



SATL:n Liittokokous 2013

Muistio Tulevaisuustoimikunnan kokouksesta 9.3.2013 klo 13:00

Osallistujia 13 kpl, liite

1. Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Pekka Hjon
Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Jari Pynnönen
2. Haettiin ideoita liiton toiminnallisuuden parantamiseksi, jotta se saisi enemmän näkyvyyttä ja miten sille määritettäisiin resursseja (tarvitaan vapaaehtoisia asioiden eteenpäin viejiä).
 - painotus sähköiseen mediaan, kustannustehokkuutta (liitolla nettisivut ja FB-sivut)
 - eri automerkkien harrastekerhojen suuntaan yhteyksien luontia
 - jäsenhankintaa merkkiliikepuolelta esim. sähköpostilla, liiton jäsenesite sähköisenä hyvä väline, selkeästi jäsenyhdistysten tehtävä
 - voisiko Autolehdessä esillä olevia aiheita ja kannanottoja julkaista lehdistötiedotteena yleisemminkin?
 - Liiton esilläoloa toivottiin mm. Jyväskylän Kuljetusnäyttelyn yhteydessä toukokuussa 23.-25.5.
 - Yhdistyksen kiinnostavista vierailuista / kuukausikokouksista juttuja Satelliitin lisäksi myös paikallislehteen.
3. Käytiin läpi ideoita ehdotetun vuoden toimintateeman (Nykyaikainen autoteknologia) eteenpäin viemiseksi.
 - puheenjohtaja pohjusti aiheita: uuden autotekniikan esittely yhdistyksissä saattaisi herättää mielenkiintoa jäsenistössä, heillä ollut Toyotan hybridin esittely joka oli kiinnostanut jäseniä.
 - Lehtijuttuja voisi kirjoittaa ulkomaisista autolehdistä (esim. ATZ / MTZ) saatavan laajempien teknisen selvitysten perusteella
 - suurelle yleisölle paikallisyhdistyksen toimesta järjestettäviä teknisiä tilaisuuksia, esim. Auton päivänä. Kansalaisopisto tai paikallinen katsastuskonttori voisi olla myös yksi paikka missä voisi järjestää tilaisuuksia. Kari Kaihonen lupasi AEL:n koulutustiloja em. käyttöön, merkkien maahantuojat / jälleenmyyjät voisivat esitellä teknisiä uutuuksia ja kustantaa pullakahvit. Raskaan liikenteen ajonvakautus tulossa pakolliseksi tietyn kokoisin autoihin. Lahdessa on ollut Lions Ladyille maksullisen ajoharjoittelun ajoharjoitteluradalla yhdessä autokoulun kanssa kahveineen päivineen
 - vinkkinä todettiin että kiinnostavia vierailukohteita löytyy myös oman alan ulkopuolelta
 - liittohallitus käsittelee toimintateemaa kesän strategiapäivillään.
4. Keskusteltiin kehitetyistä jäseneduista ja ideoitiin uusia jäsenetuja.
 - jäsenkorttia pidettiin hyvänä välineenä jäsenyyden osoittamisessa ja tukena uusien kannatusjäsenien hankinnassa
 - tulossa muitakin jäsenetujen tarjoajia, mm. katsastuksen osalta



- optikko / silmälääkäri / näöntarkastus?
 - hotelliketjut?
 - lentoyhtiöt?
 - VR?
 - sähköyhtiöt?
 - mallia esim. Rahtareilta / Autoliitolta
 - jäsenedut voisi laittaa liiton nettisivuille myös kohtaan Jäsenille.
5. Keskusteltiin parhaista käytänteistä opiskelijajäsenien aktivoinnissa ja heidän saamisesta varsinaisiksi jäseniksi valmistumisen jälkeen ja pysymään jäseninä.
- rekrytointikäynnit oppilaitoksissa, Liiton esite ja Autolehden näytenumerot ja- koon, paikallisyhdistysten esilletuonti jo tässä vaiheessa
 - uusintakäynti ennen valmistumista? Liiton toimesta?
 - paikkakunnan vaihdosta keskusteltiin, ennen jäsenyhdistys muuttui auto- maattisesti muuton yhteydessä, nyt vain pyydettyä. Paikallisyhdistyksen "velvollisuus" pyytää uusi jäsen mukaan toimintaan ja tutustuttaa uusiin ihmi- siin.
 - Tampereella opiskelijajäsen epävirallisena edustajana hallituksessa, Helsin- gissä sihteerinä
 - Formula Student –osallistujien on pakko olla jäseniä, muuten ei voi osallis- tua.
6. Muut liittokokoukselle esitettävät asiat
- muita asioita ei ollut.

Päätettiin kokous klo 14:08


Pekka Hjon
puheenjohtaja


Jari Pynnönen
sihteeri