



# Kiertokirje 5/2010

28.10.2010

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**  
The Association of Automotive Technical Societies in Finland



## Arvoisat jäsenet

Syksy alkaa taittua jo kohti talvea. Kesän jälkeen toimintaa on saatu yhdistyksissä hyvin vireille. Samoin on Liiton toiminnan osalta.

Syksyn aktiviteetit aloitti mukavasti Seinäjoen Seudun ATY:n järjestämänä Liiton Kesäpäivät Lappajärven Kivitipussa elokuun alussa. Tapah- tumasta on raportoitu Liiton kotisivuilla ja siitä tulee juttu seuraavaan Satelliitti-lehteen.

Liiton ajankohtaisista asioista jäse- nistölle tapahtuvassa tiedottamisessa on päästy askel eteenpäin, kun kaikille sähköpostiosoitteensa ilmoit- taneelle jäsenille on aloitettu sähköisen Uutiskirjeen lähettäminen. Ensimmäinen Uutiskirje lähti 18.10.2010 noin 2700 henkilöjäse- nelle. Tavoitteena on nostaa tätä lukua huomattavasti lähemmäs tuota hieman yli 6000 henkilöjäse- nen lukumäärää.

Kiertokirjeen ilmestymiselle tämä ei kuitenkaan aiheuta uhkaa, sillä tälle tiedotteelle on oma tarpeensa Liiton ajankohtaisten asioiden tiedottami- sessa yhdistysten hallitusten jäse- nille ja muille aktiivisille. Tällä ker- taa käsiteltäviä asioita ovat seuraavat:

## Mestarimekaanikko 2011 –kil- pailu

SATL järjestää Mestarimekaanikko 2011 -kilpailut, nyt jo seitsemättä kertaa. Kilpailu on suunnattu kaikil- le ammatissa toimiville automekaa- nikoille. Oheisessa kuvassa komei- levat edellisen, vuonna 2007 pide- tyn kilpailun kärkikolmikko. Oikealla on kilpailun voittanut Markus Huus- konen, keskellä toiseksi sijoittunut Jukka Mankinen ja vasemmalla kolmanneksi sijoittunut Pertti Pu- hakka.

## Kilpailu koostuu kolmesta vai- heesta:

Lauantaina **20.11.2010** klo 12:00- 14:00 pidetään **ennakoilmoit- tautumisen** vaativa karsintakilpailu internetin välityksellä osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi> => kirjaudu sisään. Osallistumisen mahdollistamiseksi kullekin ilmoit- tautuneelle toimitetaan henkilökohtainen tunnus ja salasana heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoittee- seen kilpailua edeltävän viikon aika- na. Karsinnoissa on teoriatehtäviä, joiden suorittamiseen on aikaa kaksi tuntia.

Aihealueita on kuusi:

- moottori
- sähkölaitteet, moottorinohjaus ja ilmastointi
- alusta ja voimansiirto
- ympäristöasiat, työsuojelu ja ku- luttajasuoja/asiakaspalvelu
- laki
- yleistieto

Lauantaina **15.1.2011** pidetään loppukilpailu Helsingin tekniikan alan oppilaitoksessa Haagassa. Loppukilpailuun otetaan mukaan yhteensä kymmenen kilpailijaa esi- karsintakilpailun perusteella mukaan lukien maahantuojien ilmoittamat kilpailijat. Jokaiselle loppukilpailuun päässeelle ilmoitetaan asiasta hen- kilökohtaisesti. Loppukilpailussa on sekä käytännön- että teoriatehtäviä. Kilpailijat jaetaan ryhmiin, joista osa tekee teoria- ja osa rastitehtäviä. Tehtävät käsittelevät autotekniikan yleisiä osa-alueita (moottoriteknii- ka, alusta ja voimansiirto, polttoai- ne- ja sytytysjärjestelmät, lainsää- däntö sekä ympäristö- ja asiakas- palvelukysymyksiä). Paikalle kutsu- taan lehdistöä ja alan vaikuttajia.

Loppukilpailun voittajat julkistetaan näyttävästi Auto & Korjaamo - messujen yhteydessä perjantaina



# Kiertokirje 5/2010

28.10.2010

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**  
The Association of Automotive Technical Societies in Finland

**28.1.2011.** Kolme parasta palkitaan seuraavasti: Voittajalle 1000 euroa, toiseksi tulleelle 750 euroa ja kolmannelle 500 euroa. Muut loppukilpailuun osallistuvat saavuttavat neljännen sijan ja saavat kukin valita haluamansa kirjan Autoalan Koulutuskeskus Oy:n valikoimista. Lisäksi kukin loppukilpailija saa käyttöikeudet vuodeksi Prodiags virtuaaliseen oppimisympäristöön sekä Suomen Autolehden vuosikerran.

## Ilmoittautumiset:

**Ennakoilmoittautuminen** osallistumisesta kilpailuun tulee tehdä **marraskuun 12. päivään 2010 mennessä** SATL:n sähköpostiosoitteeseen [satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi).

Kilpailijoista tarvitaan seuraavat tiedot:

1. Kilpailijan nimi
2. Syntymäaika
3. Kotiosoite
4. Puhelinnumero
5. Sähköpostiosoite
6. Työnantaja
7. Ammattinimi-ke/työtehtävä

Lisätietoja Mestarimekaanikko 2011 kilpailusta löytyy SATL:n kotisivuilta osoitteesta

<http://www.satl.fi/ajankohtaista/nayta/164> ladattavasta liitteestä

## Auto & Korjaamo messut 27.-29.1.2011

Seuraavat Auto & Korjaamo messut pidetään Helsingin Messukeskuksessa 27.-29.1.2011 halleissa 4 ja 5. Näyttely on auki seuraavasti:

- To 27.1.2011 klo 10 – 18
- Pe 28.1.2011 klo 9 – 18
- La 29.1.2011 klo 9 - 17

Syksyn aikana on varmistunut, että näyttelystä tulee hyvin kattava, sillä mm. kaikki Teknisen Kaupan ja Palveluiden yhdistyksen Korjaamolaitoimittajat KLT-jaoston ja Au-

## Odotetut autoalan ammattimessut



tonosatukkukauppiat AOT -jaoston yritykset; Arpré, Atoy, Autoasi ketju, Diagno Finland, Finntest, Finnkone, HL Group, Kaha, Koivunen, Motoral, Tecalemit ja Wihuri Autoala osallistuvat messuille. Lisäksi messuilla ovat mukana mm. Suomen Työkalu Oy ja Cora Väri Oy.

Hyväksi todetun perinteen mukaisesti Autoalan Koulutuskeskus vastaa messualueella päivittäisiä tietoiskuja jakavan Tietovarikon sisällöstä. Tarkempi ohjelma julkaistaan piakkoin. SATL:n ja Autoalan Koulutuskeskuksen yhteinen osasto on aivan Tietovarikon vieressä.

Messujen yhteydessä järjestetään torstaina 27.1. Autoala muutoksessa – visio 2015 –seminaari ja perjantaina 28.1. Jälkimarkkinoiden päällikkö- ja asiantuntijapäivä. Nämä seminaarit ovat maksullisia tilaisuuksia. Niihin ilmoittautuminen tapahtuu Autoalan Koulutuskeskuksen kautta.

Samanaikaisesti Messukeskuksessa järjestetään opetusalan valtakunnallinen koulutustapahtuma Educa 2011 sekä lahja-, taloustavara- ja kodinsisustusalan ammattitapahtuma Forma 2011 kevät. Molemmat ovat siis ammattiläistapahtumia, joten ylenpalttisia ruuhkia ei pitäisi muodostua. Messukeskuksen laajennus eli uusi 7 halli 6 hallin viereiselle entiselle parkkialueelle on tosin tuolloin vielä rakenteilla, mutta parkkitalon laajennus on silloin jo valmis, joten parkkitilaa riittää. Myös kulkureitit ja ohjaus itse mes-

suille toimii paremmin kuin edellisellä kerralla.

Messuille rekisteröityminen ja pääsy tapahtuu täyttämällä ja lähettämällä rekisteröitymislomake messujen kotisivuilla osoitteessa [www.autokorjaamomessut.fi](http://www.autokorjaamomessut.fi) ja tulostamalla siitä muodostuva rintamerkki.

Seuratkaa messuista tapahtuvaa tiedotusta messujen omilla kotisivuilla, Liiton kotisivuilla ja seuraavassa Satelliitissa.

## Yhdistysten sääntöjenmuutosprosessi sekä jäsenmaksut vuodelle 2011

Oulun Liittokokouksessa 21.3.2010 vahvistettiin yhdistysten mallisääntöjen muutos. Sääntömuutokset tulee viedä läpi kussakin yhdistyksessä vuoden loppuun mennessä. Se tapahtuu yhdistyksen virallisessa kokouksessa, jonka esityslistassa asia on ollut yhtenä käsiteltävänä kohtana.

Monessa yhdistyksessä prosessi on joko jo tehty tai työn alla, muutamissa ilmeisesti aloitusta vajaa valmis. Joka tapauksessa jäsenmaksulaskutus tullaan tekemään uusien sääntöjen mukaisesti. Niinpä ainakaan seuraavaan kolmeen vuoteen ei ole tulossa uusia vapaajäseniä, kun vapaajäsenyyden ehtoja kiristettiin iän osalta 60 vuodesta 63 vuoteen ja jäsenyyden keston osalta 20 vuodesta 25 vuoteen. Ohjeet sääntömuutoksen läpiviemiseksi annettiin Liittokokouksen jälkeen



toimitetussa Kiertokirjeessä 3/2010. Kyseinen Kiertokirje liitteineen on ladattavissa SATL:n kotisivuilta osoitteesta:

<http://www.satl.fi/jasenille/nayta/148>,

joten tässä ei sen sisältöön palata sen kummemmin.

Samassa Liittokokouksessa Liiton jäsenmaksusuudeksi päätettiin varsinaisen jäsenen osalta 23,00 euroa vuodelle 2011 eli Liiton jäsenmaksusuutta korotetaan yhdellä eurolla tästä vuodesta. Lisäksi Suomen Autolehden jäsenhintaista lehtimaksua päätettiin korottaa 4,50 eurolla 19,50 euroon. Lehden normaali tilausmaksu on ensi vuonna 55 euroa. Jäsenhinta koskee niitä vapaajäseniä, jotka tilaavat lehden itselleen sekä niitä yhdistyksiä, jotka tilaavat lehden muun muassa kannattajajäsenilleen.

Jos yhdistyksenne viime keväänä pidetyssä vuosikokouksessa on päätetty yhdistyksen jäsenmaksusuuden muutoksesta vuodelle 2011, on tieto ilmoitettava Liiton toimistoon 19.11.2010 mennessä. Mikäli ilmoitusta ei määräaikaan mennessä tule, oletetaan jäsenmaksusuuden pysyvän entisellään.

Koska jäsenmaksulaskut lähetetään SATL:n toimistolta, on tärkeää, että meillä on varmasti oikea tietäytössämme. Jäsenmaksujen eräpäivä ensi vuonna on 14.1.2011.

Listaukset jäsenmaksunsa maksamatta jättäneistä jäsenistä lähettämme yhdistysten vastaaville viikolla 43, jotta vastaavat voivat tiedustella jäsenien maksamishalukkuutta tai -haluttomuutta. Tästä vuodesta lähtien ei enää ole lähetetty kolmatta karhua, vaan toisen karhun maksamatta jättämisen jälkeen jäsenestä tulee ensin jäsen-tietokannassa nk. passiivinen ja lopulta ne jäsenet, jotka eivät ole suorittaneet jäsenmaksuaan, poistetaan vuoden lopussa jäsenrekiste-

ristä. Lisätietoja: [helga.karkkainen@satl.fi](mailto:helga.karkkainen@satl.fi) / puh. 09-6944 724.

## **Yhdistyslain muutos 1.9.2010 alkaen**

Syyskuun alussa astui voimaan Yhdistyslain muutos. Se ei kuitenkaan aiheuta suoranaista muutospakkoa yhdistysten mallisääntöihin. Tärkeimpiä muutoksia on kaksi kappaletta.

Ensimmäinen niistä koskee etäosallistumismahdollisuutta yhdistyksen kokouksiin. Tällöin olisi mahdollista osallistua yhdistyksen kokoukseen myös muualta kuin varsinaiselta kokouspaikalta. Etäosallistuminen voi tapahtua ennen kokousta (ennakko-osallistuminen) tai kokouksen aikana (reaaliaikainen osallistuminen) tietoliikenneyhteyden tai muun teknisen apuvälineen avulla.

**Lain mukaan etäosallistumisella ei kuitenkaan voida korvata perinteisen fyysisen yhdistyksen kokouksen järjestämistä**, vaan kyseessä on osallistumismuoto, jonka yhdistys voi halutessaan tarjota tavallisen kokousosallistumisen lisäksi. Yhdistys ei voi luopua perinteisestä "fyysisestä" yhdistyksen kokouksesta eikä rajoittaa jäsenten mahdollisuutta osallistua sellaiseen kokoukseen. *Hallituksen kokoukset puolestaan voidaan jatkossakin pitää vaikka kokonaan sähköisesti mikäli kaikki hallituksen jäsenet siihen suostuvat.*

**Edellytyksenä etäosallistumisen käyttöönotolle on, että asiasta määrätään yhdistyksen säännöissä.** Niinpä tämän asian käyttöönotto vaatisi yhdistysten mallisääntöjen muutoksen. Sääntöjä määritettäessä on sinällään laaja vapaus päättää milloin ja millaisia etäosallistumisen keinoja käytetään. Säännöissä voidaan esimerkiksi määrätä, että kokouksiin voi osallistua tietyn teknisen apuvälineen

avulla tai että etäosallistuminen on mahdollista vain tietyissä kokouksissa. Mahdollista on myös esimerkiksi määrätä, että harkintavalta etäosallistumisen tarjoamisessa on kokonaan tai osittain yhdistyksen hallituksella.

Toinen muutos koskee epävirallisen maallikkotilintarkastajan muuttumista toiminnantarkastajaksi. Periaatteena on, että yhdistyksellä on oltava toiminnantarkastaja, jos sillä ei ole tilintarkastajaa. Tilintarkastajalla tarkoitetaan voimassa olevan tilintarkastuslain mukaista auktorisoitua tilintarkastajaa.

Yhdistyksen ei tarvitse tehdä sääntömuutosta sen vuoksi, että toiminnantarkastus korvaa maallikkotilintarkastuksen. Yhdistyksen sääntöihin ennen 1.9.2010 otettu määräys tilintarkastajasta ja varatilintarkastajasta antaa yhdistykselle mahdollisuuden valita joko toiminnantarkastajan tai auktorisoidun tilintarkastajan. Yhdistyksen on kuitenkin valittava KHT- tai HTM-tilintarkastaja, jos yhdistys täyttää sekä päättyneellä että sitä välittömästi edeltäneellä tilikaudella vähintään kaksi seuraavista raja-arvoista:

- taseen loppusumma on yli 100 000 euroa,
- liikevaihto tai vastaava tuotto on yli 200 000 euroa ja
- palveluksessa on enemmän kuin kolme henkilöä.

Jos 31.8.2010 jälkeen **perustetun** yhdistyksen säännöissä määrätään tilintarkastajasta eikä toiminnantarkastajasta, tulee yhdistyksen valita KHT- tai HTM-tilintarkastaja.

Toiminnantarkastajan kelpoisuusvaatimukset ovat lähtökohtaisesti samat kuin tilintarkastajaa koskevat tilintarkastuslain yleiset kelpoisuusvaatimukset. Toiminnantarkastajana ei voi olla oikeushenkilö taikka alaikäinen, konkurssissa oleva eikä



muu toimintakelpoisuudeltaan rajoitettu henkilö. Toiminnantarkastajalla on oltava sellainen taloudellisten ja oikeudellisten asioiden tuntemus kuin yhdistyksen toimintaan nähden on tarpeen tehtävän hoitamiseksi. Toiminnantarkastajan tulee olla vapaa lausumaan käsityksensä ulkopuolisista tekijöistä riippumatta. Tämän vuoksi toiminnantarkastajana ei voi olla henkilö, joka on osallistunut tarkastuksen kohteena olevan asian käsittelyyn esimerkiksi hallituksen jäsenenä tai toimihenkilönä taikka jotka ovat läheisessä suhteessa tällaiseen henkilöön. Yhdistyksen jäsen voidaan yleensä valita toiminnantarkastajaksi.

Lähteenä tässä asiassa on käytetty Patentti- ja rekisterihallituksen kotisivuja osoitteessa <http://www.prh.fi/fi/yhdistysrekisteri.html>. Asiaan voi tutustua tarkemmin samassa osoitteessa asiaa käsittelevän linkin kautta.

## **Vuoden Autoteknikko 2010 - valintaa varten ehdokkaita**

Vuoden Autoteknikko -arvonimeä sopivaksi katsomalleen henkilölle voivat anoa sekä yksityiset henkilöt, yritykset että Liiton jäsenyhdistykset. Liittohallitus valitsee tammi-kuussa 2011 Vuoden Autoteknikon. Muiden alan ansioiden ohella valintaan vaikuttavat erityisesti vuoden 2010 aikana saavutetut ansiot ja tavoitteet. Esitykset ehdokkaista perusteluineen tulee toimittaa Liittoon 30.11.2010 mennessä. Samaa päivään mennessä myös mahdolliset Liittokokousaloitteet tulee olla toimitettu Liittoon. Liittokokousaloitteita on saapunut jo kolme kappaletta.

Yhdeksän viimeisintä Vuoden Autoteknikkoa ovat:

- 2001 Keijo Repo, Iisalmi
- 2002 Heikki Haapaniemi, Kangasniemi
- 2003 Pentti Rissanen, Kuopio

- 2004 Pekka Louhos, Savonlinna
- 2005 Mauno Ylivakeri, Tampere
- 2006 Martti Tommola, Lahti
- 2007 Unto Mähönen, Iisalmi
- 2008 Juhani Saario, Lahti
- 2009 Kauko Tahvanainen, Joensuu

## **Satelliitti 2/2010**

Liiton jäsen- ja tiedotuslehti Satelliitti 2/2010 ilmestyy joulukuun alussa. Jäsenistön panos on edelleenkin erittäin tärkeä hyvän lehden aikaansaamiseksi. Yhdistysten toiminta kiinnostaa jäsenistöä, joten kertomuksia erilaisista onnistuneista tapahtumista ja aktiviteeteista kaitavataan lehden sisällöksi. Myös erilaiset pakinat, muistelmat ja tarinatkin ovat tervetulleita. Aineiston tulee olla perillä Liitossa viimeistään 12.11.2010 mennessä.

Lähetätkää aineistoa ja juttuehdotuksia toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemelle osoitteeseen [pasi.perhoniemi@satl.fi](mailto:pasi.perhoniemi@satl.fi) tai faxilla 09-6944 027. Puhelin 09-6944 635 ja gsm 044-5239 477.

## **Yhdistysten vuosipäivät ja stipendit**

Liitto antaa 600 euron suuruisen stipendin niille yhdistyksille, joiden merkkipäivänjuhlaan kutsutaan Liiton edustaja.

Juhlavuosia ovat 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100 jne.

Vuonna 2010 juhlavuottaan viettävät ja viettivät: Joensuu (75 v.), Jyväskylä (75 v.), Kuopio (75 v.), Oulu (75 v.) ja Rovaniemi (75 v.).

Vuonna 2011 juhlavuottaan viettävät Laaksot (30 v.) ja Seinäjoki (75 v.).

## **SATL -tuotteiden hinnasto**

Tämän kiertokirjeen liitteenä (Liite 1) on SATL -tuotteiden hinnasto.

Muutoksia siihen ei tällä kertaa ole tullut.

Liittohallitus mietti ennen kesälomia pidetyssä strategiakokouksessaan erilaisia myytäviä tuotteita, jotka saattaisivat kiinnostaa jäseniä. Niistä listattiin muun muassa seuraavia:

logolla varustetut paidat (tarvitaan montaa eri kokoa), kuoritakki, kylpytakki, pyyhe, oloasu, Reino -tossut, kynät, jääskrabat/lumiharja, ensiapulaukku, muistitikku, aurinkohattu, matkalaukun sidontavyö, huivi, solmioneula, kalvosinnapit, kello, jauhesammutin, sukat, kalsarit, kravatti, hansikkaat, ajohansikkaat, mikrokuituliina silmälasien puhdistukseen, reppu, kassi, laadukkaita lahjaesineitä erinäisiä muistamisia varten, olkaimet ja matkasateenvarjo.

Jos mikään edellä esitetyistä aiheutti positiivisia viboja, laittakaa asiasta palautetta toiminnanjohtajalle.

Yksi keskustelun aihe oli yhdistysten kanssa kimppatilattavan lippalakin teettäminen siten, että siihen tulisi Liiton tunnisteiden lisäksi myös yhdistyksen tunnisteet. Tällöin suuressa tilausmäärässä saatettaisiin saavuttaa kustannushyötyjä. Asian osalta tullaan lähestymään yhdistyksiä myöhemmin, kunhan potentiaaliselta tavarantoimittajalta saadaan ideaa ja tarjousta toteutuksesta.

## **Jäsentietokantajärjestelmän ominaisuuksien käyttöönotto**

Kuten tämän Kiertokirjeen alussa todettiin, on Liiton jäsentietokantajärjestelmän ominaisuuksien käyttöönotossa päästy eteenpäin. Rivi-jäsenille toimitettavien tunnusten ja salasanojen toimittamisessa oli hieman ongelmia, kun järjestelmän toimittaja kehitti tietoturvaan siten, että salasanat kryptattiin eli salat-



tiin. Tämä johti siihen, että salasanoja ei voi kukaan nähdä mistään ja samalla joukkolähetystoimintomahdollisuus poistui käytöstä ja siten samalla yksinkertainen tapa toimittaa salasanat sähköisen uutiskirjeen mukana jäsenille. Järjestelmän toimittajan kanssa on sovittu, että salasanojen vähän turhankin hyvä salaus poistetaan, jotta salasanat saadaan toimitettua muutenkin kuin yksi kerrallaan. Niinpä lähiaikoina kunkin jäsenen on mahdollista päivittää tietonsa Liiton jäsenrekisteriin, joita myös yhdistykset pääsevät käyttämään. Ensimmäisenä salasanat saadaan toimitettua niille jäsenille, joiden sähköpostiosoite on rekisterissä. Myöhemmin tunnus ja salasana toimitetaan postitse niille, joiden sähköpostiosoitetta ei ole tiedossamme. Tämän jälkeen he voisivat lisätä sähköpostiosoitteen halutessaan suoraan järjestelmään omiin tietoihinsa.

Yhdistysten osalta jäsentietokantajärjestelmän käyttöoikeuksia on annettu heidän omien jäseniensä tietojen näkemiseksi ja tarvittaessa päivittämiseksi jo muutamille yhdistyksille asiassa tarpeellisen koulutuksen kera. Tulevana lauantaina 30.10.2010 pidetään Itä-Suomen piirin yhdistyksille yhteinen koulutustilaisuus Kuopiossa järjestelmän käyttöön. Samalla koulutuksiin osallistuville annetaan valtuudet käyttää järjestelmää. Samanlaista koulutusta on suunniteltu alustavasti järjestettävän Kaakkois-Suomen piirin edustajan kanssa. Samalla periaatteella olisi hyvä kerätä piiritasolla yhteen niitä yhdistyksiä, jotka haluavat ottaa järjestelmän käyttöön omassa yhdistyksessään. Palaan asiaan piiriedustajien kanssa mahdollisimman pian koulutustilaisuuden sopimiseksi.



Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Etusivu  
Galleria  
Historia  
Naiset  
Kokoukset  
Yhteyshenkilöt  
Palaute  
SATL  
Jäsentietolomake



Tervetuloa Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry:n (TATY) kotisivuille.

Yhdistys on Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenyhdistys.

[Paluu SATL:n testivmpäristön etusivulle](#)

[Ylläpitäjäliittymä](#)

#### Ajankohtaista

**28.09.2010 - Tampereen Ammatikorkeakoulun Formula Student -projekti, kausi 2010**  
Tampereen Ammatikorkeakoulun Formula Student...

**20.09.2010 - Sivujen testaus jatkuu**  
Yhdistyksen kotisivujen testaus jatkuu. Kuvia ovi...

**11.08.2010 - Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen koekotisivut**  
Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen koekoti...

## Yhdistysten kotisivupohjien tilanne

Turun ja Tampereen Autoteknillisten Yhdistysten edustajat ovat käyttäneet syksyn ajan demoversiota Liiton tuottamista valmiista kotisivupohjista. Ohessa kuvakaappaus Tampereen demokotisivujen etusivusta.

Demovaihe on tarkoitus saattaa loppuun mahdollisimman pian, jotta sivut saadaan niin sanotusti tuotantoon. Käyttöönoton jälkeen halukaille yhdistyksille työstetään omat sivut ja annetaan niiden käyttöön tarvittava koulutus. Järjestelmä on suhteellisen helppokäyttöinen.

Itse asiassa Liiton internetissä SATL:n kotisivujen jäsenyhdistyslittauksen kautta ylläpitämien yhdistysten yhteystietojen osalta järjestelmä otetaan käyttöön joka tapauksessa niiden yhdistysten osalta, joilla ei ole omia kotisivuja. Tällä toimenpiteellä helpotetaan yhteystietoja ylläpitävän Liiton toiminnanjohtajan työtehtäviä. Tämän toimenpiteen ansiosta myös näiden yhdistysten osalta kynnys kotisivujen itseenäiseen ylläpitoon madaltuu.

Kunkin yhdistyksen vastaaviin tullaan olemaan yhteydessä asian osalta lähitulevaisuudessa, kun lopulliset sivut on otettu käyttöön.

## Vuoden 2011 Kesäpäivät ovat Petroskoissa

Savonlinnan ATY:n jäsenen Pekka Louhoksen aloitteesta Liittohallitus hyväksyi Kesäpäivillä pitämänsä kokouksen yhteydessä vuoden 2011 Kesäpäivien viettopaikaksi Petroskoin Venäjällä. Ajankohta on 9.-12.6.2011. Aikaa vievien siirtymien takia Kesäpäivät ovat nelipäiväiset alkaen kokoontumisella Kiteellä torstaina 9.6. ja paluu samaan paikkaan sunnuntaina 12.6. Pääkohde on Petroskoin Autotransport Teknikum -oppilaitos, majoittautuminen Pohjola -hotellissa. Käytännönjärjestelyistä vastaa Louhoksen Pekan lisäksi Joensuun Autoteknillinen Yhdistys ja siellä Kauko Tahvanainen. Lähtijöiden määrä on rajattu käytännön syistä 100 henkilöön. Kesäpäivien järjestelyistä tarkemmin seuraavissa Satelliitti-lehdissä.