

*cognition of Outstanding Service* -palkinnolla. Tämä palkinto myönnetään henkilöille, jotka ovat tehneet pitkäjänteistä työtä FISITA:n toiminnan ja tavoitteiden eteen. Yksi palkintojen saajista oli professori Matti Juhala. Muut seitsemän olivat:

- Mr. **Jacques Lacambre**, SIA, Ranska
- Mr. **Daniel Hancock**, SAE International, Yhdysvallat
- Dr.-Ing. **Daniela Hein**, VDI, Saksa
- Dr. **Andreas Voith**, GTE, Unkari
- Prof. **Günter Hohl**, ÖVK, Itävalta
- Dipl.-Ing. **Detlef Frank**, VDI, Saksa
- Mr. **J Martin Rowell**, IMechE, Iso-Britannia

Professori Juhala vastaanottamassa FISITA:n Recognition of Outstanding Service -tunnustusta FISITA:n uudelta puheenjohtajalta Ted Robertsonilta.



FISITA:n Euroopan autoinsinöörijärjestöjen yhteenliittymän EAEC -aktiviteettien osalta mainittavaa oli vuoden 2013 EAEC-kongressin pitopaikan hyväksyminen. Sitä anoi Saksan autoinsinöörien järjestö VDI-FVT ja se hyväksyttiin pidettäväksi Münchenissä kesäkuussa 2013. Tärkeimpiä ajankohtia ilmoitetaan myöhemmin. Seuraava EAEC-kongressi on Espanjan Valenciassa jo ensi vuonna 14.-17.6.2011.

Toinen mainitsemisen arvoisen seikka on, että EAEC:n uu-

deksi puheenjohtajaksi valittiin Saksan VDI-FVT:n edustaja Dr. **Ludvig Vollrath**, joka seuraa tehtävässä pitkän työrupeaman tehnyttä Itävallan autoinsinöörijärjestön ÖVK:n **Günter Hohl**:ia.

Sikäli, jos FISITA:n toiminnan puitteissa jokin asia kiinnostaa, niin ottakaa vapaasti yhteyttä allekirjoittaneeseen tai tutustukaa FISITA:n kotisivuihin osoitteessa [www.fisita.com](http://www.fisita.com).

## Travelling Fellowship 2010

*FISITA:n maailmankongressin yhteydessä järjestettävään opiskelijakongressiin SATL lähetti tänäkin vuonna hakemuksien perusteella yhden opiskelijan. Tässä tarinaa matkasta.*

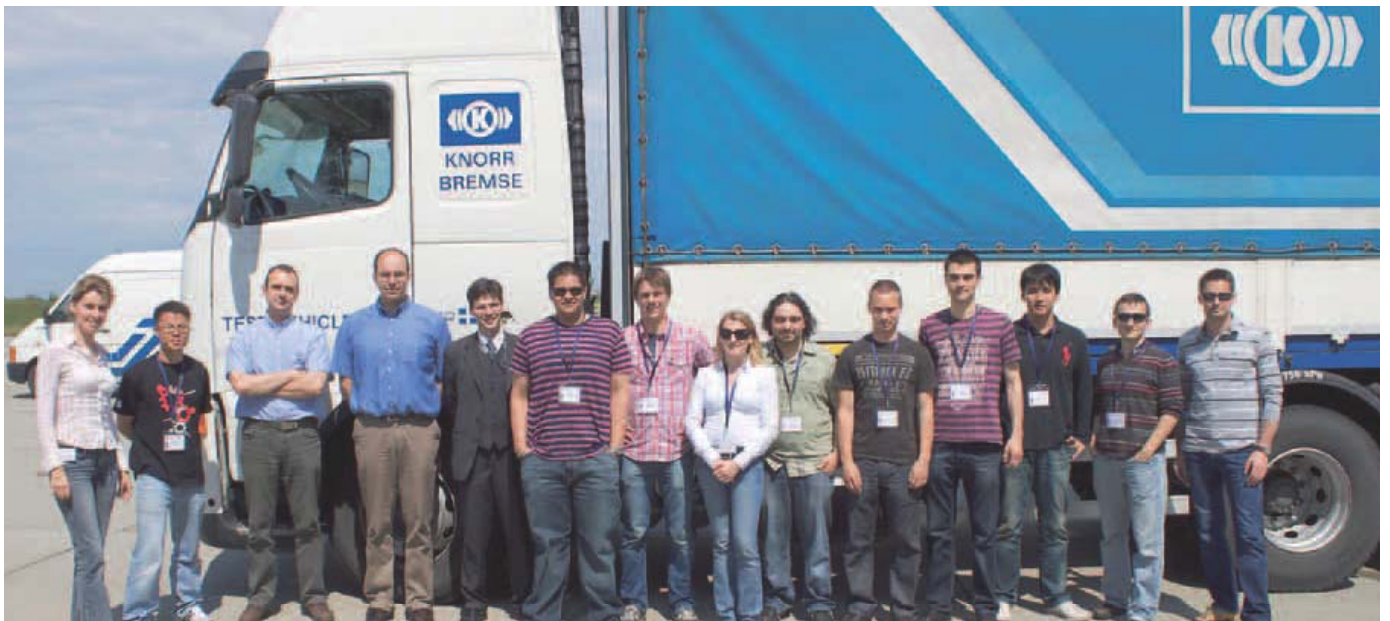
### Heikki Hakala

Joka toinen vuosi järjestettävä Fisitan kongressi järjestettiin 2010 Budapestissa Unkarissa. Tänäkin vuonna SATL lähetti yhden opiskelijan matkalle. Sain kunnian tulla valituksi Travelling Fellowship -ohjelmaan, jonka tarkoituksena on luoda kontakteja maailmalla saman alan opiskelijoihin ja nuoriin insinööreihin. Tätä teroitettiin koko matkan ajan ja varmasti suurin osa sai hyviä uusia kavereita ja kontakteja eri maista. Tänä vuonna TF-ohjelmaan osallistui

vähemmän opiskelijoita kuin aikaisemmin – huonolla taloustilanteella lienee ollut vaikutus tähänkin. Uskon kuitenkin ryhmän olleen tiiviimpi, koska osallistujia oli vain 12. Unkari oli mielenkiintoinen paikka tapahtumalle. Se ei ole varsinaisesti tunnettu autoalan keskuspaikkana, mutta maasta löytyi yllättävän paljon kiinnostavia vierailukohteita ja kulttuurinähtävyyksiä.

Ohjelmamme alkoi yhteisellä illanvietolla, jossa oli tarkoitus rikkoa jää osallistujien väliltä ja tutustua ennen vierailuja.

Samalla saimme tiedon viikon ohjelmasta ja käytännön asioista. Ensimmäisen vierailun teimme Knorr-Bremsen tiloihin. Vierailimme yrityksen tutkimus- ja tuotekehitysyksikössä, tehtaalla sekä testiradalla, jossa saimme nähdä, miten yrityksen valmistamia komponentteja testataan käytännössä. Omasta mielestäni Knorr-Bremse -vierailu oli yksi viikon mielenkiintoisimmista. Oli opettavaista nähdä useampi eri vaihe komponenttien kehityksestä aina valmistukseen ja testaukseen asti. Illalla oli ohjelmassa kulttuurivierailu hevostilalle. Siellä oli ohjelmassa hevosajelua sekä Unkarilaista perinneruokaa. Illanvietto sujui rattaisti Unkarilaisen musiikin ja perinteiden tahdissa.



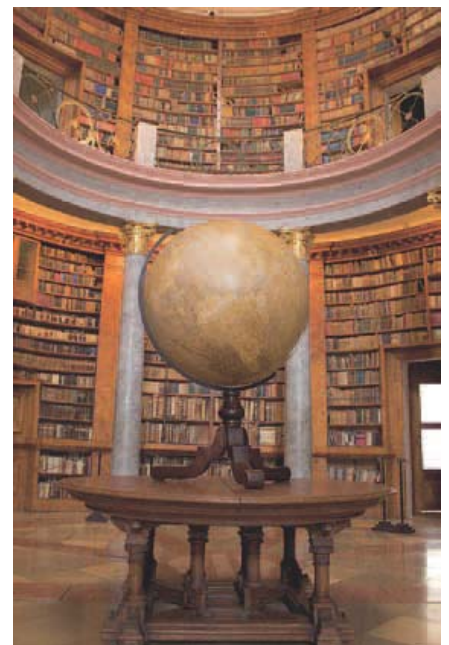
TF-ryhmä Knorr-Bremsen testiradalla.

Seuraavana päivänä oli ohjelmassa vierailu Audin kokoonpanotehtaalle Györiin. Yrityskatsauksen jälkeen pääsimme tutustumaan moottoreiden kokoonpanoon. Györin tehdas keskittyy TT:n ja Audin yleisimpien moottoreiden kokoonpanoon. Yritysvierailun jälkeen oli taas kulttuurin aika ja vierailu Pannonhalman luostariin. Vierailun lopuksi oli tiedossa myös viinin maistelua. Vierailu sujui rattaosasti ja nähtävää riitti. Erityisesti Luostarin kirjasto oli vaikuttava näky. Lopulta saimme tutustua viinin valmistukseen luostarissa ja maistella luostarin tuotteita ja ostaa kotiin viemisiäkin. Ohjelmassa oli vielä vierailu Györin yliopiston tiloihin, tutustuminen yliopiston projekteihin ja illanviettoa paikallisten kanssa. Matkalla yliopistolle matkallemme osui vanhojen sota-ajoneuvojen ”hautausmaa”. Kuljettajaa ei tarvinnut montaa kertaa suositella kääntämään auton nokkaa takaisin tulosuuntaan, ja näin koko porukka pääsi tarkastelemaan vanhoja sota-ajoneuvoja: osa toimivia ja osa alammuttuja. Pienen kierroksen

tehtyämme oli aika panssariajoneuvokyydille maastossa, mikä oli mukava kevennys päivään. Mahdollisuus olisi ollut myös helikopterikyytiin, jos lentäjä ei olisi ollut kipeänä. En tiedä olisiko tämä todellinen menetys, koska kopteri näytti hieman osumia saaneelta.

Ylimääräisen tutustumiskohteen jälkeen pääsimme keskittymään Györin yliopiston toimintaan. Yliopiston projektit keskittyivät aurinkokennoajoneuvojen energiankulutuskisoihin. Vierailun jälkeen istuimme iltaa paikallisten kanssa, kunnes oli aika alkaa valmistautumaan seuraavan päivän vierailuun.

Neljäntenä päivänä vierailimme Nabin linja-autokoritehtaalla. Vierailu osoittautui erittäin mielenkiintoiseksi johtuen omasta taustastani ja edellisten vuosien rypistyksestä ajoneuvoprojektin parissa. Nabi valmistaa itsekantavia hiilikuitukoreja linja-autoihin Amerikan markkinoille. Oli vaikuttava näky, kun parikymmentä ihmistä työskentelee yhden linja-auton korin puolikkaan kimpussa laminoiden hiilikuitua. Nabi



Pannonhalman luostarin kirjasto.

valmistaa parikymmentä linja-auton koria vuodessa, mikä riittää Amerikan markkinoille. Eurooppalaiset eivät ole olleet kiinnostuneita koria sen korkean hinnan vuoksi. Nabin mainosvideoissa koria kehitetään jäykäksi ja helposti korjattavaksi. Loppukevennyksenä yrityksen kolaritestivideossa henkilöauto ajaa linja-auton kylkeen eikä siihen jää jälkeäkään. Kuulostaa liian hyvältä ollakseen totta. Iltapäivällä oli taas kulttuurin aika unkarilaisen perinneruoan merkeissä, vene matka Tihanyyn ja nähtävyyk-





*Nabin linja-auton koritehdas.*

sien katselua.

Viimeisenä virallisena vierailupäivänä oli ohjelmassa vierailu GE Energyllä. Heidän erikoisosaamisensa on höyryturbiinien valmistus ja sähköntuottaminen kenttäolosuhteissa. Asiakkaan tilaamia voimaloita oli asennettuna esimerkiksi kuormakonttien sisälle helpottamaan siirtelyä. Iltapäivällä oli ohjelmassa vierailut yliopistoon sekä maatalousmuseoon. Museossa oli mielenkiintoinen ja erittäin kattava kokoelma vanhoja koneita. Loppuillasta vierailimme vielä Gödöllön linnassa.

Ensimmäinen vapaapäivän aamu oli hyvin aurinkoinen ja päätimme lähteä osan porukan kanssa joen toiselle puolelle Buda -kukkulalle tarkastelemaan nähtävyyksiä ja nauttimaan hy-

västä säästä. Päivä vierähti nopeasti nähtävyyksiä kierrellessä. Viimeisenä päivänä sunnuntaina oli ohjelmassa jo kongressin avaustilaisuus ja materiaalien nouto. Ennen ohjelmaa päätimme kuitenkin lähteä käymään Tropicariumissa, jonka mainostettiin olevan Euroopan suurin akvaario. Siellä oli paljon mielenkiintoista nähtävää ja ajan sai kulumaan mukavasti uusien tuttavien kanssa. Illalla olikin aika alkaa tutustua hotellin aulassa seuraavan päivän esitelmiin ja valita kattavasta valikoimasta mielenkiintoisimmat esitykset. Tästä tuli mukava tapa kertailla kavereiden kanssa päivän tapahtumia ja suunnitella seuraavia. Omaakin esitystä oli aika alkaa hioa maanantai-iltana, koska esitys olisi tiistaina heti aamusta. Esitys meni hyvin ja tämän jälkeen oli mukava keskittyä vain muiden esityksiin. Joka päivälle löytyi mielenkiintoisia esityksiä ja toinenkin viikko sujui todella nopeasti.

Koko reissu oli hieno kokemus. Kahden viikon aikana tuli käytyä yrityksissä, joihin ei myöhemmin enää todennäköisesti pääse ja tutustuttua uusiin ihmisiin ja luotua kontakte-

ja maailmalle. Ainut ikävä puoli vierailuissa oli, ettei juuri missään saanut ottaa kuvia yritys-salaisuuksien takia. Kahden viikon aikana ehtii tutustua hyvin uusiin ihmisiin, viettää mukavia hetkiä iltaa istuen. Henkilöstä riippuen oli mahdollisuus viettää iltaisin aikaa enemmän tai vähemmän vapaalla kaupunkia kierrellessä, tietenkin ohjatun ohjelman lomassa. Reissulla oli mukava tutustua samalla alalla opiskeleviin, samanikäisiin henkilöihin. Myös muutamiin kavereihin sai paremmin tutustuttua ja uskon että yhteydenpito jatkuu myös reissun jälkeen.

Fisitan kongressia ja erityisesti Travelling Fellowship -ohjelmaa voin suositella lämpimästi kaikille. Tapahtuma on hieno mahdollisuus tutustua eri maan yrityksiin ja henkilöihin sekä solmia ystävyys-suhteita ja saada kontakteja maailmalle. Uskon, ettei tämä jäänyt viimeiseksi Fisitan kongressiksi, johon itse osallistun. Seuraava Fisitan kongressi on 2012 Kiinassa, jossa varmasti riittää mielenkiintoisia yrityksiä, erilaista kulttuuria ja paljon nähtävää.

## Juhani Rissanen 80 vuotta

**Liiton kunniajäsen**, Riihimäen ATY:n entinen puheenjohtaja **Juhani Rissanen** (kuvassa eturivissä toinen oikealta) vietti 80-vuotisjuhliansa kakkukahvien merkeissä kotonaan Riihimäellä 11.10.2010. Paikalla onnittelemassa häntä kävi päivän aikana tuttuja vuosien varrelta muun muassa eri Autoteknillisistä Yhdistyksistä. Riihimäkeläisten yritysten edustajia oli myös paikalla. Heistä mainittakoon Rissanen vasemmalla puolella kuvassa oleva Würth Oy:n hallituksen puheenjohtaja **Pentti Rantanen**.



SATL:n onnittelet syntymäpäivien sankarille toimitti Liiton toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi** sekä Liittohallituksen edustaja **Reijo Stevan-der** edustaen samalla Keski-Uudenmaan ATY:ä.