



## Arvoisat jäsenet

Kesä on taas saapunut ja mieli tekee jo lomille. Ennen sitä, tässä vielä ajankohtaisia asioita SATL:sta.

### SATL:n vuoden 2011 Kesäpäivät pidettiin Petroskoissa

SATL:n vuoden 2011 Kesäpäivät pidettiin 9.-12.6. Venäjällä Petroskoissa. Päivien järjestelyistä vastasivat Savonlinnan Autoteknillisen Yhdistyksen jäsen **Pekka Louhos** yhdessä **Vera** vaimonsa kanssa sekä Joensuun Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen sihteeri ja rahastonhoitaja **Kauko Tahvanainen**.

Matkan kohde, Äänisjärven rannassa sijaitseva Petroskoi, valikoitui kohteeksi juuri Pekka Louhoksen ja hänen vaimonsa yhteyksien kautta. Pekka oli jo 90-luvun alussa kouluttamassa paikallisen Autotransport Teknikumin opettajia, jolloin hän loi suhteet etenkin kyseiseen oppilaitokseen sekä myös sen vaikutusalueella toimiviin autoalan yrityksiin. Myös vaimo Vera löytyi niiltä seuduilta. Paikallisen murteen osaamisen ansiosta Vera auttoi huomattavasti matkan järjestelyissä sekä toimi matkan aikana tulkkina.

Matkaan lähti kaikkiaan 104 henkilöä, kahdella linja-autolla ja yhdellä matkailuautolla. Kokoontuminen tapahtui Kiteellä torstaina 9.6., josta letka lähti aamu kahdeksalta ylittämään rajaa Värtsilän raja-aseman kautta. Kesäpäivien kunniaksi matkaseuraksi oli saatu aurinkoinen ja helteinen keli. Toisessa linja-autossa oli onneksi toimiva ilmastointi, mutta toisessa se olisi voinut toimia hieman paremmin. Niinpä jälkimmäisessä linja-autossa oli jokseenkin hikinen tunnelma.

Rajan ylitys sujui suhteellisen joutuisasti, mitä nyt Venäjän puolella



matkatavaroiden läpivalaisu otti oman aikansa. Ensimmäinen pysähdys tehtiin heti rajan jälkeen "Öljymäellä", jossa linja-autot ja osa matkalaisista suorittivat alkutankkauksen. Tämän jälkeen matkanteko alkoi mielenkiintoisenkuntoista tietoa pitkin. Maisemissa silmiin pistävää oli se, että viljeltyjä peltoja ei näkynyt vaan kaikki nähtävillä olleet peltokäyttöön soveltuvat alueet olivat viljeltyä niittyä. Silmiä hiveleviä maisemia oli myös nähtävillä, kun matka eteni muun muassa hetken aikaa Laatokan rantoja pitkin. Myös tiestö parani ja paikoitellen saatiinkin jolkotella aivan euronormien mukaisilla teillä.

Ensimmäinen varsinainen **pysähdys** kohde oli talvisodan taistelujen muistoksi vuonna 2000 pystytetty Murheen risti, jolle käytiin laskemassa kukkalaite. Hiljaisen hetken jälkeen matka jatkui aina

evästaukoon asti. Varsinaisia ruokapaikkoja matkan varrella ei juurikaan ole, etenkin sadalle hengelle, joten pientä hiukopalaa nautittiin matkaan kääristyjen karjalanpiirakoiden muodossa. Tämän jälkeen matka jatkui ja määränpää saavutettiin noin kello 17:00. Majoittautuminen tapahtui kahdessa eri hotellissa. Toinen linja-autoista suunnisti hieman vanhempaan Pohjola-hotelliin ja toinen vielä hieman keskeneräiseen Onego Palace -hotelliin (josta tuo aloituskuva sinne majoittuneine matkalaisineen).





Majoittautumisen jälkeen päästiin nauttimaan maukasta illallista matkan keskuspaikkana toimineen Autotransport Teknikumin tiloihin, joissa isäntänä toiminut koulun rehtori **Vladimir Belyaev** oli ottamassa ryhmää vastaan. Samassa paikassa nautittiin kaikkina Petroskoin päivinä niin päivärucoka kuin illallinen, joten hotelliaamiainenkin huomioituna ainakaan nälkää ei matkan aikana tarvinnut nähdä.

Hyvin nukutun yön jälkeen perjantaina alkoi sitten tutustumiset eri kohteisiin. Ensimmäisenä suoritettiin



kiertoajelu kaupungilla oppaiden opastuksella. Sen jälkeen vuorossa oli tutustuminen Autotransport Teknikumiin. Aluksi suoritettiin viralliset alkuseremoniat, joiden yhteydessä oppilaitoksen opettajista kostuva ryhmä suoritti musikaalisia esityksiä laulaen. Rehtorin tervetuloivotusten jälkeen tutustuttiin oppilaitoksen tiloihin. Ryhmän suuresta koosta johtuen aivan uusimman tekniikan opetustiloihin emme mahduneet tutustumaan, joten nähtä-

väksi saatiin enemmän neuvostoajkojen tekniikan opetusvälineistöä, josta nykymittapuun mukaan ei paljoa ole kommentoitavaa, mielenkiintoista museotavaraa kyläkin.

Oppilaitoksen pihapiirissä toimii koulun korjaamo, johon myös käytiin tutustumassa. Siellä korjattavana oli hieman tuoreempaa muunkin maalaista kuin paikallista kalustoa, mutta aivan uusimmat korjataan muualla. Kiertokäynnin jälkeen nautittiin lounas.

Iltapäivästä päästiin tutustumaan CTK-autotaloihin, jotka edustavat nykyaikaisia autotaloja automyymälöineen ja -korjaamoineen. Ensimmäinen niistä oli perustettu 2000-luvun alussa Petroskoin sisään-tulo-väylän varteen Suomesta saatujen oppien perusteella. Vuosien saatossa toiminta oli laajentunut myös tien toiselle puolelle ja se kattaa toistakymmentä eri automerkkiä. Ryhmän suuresta koosta johtuen kahteen osaan jaettuna toinen ryhmä tutustui tarkemmin uudemman puolen Fordin merkkihuoltoon ja toinen Nissanin. Tilat olivat asianmukaiset ja toiminta tehokkaan oloista. Lopuksi koko ryhmä tutustui vanhemman CTK-talon toimintaan ja eten-

etenkin sen suomalaisesta näkökulmasta suhteellisesti myöskin alkoholi tuotteita myyvään aulabaau-labaariin. Kaikkiin tiloihin ei päästy tutustumaan, kun työn alla ollut



remontti rajoitti tutustumisen laajuutta.

Samanaikaisesti autotalokierroksen kanssa seuralaiset pääsivät tutustumaan kaupunkiin lähemmin.

Seuraavana vuorossa oli kulttuuriansi kansantanssi- ja soitinryhmä Kanteleen konsertin muodossa Petroskoin Nuorisopalatsissa. Kokemus noin tunnin mittaisesta konsertista oli erittäin positiivinen. Päivä päättyi illalliseen oppilaitoksen tiloissa.

Lauantaina tutustumiskohteena oli paikallinen katsastusasema. Kyseisellä asemalla on mahdollisuus katsastaa niin kevyttä kuin raskastakin kalustoa. Toimintatapa on niin länsimainen kuin se paikallinen kalusto ja toimintatavat huomioiden on vain mahdollista. Viikonlopusta johtuen varsinaisia katsastuksia ei ollut, mutta ryhmää varten katsastusproseduuri esiteltiin näytösluontoisesti kevyen kaluston osalta.





Ennen sitä saatiin syvälinen selvitys aseman toiminnasta ja paikallisesta katsastuslainsäädännöstä sekä käytänteistä. Paikalla saatiin ihailla myös muutakin kalustoa, kun kyseisenä päivänä otettiin kuitenkin rekisteröintejä vastaan. Paluumatkalla pysähdyimme myös hetkeksi tutkimaan kadun varressa hiekkakentällä ollutta ajoharjoittelualuetta.

Katsastusasemaan tutustumisen ajan seuralaiset olivat taas omilla teillään seuralaisohjelman parissa tutustumassa muihin asioihin kaupungilla.

Oppilaitoksella nautitun lounaan jälkeen suoritettiin tutustuminen paikalliseen hypermarkettiin muun muassa tuliaisten ostelun merkeissä. Ilta päätettiin oppilaitoksen tiloissa pidettyyn juhlaillalliseen, jonka päätteeksi kiitettiin oppilaitoksen edustajia matkamme isännöinnistä ja saamastamme hyvästä ylläpidosta. Lisäksi kiitokset esitettiin julkisesti matkan järjestelyistä vastanneille.

Paluu sunnuntaina aloitettiin aa-

musta hieman viileämmässä ja pilvisemmässä kelissä, mikä tekikin matkan teosta mukavampaa. Matka sujui ilman kommelluksia, tosin rajan ylityksessä Venäjän tulli puolella meni pari tuntia, vaikka jonoa ei juurikaan ollut. Päivän aikana tapahtunut säätilan muutos oli suhteellisen helposti aistittavissa, kun aikaisempien päivien yli 30 asteen helle oli vaihtunut Kiteen raikkaaseen 11 asteeseen ja sadekuuroihin.

Tällä kertaa siis Kesäpäivät olivat hieman eri muotoiset kuin mihin on aiemmin totuttu. Esimerkiksi normaalisti pidettäviä pelejä ja leikkejä ei toteutettu muun muassa siitä syystä, että palkintojen ja pyttyjen vienti rajan yli ja takaisin olisi aiheuttanut ylimääräistä säätämistä. Lisäksi perinteistä ammutakilpailua varten laser- tai ilma-aseiden (sala)kuljettamisen yritys rajan yli olisi saattanut aiheuttaa jos nyt ei ihan kansainvälistä konfliktia, niin ainakin sanomista, joten sekin jätettiin suo- siolla pois.

Ensi vuoden Kesäpäivien järjestely-

vuoro on myönnetty Helsingin Autoteknilliselle Yhdistykselle, jonka ansiosta ne pidetään Helsingissä. Päivämääräksi on ilmoitettu 8.-10.6.2012. Samalla HATY juhlii omia 80-vuotisjuhliiaan. Niinpä olemassa on suuremmat mahdollisuuden totuttuihin kilpailuosiin kuin tänä vuonna, toki HATY:llä on vapaat kädet suunnitella oman näköisensä kekrit. Tervetuloa Helsinkiin ensi kesänä!

### Vuoden 2011 EAEC kongressi pidettiin Valenciassa

Euroopan autoinsinöörijärjestöjen yhteenliittymän EAEC:n joka toinen vuosi järjestettävä kongressi pidettiin Espanjan Valenciassa 13.-16.6.2011. Välittömästi sen jälkeen vuorossa oli autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n kokoukset. Kongressin ja kokousten järjestäjänä toimi Espanjan autoinsinöörijärjestö STA (Sociedad de Técnicos de Automoción).

Kongressipaikkana toimi Valencian teknillisen yliopiston tilat, jotka soveltuivat tarkoitukseen hyvin. Teemana oli "Autot toisella vuosikymmenellä: kaikkien energiaratkaisujen jakaminen" (The Automobile in the Second Decade: Sharing all Energy Solutions). Kahdeksan yhtäaikaista luentoa käsittelivät viittä eri aihealuetta 2,5 päivän ajan: voimalaitteet ja vihreät teknologiat, uudet hallintajärjestelmät ja materiaalit, ajoneuvodynamiikka, valmistus- ja prosessikeksinnöt sekä turvallisuus ja inhimilliset tekijät. Suullisia esityksiä oli kaikkiaan 150 ja postereita 24. Esityksenpitäjiä Suomesta oli yksi: **Timo Janhunen** Autmet Oy:stä aiheesta "HCCI-Combustion in Z Engine". Kongressiin osallistui 274 henkilöä pääasiassa Euroopasta.

Kongressin merkittävin hetki oli sen lopussa, kun loppujuhlailluuksien yhteydessä jaettiin kaksi FISITA





of Service Avarð -palkinnoilla. Heitä olivat Dr.-Ing. **Ludwig Vollrath** Saksan VDI:stä, Mr. **Hasiholan Sidabutar** Indonesian IATO (SAE):sta, Mr. **Philippe Marcangeli** Raskan SIA:sta ja Prof. **Nick Vaughan** Englannin IMechE:stä.

Seuraava EAEC kongressi pidetään Saksan Dresdenissä 11.-13.6.2013 teemalla "Mobility in Transition".

### ERA toi palkintoja kotiin Challenge Bibendumista

Metropolia ammattikorkeakoulun autolaboratorion Electric RaceAbout ERA otti osaa Michelin Challenge Bibendum -tapahtumaan Saksan Berliinissä hyvällä menestyksellä. Toukokuun puolivälin jälkeen jo 11. kertaa järjestetyn tapahtuman pääpaikkana toimi entinen Tempelhofin lentokenttä aivan Berliinin keskustan tuntumassa. Tapahtuman tarkoituksena oli esitellä vähän energiaa kuluttavia ajoneuvoja ja kilpailla niillä keskenään kolmessa eri pääluokassa. Paikalla olikin usealta eri ajoneuvonvalmistajalta eri tyyppisiä ajoneuvoja aina sähköavusteisista polkupyöristä täysiperävaunu yhdistelmiin asti. Osa näistä ajoneuvoista oli vielä prototyyppiasteella tai sen yli ja osa jo tuotantomalleja.

Kokonaan akkusähkökäyttöisille autoille oli oma kilpailuluokkansa, johon myös ERA kuului. Kilpailu sisälsi useita eri vaiheita. Ajodynamiikan toimivuutta arvioitiin ADAC:n ajoturvallisuuskeskuksen testiradalla Linthessä noin 60 km:n päässä Berliinistä, jossa noin 2 km:n haasteellinen testirata ajettiin kahteen kertaan aikaa samalla mitaten. Näistä parempi aika ratkaisi. Energian kulutuksen mittaamiseksi suoritettiin Battery Electric Rally -nimellä 125 km:n ajorupeamana normaalin liikenteen seassa. Matka sisälsi aika-tarkastuspisteitä, jotta keskinopeudet pysyivät kisajärjestäjän määrittämässä rajoissa.

mitalia. Kyseinen mitali on FISITA:n korkein tunnustus autoalan hyväksi tehdystä työstä. Toisen niistä sain GM:n palveluksessa pitkän uransa tehnyt ja FISITA:n puheenjohtajana kaudella 1994-1996 toiminut tohtori **Jack Schmidt**. Erikoiseksi mitalin myöntämisen teki sen, että se myönnettiin postuumisti Schmidtin menehdyttyä vakavaan sairauteen viime vuoden lopulla. Mitalin vastaanotti hänen pitkäaikainen kollega ja ystävä, myös FISITA:n entinen puheenjohtaja **Daniel M. Hancock** (kuvassa vasemmalla).

Toinen mitalien saajista olikin sitten jo suuremmalle yleisölle tutumpi eli mitali myönnettiin Nissan-Renault yhteenliittymän puheenjohtajalle **Carlos Ghosn**:lle (kuvassa toinen oikealta). Hän oli erittäin otettu mitalista, jolla annettiin tunnustusta hänen insinööritaidoille. Pitkässä kiitospuheessaan hän painotti yhteenliittymän menestyksen salai-

suuden olleen hyvinkin erilaisista kulttuureista tulevien autovalmistajien eli Renaultin ja Nissanin yhteen liittämisen kummankin osapuolen kulttuuristen erojen hyväksymisen ja niiden kanssa toimimisen. Palkinnot luovutti FISITA:n puheenjohtaja **Ted Robertson** (kuvassa toinen vasemmalla). Kuvassa oikealla järjestävän organisaation STA:n puheenjohtaja **Rafael Boronat**.

Välittömästi kongressin jälkeen pidettiin torstai iltapäivän ja perjantain aikana FISITA:n toimikuntien, edustajiston ja hallituksen kokoukset sekä EAEC:n edustajiston kokous. Käsiteltyinä aiheina olivat muun muassa viime vuoden tilinpäätöksen hyväksyminen, tämän vuoden tapahtumat yms.

Kokousten jälkeen pidetyssä edustajiston juhlaillallisella palkittiin neljä FISITA:n aktiviteeteissä kunnostautunutta henkilöä FISITA Recognition



projektin johtaja lehtori **Sami Ruotsalainen**. Huoltoryhmänä toimivat ERA-projektin uusimmat autoinsinööriopiskelijat.

### Moottoriliikenteen ansiomitalit jaettiin

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on vuonna 1993 perustanut Moottoriliikenteen ansiomitalin. Tasavallan presidentin on antanut mitalista 1.4.2007 voimaan tulleen asetuksen ja Suomen Valkoisen Ruusun ja Suomen Leijonan ritarikuntien Suurmestari on hyväksynyt mitalin virallisten mitalien listaan. Moottoriliikenteen ansiomitalin myöntää asetuksen mukaan Liikenne- ja viestintäministeri Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n hallituksen asettaman mitalitoimikunnan esityksestä.



turvallisuusongelmien ratkaisuisa sekä niiden soveltaminen, ajoneuvon muotoilu, sen yleisvaikutelma ja kiinnostavuus. Myös ajoneuvon sosiaalista hyväksyttävyyttä arvioitiin.

Mitali myönnetään ansiokkaasta valtakunnallisesta toiminnasta suomalaisen moottori liikenteen hyväksi, tai henkilölle, joka pitkäaikaisella ja tuloksekkaalla työllään on edistänyt tieliikenteen kehittämistä.



ERA:n menestys oli vakuuttavaa. Auto voitti suunnittelu-palkinnon prototyyppi ja konseptiautoluokassa. Ajosuorituksen perusteella autokunta saavutti ensimmäisen sijan akkukäyttöisten autojen konseptiautoluokassa. Kolme muuta palkintoa tulivat hyvästä energiatehokkuudesta, pienistä lähipäästöistä ja pienistä hiilidioksidi päästöistä.

Liikenne- ja viestintäministeriön kansliapäällikkö **Harri Pursiainen** jakoi 8. huhtikuuta 2011 ministeri **Anu Vehviläisen** myöntämät Moottoriliikenteen ansiomitalit neljälle tieliikenteen toimintaa valtakunnallisesti edistäneelle henkilölle.

Ansiomitalin saivat:

Toimitusjohtaja **Timo Rantanen**, Etelä-Suomen Kuljetusyritykset ry (Helsinki), Opetusneuvos **Eero K. Niemi**, Opetushallitus (Nurmijärvi) Projektipäällikkö **Esa Mannisenmäki**, Linja-autoliitto ry (Espoo) Päätoimittaja **Kai L. Bremer**, Mobilisti Seniori -lehti (Helsinki)

Mitaleja on myönnetty vuodesta 1993 lähtien kaiken kaikkiaan 151 kappaletta. Mitalissa on kuvattuna auton ohjauspyörä ja ajajan kädet

Lisäksi kunkin ajoneuvon suunnittelun onnistuneisuus arvioitiin erillisessä tuomaroinnissa. Arvostelussa vaikuttavina tekijöinä olivat ajoneuvon käyttökelpoisuus, uuden tekniikan käyttö ympäristö- ja liikenne-

Kilpailutuloksiin vaikuttaneista ajosuoritteista vastasi Metropolia ammattikorkeakoulusta autoinsinööriksi projektin puitteissa valmistunut **Otto Pietikäinen** ja kartanlukijaa vaatineilla osuuksilla sellaisena toimi



sekä teksti "Moottoriliikenteen hyväksi".

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on seitsemän tieliikennejärjestön yhteistyöelin. Jäseninä ovat Autoalan Keskusliitto ry, Autoliitto ry, Linja-autoliitto ry, Suomen Autokoululiitto ry, Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Suomen Taksiliitto ry.

### Kuukausiraportit

Paikallisyhdistyksillämme on ollut paljon hyviä tapahtumia ja vierailuja kevään aikana. Liitteenä on yhteenvedo niistä liitteessä 1.

### Jäsenkysely

Liittohallitus päätti toteuttaa Jäsenkyselyn. Se on esitelty uusimmassa Satelliitissa 1/2011. Kyselyyn voi vastata joko perinteisesti lehden välissä olevalla lomakkeella tai sähköisesti extranetin kautta. Extranetin kautta vastanneiden kesken arvomme viisi kappaletta yllätyspalkintoja. Asia on ohjeistettu kyseisessä lehdessä tarkemmin, joten ei tässä sen enempää.

### Jäsenhankintakilpailu

Samaisessa Satelliitissa 1/2011 julkistettiin jäsenhankintakilpailu uusien jäsenien saamiseksi. Myös tässä aktiivisia palkitaan: 2-4 hankittua jäsentä hankkinut saa Liiton sateenvarjon, 5-9 jäsentä hankkinut saa Liiton historiikin ja 10 tai enemmän hankkinut saa Liiton isännänviirin. Lisäksi kaikkien jäsenhankintaan osallistuneiden kesken arvotaan kolme hyvää yllätyspalkintoa. Tarkemmat ohjeet löytyvä Satelliitista 1/2011.

### Jäsentietojen päivittäminen

Satelliitin 1/2011 takakannessa on tiedotettu Liiton tarpeesta saada tietoonsa useamman jäsenemme sähköpostiosoitteet, jotta niin Liiton kuin yhdistysten sähköisen tiedo-



tuksen kattavuutta voitaisiin parantaa. Taitoteknisestä virheestä johtuen osa yhteistiedoista jäi jutussa pois. Korjattu sivu on luettavissa sähköisenä versiona julkaistusta Satelliitista 1/2011, joka on ladattavissa osoitteesta:

<http://www.satli.fi/jasenille/nayta/115>

Jäsentietojen päivittäminen, mukaan lukien sähköpostiosoite, on mahdollista muun muassa SATL:n extranetin kautta. Kullekin jäsenelle on olemassa oma tunnus (jäsennumero) ja henkilökohtainen salasana. Ne henkilöt, joiden sähköpostiosoite on tiedossamme ovat saaneet ne jo aiemmin sähköpostitse. Ne, joiden sähköpostiosoitetta Liitolla ei ole, saavat tällä päivämäärällä lähetetyn kirjeen, jossa heitä on asian osalta ohjeistettu. Kirjeen mukana meni myös tuo henkilökohtainen salasana. Jäsennumero puolestaan oli painettuna Satelliitti-lehden osoitekenttään takakanteen. Se on myös löydettävissä jäsen- tai lehtimaksulaskusta, jos sellaisen on saanut. Linkki kirjautumissivulle löytyy SATL:n kotisivujen etusivulta.

### Toimiston aukiolo

Liiton toimisto on suljettuna kesälomien vuoksi 23.6.-31.7. Tästä johtuen heinäkuun aikana pyrimme jälleen välttelemään työpaikalla oleilua ja käymme paikalla vain hyvin satunnaisesti. Akuutteihin Liiton asioihin liittyen saatte tarvittaessa parhaiten yhteyttä pirauttamalla Pasin puhelimeen: 044-523 9477.

**SATL:n, Autoalan Koulutuskeskus Oy:n ja Autotieto Oy:n väki toivottaa teille kaikille oikein mukavaa ja aurinkoista kesää!!!**





## **Kevät 2011 kuukausikokousraportit**

### **ETELÄ-SATAKUNTA**

- Esitelmä E10-bensiinin ominaisuuksista, Mika Anttonen, St1, Yrittäjälantti.
- Oopperamatka Tallinnaan.
- Sauna-ilta Yli-Kirralla Punkalaitumella.

### **FORSSA**

- Osallistuminen Auto- ja korjaamo 2011-näyttelyyn.
- Risteily Turku-Tukholma-Turku.
- Aikuskoulutuskeskus Faktian toiminnan esittely, koulutuspäällikkö Vesa Rantala.

### **HELSINKI**

- Vuosikokous Ravintola Tekniskassa.
- Tutustuminen täyden palvelun Audi-autotaloon sekä myynti- ja korjaamotiloihin, jälkimarkkinointipäällikkö Mika Mattila, Audi Center Airport.
- Haty:n senioreiden excursio-matka Tukholmaan. Tutustuminen Scania Söderiin ja Scania Södertälje Wallenberg halliin.
- Varian autoalan opetus sekä yhteistyö alan yritysten kanssa ja tutustumiskierros autotekniikan, lentokoneasennuksen ja logistiikka-alan tiloihin, H.Määttänen ja E.Kekkonen, ammattiopisto Varia, Vantaa.
- SPAP-tekniikka ja vaikutukset maalausprosessiin, Riku Kangastie, JAKK, sekä tutustuminen laitenäyttelyyn, Finntest Oy.
- Liikuntatapahtuma, Golf Green Card-peruskoulutus ja koe, Hiekkaharjun urheilupuisto.

### **IMATRA**

- Vuosikokous, Kertatalo.
- Tutustuminen metallityöstöyritykseen, Imatran Työstöasennus Oy.

### **ITÄ-HÄME**

- Auto & Korjaamo -messut 2011.
- Vuosikokous, A-Katsastus Oy.
- Opintomatka Hampuriin.
- Esitelmän aiheena E10 bensiini, polttonestejärjestelmien ja moottorin likaantuminen, Fortemyyjä ja kouluttaja Veli-Matti Aaltonen, Tecalemit, Heinolan Auto-opisto.
- Aiheena pientesterit, jotka soveltuvat vikakoodien lukuun ja huoltovalon nollaukseen, Koulutuskeskus Salpaus.
- Tutustuminen Verlan tehdasmuseoon.



## JOENSUU

- Joensuun uuden kehätien rakentaminen ja siltojen rakentamiseen liittyvät asiat, projekti-päällikkö Hannu Korhonen, Ely-keskus.
- Illan esitelmä: Missä likaa – siellä vikaa, polttoainejärjestelmien ja moottorin likaantuminen, Forte-myyjä ja kouluttaja Tmi Pentti J Pakkala, Kuopio, Joensuun ammattiopisto.
- Illan aiheena SKAL- tutuksi (kuorma-autoliitto), aluepäällikkö Jouni Bergroth, Itä-Suomi ry, Joensuun ammattiopisto.
- Pilkkikilpailut Tarmo Nuutisen rannassa.
- Logistiikkaseminaari, Joensuun ammattiopisto.

## KANGASNIEMI

- Vuosikokous Tikkarannassa.

## KESKI-UUSIMAA

- Tutustuminen yritykseen ja sen tuotteisiin, Pentti Turunen, Pentisol Ky Järvenpää.
- Yritysesittely vuosikokouksen yhteydessä, toimitusjohtaja Jari Saarela, Lihanjalostamo Wursti Oy Järvenpää.
- Vierailukohteena Keski-Uuusimaa, lehden toimitus ja paino, päätoimittaja Pentti Kiiski.
- Ideapalaveri Ravintola Huilissa.

## KUOPIO

- Yritysesittely, jälkimarkkinointipäällikkö Ari Hynynen, J.Rinta-Jouppi Oy.
- Yritysesittely ja vuosikokous, illan isäntänä Jouni Bergroth, Osuuspankki Kuopio.
- Iltajuhla Hemmo Lötjösen kunniaksi, Ravintola isä Camillossa.
- Yritysesittely, myyntipäällikkö Matti Hartikainen, Vianor Oy.
- Atk-koulutus, kouluttajana järjestelmäasiantuntija Marko Torvinen, Savon ammatti- ja aikuisopisto, Kolmisoppi.
- Vierailukohteena Väänäsen Auto Oy, jälkimarkkinointipäällikkö Pauli Korhonen.
- Yritysesittely, toimitusjohtaja Erkki Heiskanen, Traffica Oy.
- Koko perheen tapahtuma Kuopion Talviuimareiden saunalla, Sarsasalossa.

## LAAKSOT

- Tutustuminen Auto & Korjaamo 2011 -näyttelyyn.

## LAHTI

- Yritysvierailu, Toyota merkkien esittely, Vesijärven Auto Oy.
- Kevään uudet venemallit ja tarvikkeet, illan isäntinä Petteri Korhonen ja Janne Korhonen, Väaksyn Konepiste Oy.
- Senioreiden kokoontuminen Launeen keilahallin kahviossa. Aiheena lahtelainen legenda "Pika-Heikki".
- Tutustuminen moottoripyörien, mönkijöiden ja polkupyörien renkaiden erilaisiin testausmenetelmiin, illan isäntänä Petri Hankiola, Wheel Energy.





## PORI

- Vierailukohteena Auto&Korjaamo-näyttely ja Atoy:n tilat.
- Tutustuminen Autotalon valikoimiin ja korjaamotiloihin, toimitusjohtaja Jukka Pelttari ja automyyjä Markus Koivisto, Autotalo Pelttari, Pori.
- Esitelmän aiheena museoajoneuvot Suomessa, entisöinti ja katsastusasiat, Yrjö Kaasalainen, yhdistyksen toimisto Airionkulma.
- Tutustuminen lannoitetehtaaseen sekä Biolanin tuotteisiin ja jätteen käsittelyyn, konsultti Merja Maansalo, Biolan Oy, Eura.

## RAUMA

- Kokouspaikkana Oy Länsi-Suomi.
- Vuosikokous Gröndahdilla.
- Vierailukohteena Ahlsell Oy, Rauma.
- Yritysvierailu, Illan isäntänä Jussi Kanersalo, Volvo Truck Center, Pori.
- Kevätkauden päättäjäiset Rauman Kortelassa Veljestuvalla, ohjelmassa saunomista, uimista ja makkaran paistoa.

## RIIHIMÄKI

- Uudet katsastusmääräykset ja asiat, uudet polttoaineet, Juha Henriksson, Heikki Seuranen ja Erkki O Virtanen, Mattilan Katsastus.
- Jäärata-ajot Saukkolan EK:lla.
- Vuosikokousasiat, Hyria, Riihimäki.
- Yleistä auto-alasta ja laajennuksen esittely, Pertti Tiainen, Sveitsinportti, Hyvinkää.
- Ekokemin toiminnan esittely ja tutustuminen polttolaitoksen toimintaan, markkinointi- ja viestintäpäällikkö Teuvo Heinonen.
- Maakuntaretki sarkamuseoon, Aalpo Jaakolan patsaspuistoon, Biisonitilaan, savipajaan ja Mäkilän traktorimuseoon.

## ROVANIEMI

- Vuosikokous, Lao.

## SALO

- Seniorikerho, vuosikokous Ravintola Patarouva.
- Esitelmä: Miten lisään korjaamomyyntiä ja tulosta, Teppo Viitanen, Camp Consulting, Virtasen Moottori.
- Yhdistyksen vuosikokous Salon Auto KoMalla.
- Ulkoilutapahtuma Sisun majalla.
- Ajankohtaista katsastukseen liittyvistä asioista, teknisen palvelun päällikkö Kalevi Lintula ja tuoteinsinööri Janne Mäkilä, A-Katsastus, Salo
- Seniorikerhon vierailukohteena FN Steel tehdas, henkilöstöpäällikkö Stefan Långström, Taalintehdas.



## SEINÄJOKI

- Riku Kangasniemi luennoi uudesta SPAP-autonkorjausmaalausprosessista, JAKK.
- Tutustuminen Würth Centerin uusiin toimitiloihin, isäntinä Arto Pakkala ja Eero Korkunen.

## TAMPERE

- Vuosikokous ja tutustumisvierailu Tekstiiliteollisuus- ja höyrykonemuseossa, Työväenmu-  
seo Werstaassa.
- Pilkkikisat ja ulkoilupäivä yhdessä Valkeakosken Aty:n kanssa.
- Tutustuminen uuteen Yamaha Centeriin Sarankulmassa.
- Kevätretki Mänttään Serlachius-museoihin Gösta ja Gustaf, matkanjohtaja Eero Kallio.
- Auton päivä Mobiliassa valtakunnallisena museoautopäivänä.

## TURKU

- Vuosikokous Ravintola Teerenpelissä.
- Grillikauden avajaiset Kaksikerran Merimajalla.

## VAKKA-SUOMI

- Vuosikokous ja tutustuminen uuteen Think-sähkautoon, Uudenkaupungin ammattiopisto  
Novida.
- Steelteamin toiminta ja yrityksen toimintatilat.
- Kevätkauden päättäjäiset Lehtoniemen leirikeskuksen rantasaunalla.

## VALKEAKOSKI

- Tutustuminen Auto & Korjaamo 2011 -näyttelyyn sekä maalaislääkäri Tapani Kiminkisen  
luentoon.
- Vuosikokous Osuuspankki Valkeakoski.
- Nykyaikaisen suodatintehtaan toiminnot ja suodattimien valmistus, toimitusjohtaja Leo  
Tammi ja tuotantopäällikkö Joni Tammi, Airfil Oy, Toijala.
- Ohjauskeskuksen toiminta ja junien kokoaminen, Hannu Nurmikolu, VR:n raideliikenteen  
ohjauskeskus, Tampere.

## VARKAUS

- Vuosikokous Alufer Oy:llä.
- Perinteiset pilkkikisat kuorma-autoilijoita vastaan.
- Tutustuminen nykyaikaiseen kolarikorjaamoon, Eskon Autopelti Oy.
- Tutustuminen Häyrylän katsastusasemaan ja Länsiväylän Automarkkinoinnin toimintaan.

## YLÄ-SAVO

- Vuosikokous ja Lähivakuutuksen kuulumisia, yhteyspäällikkö Jari Nissinen.
- Lauantai-iltapäivä Pemon rantasaunalla.