



16.3.2015

Suomen Autoteknillinen Liitto ry The Association of Automotive Technical Societies in Finland

MEDIATIEDOTE

Autotekniikan parhaat asiantuntijat olivat koolla Salossa

RENGASTURVALLISUUS HERÄTTI KESKUSTELUJA LIIKENNETURVALLISUUDEN NÄKÖKULMASTA

Autoalan esimies-, kouluttaja- ja vastaavissa tehtävissä toimivien henkilöiden yhteistyöjärjestön Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n (SATL) 80. Liittokokous pidettiin 13.-15.3. Salossa. SATL:oon kuuluu noin 6000 henkilöjäsentä 39 paikallisyhdistyksestä ympäri Suomea. Vuosittain järjestettävä Liittokokous on järjestön päättävä elin. Tämän vuoden kokouksessa oli edustettuna 27 yhdistystä 69 äänivaltaisen edustajan voimin.

Kokouksen keskusteluissa nousi esiin rengasturvallisuus monesta eri näkökulmasta. Ajankohtaisin niistä on tulevaa kesärenkaskautta ajatellen vuodenaikaan nähden oikeiden renkaiden käyttö eli että kesällä käytettäisiin kesärenkaita. Monet renkailla tehdyt vertailumittaukset ovat osoittaneet, että asianmukaiset kesärenkaat ovat kokonaisuutena turvallisin vaihtoehto kesäliikenteessä. Suurimmillaan ero on märällä asfaltilla, jolloin jarrutuskokeissa kesärenkaan jarrutusmatka on ollut parhaimmillaan useita kymmeniä prosentteja lyhyempi kuin käytetyllä nastattomalla talvirenkaalla on saavutettu. Myös muissa ajo-ominaisuuksissa muun muassa tukevammasta renkaan runkorakenteesta johtuen on huomattavia eroja ääritilanteissa, joissa pienikin ero saattaa olla ratkaiseva tekijä onnettomuuden välttämiseksi.

Toinen tärkeä turvallisuuteen vaikuttava seikka on oikeat rengaspaineet. Onnettomuustutkinnassa on havaittu, että niissä onnettomuuksissa, joissa renkaisiin liittyvät seikat ovat olleet vaikuttamassa onnettomuuden syntyyn, on havaittu isossa osassa huomattavia virheitä rengaspaineissa. Oikeilla rengaspaineilla moni onnettomuudesta olisi ollut vältettävissä.

Liitolle uusi puheenjohtaja

Kokouksessa valittiin Liiton hallituksen puheenjohtajaksi **insinööri Turo Tiililä** (ikä 48, kotipaikka Kauniai-nen, kuva liitteenä, kuvaaja Eero Aula). Vuositteisten erovuoroisten tilalle valittiin seuraavat hallitusjäsenet; **Eero Aula** (Rovaniemi), **Pasi Kahelin** (Heinola), **Riku Kangastie** (Seinäjoki), **Mika Koponen** (Salo) ja **Heikki Parri** (Huittinen). Vanhoina hallituksen jäseninä jatkavat **Pentti Ala-Maakala** (Tampere, varapuheenjohtaja), **Matti Arponen** (Joutseno), **Antti Kovanen** (Kuopio), **Jari Pynnönen** (Vihti) ja **Erkki O. Virtanen** (Espoo).

SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestön korkein tunnustus, jonka se antaa autoalalla tai autoalan hyväksi toimineelle henkilölle. Sääntöjen mukaisesti nimitys julkistetaan SATL:n Liittokokouksen yhteydessä.

Vuoden Autoteknikko -palkinto myönnettiin Autoalan Keskusliitto ry:n tekniselle johtajalle ja AKL-sertifioinnin toimitusjohtajalle insinööri **Jouko Sohlbergille** (51, kotipaikka Helsinki, kuva liitteenä, kuvaaja Eero Aula). Perusteluina olivat hänen vahva panos mm. korikorjaamoluokituksen ja Autoalan Sähköturvallisuusvaatimusten luomisessa. Hän toimii myös Autoalan Ammattikoulutuksen Edistämissäätiön asiamiehenä ja hallituksen jäsenenä. Säätiön tärkeisiin tehtäviin kuuluu muun muassa opettajien jatko- ja täydennyskoulutuksen kehittäminen. Hän vastaa myös Autoalan Päätevöitymisohjelman (APO) toiminnasta ja on kuluttajarii-talautakunnan sekä liikennevahinkolautakunnan jäsen.

Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen arvonimen sai **Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry**. Siihen kuuluu 303 jäsentä. Arvonimen saantiin vaikuttavat esimerkiksi jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus sekä jäsenmaksujen hyvä hoito.

Muita merkittäviä tunnustuksia arvokkaasta toiminnasta autoalan, Liiton ja Autoteknillisten yhdistysten eteen annettiin myös kokouksen yhteydessä. Liiton **kultainen kunnialevyke** myönnettiin SATL:n liittohallituksen puheenjohtajan tehtävästä pois jääneelle DI **Keijo Mäenpäälle** (59, kotipaikka Helsinki). Perusteluina olivat muun muassa hänen panos SATL:n ja sen omistamien yritysten toimintojen kehittämisessä eri osa-alueiden toimijoiden yhteistyön parantamista johtaen. Mäenpää kutsuttiin myös SATL:n kunniajäseneksi.

SATL:n kunniajäseneksi kutsuttiin myös insinööri **Raine Hieta**, joka vuosikymmenien ajan on toiminut SATL:n luottamustehtävissä toiminnantarkastajana ja SATL:n osittain omistaman Autotieto Oy:n hallituksen jäsenenä.

Liittokokouksen järjestelyistä vastasi SATL:n jäsenyhdistyksenä 60-vuotisjuhliaan viettänyt Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys.

LISÄTIETOJA: Toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi, puh. 044-523 9477, s-posti: pasi.perhoniemi@satl.fi

Osoite

Köydenpunojankatu 8
00180 HELSINKI

www.satl.fi , www.facebook.com/satlry

Puhelin

09-6944 724

Sähköposti

satl@satl.fi

Pankki

Helsingin OP PANKKI
IBAN FI63 5723 0220 4468 97
SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus

0202100-8