

27.2.2012

Liikenneministeri Merja Kyllönen
Oikeusministeri Anna-Maja Henriksson

Pisteytysjärjestelmään perustuvan liikenneriikkomusten seuraamusjärjestelmän kehittäminen aloitettava

Nykyisen lainsäädännön mukaan poliisin on määrättävä ajo-oikeuden haltija ajokieltoon, jos ajo-oikeudenhaltija on vähintään neljästi kahden vuoden tai kolmesti vuoden kuluessa syyllistynyt moottorikäyttöistä ajoneuvoa kuljettaessaan määrättyihin liikenneriikkomuksiin. Uusien kuljettajien osalta ajokieltoon vaikuttavien tekojen määrä on tätä pienempi. Ajokiellon vaihtoehtoisena toimenpiteenä on varoitus, mikäli ajo-oikeus on ajo-oikeuden haltijalle välttämätön eikä tekojen ole katsottava osoittavan piittaamattomuutta tieliikennettä koskevista säännöksistä. Ajokorttilainsäädännön uudistamisen yhteydessä vuonna 2011 ajokieltoon vaikuttavien tekojen määrää lisättiin.

Suomen ajokieltojärjestelmä toistuvien rikkomusten osalta ei ota huomioon tekojen vakavuutta, vaan kolme suhteellisen pientäkin rikkomusta vuodessa voi aiheuttaa kuljettajalle ajokiellon, jonka pituus on vähintään neljä viikkoa. Ajokiellon ajaksi ammattikuljettaja normaalisti menettää toimeentulonsa kokonaan, mikä on erittäin kova rangaistus tekojen luonteeseen nähden ja ulottuu vaikutuksiltaan kuljettajan koko perheeseen.

Eduskunta edellytti jo vuonna 2004 hallituksen ryhtyvän toimenpiteisiin yhtenäisemmän ja helpommin mielletävän ajokieltojärjestelmän luomiseksi. Valtioneuvoston liikenneturvallisuutta koskevassa periaatepäätöksessä (9.3.2006) linjattiin ajokorttiseuraamusjärjestelmää kehitettäväksi toistuvien rikkomusten osalta ns. pistejärjestelmän avulla. Tämä ei kuitenkaan toteutunut ajokorttilainsäädäntöä uudistettaessa vuonna 2011, mitä myös lainsäätäjät itse piti valitettavana. Eduskunta antoi seuraavan lausuman: ”**Eduskunta edellyttää pisteytysjärjestelmään pohjautuvan ajokorttiseuraamusjärjestelmän toteuttamista.**”

Esitämme kunnioittavasti, että liikenne- ja viestintäministeriö ja oikeusministeriö aloittavat pikaisesti nykyistä oikeudenmukaisemman ajokorttiseuraamusjärjestelmän kehittämisen yhteistyössä allekirjoittaneiden liikenteen sidosryhmien kanssa. Jotta asia saadaan valmisteltua huolella, tulee tätä tarkoitusta varten asettaa viranomaisista ja alan edunvalvontajärjestöistä koostuva työryhmä, jolle asetetaan tavoite valmistella viipymättä esitys pisteytysjärjestelmään perustavaksi seuraamusjärjestelmäksi.

**Autoliikenteen Työnantaja-
liitto ALT ry**

Autoliitto ry

Linja-autoliitto

Suomen Taksiliitto ry

Suomen Autokoululiitto ry

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

**Suomen Kuljetus ja Logistiikka
SKAL ry**

**Auto- ja Kuljetusalan Työntekijä-
liitto AKT ry**