



## SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY

### Pöytäkirja

#### 79. varsinainen Liittokokous

Aika	9.3.2014 klo 10:05-11:19	
Paikka	Sokos Hotell Hamburger Börs, Turku	
Puheenjohtajat	Keijo Mäenpää Sami Nikkilä Juha-Pekka Lindqvist	Kokouksen järjestäytyminen Kokouksen ohjelma § 1-4 Kokouksen ohjelma § 5-18
Sihteerit	Pasi Perhoniemi ja Tuukka Laakso	
Osanottajat	71 äänivaltaista edustajaa 25 jäsenyhdistyksestä, yhteensä 228 ääntä (290 ääntä maksimi).	

#### Kokouksen järjestäytyminen

##### 1.§

##### Kokouksen avaus

Liiton puheenjohtaja Keijo Mäenpää avasi kokouksen kello 10:05. Hän toivotti yhdistysten edustajat tervetulleiksi. Tilaisuuden aluksi pidettiin hiljainen hetki edellisenä keväänä yllättäen menehtyneen Liiton kunniajäsenen Kari Myllyksen muistolle.

Jaettiin kunnianosoitukset ja palkinnot:

- Vuoden Autoteknikko: Turo Tiirilä, Kauniainen
- Vuoden Autoteknillinen Yhdistys: Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry
- Vuoden kirjamyymä: Ari Saunamäki, Seinäjoen Seudun Autoteknillisestä Yhdistyksestä
- SATL:n Kultainen kunnialevyke numero 39: Kauko Tahvanainen (Joensuu)
- SATL:n Kultainen kunnialevyke numero 40: Eero Aula (Rovaniemi)

##### 2.§

##### Kokousedustajien läsnäolon toteaminen

Toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi luki kokousedustajien nimet. Todettiin valtakirjat tarkastetuiksi. Läsnäolo-oikeus myönnettiin myös niille jäsenille, joilla ei ollut äänivaltaa.

##### 3.§

##### Kokouksen päätösvaltaisuus

Kokous todettiin sääntöjen mukaisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

##### 4.§

##### Työjärjestyksen hyväksyminen

Työjärjestys hyväksyttiin esitetystä muodosta.

**5.§****Kokousvirkaillijoiden valinta**

Kokouksen puheenjohtajiksi valittiin Sami Nikkilä ja Juha-Pekka Lindqvist. Sihteereiksi valittiin Pasi Perhoniemi ja Tuukka Laakso. Ääntenlaskijoiksi valittiin Lari Haapala ja Alekski Kirjonen.

**6.§****Pöytäkirjantarkastajien valinta**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Lari Haapala ja Alekski Kirjonen.

**Kokouksen ohjelma****1.§****Liiton tilinpäätös**

Esitettiin Liiton tilinpäätös 1.1.-31.12.2013 ja tilintarkastajien lausunto.

Vahvistettiin tilinpäätös ja myönnettiin vastuuvapaus Liittohallitukselle ja muille tilivelvollisille.

**2.§****Liittohallituksen jäsenten ja tilintarkastajien palkkiot**

Vahvistettiin hallituksen esityksen mukaisesti, että puheenjohtajan ja Liittohallituksen jäsenten päivärahat ja matkakustannukset maksetaan laskun mukaan.

Samoin tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa esitettyjen laskujen mukaisesti.

**3.§****Liittokokousaloitteet ja toimikuntien ehdotukset**

Liittokokousaloitteita ei tällä kertaa ollut käsiteltäväksi.

**4.§****Toimikuntien mahdolliset ehdotukset**

Toimikuntien puheenjohtajat/sihteerit alustivat ja raportoivat toimikuntien ehdotukset (muistiot liitteenä). Mitään julkilausumia tai vastaavia ei haluttu esittää Liittokokoukselle. Liittohallitus käsittelee asiat tulevissa kokouksissaan.

**VAALITOIMIKUNTA:**

Vaalitoimikunnassa käsitellyt asiat käsiteltiin omina kohtinaan kokouksessa.

**TEKNILLINEN TOIMIKUNTA:**

Toimikunnassa käsiteltyjä asioita olivat keskustelu Liiton kehitetyistä uusista jäseneduista ja mitä muita uusia jäsenetujen olisi tarpeen kehittää, keskustelu Suomen Autolehden sekä Autoalan Koulutuskeskus Oy:n asioista sekä keskustelut Autoalan Pätevöitymisohjelmasta APO:sta sekä muita esitettyjä asioita.

Liittokokous ei käsiteltyihin asioihin lisäyksiä tehnyt, joten Liittohallitus ottaa muistion sisällön käsittelyynsä sellaisenaan.

**SENIORITOIMIKUNTA:**

Toimikunnassa käytiin keskustelua senioritoiminnan kehittämiseksi. Muissa asioissa toivottiin Liiton kannustusta seniorikehojen perustamisessa niihin yhdistyksiin, joissa sitä ei vielä ole.

Liittokokous ei käsiteltyihin asioihin lisäyksiä tehnyt, joten Liittohallitus ottaa muistion sisällön käsittelyynsä sellaisenaan.

**TULEVAISUUSTOIMIKUNTA:**

Toimikunnassa oli tarkoitus perustaa oppilaitoskaupunkien ATY:jen välinen työryhmä pohtimaan keinoja opiskelijoiksi saatujen henkilöiden sitouttamisesta varsinaisiksi jäseniksi. Työryhmää ei kuitenkaan voitu perustaa, kun kaivatut edustajat olivat muissa toimikunnissa. Toimikunnassa käytiin kuitenkin keskustelua ja kehitettiin ideoita asiasta. Muissa kohdissa käytiin keskustelut Liiton toiminnallisuuden parantamisesta, kehitetyistä jäseneduista ja mitä uutta voisi tulla sekä muista asioista.

Liittokokous ei käsiteltyihin asioihin lisäyksiä tehnyt, joten Liittohallitus ottaa muistion sisällön käsittelyynsä sellaisenaan.

Kaikkien toimikuntien pöytäkirjat liitteineen saatetaan jäsenistön tutustuttavaksi Liiton kotisivuille ja ne ovat tämän pöytäkirjan liitteinä.

**5.§****Liiton toimintasuunnitelma 2014**

Vuoden 2014 toimintasuunnitelma hyväksyttiin.

**6.§****Liiton jäsenmaksu ja maksupäivä 2015**

Vahvistettiin varsinaisen jäsenen jäsenmaksun liittomaksuksi vuodelle 2015 32,00 euroa. Se on 1,00 € korkeampi kuin vuonna 2014. Liitto perii jäsenmaksut siten, että kunkin jäsenyhdistyksen oma osuus on lisättyinä Liiton osuuteen.

Yhdistyksen tulee ilmoittaa vuoden 2015 oma jäsenmaksuosuutensa Liiton toimistoon viimeistään 14.11.2014 mennessä. Jos ilmoitusta ei määräaikaan mennessä tule, oletetaan yhdistyksen jäsenmaksuosuuden pysyvän entisellään.

Yhdistys voi tilata kannatus, kunnia- ja vapaajäsenilleen Suomen Autolehden edulliseen jäsenhintaan 31,00 euroa/vsk (nousua 2 euroa, normaalihinta 66 euroa/vsk v. 2014). Sama hinta koskee myös lehden itse tilaavia kunnia- ja vapaajäseniä. Jos yhdistys tilaa lehden jollekin kolmannelle osapuolelle, joka ei ole kannatus-, kunnia- tai vapaajäsen, on hinta normaali tilaushinta.

Jäsenmaksut on maksettava 23.1.2015 mennessä. Jäsenmaksunsa laiminlyönyt menettää jäsenetunsa, mm. Suomen Autolehden ja kurssialennukset.

Liittokokous vahvisti, ettei vastavalmistuneilta insinööriopiskelijoilta peritä jäsenmaksua valmistumisvuonna.

**7.§****Liiton talousarvio**

Talousarvio vuodelle 2014 vahvistettiin Liittohallituksen esittämässä muodossa.

**8.§****Liittohallituksen puheenjohtaja**

Vaalitoimikunnan esityksen mukaisesti DI Keijo Mäenpää Helsingistä valittiin jatkamaan Liittohallituksen puheenjohtajana vuonna 2014. Mäenpää kiitti saamastaan luottamuksesta.

**9.§****Liittohallituksen jäsenten valinta**

Valittiin erovuoroisten Liittohallituksen jäsenten tilalle vaalitoimikunnan esityksen mukaisesti seuraavat henkilöt:

Antti Kovanen	Itä-Suomen piiri (Joensuu, <i>Kuopio</i> , Nurmes, Savonlinna, Varkaus, Ylä-Savo)
Jari Pynnönen	Helsinki
Matti Arponen	Kaakkois-Suomen piiri (Imatra, Lappeenranta, Mikke- li, Pohjois-Kymenlaakso, <i>Kotka</i> )
Pentti Ala-Maakala	Hämeen piiri (Forssa, <i>Tampere</i> , Valkeakoski)
Erkki O. Virtanen	Uudenmaan piiri (Itä-, Keski- ja Länsi-Uusimaa, <i>Rii- himäki</i> )

**10.§****Tilintarkastajien valinta**

Tilintarkastajaksi valittiin Kai Salmivuori HTM Espoosta ja varatilintarkastajaksi Lotta Kauppila HTM Helsingistä. Toiminnantarkastajaksi valittiin Raine Hieta Salosta ja varatoiminnantarkastajaksi Jukka Rinne Järvenpäästä.

**11.§****Autotieto Oy:n yhtiökokousedustaja**

Valittiin yhtiökokousedustajaksi kevään 2015 kokoukseen vaalitoimikunnan esityksen mukaisesti Esko Kemppe, varalle Kalevi Lintula.

**12.§****Autoalan Koulutuskeskus Oy:n yhtiökokousedustaja**

Valittiin yhtiökokousedustajaksi kevään 2015 kokoukseen vaalitoimikunnan esityksen mukaisesti Kalevi Lintula, varalle Juha Seppälä.

**13.§****Vuoden 2015 Liittokokouspaikka**

Vaalitoimikunnan esityksen mukaisesti päätettiin, että vuoden 2016 Liittokokouksen järjestää Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry.

Vuoden 2015 osalta Salon Seudun ATY vahvisti pitävänsä kokouksen hotelli Salossa 13.-15.3.2015. Yhdistys viettää samalla 60-vuotisjuhliaan.

Uuden Liittokokousvarauksen kokouksessa antoi Porin ATY vuodelle 2017.

Vuoden 2016 jälkeen voimassa olevat varaukset ovat:

2017	Pori	varattu 2014
2020	Oulu	varattu 2012
2022	Helsinki	varattu 2010
2025	Rovaniemi	varattu 2006
2027	Rauma	varattu 2012
2032	Helsinki	varattu 2013
2033	Tampere	varattu 2012
2034	SATL	varattu 2012
2035	Joensuu	varattu 2013

**14.§****Vuoden 2015 Kesäpäivien järjestäjä**

Jo vuonna 2012 myös päätettiin, että Etelä-Satakunnan ATY:n järjestää vuoden 2015 Kesäpäivät. Lisäksi vuonna 2013 päätettiin, että vuoden 2016 Kesäpäivät järjestää Länsi-Suomen piirin yhdistykset.

Vaalitoimikunnassa oli saatu esitys varata vuoden 2017 Kesäpäivät pidettäväksi Hämeen piirin kolmen yhdistyksen (Forssa, Tampere, Valkeakoski) yhdessä pitämänä. Päätettiin, että vuoden 2017 Kesäpäivät järjestää Hämeen Piiri.

**15.§****Muut asiat**

Muita asioita ei ollut.

**16.§****Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 11:19. Liittokokousnuija siirtyi Turun ATY:n puheenjohtajalta Sami Nikkilältä Salon Seudun yhdistyksen puheenjohtajalle Mika Kuposelle.

Uudelleen Liiton puheenjohtajaksi valittu Keijo Mäenpää esitti lopuksi kiitokset Liittokokoukseen osallistuneille jäsenille sekä erityisen suuret kiitokset järjestelyistä vastanneelle Turun Autoteknilliselle Yhdistykselle.

Pöytäkirjan vakuudeksi



Sami Nikkilä  
puheenjohtaja



Juha-Pekka Lindqvist  
puheenjohtaja



Tuukka Laakso  
sihteeri



Pasi Perhoniemi  
sihteeri

Olemme tarkistaneet pöytäkirjan ja todenneet sen kokouksen kulun mukaiseksi.



Lari Haapala



Aleksi Kirjonen

Liitteet: Toimikuntien pöytäkirjat liitteineen



**SATL:n Liittokokous 2014**

**Muistio Vaalitoimikunnan kokouksesta 8.3.2014 klo 13:00**

Osallistujia 16 kpl, liite

1. Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Sami Nikkilä  
Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Keijo Mäenpää
2. Toimikunta esittää, että Liittohallituksen puheenjohtajaksi valitaan jatkamaan nykyinen puheenjohtaja DI Keijo Mäenpää Helsingistä.
3. Esitetään, että Liittohallitukseen valitaan erovuorossa olevien jäsenien tilalle:  
  
Antti Kovanen, Itä-Suomen piiri  
Jari Pynnönen, Helsinki  
Matti Arponen, Kaakkois-Suomen piiri  
Pentti Ala-Maakala, Hämeen piiri  
Erkki O. Virtanen, Uudenmaan piiri
4. Esitetään, että Autoalan Koulutuskeskus Oy:n yhtiökokousedustajaksi kevään 2015 yhtiökokoukseen valitaan Kalevi Lintula, Juha Seppälä varalle.
5. Esitetään, että Autotieto Oy:n (Suomen Autolehti) yhtiökokousedustajaksi kevään 2015 yhtiökokoukseen valitaan Esko Kemppi, Kalevi Lintula varalle.
6. Vuoden 2016 Liittokokouksen järjestämisen on varannut Joensuun Seudun ATY. Niinpä varsinaisessa Liittokokouksessa esitetään Joensuun Seudun ATY valittavaksi järjestämään kyseinen Liittokokous.  
  
Vuoden 2015 Liittokokous vahvistetaan pidettäväksi Salossa 13.-15.3.2015.  
  
Porin ATY varaa vuoden 2017 liittokokouksen järjestämisen.
7. Esitetään, että vuoden 2017 Kesäpäivät järjestää Hämeen piiri.
8. Muut Liittokokoukselle esitettävät asiat  
Ei muita asioita.

Päätettiin kokous klo 13.22

Sami Nikkilä  
puheenjohtaja

Keijo Mäenpää  
sihteeri



## SATL:n Liittokokous 2014

Muistio Teknillisen toimikunnan kokouksesta 8.3.2014 klo 13:00

Osallistujia 29 kpl, liite

1. Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Juha-Pekka Lindqvist  
Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Pasi Perhoniemi
2. Keskusteltiin kehitetyistä jäseneduista ja käytiin läpi ideoita uusiksi jäseneduiksi.  
Sihteerin alusti asiaa käymällä läpi nykyiset jäsenedut. Ne löytyvät Liiton kotisivulta.

Kehitetyistä jäseneduista saatu palaute on ollut niin jäseniltä kuin etuja tarjoavilta yrityksiltä pääasiassa positiivista. Uusia jäsenetuja ajatellen positiivinen palaute on hyvä myyntiperuste.

Seuraavana neuvotteluissa on HVM-Sysytems ja heidän tarjoamien sähköisten oppimateriaalien tarjoaminen jäsenhintaan.

Kokousväeltä saatiin seuraavia ehdotuksia jäseneduiksi:

- joku valtakunnallinen rengasketju esim. Vianor tai Euromaster yms.
- joku muu polttoaineyhtiö, vaikka alennukset ovat aika matalia
- autoketjut, esimerkiksi Laakkonen

3. Keskusteltiin Suomen Autolehdestä ja evästettiin SATL:n edustajia lehden ohjausryhmässä

Lehti on edelleen kehittynyt ja hyvä eli se sai hyvää palautetta. Toimikunnassa olivat läsnä lehtiyhtiön toimitusjohtaja Petteri Räsänen ja ohjausryhmän jäsenet Pasi Perhoniemi ja Juha Seppälä, joten palautteille oli suora yhteys toteutuspäähän.

Sähköinen näköislehti ei toimi Applen-tuotteissa, muuten kuin latautumalla pdf-tiedotoksi. Se ei ole tarkoitettu ominaisuus. Muuten sähköisestä näköislehdestä annettiin kiitosta.

Juttuideaksi esitettiin rengas- ja ajotekniikkaan liittyvää artikkelia rengastekniikan kehittymisen ansiosta liittyen esimerkiksi nykyisiin käytettäviin rengaspaineesiin.

Autojen rakentelusäännösten osalta on tulossa päivitystä poikkeuslupien hakemissa Trafilta harrasteautojärjestöjen lausuntojen avulla hieman museoautolausuntojen tapaan. Lehti seuraa asian kehittymistä ja raportoi siitä, kun asia etenee siihen vaiheeseen, että on kirjoitettavaa.

4. Keskusteltiin Autoalan Koulutuskeskuksesta

Hannu Palmu oli käynyt läpi yrityksen toimintaa Liittokokousasioiden esittelyssä. Nyt kaivattiin palautetta menneestä vuodesta ja tulevista suunnitelmista sekä ideoita ja näkemyksiä toiminnan kehittämistä nimenomaan autoalan näkökulmasta.



Ajoneuvomääräysten kehittyminen sekä muuttuminen ja sähköajoneuvojen tuleminen aiheuttaa sopivasti koulutustarpeita, joista AAKK:lle riittää työtä ja asiakkaita. Yksipäiväiset kurssit ovat pääkoulutustapa.

Yksi esille noussut esitys oli opiskelijajäsenien ja muiden korkeakouluopiskelijoiden saaminen osallistumaan AAKK:n koulutuksiin aiempaa suunnitellummin. Aiemmin oppilaitoksilla on ollut mahdollisuus kustantaa ainakin osittain omakustannushintaan opiskelijoita paikalle. Oppilaitosten yhtiöittämisen ja rahoituksen kiristymisen myötä tämä mahdollisuus on vähentynyt. Niinpä ainakin Helsingin ja Turun ATY:ssä on mietitty opiskelijoiden tukemista osallistumismaksuissa siitä näkökulmasta, että heistä tulisi helpommin ja paremmalla hyötysuhteella varsinaisia jäseniä valmistumisen jälkeen ja samalla tulevissa työpaikoissa käyttäisivät AAKK:n koulutuspalveluja itsensä kehittämiseen. Tällä tavalla saataisiin tilaisuuksiin myös joukkovoimaa ja enemmän tekemisen meininkiä. Lisäkulu jo muuten järjestetystä tilaisuudesta olisi marginaalinen. Samalla Liitto ja yhdistykset tukisivat ja edesauttaisivat opiskelijoiden opiskelua oppilaitosten yhä vähenevien lähiopetustuntien puristuksessa.

Keskusteltiin Liiton tiedottamisesta toisen asteen ammatillisiin oppilaitoksiin siitä näkökulmasta, että moni sieltä valmistuneista jatkaa opiskelua ja olisi sitten siinä vaiheessa kelvoinen jäseneksi. Todettiin, että moni kyseisten oppilaitoksen opettajista on SATL:n paikallisyhdistyksen jäsen, joten he voivat tätä tietoa välittää. Liiton toimiston resurssit eivät siihen itse riittäisi. Tiettyjä suunnitelmia Suomen Autolehden välittämiseksi toisen asteen opiskelijoille on jo työn alla. Kun projekti etenee, niin siitä tiedotetaan tarkemmin.

Opettajien ammatillisesta jatkokoulutuksesta puhuttiin myös. Nähtiin että ne olisi tarpeen olla käytäntöpainotteisempia kuin AAKK:n koulutukset nykyisin ovat. Muutamat yhdistykset ovat sellaisia järjestäneet, tosin Liitolta taloudellista tukea saaden (apurahat). Opettajien koulutus nähtiin joka tapauksessa tarpeellisena.

#### 5. Keskusteltiin APO -koulutuksesta.

Sihteeri luki vuodesta 2013 tehdyn APO-toimintakertomuksen läpi. Se on pöytäkirjan liitteenä 1.

APO-toiminnan sertifiointi nähtiin hyväksi kehityssuunnaksi toiminnan laadun varmistamisessa. Yksi kysymys koski työnjohtajakoulutuskokeilun tuloksia. Siitä tarkempaa analyysiä antoi Kari Kaihonen AEL:stä, joka toimii APO kehitystyöryhmässä. Se on toiminut alkuvaikeuksien jälkeen aika hyvin, mutta tulevaisuudessa haastetta saattaa aiheuttaa, että se todennäköisesti asettuu nykyisestä perustutkinto-opetuksesta (oppisopimuskoulutus) ammattitutkintoputkeen, jossa rahoitus on noin puolet pienempi, mikä puolestaan vaikuttaa opetuksen laajuuteen. Myös ammattitutkinnon työkokemusvaatimukset ovat tämän osalta vielä avoimet, kun tavoite oli että alalle uusi saisi tästä perusopin työnjohtotehtäviin.





APO-kehitystyöryhmä on muutamissa palaverissa valmistellut katsastajan ammattitutkinnon kehittämistä koskevia lausuntoja. Nyt näyttäisi siltä, että tässä vaiheessa siitä kirjataan oma erikoistumisvaihtoehto erikoisammattitutkintoon, kun EAT:oa kirjoitetaan uusiksi. Se ehkä kirjautuu myös myöhemmin ammattitutkinnon puolelle, kun se kirjoitetaan uusiksi.

Tekstin loppuosaan Hannu Palmu halusi tarkentaa, että AKL Akatemia on AKL:n perustama kaupallinen toimija ja siten AAKK:n lähin kilpailija. Hän piti asiaa hieman omituisen, että neutraalisti ajattelevien toimialaa kehittävien toimijoiden yhteenliittymän toteuttaman APO:n kautta markkinoidaan alan yhtä kaupallista toimijaa, joka toimii eri pohjalta kuin oppilaitokset.

6. Muut Liittokokoukselle esitettävät asiat

Pekka Louhos esitti kysymyksen nykyisestä insinööri- ja korkeakoulukoulutuksesta, kun hän oli saanut kuulla, että nykyisin koulutus perustuisi formuloiden ja kilpa-autojen rakentamiseen. Totuus on kuitenkin, että se on vain yksi osa koulutusta osalle opiskelijoista ja monipuolisia muitakin koulutuskohteita on edelleen olemassa. Lisäksi Formula Student auton suunnittelu, rakentaminen ja kilpaileminen antavat erittäin hyvät taidot projektityöskentelyyn ja siten luo hyvät edellytykset pärjätä vaativassa työelämässä. SATL näkee tämän erittäin toimivana oppimiskanavana ja tukee toimintaa Antti Saarialho -rahaston kautta.

Palautetta saatiin myös Liiton kotisivujen yläpalkissa olevan "Ajankohtaista" -otsikon alavalikosta, joka jonkin mielestä antaa väärää kuvaa liiton toiminnan aktiivisuudesta, kun uutisarkisto päättyy vuoteen 2012. Katsotaan, mitä sille voidaan tehdä.

Päätettiin kokous klo 14:17

  
Juha-Pekka Lindqvist  
puheenjohtaja

  
Pasi Perhoniemi  
sihteeri

## SATL:n vuoden 2014 Liittokokouksen Teknillisen toimikunnan muistion Liite 1

### 1. Yleistä

Autoalan Pätevöitymisohjelman (APO) kehittäminen on alkanut 16 vuotta sitten, jolloin APO-järjestelmä keskittyi laadukkaan, sertifioidun koulutuksen kehittämiseen. Tavoitteena APO on johtamisen ja ohjaamisen työkalu, joka auttaa yrityksiä kehittämään henkilöstöään liiketoimintastrategian vaatimusten mukaisesti valtakunnallista tutkintojärjestelmää hyödyntäen. APO-sertifioinnin kautta yhdenmukaistetaan alan henkilöstön kehittämisen suuntia ja tavoitteita sekä tarkkaillaan koulutusta tuottavien oppilaitosten laatua. APO- Strategiapäivillä 16.-17.1.2014 laadittiin toimintasuunnitelma vuodelle 2014.

Kilpailu osaavasta työvoimasta lisääntyy toimialojen välillä. APO:n tavoitteena on autoalan vetovoiman nostaminen sisäisesti ja ulkoisesti. Systemaattisen kehittämistyön kautta luodaan mielikuva nykyaikaisesta ja edistyksellisestä toimialasta. Toimintaa pyritään kehittämään apo-koulutus.fi-sivuston lisäksi Autoala.fi -sivuston kautta, jolloin vaikutetaan suoraan omaa alaansa valitseviin nuoriin. APO:n rooli on ollut toimia perinteisesti kokoonkutsujana esimerkiksi NextStep -messuille, jolla mahdollistettiin toisen asteen oppilaitosten sekä alan liikkeiden esittäytyminen.

Toimintavuonna 2013 keskityttiin edellisen vuoden tapaan oppilaitosten palvelukyvyyn ja toiminnan laadun kehittämiseen. Tavoitteena on vahvistaa opettajien konsultatiivista otetta yritysten henkilöstön kehittämiseksi.

Kehitystyöryhmässä käsiteltiin koulutustilannetta, rahoituksen kiristymistä sekä oppisopimuspaikkojen vähentymistä.

APO Newsletterin julkaisemista jatkettiin toimintavuonna. APO Newsletterin tavoitteena on tiedottaa oppilaitoksille ja yrityksille sekä muille sidosryhmille APO:n toiminnasta ja kehittymisestä ja ajankohtaisista asioista.

APO-johtoryhmä kokoontui vuonna 2013 kolme (3) kertaa. APO-kehitystyöryhmä kokoontui yhteensä viisi (5) kertaa. Ryhmien kokoonpanot ovat seuraavat:

#### **APO-johtoryhmän varsinaiset jäsenet:**

- Jouko Sohlberg, AKL
- Martti Muona, VV-autotalot Airport (30.9.2013 saakka)
- Mika Mattila, VV-autotalot Airport (1.10.2013 lähtien)
- Ari Koskinen, Autokeskus Oy
- Simo Ahlgren, Veljekset ja Autotalo Laakkonen Oy
- Kari Ronkainen, Toyota Ammattioppilaitos
- Marko Sarén, Rastor
- Marjo Selkinen, Rastor (sihteeri, APO-koordinaattori)

### **APO-kehitystyöryhmän jäsenet:**

- Jouko Sohlberg, AKL
- Jussi Korhonen/Kari Kaihonen, AEL
- Marko Sarén, Rastor
- Keijo Mäenpää, SATL
- Aarno Lybeck, TTS
- Ilkka Uronen, Haaga-Helia
- Marjo Selkinen, Rastor (sihteeri, APO-koordinaattori)

## **2. JORYN ja KERYN roolit**

Toimintavuonna 2013 keskusteltiin johtoryhmän jäsenten roolista suhteessa kehitystyöryhmän jäsenten rooliin. Tarkoituksena on vahvistaa johtoryhmän roolia ja painottaa heidän vastuutaan toimia kehitystyöryhmän toimeenpanijana. Painotettiin osaamisen kehittämisen tarpeita ja niiden tunnistamista autoalan yrityksissä.

## **3. Katselmoinnit**

Katselmoitteja tehtiin vuoden 2013 aikana 2 kpl, Kainuun ammattiopistoon (KAO) 29.5.2013 sekä uutena APO-oppilaitosverkostoon liitettyyn Pohjois-Karjalan Koulutuskuntayhtymään (PKKY) 5.11.2013. Katselmoinnin perusteella todettaneen, että KAOn toiminta on kehittynyt ja täyttää edelleen APO oppilaitoksilta edellytettävät kriteerit ja jatkaa APO-oppilaitoksena. PKKY liitettiin osaksi APO-oppilaitosverkostoa katselmoinnin tuloksena hyväksytysti 5.11.2013 lähtien.

## **4. Raportointi, tilastointi, vertailu valtakunnallisten ja APO -lukujen kesken**

Tietoa koulutus- ja tutkintovolyyeista kerätään suoraan tutkintotoimikunnilta ja APO -kouluttajilta toimintaraportin kautta. Toimintaraportin tavoitteena on terävöittää oppilaitosten suunnitelmallista toimintaa. Raportointi ja toimintasuunnitelma ovat APO-laadunohjauksen tärkeitä työvälineitä.

## **5. APO-nimike**

APO-nimikkeen myöntämisen tavoitteena on lisätä APO:n tunnettavuutta ja arvostusta autoalalla sekä asiakkaiden keskuudessa. APO-nimikkeitä myönnetään kaikista APO-oppilaitoksissa suorite-  
tuista tutkinnoista (ammattitutkinto ja erikoisammattitutkinto). APO-nimikkeen käyttö on otettu  
tydyttävällä tasolla käyttöön oppilaitoksissa.

## **6. Koulutusverkon rakentaminen**

APO-toiminnan tavoitteena on luoda kattava tarjonta laadukasta APO-koulutusta koko Suomen  
alueella, kaikkiin autoalan tehtäviin. Tarjonnan perustana käytetään alan koulutustarpeita. Koulu-  
tustarpeita kartoitetaan Autoalan Keskusliiton perustietoja analysoimalla sekä Autoalan Ammatti-  
koulutuksen Edistämisseätiön työryhmän kautta.

### **APO-kouluttajaverkoston jäsenet 31.12.2013:**

- AEL
- Kainuun Ammattiopisto (KAO)
- Haaga-Helia AMK
- Aalto EE
- Aikuiskoulutuskeskus Kouvola (Kvlakk)
- Tampereen seudun ammattiopisto (Tredu) Huom! Ent. Pirko
- WinNova Oy
- Rastor Oy
- TAKK (15.4.2014 asti)
- Työtehoseura (TTS)
- PKKY (5.11.2013 alkaen)

Sidosryhmistä mainittakoon mm.

- Työnantajat (AKL, AAKL, SKKL, AREKL)
- Työntekijät (SATL)
- OPH, OPM, TEM
- Oppisopimustoimistot
- ELY-keskukset
- Katsastusala
- Metropolia AMK

## **7. Tiedottaminen ja markkinointi (liikkeet, maahantuojat, oppilaitokset, jory, kery)**

APO-aiheisia esityksiä on järjestetty opinto-ohjaajatilaisuuksissa sekä seminaareissa eri puolella Suomea. Suomen Autolehdessä on ollut kattavasti APO-aiheisia artikkeleita. Pääosin tiedottaminen ja markkinointi tapahtuvat apo-koulutus.fi- sivuston kautta. Tiedottamista tehostettiin vuonna 2013 sähköisellä APO Newsletterillä.

## **8. Autoala.fi sekä APO-koulutus.fi nettisivustojen päivitys**

Autoala.fi sekä Apo-koulutus.fi nettisivustojen uudistaminen toteutetaan opinnäytteinä. Opinnäytetöiden ohjausryhmänä toimii APO-kehitystyöryhmä. Yhteistyökumppanina toimii Metropolia AMK sekä Haaga Helia AMK, joiden kautta opinnäytetyöt tuotetaan. Metropoliaa projektissa edustaa Pertti Ylhäinen ja Haaga Heliaa Ilkka Uronen. Autoalan asiantuntemusta ja näkemyksiään projektiin tuo Sini Syväjärvi MetroAuto Groupilta.

Opinnäytetöiden lähtökohtana olivat alla olevat painopistealueet:

Kuinka houkutellaan nuoria alalle?  
Kuinka brändätä (työnantajan näkökulmasta) autoala?  
Lisää pätevyyttä yrityksen kehittämisen näkökulmasta?  
Digitaalisen maailman hyödyntäminen

Opinnäytetöiden työstäminen aloitettiin syksyllä 2013 ja niiden on tarkoitus olla valmiina syksyyn 2014 mennessä.

## **9. Opettajuuden kehittäminen, opettajaseminaari**

Autoalan Ammattikoulutuksen Edistämisseätiö sekä Autoalan Koulutuskeskus toteuttivat perinteisen opettajaseminaarin 18.–19.4.2013 yhteistyössä sähköalan opettajien kesken. Aiheena oli sähkö- ja hybridiajoneuvot sekä sähkötekniikan koulutus. Koulutukseen osallistui noin 30 autoalan opettajaa.

Autoalan työnjohton koulutuskokeiluohjelman tärkeyttä on korostettu APO-johtoryhmän jäsenille. Työnjohtokoulutuskokeiluohjelmalla on tarkoitus paikata teknikkokoulutuksen jättämää aukkoa. Työnjohtokoulutuskokeiluohjelma on alkanut 2009 ja se jatkuu vuoteen 2014. Hankkeen omistaa Opetusministeriö. Autoalan työnjohtokoulutuskokeilun tavoitteena on kouluttaa henkilöitä, jotka osaavat organisoida ja ohjata työtä ja toimintoja sekä kehittää työmenetelmiä ja asiakaspalvelua. He tuntevat työnjohtajan työhön ja työmenetelmiin liittyvää tekniikkaa, työläinsäädäntöä sekä työehto- ja muita sopimuskäytäntöjä. He osaavat kustannus- ja kannattavuuslaskentaa

sekä tehdä laatu järjestelmien mukaista laadunvalvontaa. He osaavat hankkia, välittää ja tuottaa tietoa ja raportteja. Autoalan työnjohtokoulutusta kokeillaan 80 opintoviikon laajuisena niin, että opiskelija on oppilaitoksen opiskelijana enintään kaksi vuotta. Koulutuksen on aloittanut 2012 vuoden loppuun mennessä noin 150 henkilöä.

Valtakunnallinen ohjausryhmä seuraa kokeilusta saatavia tuloksia, mutta vielä ei ole tiedossa minikäläinen tutkinto kokeilun pohjalta tehdään. Keskustelua on käyty perustutkinnon jatkotutkinnosta, ammattitutkinnosta tai erikoisammattitutkinnosta. Valtakunnallinen ohjausryhmä teki linjaukset ja päätösesityksen ministeriölle syksyn 2013 aikana.

### **Toiminnan painopistealueet 2014**

AKL Akatemian käynnistyttyä syksyllä 2013 Autoalan Pätevyisysohjelman toiminnan tarkoitusta linjattiin uudelleen. AKL Akatemian tavoitteena on tarjota AKL:n jäsenille laadukasta ja kentän tarpeeseen vastaavaa koulutusta. Lisäksi koulutukset ovat tarjolla yhdessä paikassa, AKL Akatemian sivuilla, jolloin tarjontaan on helppo tutustua. AKL Akatemialla on koulutuspartnereita, joiden kanssa yhteistyössä koulutuksia kehitetään ja tarjotaan.

Autoalan Pätevyisysohjelman (APO) tavoitteena on:

- \* Valtakunnallinen oppilaitosverkosto ja sen kehittäminen
- \* Yhteiset hankkeet oppilaitosverkoston kanssa, joihin voidaan saada julkista rahoitusta ja hankkeista saatujen tietojen ja oppien levittäminen seminaarein ja tiedottein.

Vuonna 2014 painopisteinä ovat:

- Autoalan nettisivustojen yhdistäminen ([www.apo-koulutus.fi](http://www.apo-koulutus.fi); ...)
- Oppilaitosverkoston yhteistyön kehittäminen
  - > yhteistapaaminen
  - > vuoden APO oppilaitoksen palkitseminen
- APO seminaarin uudistaminen
  - > seminaarissa esitellään hankkeiden tuloksia (käytännön hyödyt osallistujille). Ensimmäisen APO seminaarin teemana on Laadullinen ennakointi hanke. Seminaari pidetään syksyllä 2014.



**SATL:n Liittokokous 2014**

**Muistio senioritoimikunnan kokouksesta 8.3.2014 kello 13:00**

Osallistujia 13 kpl, liite

1. Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Reijo Alho

Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Kauko Tahvanainen

Paikalla 13 jäsentä.

2. Keskusteltiin kokemuksista ja ideoista seniori/veteraanitoiminnan kehittämiseksi

Parhaat kokemukset ja käytännöt:

**Etelä-Satakunta:** Toiminta ei ole ollut liiton tiedossa (puuttuu toimintakertomuksesta). Kuitenkin toimintaa on ollut neljä vuotta. Kokoontuu 2 – 3 kertaa vuodessa hyvin aktiivisesti retkien merkeissä noin parikymmentä henkeä / retki. Nyt vuorossa on Scanian tehdas loppukuusta. Vetäjänä Yrjö K Kaasalainen

**Forssa:** Kokoontuu joka kuukausi toinen tiistai. n. 11 henkeä / kokous. Kokoontuu Autokeitaan kokoustilassa klo 14.00. Asiaa vetää Hannu Jussila. Hyviä kohteita mm. Mäkilän traktorimuseo Somerolla. Ei budjettia yhdistykseltä.

**Tampere:** Parisataa seniorijäsentä. Retket vetää parhaiten. Kokoontuu kahdeksan kertaa vuodessa. Keskimäärin 11 henkeä. Syödään lounas joka kerta omaan piikkiin Villa Viola:ssa Tampellan alueella. Voidaan katsella kuvia ja videoita. Tallennettu yleisradion ohjelmista historiatietoa autoalalta. Seniorien käytössä määräraha budjetista omalta yhdistykseltä. Käytetään retkien kustannuksiin. Muistetaan yhdistyksestä poistuneita sekä onnitellaan tasakymmeniä täyttäviä jäseniä. Ei erillistä jäsenmaksua. Yhdistys lähettää neljä jäsenkirjettä. Seniori ohjelma seuraa mukana.

**Helsinki:** Johtoryhmässä kahdeksan jäsentä. Vetäjänä Ossi Jalonen. Antti Saarialho pitää mielenkiintoisia luentoja. Syksyllä käydään Metropolissa, jossa kerrotaan perinneillassa historiaa. Auton rakennusprojektista kertovat opiskelijat. Sekä historiaa, kuten Sisusta. Useita yrityskäyntejä.

**Salo:** Puheenjohtajana Antero Nurmi, yhteensä viisi toimijaa. Erilaisia vierailuja, ei kiinteää päivää, riippuu miten ko. yritykselle sopii. Kustannukset hoitaa jokainen seniori. Sisun käynti ensi kuussa. Mukaan haluaa moni eri järjestö. Tällä hetkellä ko. tehdas remontissa. Tuotanto alkaa ensi kuussa. Aktiivisia kävijöitä n. 20 ja joskus mennään aveckina. Seniorikerhon jäsenmaksu on 15 €. Muistetaan henkilöitä, jotka täyttävät tasakymmeniä. Senioreiden vuosikokouksessa kaikille osallistujille tarjotaan lounas.

**Seinäjoki:** vetäjänä Markku Saari. Tekevät myöskin yrityskäyntejä. Huhtikuussa Uudenkaupungin tehdasvierailu. Ottavat myöskin opiskelijoita mukaan. Ei jäsenmaksua. Kiinnostava kohde on Jari Mäki Oy Koskekorvalla,



tuo maahan amerikkalaisia autoja ja varaosia niihin. Korjaa ja huoltaa ko. autoja.

Lahti: Vetäjänä Reino Wallenius. Kokoontuu joka kuukauden kolmas tiistai klo 14.30 ABC-asema Hollola. Esitelmää. Kerätään autoalan perinnetietoa. Ei jäsenmaksua. Jokainen kustantaa itse tarjoilun. Joskus kabinetti tulee aivan täyteen. Aktiiveja noin kaksikymmentä.

Joensuu: Toiminta alkoi viime marraskuussa. Katsoimme syksyn retken kuvia Panssarimuseosta. Samalla pidettiin perustava kokous. Paikalle tuli 17-senioria. Toinen kerta kokoonnuimme tammikuussa Foresteri -nosturitehtaalla Joensuussa. Osallistujia oli sama määrä. Seniorit ottivat toiminnan "riemukaasti" vastaan.

Rauma: Ei vielä varsinaista senioritoimintaa. Kaikki jäsenet alkaa olla seniori-ikässä.

Imatra: Ei vielä seniorikerhoa. Toiminta muuten yhdistyksessä suhteellisen vireää. Joskus, kun mielenkiintoinen kokousaihe ja paikka, niin jopa paikalla 30-jäsentä.

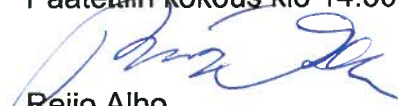
Yhtenä ideana kuntotuki:

Mistä euroja? Ei oikein saanut kannatusta.

### 3. Muut liittokokoukselle esitettävät asiat:

Toivotaan liitolta kannustusta seniorikerhon perustamisesta niille, joilla sitä ei vielä ole.

Päätettiin kokous klo 14:30

  
Reijo Alho  
puheenjohtaja

  
Kauko Tahvanainen  
sihteeri





## SATL:n Liittokokous 2014

Muistio Tulevaisuustoimikunnan kokouksesta 8.3.2014 klo 13:00

Osallistujia 15 kpl, liite

1. Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Juha Hämäläinen  
Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Marja Kuusela
2. Oppilaitoskaupunkien ATY:en yhteisen työryhmän perustaminen pohtimaan keinoja opiskelijajäseneksi saatujen henkilöiden sitouttamisesta, jotta heistä tulisi varsinaisia jäseniä valmistuttuaan.

"Oppilaitosedustajat" olivat teknisessä toimikunnassa

- o Kansainvälisyyden lisääminen / korostaminen kiinnostuksen lisäämiseksi
  - o Hyödyt jäsenyydestä enemmän esille
    - kontaktiverkoston korostaminen
  - o Opiskelijajäsenet pitäisi saada toimintaan mukaan, jotta kiinnostus pysyy ja hyödyt tulevat esille, jolloin jatkojäsenyys helpompaa
  - o Yhteydenotto valmistuville, pyydettävä tieto mihin on menossa, uudet yhteystiedot (oma sähköposti koulun postin tilalle)
  - o Opiskelijan yhteystiedot tulevalle paikallisyhdistykselle, josta otettaisiin yhteyttä jäseneen ja pyydetään mukaan
  - o Liitosta yhteydenotto, jos ei ole "ilmaantunut" mihinkään itse
3. Käytiin läpi Ideoita toiminnallisuuden parantamiseksi, jotta liitto saisi enemmän näkyvyyttä ja miten sille määritetään resursseja (tarvitaan vapaaehtoisia asioiden eteenpäin viejiä).
    - o Kannatusjäseniä lisää ja hyödynnetään niitä näkyvyyden saamiseksi. Esille sinne materiaalia.
    - o Kannattajajäsenille linkki yhdistyksen omille sivuille.
    - o Paikallisyhdistysten toiminnan kautta enemmän näkyvyyttä.
    - o Paikallisyhdistyksille markkinointitukea paremman näkyvyyden saamiseksi
    - o Tekninen foorumi linkedin
    - o Kuukausikokouksiin kutsu poliitikolle, tiedotusvälineet kiinnostuvat
  4. Keskusteltiin kehitetyistä jäseneduista ja ideoitiin uusia jäsenetuja.

Paikallisyhdistysten "omat" jäsenedut esille – hyödyntäminen helpompaa kun on jäsenkortti jo olemassa.

Jäsenedut varsinkin opiskelijajäsenillä ja jatkossa korostuvat

- o pizzaa
- o tekninen foorumi linkedin
- o varaosat (Koivunen)
- o Motonet
- o Autoasi
- o Laakkonen



- vakuutukset
  - yleinen alennus
  - jäsenyyden perusteella
- lehdet
- golf
- rautakauppa
- kansainvälinen ajokortti

5. Muut liittokokoukselle esitettävät asiat

Ei muita asioita

Päätettiin kokous klo 14.07

Juha Hämäläinen  
puheenjohtaja

Marja Kuusela  
sihteeri