



Arvoisat jäsenet

Kesän jälkeen on syksy taas pitkällä. Moninaisia asioita on tapahtunut sitten viime Kiertokirjeen niin yhdistyksissä kuin Liiton toimistolla.

Elokuun lopussa 25.8.2014 saimme toimistolle lisää osaamista ja työvoimaa, kun Autoalan Koulutuskeskus Oy:n johtamisen ja esimiestyön kehittämiseen perustetun brändin Suomen Liikekirjojen uutena tulosvastuullisena koulutuspäällikkönä aloitti **Johanna Laurila** (36). Johanna on aiemmin vastannut muun muassa WSOYpron koulutusliiketoiminnasta ja saanut sen merkittävään kasvuun. **Hannu Palmu** jatkaa yhtiön toimitusjohtajana ja vastaa autoalan koulutuksista sekä julkaisuista jatkossakin. Johannan tarkempi esittely julkaistaan seuraavassa Satelliitti-lehdessä.

Tällä kertaa Kiertokirjeessä 3/2014 käsiteltäviä asioita ovat seuraavat:

Mestarimekaanikko 2015 -kisat

SATL järjestää yhdeksättä kertaa ammatissa toimiville automekaniikoille suunnatun, mutta myös muille autoalan ammattilaisille sopivan Mestarimekaanikko 2015 -kilpailun. Edellisen kerran kilpailut järjestettiin vuoden 2014 alussa, jolloin osantajia oli mukana sekä merkkiorganisaatioista että muualta. Saadun positiivisen palautteen ansiosta kilpailusta on nyt tehty vuosittainen.

Vuoden 2014 kilpailun voitto meni Autoasi -organisaatiota edustaneelle **Jari-Pekka Kopralla** (Autoasi Motomer, Espoo).

Kilpailu toteutetaan edellisen kerran tapaan ja se koostuu kaikkiaan kolmesta vaiheesta:

Lauantaina 29.11.2014 klo 12:00 - 14:00 pidetään ennakoilmoittautumisen vaativa karsintakilpailu internetin välityksellä osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi/>



=> Kirjautu sisään (kullekin ilmoittautuneelle toimitetaan etukäteen henkilökohtainen tunnus ja salasana). Karsinnassa on monipuolisia auton huoltoon, korjaukseen ja diagnostiikkaan liittyviä teoriätehtäviä, joiden suorittamiseen on aikaa kaksi tuntia.

Lauantaina 24.1.2015 pidetään semifinaali Stadin ammattiopiston toimipisteessä Haagassa osoitteessa Ilkantie 3, 00400 Helsinki. Semifinaaliin otetaan mukaan yhteensä kymmenen kilpailijaa esikarsintakilpailun perusteella mukaan lukien mahdolliset maahantuojien suoraan

semifinaaliin ilmoittamat kilpailijat. Jokaiselle semifinaaliin päässeelle ilmoitetaan asiasta henkilökohtaisesti. Semifinaalissa on sekä käytännön- että teoriätehtäviä. Kilpailijat suorittavat tehtävät kahdessa ryhmässä. Tehtävät käsittelevät autotekniikan yleisiä osa-alueita (moottoritekniikka, alusta ja voimansiirto, polttoaine- ja sytytysjärjestelmät, lainsäädäntö sekä ympäristö- ja asiakaspalvelukysymyksiä). Paikalle kutsutaan lehdistöä ja alan vaikuttajia. Varsinainen yleisötilaisuus tapahtuma ei kuitenkaan ole.



Yksi rasteista käsittelee sähkö- tai hybridautoja. Kyseisen rastin toteuttamiseksi jokaisen kilpailijan tulee olla suorittanut SFS6002 - sähkötyöturvallisuuskoulutus. Niille semifinaalin osallistuville kilpailijoille, jotka eivät kyseistä koulutusta ole aiemmin suorittaneet, tarjotaan mahdollisuus osallistua kyseiseen koulutukseen ennen semifinaalia siten, että kilpailun järjestäjä vastaa koulutuksen kuluista. Majoitus- ja matkakuluista vastaa kilpailija itse. Koulutuksen toteuttaa HMV-Systems Oy. Asiasta informoidaan tarkemmin samalla, kun tieto semifinaaliin pääsystä toimitetaan.

Semifinaalin tulosten perusteella kärkikolmikko ratkaisee lopullisen järjestyksensä **finaalissa**, joka pidetään **perjantaina 6.2.2015** aamupäivästä AEL:n tiloissa Helsingin Malminkartanossa osoitteessa Kaarnatie 4, 00410 Helsinki. Pisteytys finaalissa lähteen nolliilta eli semifinaalin tuloksia ei lasketa tähän mukaan. Finaali koostuu kolmesta käytännön työrastista. Kärkikolmikron palkintojenjako pidetään samana päivänä 6.2.2015 iltapäivästä AEL:n tiloissa järjestettävän autoalan jälkimarkkinoiden ajankoh-taisseminaarin lopuksi.

Kolme parasta palkitaan merkittävil-lä tavarapalkinnoilla. Finaalista ulos jääneet semifinalistit saavuttavat neljännen sijan ja saavat palkinnoksi vapaavalintaisen kirjan Autoalan Koulutuskeskus Oy:n valikoimista. Lisäksi kukin semifinalisti saa käyttöoikeudet vuodeksi Prodiags - virtuaaliseen oppimisympäristöön sekä Suomen Autolehden vuosiker-ran.

Lisätietoja kisasta on liitteessä 1. Kyseistä liitettä saa jakaa kaikille asiasta kiinnostuneille potentiaalisille kisaajille ja kannustaa porukkaa osallistumaan esikarsintaan!

Ajoneuvotekniikka

Automotive Handbook 2014, 9th Edition 79,00 € Nyt 69,00 €	Moottorinohjauksen tunnistimet 32,00 € Nyt 27,00 €	Sähkö- ja hybridiajoneuvojen sähkötyöturvallisuus 39,00 € Nyt 32,00 €	Aja taloudellisesti 33,00 € Nyt 28,00 €	Autoteknillinen taskukirja 74,90 € Nyt 49,00 €	Automotive Handbook 2011 74,90 € Nyt 49,00 €

Lakikirjat

Vaarallisten aineiden kuljetus tiellä 2013 118,00 € Nyt 109,00 €	TIELIKENNELAIT 2014 95,00 € Nyt 90,00 €	TIELIKENNE 2014 -KIRJA + LAKITIE TOPALVELU 98,00 € Nyt 93,00 €	TIELIIKENTEEN KÄSIKIRJA 2014 53,00 € Nyt 49,00 €	KULJETUSOIKEUDEN PERUSTEET 69,00 € Nyt 62,00 €	Työpaikan laiti ja työsuhteopas 2014 58,60 € Nyt 48,00 €

AAKK:n verkkokauppa on auennut

Autoalan Koulutuskeskus Oy:n (AAKK) julkaisemia ja välittämiä autoalan ammattikirjoja on nyt ostettavissa myös verkkokaupan kautta osoitteessa www.aakk.fi ja sieltä otsikon "Kirjakauppa" kautta.

Verkkokaupan vaihtoehtoisina maksumenetoina ovat verkkopankki, Visa, Visa Electron, Mastercard tai lasku, joista viimeinen maksumenetoina on suunnattu pääasiassa organisaatioille. Yhdistyksille on edelleen omat, huokeammat hinnat, joten yhdistyksen tilatessa kirjoja kannattaa olla suoraan yhteydessä toimitusjohtaja Hannu Palmuun. Samoin, jos tilausmäärät ovat suurempia.

Kirjojen ostaminen onnistuu myös perinteisesti lähettämällä viesti sähköpostitse osoitteeseen info@aakk.fi tai puhelimitse 09-6944 724.

Uusi jäsenetu: HMV-Systemsin Prodiags oppimisympäristön kurseja jäsenetuhintaan

Jäsenistömme autoalan ammatillisen osaamisen ylläpito ja vahvistaminen on ollut toimintamme perusta koko 80-vuotisen historiamme ajan. Niinpä olemme sopineet SATL:n jäsenille mahdollisuuden hankkia jäsenetuhintaan HMV-Systems Oy:n sähköisen Prodiags-oppimisympäristön ohjelmapaketteja henkilökohtaiseen opiskelukäyttöön.

Ohjelmapakettien valikoima on jaettu 11 eri osa-alueeseen, joista on mahdollisuus valita. Nämä osa-alueet ovat:

1. Autotekniikan perusohjelmat: Autoalan työturvallisuus. Hydraulikan perusteet. Määräaikaishuolto.
2. Autosähkötekniikan perusohjelmit: Sähkön perusteet. Yleismittari. Sähköiset perus-



lait. Rele. Elektroniikan perusteet.

- Mittaustekniikkaan ja vianetsintään liittyvät ohjelmat: Virtapiirikaaviot. Vianhaun perustaidot. Oskilloskoopin käyttö. ADAC3000 oskilloskooppi. Tunnistimet ja toimilaitteet.
- Autojen perussähköjärjestelmät: Käynnistysjärjestelmän toiminta ja testaus. Latausjärjestelmän toiminta ja testaus. Sytytys peruskurssi. Väylätekniikan perustaidot.
- Bensiininsuihkutus: Bensiininsuihkutuksen perusteet. Itse diagnostiikka. OBD - On Board Diagnostic.
- Dieseltekniikka: Itsediagnostiikka. Common Rail polttoainejärjestelmä. Pumppusuutinjärjestelmä. Diesel pakokaasutekniikka.
- Hybridi- ja sähköautotekniikka: StartStop - Mikrohybridi. Sähkö- ja hybridautotekniikan perusteet. Sähköautotekniikka. Hybridautotekniikka.
- Ajonhallinta: Ajodynamiikan hallinta. Sähkötoimiset seison-tajarrut.
- Ilmastointitekniikka: Ilmastoinnin perusteet. Ilmastointi / lämmönhallinta.
- Turvatekniikka: Pyrotekniset turvalaitteet
- Automaattivaihteisto

Ohjelmapakettien tilaus tapahtuu omalla sähköisellä tilauslomakkeella, jonne pääsee SATL:n extranetistä löytyvän "Prodiags-tilaus" -linkin kautta. Kirjautuminen extranettiin tapahtuu osoitteessa <http://satl.ankkuri.info/login/> jäsenen henkilökohtaisella tunnuksella ja salasananalla samalla tavalla kuin sähköisen Suomen Autolehden näköisversiota käyttäessä.

Lähtämällä ohjeiden mukaan täytetyn lomakkeen saat sähköpostiisi laskun HMV-Systems Oy:ltä ohjelman maksamiseksi. Maksun saannin



jälkeen ohjelmien käyttäjälle lähetetään verkkotunnukset ja ohjeet, joiden avulla pääsee opiskelemaan.

Lomakkeella voit tilata käyttöösi autoalan etäkursseja minimissään puoleksi vuodeksi kerrallaan. Yhden kokonaisuuden puolen vuoden hinta on 27.50 € (sis. alv 24 %). Jos tilaat kuusi kurssia, saat ne neljän hinnalla ja kaikki kurssit 250 € (sis. alv 24 %) puoleksi vuodeksi! Laskutusteknisistä syistä minimi-tilaushinta on tällä hetkellä 55 € (sis. alv 24 %), mikä vastaa kahden kurssikokonaisuuden tilaushintaa. **HUOM: Jokaisen tilauksen mukana tulee osio "Hybridi- ja Sähköautotekniikka" ilmaiseksi.**

Tarkempia tietoja sähköisestä Prodiags -oppimisympäristöstä löytyy osoitteesta: <http://www.hmv-systems.eu/fi/prodiags2.php>, josta löytyy muun muassa esittelyvideo aiheesta. Järjestelmään liittyvissä kysymyksissä vastaukset antaa HMV-Systemsin Matti Vatanen (s-posti: matti.vatanen@hmv-systems.fi).

Vuoden 2015 jäsenmaksut

Viime keväänä Turussa pidetyssä Liittokokouksessa Liiton jäsenmaksusuodeksi eli liittomaksuksi päätettiin varsinaisen jäsenen osalta 32,00 euroa vuodelle 2015 eli Liiton



jäsenmaksusuutta korotetaan yhdellä eurolla tästä vuodesta. Suomen Autolehden jäsenetuhintainen lehtimaksu päätettiin nostaa 31,00 euroon, korotusta kaksi euroa.

Suomen Autolehden jäsenetuhinta koskee niitä vapaajäseniä, jotka tilaavat lehden itselleen sekä niitä yhdistyksiä, jotka tilaavat lehden muun muassa kannattajajäsenilleen. Muutenhan lehti kuuluu normaaliin jäsenmaksuun jäsenetuna ilman eri maksua.

Jos yhdistys tilaa lehden jollekin kolmannelle osapuolelle, joka ei ole kannatus-, kunnia- tai vapaajäsen, on tilausmaksu normaali tilausmaksu. Lehden normaali tilausmaksu on tämän hetken tiedon mukaan ensi vuonna 66 euroa (sis. 10 % alv). Hinta ei siis ole muuttumassa tästä vuodesta.

Jos yhdistyksen viime keväänä pidetyssä vuosikokouksessa on päätetty yhdistyksen jäsenmaksusuuden muutoksesta vuodelle 2015, on tieto ilmoitettava Liiton toimistoon 14.11.2014 mennessä. Mikäli ilmoitusta ei määräaikaan mennessä tule, oletetaan yhdistyksen oman jäsenmaksusuuden pysyvän entisellään. Tällöin jäsenmak-



su nousee liitto-osuuden muutoksen verran.

Koska jäsenmaksulaskut lähetetään SATL:n toimistolta, on tärkeää, että meillä on varmasti oikea tieto käytössämme. Laskutus suoritetaan heti vuoden ensimmäisen arkipäivänä. Jäsenmaksujen eräpäivä ensi vuonna on 23.1.2015.

Listaukset tänä vuonna jäsenmaksunsa maksamatta jättäneistä jäsenistä on lähetetty yhdistysten vastaaville elokuussa, jotta vastaavat voivat tiedustella jäsenien maksamishalukkuutta tai -haluttomuutta. Toisen karhun maksamatta jättämisen jälkeen jäsenestä tulee ensin jäsentietokannassa nk. passiivinen ja lopulta ne jäsenet, jotka eivät ole suorittaneet jäsenmaksuaan, poistetaan vuoden lopussa jäsenrekisteristä. Toisen karhun eräpäivä oli 8.5.2014.

Tälle vuodelle uutena asiana on tullut ajankohtaiseksi yhdistysten tehdä päätös vapaajäsenistä. Muutaman vuoden takaisessa Autoteknillisten Yhdistysten päivitettyissä maallisäännöissä, jotka toivon mukaan kaikki yhdistykset ovat ottaneet käyttöön, kerrotaan asiasta seuraavaa 6§:ssä:

"Vapaajäsen

Yhdistyksen jäsen, joka on säännöllisesti suorittanut jäsenmaksunsa Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenyhdistykselle 25 vuoden aikana, voidaan valita **yhdistyksen hallituksen päättämänä** vapaajäseneksi täytettyään 63 vuotta."

Ensimmäiset uuden säännön mukaan vapaajäsenkelpoiset jäsenet on tiedotettu yhdistysten vastaaville. Joidenkin yhdistysten osalta kaipaamme vielä päätöksiä asian osalta.

Lisätietoja: helga.karkkainen@satl.fi / puh. 09-6944 724.

Vuoden Autoteknikko 2014 - valintaa varten ehdokkaita

Vuoden Autoteknikko -arvonimeä sopivaksi katsomalleen henkilölle voivat anoa sekä yksityiset henkilöt, yritykset että Liiton jäsenyhdistykset. Liittohallitus valitsee tammi-kuussa Vuoden Autoteknikon. Muiden alan ansioiden ohella valintaan vaikuttavat erityisesti vuoden 2014 aikana saavutetut ansiot ja tavoitteet. Esitykset ehdokkaista perusteluineen tulee toimittaa Liittoon 9.1.2015 mennessä.

Kaksitoista viimeisintä Vuoden Autoteknikkoa ovat:

- 2001 Keijo Repo, Iisalmi
- 2002 Heikki Haapaniemi, Kangasniemi
- 2003 Pentti Rissanen, Kuopio
- 2004 Pekka Louhos, Savonlinna
- 2005 Mauno Ylivakeri, Tampere
- 2006 Martti Tommola, Lahti
- 2007 Unto Mähönen, Iisalmi
- 2008 Juhani Saario, Lahti
- 2009 Kauko Tahvanainen, Joensuu
- 2010 Nils-Olof Nylund, Espoo
- 2011 Kari Myllys, Lahti
- 2012 Ahti Vanttinen, Kirkkonummi
- 2013 Turo Tiillilä, Kauniainen

Liittokokousaloitteet

Liittokokousaloitteet tulee olla toimitettu Liittohallitukselle osoitettuna Liiton toimistolle 30.11.2014 mennessä.

Satelliitti 2/2014

Liiton jäsen- ja tiedotuslehti Satelliitti 2/2014 ilmestyy painettuna lehtenä joulukuun alussa. Se toimitetaan Suomen Autolehden 10/2014 mukana niille, jotka Suomen Autolehden saavat. Muille Satelliitti toimitetaan normaalisti postitse. Tällä tavalla säästetään postituskuluissa. Lisäksi lehti on ilmestymisensä jälkeen luettavissa sähköisenä versiona Liiton kotisivuilta.

Jäsenistön panos on edelleenkin erittäin tärkeä hyvän lehden aikaansaamiseksi. Yhdistysten toiminta kiinnostaa jäsenistöä, joten kertomuksia erilaisista onnistuneista tapahtumista ja aktiviteeteista kaitataan lehden sisällöksi. Myös erilaiset pakinat, muistelmat ja tarinatkin ovat tervetulleita. Aineiston tulee olla perillä Liitossa viimeistään 31.10.2014 mennessä. Senkin jälkeen materiaalia voi toimittaa, niiden julkaisu vain siirtyy seuraavaan lehteen.

Lähetätkää aineistoa ja juttuehdotuksia toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemelle osoitteeseen pa-si.perhoniemi@satl.fi. Puhelin 09-6944 635 ja gsm 044-5239 477.

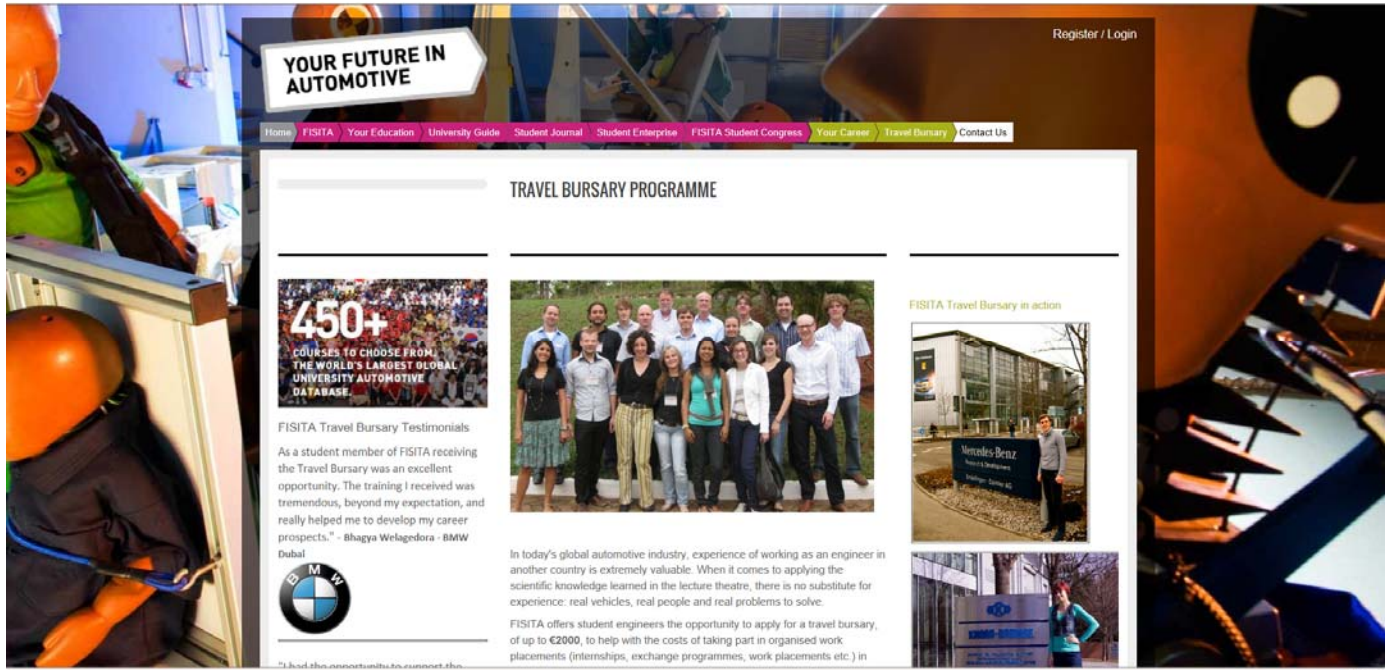
Yhdistysten vuosipäivät ja stipendit

Liitto antaa 600 euron suuruisen stipendin niille yhdistyksille, joiden merkkipäivänjuhlaan kutsutaan Liiton edustaja.

Juhlavuosia ovat 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100 jne.

Vuonna 2014 juhlavuottaan viettävät ja viettivät: Itä-Häme (25 v.), Kajaani (75 v.), Kotka (80 v.), Lahti (80 v.), Mikkeli (80 v.), Turku (80 v.) ja Varkaus (65 v.). Lisäksi SATL täytti 80 vuotta.

Vuonna 2015 juhlavuottaan viettävät: Etelä-Satakunta (40 v.), Joensuu (80 v.), Jyväskylä (80 v.), Kuopio (80 v.), Länsi-Uusimaa (50 v.), Nurmes (50 v.), Oulu (80 v.), Pohjois-Kymenlaakso (50 v.), Rovaniemi (80 v.) ja Salo (60 v.).



FISITA:n Travell Bursary -ohjelmaan haku

Autoalan korkeakouluopiskelijoilla on mahdollisuus hakea FISITA:lta tukea ulkomailla tapahtuvan työharjoittelun matkakuluihin Travell Bursary -ohjelman kautta. Tuki on suurimmillaan 2000,00 €. Seuraava hakuaika päättyy 31.10.2014. Tarkemmat hakuohjeet ja -kriteerit löytyvät FISITA:n sivulta osoitteesta:

<http://www.yourfutureinautomotive.com/travel-bursary>

MOLIKE:n vierailu Eduskunnassa

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö MOLIKE:n perinteinen Eduskuntavierailu tapahtui 5.9.2014. Liikenne- ja viestintävaliokunnan sekä Valtiovarainvaliokunnan verojaoksen ja liikennejaoksen jäseniä oli saapunut keskustelutilaisuuteen lähemmäs kaksikymmentä. MOLIKE:n jäsenjärjestöistä paikalla puolestaan oli 8 henkilöä. Suomen Autoteknillistä Liittoa edustivat MOLIKE:n puheenjohtaja **Nils-Olof Nylund** ja toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**.

Keskusteltavina aiheina olivat muun muassa tiestön kunto sekä ajoneuvoverotus. Tilaisuudessa edustajille toimitettiin liitteessä 2 oleva kirje.

Vuoden 2015 EAEC-kongressi järjestetään Unkarissa 8.-10.6.2015

Eurooppalaisten autoinsinöörijärjestöjen yhteenliittymän EAEC:n (European Automotive Engineers Cooperation) seuraava kongressi pidetään Unkarin Györissä 8.-10.6.2015. Sen esitysten haku (Call for Papers) on käynnissä. Kongressin järjestäjänä toimii Unkarin autoinsinöörijärjestö GTE.

Koska Suomen Autoteknillinen Liitto edustaa Suomea EAEC:ssa, pyrimme tiedottamaan yhteenliittymän kongressista ja sen suomista mah-

dollisuuksista esitellä Suomalaista osaamista kansainvälisesti tunnetulla ajoneuvoalan foorumilla. Myös osallistuminen kuulijana kongressiin saattaa olla mielenkiintoista.

15th EAEC Congress -tapahtuman teemana on "Autoteollisuuden vastuu ja rooli Euroopan tulevaisuudessa" (Automotive industry role and responsibility in the future of Europe). Esityksiä haetaan kahdeksasta eri kategoriasta. Takaraja esitysten yhteenvedojen lähettämiseksi on 15.10.2014 ja itse esityksille 28.2.2015. Tarkemmat ohjeet ilmoittautumisesta, kongressin teemoista ja tiedot kongressista löytyvät kongressin kotisivuilta osoitteesta: <http://www.eaec2015.org>.

