



# Liittokokous Porissa 17.-19.3.2017

*Kokousedustajat valmistautumassa kokouksen seuraamiseen.*

## **Kuluvan vuoden Liittokokous järjestettiin Porissa Sokos Hotelli Vaakunan tiloissa. Järjestelyistä vastasivat 80-vuotisjuhlia viettänyt Porin ATY.**

TEKSTI Pasi Perhoniemi  
KUVA Tommi Suhonen ja Eero Aula

SATL:n 82. varsinainen Liittokokous järjestettiin Porissa Sokos Hotelli Vaakunassa 17.-19.3.2017. Kokoukseen osallistui 63 äänivaltaista edustajaa 25 jäsenyhdistyksestä edustaen noin 81 % Liiton äänivallasta (paikalla oli 273 maksimiäänestä 222).

Perjantain osalta varsinaista virallista ohjelmaa ei ollut muuten kuin iltapalan muodossa perjantaina pidemmältä saapuneille kokousvieraille sekä ensikertalaisten kokousedustajien tapaaminen.

Lauantaina oli perinteiden mukaisesti varsinainen liittokokousasioiden esittely. Ohjelma alkoi isäntänä toimineen Porin Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajan **Jarmo Lautamäen** avaussanoilla. Sen jälkeen liiton puheenjohtaja **Turo Tiirilä** esitti oman tervetuliaispuheensa. Kokousviikonlopun ajoneuvotekni-

lisen puheenvuoron piti Turku Energian projektiasiantuntija DI **Lotta Lyytikäinen**. Hänen aiheena oli Turussa juuri käyttöönotetun sähkölinja-autojen latausjärjestelmä, jota käyttää kotimaisen Linkerin valmistamat sähkölinja-autot.

Alkupuheenvuorojen jälkeen vuorossa oli Liittokokousasioiden esittely. Menneet tapahtumat ja tilinpäätös esiteltiin tiivistetysti. Tärkeässä osassa oli uuden, ison SATL-portaalihanke esittely, johon liitto tulee panostamaan niin rahallisesti kuin ajallisesti joko osittain ulkopuolisen tuen turvin tai jos sitä ei saada, kokonaan omin varoin. Lisäksi kokouksen yhteydessä informoitiin, että Patentti- ja rekisterihallitus oli lopettanut kahden paikallisyhdistyksen olemassaolon toimimattomuuden takia. Toinen oli Nurmeksen ATY ja toinen Sodankylän ATY. Kyseisten yhdistysten jäsenet siirrettiin liiton toimiston toimesta ennalta sovitusti lähimpiin yhdistyk-

siin eli Sodankyläläiset Rovannen ATY:n jäseniksi ja Nurmeslaiset Joensuun Seudun ATY:n jäseniksi. Asia koski yhteensä 11 jäsentä. Näin ollen SATL:n jäsenyhdistyksiä on nykyisin 37 kpl.

Iltapäivästä lounaan jälkeen vuorossa oli toimikuntien kokoukset. (Teknillinen, Vaali-, Tulevaisuus- ja Senioritoimikunnat). Toimikuntien asioiden käsittelyyn oman työpanoksensa antoivat kaikkiaan 62 läsnä ollutta henkilöä. Liittokokousaloitteita oli tällä kertaa yksi liittyen sähköavusteisen lähiliikenteen kehittämiseen.

Lauantailla oli myös järjestetty seuralaisohjelmaa. Liittokokouksen avaussanojen jälkeen ohjelmassa oli tutustuminen Porin ortodoksi-kirkkoon sekä kaupunkiin opastetun kiertoajelun muodossa.

Lauantai-illan ohjelmassa oli yhdistyksen 80-vuotisjuhlallisuuudet hotellin ravintolassa. Illan pääpuhujana toimi Kansallinen koulutuksen arviointikeskus Karvin johtaja

*Liiton puheenjohtaja Turo Tiililä ja Porin ATY:n puheenjohtaja Jarmo Lautamäki valmistautumassa kokouksen aloitukseen.*

**Harri Peltoniemi.** Puheessaan hän kävi läpi auto- ja korjaamoalan koulutuksen tuottamia oppimistuloksia ja osaamista. Tiedot perustuivat heidän tekemiin tutkimuksiin ja siitä tehtyyn raporttiin. Omat puheenvuoronsa pitivät niin Porin ATY:n pj Jarmo Lautamäki kuin Liiton puheenjohtaja Turo Tiililä. Yhtenä ohjelmanumerona muistettiin myös järjestävän seuran aktiiveja kunniallevykeillä ja muilla muodoin. Illan musiikillisesta ja standup-komiikkaosuudesta vastasi **Juissi Läskinen.**

## Sunnuntaina oli varsinainen Liittokokous

Sunnuntaina pidettiin varsinainen Liittokokous. Itse kokous sujui joutuisasti lauantain ennakkokeskustelujen pohjilta. Kokouksen aluksi normaalien Vuoden Autoteknikko, Vuoden Autoteknillinen Yhdistys ja Vuoden Kirjamyöjä -tunnustusten lisäksi palkittiin Liiton kultaisella kunniallevykeellä yksi henkilö.

Liiton kultaisen kunniallevykkeen numeron 46 sai Kotkassa pitkään vaikuttanut ja nykyisin Imatralla asuva **Matti Arponen** (64). Perusteluina olivat muun muassa hänen panoksensa niin SATL:n kuin sen jäsenyhdistysten toiminnassa.

## Henkilövalinnat

Liiton puheenjohtajaksi valittiin kolmannelle kaudelle insinööri **Turo Tiililä** (50, kotipaikka Helsinki). Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi **Pentti Ala-Maakalan** Tampereen yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja,



varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja, **Kari Kaihonen** Helsingistä sekä **Vesa Villanen** Salosta.

Liittohallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

**Eero Kukko**, Oulu

**Jukka Autio**, Muurame

**Mika Heinola**, Kokkola

**Vesa Villanen**, Pertteli

**Mauri Linnanketo**, Pori

Kaikki valitut jäsenet ovat uusia hallituksessa.

Hallituksessa jatkavat:

**Pentti Ala-Maakala**, Tampere

**Jaakko Falck**, Mikkeli

**Antti Kovanen**, Kuopio

**Kari Kaihonen**, Vantaa

**Tero Salovaara**, Kerava

## Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2018 vahvistettiin 38,50 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tulee 4,0 euroa. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettyään siihen kunkin yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden (tieto yhdistyksen jäsenmaksuosuudesta Liiton toimistoon 17.11.2017 mennessä). Eräpäiväksi vuoden 2018 maksuille päätettiin 19.1.2018. e-lasku myös otetaan käyttöön yhdeksi maksumuo-

doksi. Asiasta on tarkemmin tietoa tämän lehden takakannessa.

Lehden itse tilaavien vapaa- ja kunniajäsenien lehtimaksu vuodelle 2018 nousee 35,00 euroon, joten nousua tulee kahden euron verran. Hinta koskee myös yhdistysten tilaamia kannatusjäsenien lehtiä. Vertailuksi mainittakoon, että Suomen Autolehden normaali tilausmaksu vuodelle 2018 tulee olemaan 68,00 euroa/vuosikerta. Niinpä jäsenalennus on 43 %.

## Toimintateema

Toimintasuunnitelman yhteydessä vahvistettiin, että Vuoden toimintateemana jatkuu ”Ammattiosaamisen kehittäminen”. Siihen liittyy edellä mainittu sähköisen oppimisympäristön SATL-portaaliprojekti, jonka toteuttamiseksi liittokokous antoi mandaatin käyttää liiton varoja maksimissaan 265 000 € tämän ja seuraavan kahden vuoden aikana. Sen toteuttamista varten on haettu ulkopuolista rahoitusta, mutta sen saamisesta ei ole vielä päätöstä. Projektia varten tullaan palkkaamaan lisää resurssia projektipäällikön muodossa. Päätös henkilövalinnasta tehdään kesän aikana. Asiasta tullaan tiedottamaan tarkemmin myöhemmin.



*Turku Energian projektiasiantuntija DI Lotta Lyytikäinen kertomassa sähkölinja-autojen lataamisesta Turussa.*



*Liiton kultaisen kunnialevykkeen numero 46 saaja Matti Arponen.*



*Karvin Harri Peltoniemi kävi läpi lauaintan iltajuhlissa auto- ja korjaamoalan koulutuksen tuottamia oppimistuloksia ja osaamista.*

## Seuraava Liittokokous

Vuoden 2018 Liittokokouksen järjestelyistä vastaa liiton toimisto, joskin apuja järjestelyissä tarvita Helsingin ATY:ltä, kun toiminnanjohtaja ei yksi kaikkea pysty hoitamaan. Se järjestetään yhden yön mittaisena matkana Tallinnaan 17.-18.3.2018. Tarkemmat tiedot hintoihin ja aikatauluineen tullaan

toimittamaan piakkoin, kun järjestelyt saadaan varmistettua. Paikkoja sinne varataan 150 henkilölle.

Vuodelle 2019 liittokokouksen järjestäjänä toimii Salon Seudun ATY, joten kokous järjestetään Salossa. Siitä muistutuksena yhdistyksen vastaavat jakoivat kokouksen lopuksi kokousedustajille kotiin vietäväksi paikallisia Kalifin käy-

rä -grillimakkaroitu. Pakeiteissa oli maininta tulevasta kokouksesta.

## Kesäpäivät

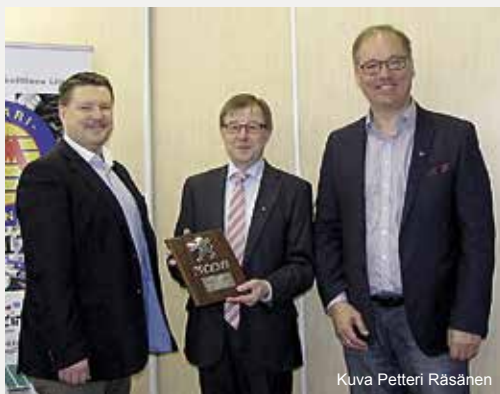
Hämeen piirin yhdistykset järjestävät yhdessä 18.-20.8.2017 tämän vuoden SATL:n Kesäpäivät Hotelli Waltikassa Valkeakoskella. Tarkempi ohjelma ja ilmoittautumisohjeet löytyvät tämän lehden sivulta 18.

## Vuoden Autoteknikko Arto Lehtinen

■ SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestömme korkein tunnustus, jonka annamme autoalalla tai autoalan hyväksi selvästi muita ansiokkaammin toimineelle henkilölle.

Vuoden Autoteknikko -palkinto myönnettiin Porin liittokokouksessa Diagno Finland Oy:n hallituksen jäsenenä ja yrityksen Senior Advisorina toimivalle insinööri **Arto Lehtiselle** (64, kotipaikka Helsinki). Valtaosan työurastaan hän on työskennellyt Boschia maahantuoneella Alftan Oy Ab:lla, ja sittemmin Boschin itse tultua Suomen markkinoille Robert Bosch Oy:llä. Hän on toiminut kouluttajana, huol-

*Esteestä johtuen Arto Lehtinen ei pystynyt vastaanottamaan palkintoa liittokokouksessa Porissa. Niinpä se luovutettiin liiton toimistolla erillisessä tilaisuudessa 19.4.2017.*



*Kuva Petteri Räsänen*

topäällikkönä ja toimialajohtajana huolto- ja testaustekniikkaosastolla. Hän on työskennellyt joitain vuosia myös automaahantuonnin tehtävissä Vehon palveluksessa.

Viimeiset 12 vuotta hän toimi Diagno Finland Oy:ssä toimitusjohtajana ja sittemmin hallituksen puheenjohta-

jana. Tämä aika toi tutuksi yrityksen pyörittämisen haasteet ja antoi mahdollisuuden tarjota laajemmin asiakkaille näiden tarvitsemia tuotteita ja palveluita.

Liki neljäkymmenen autoalaa palvelleensa vuoden jälkeen hän jäi päivittäisestä työelämästä ansaitulle

## SATL:n liittohallitus 2017

Vuodelle 2018 Kesäpäivien järjestäjäksi ei vielä löytynyt halukkaita, jatkoaikaa asiasta päättämiseksi annettiin 22.4. asti, jolloin kokoon-tuvalle liittohallitukselle annettiin valtuudet päättää asiasta. Vuodelle 2019 päätettiin jo viime vuonna, että Varkauden ATY järjestää tapahtuman.

### Paras kirja-asiamies

Tampereen Autoteknillinen yhdistys myi vuonna 2016 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi **Pekka Hjon**, jonka puolesta yhdistyksen puheenjohtaja Pentti Ala-Maakala kävi vastaanottamassa asiaan liittyvän tunnustuksen.

Sydämelliset kiitokset mukavasta viikonlopusta kaikille järjestäneen yhdistyksen jäsenille perheineen ja sidosryhmineen. Kokouksen pöytäkirja liitteineen löytyy tutustuttavaksi SATL:n kotisivulta osoitteesta [www.satl.fi](http://www.satl.fi). □

eläkkeelle syyskuussa 2016, antaen kuitenkin edelleen hallituksessa tukea Diagno Finland Oy:n kehitystoimintaan.

Hän on ollut Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen jäsen vuodesta 1979 lähtien ja uransa aikana hän on ollut tuttu näky luennoimassa Autoalan Koulutuskeskus Oy:n kursseilla.

Perinteisesti merkiksi nimityksestä on luovutettu levykkeeseen kiinnitetty Vuoden Auton vaihteiston synkronirengas. Sitä ei tällä kertaa ollut saatavilla vaaditussa aikataulussa, joten Vuoden Autoksi valitun Peugeot 3008 embleemit olivat kiinnitettynä levykkeeseen. Sen lisäksi Lehtiselle luovutettiin perinteinen kultainen Vuoden Autoteknikon rintamerkki rintapielessä kannettavaksi. □

<b>Puheenjohtaja</b>	<b>Turo Tiililä</b> Pormestarinrinne 13 C 18 00160 Helsinki <a href="mailto:turo.tiilila@test-center.fi">turo.tiilila@test-center.fi</a>	gsm 0400-435 008
<b>Hämeen piiri</b> <b>Varapuheenjohtaja</b>	<b>Pentti Ala-Maakala</b> Niemiäkatu 9-11 A 3 33230 Tampere <a href="mailto:pentti.ala-maakala@agcocorp.com">pentti.ala-maakala@agcocorp.com</a>	gsm 040-861 7360
<b>Lounais-Suomen piiri</b>	<b>Vesa Villanen</b> Koskitie 3 as 6 25360 Pertteli <a href="mailto:vesa.villanen@gmail.com">vesa.villanen@gmail.com</a>	gsm 040-730 1503
<b>Helsinki</b>	<b>Kari Kaihonen</b> Sahratie 9 G 22 01630 Vantaa <a href="mailto:kari.kaihonen@gmail.com">kari.kaihonen@gmail.com</a>	puh.k. 040-764 7960
<b>Itä-Suomen piiri</b>	<b>Antti Kovanen</b> Ruotsinkatu 7 70620 Kuopio <a href="mailto:puheenjohtaja@katy.fi">puheenjohtaja@katy.fi</a>	gsm 050 502 8050
<b>Pohjois-Suomen piiri</b>	<b>Eero Kukko</b> Oksatie 11 90800 Oulu <a href="mailto:eero.aula@gmail.com">eero.aula@gmail.com</a>	gsm 040-514 0733
<b>Kaakkois-Suomen piiri</b>	<b>Jaakko Falck</b> Kotipolku 12 50200 Mikkeli <a href="mailto:jtfalck@hotmail.com">jtfalck@hotmail.com</a>	gsm 050-371 7571
<b>Pohjanmaan piiri</b>	<b>Mika Heinola</b> Linnaleirintie 32 C 9 67100 Kokkola <a href="mailto:mika.heinola@scania.fi">mika.heinola@scania.fi</a>	gsm 040-596 7435
<b>Uudenmaan piiri</b>	<b>Tero Salovaara</b> Visatie 27 04260 Kerava <a href="mailto:tero.salovaara@neste.com">tero.salovaara@neste.com</a>	gsm 050-458 2413
<b>Länsi-Suomen piiri</b>	<b>Mauri Linnanketo</b> Kyntelitie 7 28610 Pori <a href="mailto:mauri.linnanketo@winnova.fi">mauri.linnanketo@winnova.fi</a>	gsm 044-455 7877
<b>Keski-Suomen piiri</b>	<b>Jukka Autio</b> Manttaalitie 3 as 2 40950 Muurame <a href="mailto:jukka.autio@jyvascaravan.fi">jukka.autio@jyvascaravan.fi</a>	gsm 0400-530 125
<b>Toiminnanjohtaja</b>	<b>Pasi Perhoniemi</b> Köydenpunojankatu 8 00180 Helsinki <a href="mailto:pasi.perhoniemi@satl.fi">pasi.perhoniemi@satl.fi</a>	puh.t. 09-694 4724 gsm 044-523 9477

# Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

TEKSTI Pasi Perhoniemi  
KUVA Tommi Suhonen

**Vuosittain jaettavan Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -palkinnon saaja ratkeaa yhdistysten aktiivisuuden perusteella. Parhaiten siitä viime vuonna suoriutui Joensuun Seudun ATY.**



**J**oensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin vuoden 2016 parhaimman toimintansa ansiosta kilpailun sääntöjen mukaisissa asioissa pistemäärällä 15, kun maksimipistemäärä oli 17. Koska kilpailussa on jaossa myös miinus pisteitä, pisteskaalan alapää on -8 pisteessä. Kuten aikaisempina vuosina, valintaan vaikuttivat muun muassa jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus sekä jäsenmaksujen hyvä hoito. Kyseinen vuosi oli yhdistyksen historian 81. Jäseniä yhdistyksessä oli kaikkiaan 186.

Muista sijoituksista todettakoon, että jaetulle kakkossijalle tulivat Tampereen ja Turun yhdistykset 11 pisteellä. Kisassa vain voittaja palkittiin kunniakirjalla sekä 600,00 € lahjoituksella yhdistyksen stipenditilille. Kilpailun pistelaskennassa tärkeässä osassa on Liittoon lähetetyt tiedotteet yhdistyksen toiminnasta, kun merkittävä osa tuloksesta lasketaan niiden avulla.

*Joensuun Seudun ATY:n edustajat puheenjohtaja Kauko Tahvanainen (toinen vasemmalta) ja sihteeri Kimmo Mustonen (vasemmalla) ottivat Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -palkinnon vastaan liiton puheenjohtajalta ja toiminnanjohtajalta.*

Yhdistyksen hallituksessa toimivat puheenjohtajana ja rahastonhoitajana **Kauko Tahvanainen**, varapuheenjohtajana **Eero Komulainen**, sihteerinä **Kimmo Mustonen** ja muina jäseninä **Heikki Suutarinen**, **Taisto Lehikoinen**, **Heikki Hyppönen**, **Tarmo Nuutinen** ja **Samuel Soikkeli**.

## **Aktiivista toimintaa**

Toimintaa yhdistyksellä oli kevään aikana vuosikokouksen lisäksi neljän eri tapahtuman puitteissa. Oli tutustumista raskaan kaluston varaosakauppaan, kirjapainoon, katsastustoimintaan ja järvipelastuk-

seen. Omana tapahtumana yhdistys järjesti pilkkikilpailut. Niiden lisäksi vuoden suurin voimainponnistus yhdistykselle oli vuoden 2016 SATL:n liittokokouksen järjestämisessä Joensuussa.

Syksylle ohjelmassa oli omina tapahtumina tutustuminen kevyemmän kaluston varaosakauppaan, voimalaitokseen ja videoiden avulla Tampereen rantatunneliin. Yhdistys osallistui yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa paikallisen Autonpäivän järjestelyihin. Lisäksi yhdistyksen edustajat ottivat osaa SATL:n Kesäpäiville ja viralliselle pikkujouluristeilylle sekä museoautoilijoiden kanssa syysretkeilivät Kokkolaan ja Ala-Härmään.

Seuraava Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -tittelin saaja on taas hauska, kun uusi kilpailu on alkanut tämän vuoden osalta jo helmikuun kierto-  
kirjeen mukana lähetettyjen sääntöjen mukaisesti. Onnea vielä kerran Joensuuhun ja voimaa tämän vuoden taistoon! □