

Maastrichtin jokimaisemaa
illan hämyssä.

FISITA-kongressin Travelling Fellowship -ohjelma

FISITA-kongressin yhteydessä Hollannin Maastrichtissa järjestettiin nuorille insinööreille suunnattu Travelling Fellowship -ohjelma vuoden 2014 touko-kesäkuun vaihteessa. Suomesta SATL:n ilmoittamana ohjelmaan osallistui Aalto yliopistosta Arto Niskanen.

Arto Niskanen,
kuvat Rafael Hedinger

Toukokuinen lauantaiamu valkeni kirkkaana Maastrichtissa, kun Travelling Fellowship -ohjelman ensimmäinen yhteinen ohjelma eli kaupunkikierros starttasi. Kaupunkina Maastricht on ehdottomasti vierailun arvoinen, sillä se sopii kooltaan liikkumiseen apostolinkyydillä ja kaupunki on kaunis sekoitus keskiaikaa ja nykypäivää painottuen hieman enemmän näistä ensimmäiseen. Lukuisat aukiot, puistot ja historialliset rakennukset tulivat opastetun kierroksen aikana tutuiksi. Päivän päätti lauttamatka Maastrichtin alla sijaitseviin luo-

lastoihin, joihin verrattuna länsimetrohanke vaikuttaa hiekkalaatikkoleikiltä. Yhteishenkeä ja hilpeyttä ryhmään loi omalaatuinen oppaamme, jolla oli jonkinasteinen fiksaatio kalkkikiveen (limestone), josta kaupungin jokainen kirkko, kahvila ja kirpputori tuntui olevan tehty. Reissun toinen päivä oli vapaata ohjelmaa ja edellispäivän puolimaratonin ja lukuisten rakkujen jälkeen oli luonnollista lähteä ryhmän kanssa kävellen takaisin kaupungille pelaamaan puistofutista paikallisten kanssa.

Maanantaiamuna koko ryhmä oli ensimmäistä kertaa kassassa täydellä miehistöllä ja matka suuntautui Saksan puolelle

Aacheniin. Ensimmäinen vierailukohde oli The Institute for Automotive Engineering (IKA) of RWTH Aachen University. IKA on vaikuttava instituutti, jonka palkkalistoilla on noin 130 työntekijää sekä lähes 200 opiskelija-assistenttia. Vierailulla ehdimme näkemään vain osan huikeasta fasiliteetista, johon kuului testauslaitteita ja -tiloja monelta eri ajoneuvotekniikan osa-alueelta. IKA tekee yhteistyötä useiden auto- ja komponenttivalmistajien kanssa, mikä selittää hyvinkin spesifien testilaitteiden olemassaolon. Seuraava vierailukohde oli IKA:n välittömässä läheisyydessä oleva Fordin tutkimuskeskus (The Ford Research Centre Aachen), jonka kanssa IKA:lla myös on yhteistyötä.

Vierailu Fordilla sisälsi kierroksen tutkimuskeskuksessa, sekä esittelyn Fordin tämänhetkistä turvajärjestelmistä. Matka jatkui Aachenista Belgian puolelle Leuveniin, jossa kohteena oli-



Travelling Fellowship -ryhmä lähdössä liikkeelle tutustumiskierrokselle. Kirjoittaja takarivissä neljäs vasemmalta



Paikallista huumoria.

vat KU Leuven ja LMS, joka on yksi yliopistolta alkunsa saaneista spinoffeista ja sittemmin Siemensin omistukseen siirtynyt yritys. Leuvenin vierailulla tutuiksi tulivat värähtelyyn, meluun ja mukavuuteen (NVH) keskitty-

vät mittaukset ja tutkimuskohteet, esimerkkinä mainittakoon musiikkia soittava tuulilasi.

Teknisten vierailujen jälkeen alkoi varsinainen konferenssi. Pääpainopisteenä puheissa oli selvästi painostus päättäjiä kohtaan, jotta autoteollisuuden asemaa saataisiin jatkossa kohennettua. Lisäksi autonominen ajaminen sai paljon huomiota ja herätti myös keskustelua muun muassa siitä, kenelle vastuu kuuluu siirryttäessä lähemmäksi kuskitonta liikkumista. Allekirjoittanut esitteli tutkimustaan vesiliirtoon ja anturiliseen renkaaseen liittyen opiskelijoiden konferenssissa. Aihe herätti mielenkiintoa ja keskustelua vielä vapaamuotoisen iltahjelmankin aikaan, joten tapahtumaan täytyy olla tyytyväinen.

Viikon päätteeksi suuntasimme vielä Eindhoveniin, missä vierailukohteena toimi Technische Universiteit Eindhoven (tuttavallisemmin TU/e). Yliopis-

tolla tutustuimme muutamiin tutkimuskohteisiin osallistumalla demonstraatioihin, joihin sisältyi aktiivinen iskunvaimennus, ajosimulaattori sekä ajosyklin seuraaminen dynamometrillä. Lisäksi paikallinen professori viihdytti osallistujia tarjoamalla kyyditystä Teslallaan, joka oli yliopiston parkkipaikan perusteella yhtä yleinen kuin Skoda Octavia Suomessa.

Lopuksi haluan kiittää Suomen Autoteknillistä Liittoa matkan mahdollistamisesta ja erityisesti Pasi Perhoniemeä juoksevien asioiden sujuvasta hoitamisesta. Lisäksi haluan rohkaista mahdollisia tulevia osallistujia hakemaan mukaan ohjelmaan, sillä tämän antoisampaa mahdollisuutta ei välttämättä tule vastaan.

Special thanks to Raffi, Thomas and Stijn for the interesting conversations on- and off-topic.