



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
The Association of Automotive Technical Societies in Finland



MESTARIMEKAANIKKO 2015 -KILPAILU

Arvoisa autoalan ammattilainen

Autotekniikan kehittyessä mekaanikkojen ammattitaito on ja tulee olemaan ajanmukaisen korjaamotoiminnan elinehto. Eräs tapa arvioida koulutuksen tasoa on taitojen ja tietojen mittaaminen, vaikkapa kilpailun merkeissä.

Korkeatasoisen korjaamon mekaanikko on parhaimmillaan mestarimekaanikko, mutta miten hän pärjää kisassa muiden alan ammattilaisten kanssa?

Suomen Autoteknillinen Liitto järjesti ensimmäisen valtakunnallisen Mestarimekaanikko -kilpailun talvella 1997. Nyt SATL järjestää yhdeksättä kertaa ammatissa toimiville automekaanikoille suunnatun, mutta myös muille autoalan ammattilaisille sopivan Mestarimekaanikko 2015 -kilpailun. Edellisen kerran kilpailut järjestettiin vuoden 2014 alussa, jolloin osanottajia oli mukana sekä merkkiorganisaatioista että muualta. Saadun positiivisen palautteen ansiosta kilpailusta on nyt tehty vuosittainen.

Vuoden 2014 kilpailun voitto meni Autoasi -organisaatiota edustaneelle Jari-Pekka Kopralle (Autoasi Motomer, Espoo).

Kilpailu toteutetaan edellisen kerran tapaan ja se koostuu kaikkiaan kolmesta vaiheesta:

- **lauantaina 29.11.2014** klo 12:00 - 14:00 pidetään ennakoilmoittautumisen vaativa karsintakilpailu internetin välityksellä osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi/> => Kirjautu sisään (kullekin ilmoittautuneelle toimitetaan etukäteen henkilökohtainen tunnus ja salasana). Karsinnassa on monipuolisia auton huoltoon, korjaukseen ja diagnostiikkaan liittyviä teorian tehtäviä, joiden suorittamiseen on aikaa kaksi tuntia.
- **lauantaina 24.1.2015** pidetään *semifinaali* Stadin ammattiopiston toimipisteessä Haagassa osoitteessa Ilkantie 3, 00400 Helsinki. Semifinaaliin otetaan mukaan yhteensä kymmenen kilpailijaa esikarsintakilpailun perusteella mukaan lukien mahdolliset maahantuojujen suoraan semifinaaliin ilmoittamat kilpailijat. Jokaiselle semifinaaliin päässeelle ilmoitetaan asiasta henkilökohtaisesti. Semifinaalissa on sekä käytännön- että teorian tehtäviä. Kilpailijat suorittavat tehtävät kahdessa ryhmässä. Tehtävät käsittelevät autotekniikan yleisiä osaluokkia (moottoritekniikka, alusta ja voimansiirto, polttoaine- ja sytytysjärjestelmät, lainsäädäntö sekä ympäristö- ja asiakaspalvelukysymyksiä). Paikalle kutsutaan lehdistöä ja alan vaikuttajia. Varsinainen yleisötilaisuus tapahtuma ei kuitenkaan ole.

Yksi rasteista käsittelee sähkö- tai hybridi-autoja. Kyseisen rastin toteuttamiseksi jokaisen kilpailijan tulee olla suorittanut SFS6002 -sähkötyöturvallisuuskoulutus. Niille semifinaalin



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

The Association of Automotive Technical Societies in Finland

osallistuville kilpailijoille, jotka eivät kyseistä koulutusta ole aiemmin suorittaneet, tarjotaan mahdollisuus osallistua kyseiseen koulutukseen ennen semifinaalia siten, että kilpailun järjestäjä vastaa koulutuksen kuluista. Majoitus- ja matkakuluista vastaa kilpailija itse. Koulutuksen toteuttaa HMV-Systems Oy. Asiasta informoidaan tarkemmin samalla, kun tieto semifinaaliin pääsystä toimitetaan.

- Semifinaalin tulosten perusteella kärkikolmikko ratkaisee lopullisen järjestyksensä **finaalis- sa**, joka pidetään **perjantaina 6.2.2015** aamupäivästä AEL:n tiloissa Helsingin Malmin-kartanossa osoitteessa Kaarnatie 4, 00410 Helsinki. Pisteytys finaalis- sa lähteen nolliilta eli semifinaalin tuloksia ei lasketa tähän mukaan. Finaali koostuu kolmesta käytännön työ- ras- tista. Kärkikolmik- kon palkintojenjako pidetään samana päivänä 6.2.2015 iltapäivästä AEL:n tiloissa järjestettävän autoalan jälkimarkkinoiden ajankohtaisseminaarin lopuksi.

Kolme parasta palkitaan merkittäville tavarapalkinnoilla. Finaalista ulos jääneet semifinalistit saavuttavat neljännen sijan ja saavat palkinnoksi vapaavalintaisen kirjan Autoalan Koulu- tuskeskus Oy:n valikoimista. Lisäksi kukin semifinalisti saa käyttöoikeudet vuodeksi Pro- diags -virtuaaliseen oppimisympäristöön sekä Suomen Autolehden vuosikerran.

Ilmoittautumiset

Ennakoilmoittautuminen osallistumisesta kilpailuun tulee tehdä Suomen Autoteknilliseen Li- ittoon **marraskuun 21. päivään 2014 mennessä** sähköpostitse osoitteeseen satl@satl.fi.

Kilpailijoista tarvitaan seuraavat tiedot:

1. Kilpailijan nimi
2. Syntymäaika
3. Kotiosoite
4. Puhelinnumero
5. Sähköpostiosoite
6. Työnantaja
7. Ammattinimike/työtehtävä
8. Tieto SFS 6002 sähkötyöturvallisuuskoulutuksen suorittamisesta

Internetissä tapahtuvaa esikarsintaa varten jokainen saa henkilökohtaiset tunnukset ilmoittamaan- sa sähköpostiosoitteeseen kilpailua edeltävän työviikon aikana. Tällä tunnuksella he pääsevät rekis- teröitymään ProDiags -järjestelmään osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi/> => Kir- jaudu sisään vastatakseen esikarsintakysymyksiin 29.11.2014 kello 12:00 – 14:00 välisenä aikana.

Tärkeät päivämäärät

- 21.11.2014** Ilmoittautumiset tähän mennessä esikarsintakilpailuun sähköpostitse osoitteeseen satl@satl.fi.
- 29.11.2014** Esikarsinnat internetissä kello 12:00 – 14:00 osoitteessa: <http://www.hmv-systems.fi/prodiags/fi/> => Kirjaudu sisään.
- 24.1.2015** Semifinaali Stadin ammattiopiston tiloissa Haagassa kello 9:00 alkaen.
- 6.2.2015** Finaali semifinaalin kolmen parhaan kesken AEL:n tiloissa kello 8:30 alkaen. Palkintojen jako tapahtuu kello 15:30.

26.8.2014



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

The Association of Automotive Technical Societies in Finland

Kilpailun järjestäjällä on oikeus tarvittaviin muutoksiin kilpailun järjestelyissä kilpailijoiden rehellisen ja tasapuolisen kohtelun varmistamiseksi. Niistä pyritään tiedottamaan mahdollisimman nopeasti. Jos semifinaaliin on esikarsinnan tulosten perusteella tulossa enemmän finalistia kuin kymmenen, ratkaistaan tasapisteissä olevien esikarsintaan osallistuneiden kilpailijoiden semifinaalipaikka arvalla. Sama koskee myös finaalia, jos semifinaalin tulosten perusteella sinne olisi tulossa enemmän kuin kolme kilpailijaa.

Lisätietoja:

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja
Puh. 044-523 9477
email: pasi.perhoniemi@satl.fi

Tervetuloa mukaan!!!

Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Pasi Perhoniemi