessori **Nils-Olof Nylund** (oikealla toinen ylhäältä)



aiheesta "Sähköautoliikenteen tulevaisuusskenaario". Toisena esiintyjänä oli Veolia Transport Finland Oy:n johtaja **Sami Ojamo** (oikealla toinen alhaalta) ja hänellä aiheena oli "Sähköinen joukkoliikenne, haasteet ja mahdollisuudet". Kolmannen ja samalla viimeisen esityksen piti puolestaan Autoalan Keskusliitto ry:n asiamies **Jouko Sohlberg** (oikealla alhaalla). Hänellä aiheena

oli "Sähköautokannan vaikutukset myyntiverkostolle, haasteet ja mahdollisuudet".

Seminaarin jälkeen aloitettiin HATTY:n 80-vuotisjuhlien varsinainen vietto. Ensin vuorossa oli onnitelujen vastaanotto, jonka jälkeen siirryttiin viettämään juhlaillallista Marina Congress Centerin juhlasaliin. Paikalla oli kaikkiaan 120 kutsuvie-



rasta ja tunnelma oli mukava. Illan juhlapuheesta vastasi SATL:n kunniapuheenjohtaja emeritusprofessori **Antti Saarialho** (toinen ylhäältä). Illan yhtenä ohjelmanumerona HATY:n kunniajäseneksi kutsuttiin uransa Helsingin teknillisessä oppilaitoksessa (joka nykyisin on Metropolia ammattikorkeakoulu) tehnyt ja "Kalevankadun autotehtaan" luonut yliopettaja **Matti Parpola** (toinen alhaalta).



Illan yllätysnumerosta puolestaan vastasi näyttelijänä ja koomikkona tunnettu **Ulla Tapaninen**. Ilta päättyi juhlatanssiaisiiin kvartettiorkesterin johdolla.

Sunnuntaina virallisia ohjelmanumeroja ei enää ollut, vaan kaikilla oli mahdollisuus vapaamuotoisesti tutustua Helsingin nähtävyyksiin ja poistua sitten omiin suuntiinsa. Kesäpäivistä jäi hyvä fiilis ja järjestelyt onnistuivat suunnitelmien mukaisesti. Suuret kiitokset koko järjestelyryhmälle.

Vuoden 2013 Kesäpäivien järjestäjä ei vielä ole varmistunut, mutta yksi yhdistys tutkii mahdollisuutta järjestää tapahtuma. Näin ollen jäämme odotelemaan lisätietoja asiasta ja tiedotamme siitä heti kuin vain mahdollista. Vuonna 2014 järjestelyistä vastaa Lahden ATY ja vuonna 2015 Etelä-Satakunnan ATY.

Lisää kuvia Kesäpäivien tapahtumista löytyy SATL:n Facebook-sivulta osoitteesta www.facebook.com/satlry. Kuvien katsomiseksi ei tarvitse olla tunnuksia tai kirjautua Facebookiin, ainoastaan, jos kuvia haluaa kommentoida.

Liittokokouksen pöytäkirja

Liitteessä 1 on Porissa 16.-18.3.2012 järjestetyn Liittokokouksen hyväksytty pöytäkirja tiedokseen. Pöytäkirjan liitteeksi ilmoitetut toimikuntien muistiot toimitettiin jo viime kiertokirjeen mukana.

SATL MOLIKEn mukana esittämässä huolensa Liikkuvan Poliisin tulevaisuudesta

SATL oli Moottoriliikenteen Keskusjärjestön MOLIKEn kanssa mukana tiistaina 6.6.2012 esittämässä huolensa sisäministeri **Päivi Räsäsen** erityisavustajalle **Niklas Anderssonille** Liikkuvan Poliisin säilymisestä myös tulevaisuudessa osana poliisin toimintaa. Julkisuudessa

käsitellyssä poliisin hallintorakenteen kehittämishankkeessa nimittäin on käynyt selväksi, että Liikkuvan Poliisin valtakunnallinen liikenneturvallisuutta parantava toiminta on uhattuna.

Kehittämishankkeen hankeryhmälle on annettu tehtäväksi suunnitella esitys säästökohteista sisäministerille elokuun puoliväliin mennessä. Sen jälkeen asia siirtyy poliittiseen päätöksentekoon.

MOLIKEn ja sen jäsenjärjestöt näkevät asian vakavana ongelmana. Niinpä asiassa on lähestytty eri tahoja tuoden näkemyksemme selkeästi esiin. Asiasta on laadittu muun muassa kirje, joka toimitettiin 6.6. Eduskunnan hallintovaliokunnalle. Kirje on liitteessä 2.

Moottoriliikenteen ansiomitalit jaettiin

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on vuonna 1993 perustanut Moottoriliikenteen ansiomitalin. Tasavallan presidentin on antanut mitalista 1.4.2007 voimaan tulleen asetuksen ja Suomen Valkoisen Ruusun ja Suomen Leijonan ritarikuntien Suurmestari on hyväksynyt mitalin virallisten mitalien listaan. Moottoriliikenteen ansiomitalin myöntää asetuksen mukaan liikenne- ja viestintäministeri Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n hallituksen asettaman mitalitoimikunnan esityksestä.

Mitali myönnetään ansiokkaasta valtakunnallisesta toiminnasta suomalaisen moottori liikenteen hyväksi, tai henkilölle, joka pitkäaikaisella ja tuloksekkaalla työllään on edistänyt tieliikenteen kehittämistä.

Liikenneministeri **Merja Kyllönen** jakoi 9. toukokuuta 2012 myöntämänsä Moottoriliikenteen ansiomitalit yhdeksälle tieliikenteen toimintaa valtakunnallisesti edistäneelle henki-



lölle. Luovutustilaisuudessa mukana oli myös kansliapäällikkö **Harri Pursiainen**.

Ansiomitalin saivat:

- Mitali nro 152: Puheenjohtaja **Ahti Myllys**, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
- Mitali nro 153: Toimitusjohtaja **Eva Kyllönen**, AKL-Palvelu Oy
- Mitali nro 154: Liikkuvan poliisin päällikkö **Kari Rantala**
- Mitali nro 155: Tutkimusprofessori **Nils-Olof Nyland**, VTT
- Mitali nro 156: Varatoimitusjohtaja **Pekka Niemi**, Autoalan Keskusliitto ry
- Mitali nro 157: Toiminnanjohtaja **Seppo Lehto**, Lounais-Suomen Taksiryttäjät ry
- Mitali nro 158: Diplomi-insinööri **Seppo Soratie**
- Mitali nro 159: Toimitusjohtaja **Seppo Tolonen**, Elintarvikealan Kuljetusryttäjät ry
- Mitali nro 160: Professori **Jorma Mäntynen**, Tampereen teknillinen yliopisto

Mitaleja on myönnetty vuodesta 1993 lähtien kaiken kaikkiaan siis 160 kappaletta. Mitalissa on kuvat-

tuna auton ohjauspyörä ja ajajan kädet sekä teksti "Moottoriliikenteen hyväksi".

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on seitsemän tieliikennejärjestön yhteistyöelin. Jäseninä ovat Autoalan Keskusliitto ry, Autoliitto ry, Linja-autoliitto ry, Suomen Autokoululiitto ry, Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Suomen Taksiliitto ry.

Liikenneturvallisuusosalalla ansiotuneita palkittiin

Liikenneministeri **Merja Kyllönen** jakoi liikenneturvallisuusalan ansiomitalit 11 henkilölle pitkäjänteisestä työstä liikenneturvallisuuden hyväksi. Ministeri myönsi mitalit Liikenneturvan hallituksen esityksestä.



Liikenneturvallisuusalan ansiomitali voidaan myöntää henkilölle, joka on vähintään viidentoista vuoden ajan ansiokkaasti työskennellyt liikenneturvallisuuden edistämiseksi ja jonka toiminta on ollut yleisesti arvostettua.

Ministeri Kyllönen luovutti ansiomitalit palkituille 30.5.2012 Helsingissä.

Mitalin saivat:

- liikenneturvallisuussuunnittelija **Aila Alahuhtala**, Kouvola
- vastaava päätoimittaja **Velimatti Honkanen**, Helsinki
- kunnossapitopäällikkö **Heikki Ikonen**, Tampere
- kapteeni evp. **Markku Kalatsa**, Sodankylä
- lääninoikeuslääkäri **Jarmo Lipasti**, Lieto
- kehitysjohtaja **Pasi Pellikka**, Kempele
- ylikomisario **Simo Pukkila**, Vanha-Ulvila
- toimitusjohtaja **Lasse Säynäjoki**, Länsi-Teisko
- aluepäällikkö **Reijo Tarkiainen**, Mikkeli



- vanhempi konstaapeli **Martti Väänänen**, Kuopio
- tekninen johtaja **Antti Westersund**, Suomussalmi

Liikenneturvallisuusalan ansiomitalleita on myönnetty vuosittain vuodesta 1992 lähtien. Tähän mennessä tunnustuksen on saanut 246 henkilöä.

Kuva: Liikenneturva

Kuukausiraportit

Paikallisyhdistyksillämme on ollut paljon hyviä tapahtumia ja vierailuja kevään aikana. Liitteenä on yhteenveto niistä liitteessä 3.

Jäsentietojen päivittäminen

Satelliitin 1/2012 takakannessa oli tiedotettu jälleen Liiton tarpeesta saada tietoonsa edelleen useamman jäsenemme sähköpostiosoitteet, jotta niin Liiton kuin yhdistysten sähköisen tiedotuksen kattavuutta voitaisiin parantaa. Tällä hetkellä tiedossamme on 3427 henkilöjäsenen sähköpostiosoitteet eli 2540 jäseneltä tämä tieto vielä puuttuu. Kattavuus on siis 57,4 % henkilöjäsenistä.

Jäsentietojen päivittäminen, mukaan lukien sähköpostiosoite, on mahdollista muun muassa SATL:n extranetin kautta. Kullekin jäsenelle on olemassa oma tunnus (jäsennumero) ja henkilökohtainen salasana. Ne henkilöt, joiden sähköpostiosoite on tiedossamme ovat saaneet ne jo aiemmin sähköpostitse. Jäsennumero on myös löydettävissä jäsen- tai lehtimaksulaskusta, jos sellaisen on saanut. Linkki kirjautumissivulle löytyy SATL:n kotisivujen etusivulta. Tarvittaessa tiedon voi ilmoittaa myös soittamalla toimistolle tai lähettää sähköpostitse osoitteeseen helga.karkkainen@satl.fi.

Rauman ATY 60 vuotta

Rauman ATY vietti kauden päättäjäisiä ja yhdistyksen 60-vuotiskakkukahvejaan aurinkoisessa kelissä 22.5.2012 Ruikan Myllyllä Eurajoella. Paikalla oli parikymmentä henkilöä. Tilaisuuden yhteydessä yhdistyksen entinen puheenjohtaja **Markku Miettunen** kutsuttiin yhdistyksen kunniajäseneksi. Kuvia tapahtumasta löytyy Liiton Facebook-sivulta.



Kangasniemen ATY 10 vuotta

Kangasniemen ATY vietti omia 10-vuotisjuhliiaan Kangasniemellä 16.6.2012. Paikalla oli kaikkiaan 23 henkilöä. Ohjelmassa oli juhlallisuuksien lisäksi tutustumisia pariin eri yritykseen ja koulutuksellinen osuus.

Tilaisuuden avasi yhdistyksen puheenjohtaja **Heikki Haapaniemi**. SATL:n tervehdyksen toi Liiton puheenjohtaja **Keijo Mäenpää**. Kangasniemen kunnan tervehdyksen puolestaan lausui kunnan markkinointisihteeri **Paula Pylvänäinen**.

Lounaan jälkeen ensimmäinen tutustumiskohde oli Pohjoismaiden suurin erikoisvalopylväiden valmistaja Tehomet Oy. Yrityksen esittelystä vastasi toimitusjohtaja **Jarkko Kettunen**.

Toisena tutustumiskohteena oli Puulaa Golf. Sen esittelystä vastasivat toimitusjohtaja **Keijo Mäenpää** (kyseessä ei ole SATL:n puheenjohtaja, vaan hänen täysnimikaimansa).

Pullakahvien jälkeen oli vielä vuorossa ajankohtainen autoesitelmä, kun Tecalemit Oy:n myyntipäällikkö **Matti Raivio** luennoi aiheesta "Miten toimitaan uusien kylmäaineiden kanssa? Mitä aine on? Varotoimet ym." Kuvia tapahtumasta löytyy Liiton Facebook-sivulta.

Toimiston aukiolo

Liiton toimisto on suljettuna kesälomien vuoksi 22.6.-31.7. Tästä johtuen heinäkuun aikana pyrimme jälleen välttämään työpaikalla oleilua ja käymme paikalla vain hyvin satunnaisesti. Akuutteihin Liiton asioihin liittyen saatte tarvittaessa parhaiten yhteyttä pirauttamalla Pasin puhelimeen: 044-523 9477.

SATL:n, Autoalan Koulutuskeskus Oy:n ja Autotieto Oy:n väki toivottaa teille kaikille oikein mukavaa ja aurinkoista kesää!!!

