

MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti moliike@taksiliitto.fi

5.9.2014

**Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
Valtiovarainvaliokunnan liikennejaos sekä verojaos**

Toimiva infrastruktuuri on kansantalouden kasvun perusta

Suomen kansantaloudessa on eletty useiden vuosien ajan varsin vaatimattoman kasvun, jopa taantuman vuosia. Nyt esitetyt talousennusteet eivät vieläkään osoita merkkejä paremmasta. Nyt onkin aika rakentaa kasvun edellytyksiä kuntoon. Tiestö, jolla kulkee 2/3 tavaroista ja 90 % henkilöliikenteestä, on keskeisessä osassa kun puhutaan Suomen kilpailukyvyistä.

Tieverkoston kunto vaikuttaa kolmella tavalla

Ensinnäkin tieverkostoomme investoiminen tuo suoraan työtä ja hyvinvointia yrityksille ja kansalaisille, mikä taasen vaikuttaa kotimaiseen kysyntään välittömästi. Tiestön kehittäminen on aina investointi kotimaahan ja pääosiltaan kotimaiseen työvoimaan.

Toisaalta maamme vientituotteista merkittävä osa tarvitsee kilpailukykyistä ja tehokasta kotimaista kuljetusta. Tavaraliikenteen kuljetussuoritteesta suurin osa hoidetaan maanteitä pitkin. Jotta kotimainen tuotantomme pääsee kilpailukykyisellä tavalla maailmalle, tarvitaan toimiva ja tehokas tieverkosto koko maamme alueella. Tämä koskee niin alempiasteista tieverkostoa raaka-ainekuljetusten osalta kuin valtaväyliä lopputuotteiden kuljettamisessa.

Kolmanneksi tieverkoston kunto vaikuttaa myös kotimarkkinataloutemme kuljetuksiin niin tuotanto- kuin palvelusektorilla. Henkilöliikenteestä tavaraliikennettäkin suurempi osa hoidetaan tiestöllä, joten mm. työmatkaliikenteen tehokkuudella on merkittävä vaikutus taloutemme toimintaan.

Tiestön rahoitus on romahtanut

Parlamentaarinen korjausvelkatoryhmä etsii erilaisia keinoja maanteiden korjaus- ja kunnossapitoinvestointien rahoitusratkaisujen löytämiseksi. Poliittinen yksimielisyys pitää saada aikaiseksi, jotta emme hävitä merkittävää kansallisomaisuuttamme. Uuden liikennepolitiikan toimijat puhuvat tieinvestointien tarpeettomuudesta ja älyliikenteen ratkaisusta. Luonnollisesti uusia toimintatapoja ja uusia liikkumisen muotoja tarvitaan, mutta niin ei voida toimia, että ensin tuhotaan nykyiset rakenteet ja sen jälkeen uskotaan saatavan jotakin uutta. Maanteiden osalta hallittu evoluutio johtaa eittämättä kestävämpään tulokseen kuin hallitsematon revoluutio.

Liikenneinfrastruktuurin rahoituksen leikkaukset ja rahoituksen kohdistamiseen tehdyt muutokset ovat johtamassa varsin voimakkaaseen raideliikenteen rahoittamiseen. Raideliikenteen rahoittamisessa ei sinänsä ole ongelma, mutta kun siitä on seurannut entistäkin voimakkaampi maanteiden rahoitusvaje, niin tilannetta ei voida pitää kansantaloutemme ja sen toimintaedellytysten vahvistamisen kannalta hyvänä ratkaisuna. Perusteollisuutemme tarvitsisi juuri nyt parempia toimintaedellytyksiä ja kilpailukykyä.

Tiestön rahoitusvaje kertaantuu tulevaisuudessa, kun vauriot tieverkolla laajenevat tiestön runkorakenteisiin.

MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti moliike@taksiliitto.fi

Verotuksen kiristyminen on vähentänyt ympäristöohjaavuutta fiskaalisuuden lisääntyessä

Hallitusohjelmassa todetaan, että autoilun verotusta tullaan siirtämään hankinnan verottamisesta käytön verottamiseen. Valitettavasti valtiontalouden alijäämän paikkaamiseksi tästä tavoitteesta on menty päinvastaiseen suuntaan. Autovero on kiristynyt ja samalla myös käytöstä verotetaan enemmän ajoneuvoveron ja polttoaineveron kiristysten myötä. Tämä kehitys on vienyt liikkumavaraa autoveron keventämisestä ja veron painopisteen siirtämisestä käytön verotukseen. Näistä toimista on aiheutunut liikkumisen kustannusrasituksen varsin voimakas nousu, joka vaikuttaa suoraan maamme kilpailukykyyn kaikilla eri toimialasektoreilla.

Lisäksi julkisen liikenteen arvonlisäverokantaa on nostettu suhteessa enemmän kuin yleistä arvonlisäveroa. Tämä on omalta osaltaan lisännyt liikkumisen kustannuksia, mikä sekkin näkyy suoraan kansalaisten ja yritysten toiminnassa.

Liikenteen kustannukset heijastuvat kokonaisuudessaan voimakkaasti talouteemme. Niin palveluissamme kuin tuotantohyödykkeissämme kuljetusten osuus on nostamassa hintoja ja heikentämässä kilpailukykyämme.

Ympäristöä ei pidä unohtaa

Maantieliikennettä on verotettu monella tapaa myös ympäristönäkökulmaan perustuen. Ympäristöä ei pidä eikä voi unohtaa. Ajoneuvoverotuksen ympäristönäkökulma on kuitenkin valitettavasti unohtunut valtion fiskaalisten tavoitteiden myötä. CO₂-päästöihin perustuva verotus on vääristynyt viimeisten veromuutosten vuoksi ja mm. sähköautojen verotus on kiristynyt täysin ympäristönäkökohdat unohtaen. Uusien ajoneuvojen päästökehityksen myötä kaikki erilaiset toimenpiteet, joilla vanhat eniten saastuttavat ajoneuvot saataisiin pois liikenteestä, tulisi selvittää. Yksi vaihtoehto olisi esillä jo ollut valtion ja autoalan yhdessä rahoittama romutusmaksu.

Eikö meillä ole uskoa tulevaisuuteen

Maanteidemme kunnossapitoon ja rakentamiseen ei ole käytetty vuosikymmeniin näin vähän rahaa kuin nyt. Jopa 1960-luvulla investoimme enemmän kuin nyt, vaikka silloin BKT oli noin neljänneksen nykyisestä. Säästämmekö itsemme hengiltä, annammeko jälkipolville maan, jossa talouden perusrakenteet ovat raunioituneet ja talouden toimintaedellytykset ovat menneet? Miksi meidän pitää itse tekemällä tehdä Suomesta kallein maa liikkua, asua ja yrittää, vaikka voisimme halutessa saada niistä kilpailuetua?

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry

- Autoalan Keskusliitto ry
- Autoliitto ry
- Autotuoja ry
- Linja-autoliitto ry
- Suomen Autokoululiitto ry
- Suomen Autoteknillinen Liitto ry
- Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
- Suomen Taksiliitto ry

MOOTTORILIIKENTEEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti moliike@taksiliitto.fi

Faktoja maantieliikenteestä Suomessa (lähde: Tilastokeskus ja Liikennevirasto – Tietilasto 2010)

HYVÄ TIE – VÄHEMMÄN PÄÄSTÖJÄ JA KUSTANNUKSIA

- Suomessa noin 5,38 miljoonaa asukasta, vajaa 18 asukasta neliökilometrillä
- väestötiheytemme on Euroopan pienimpiä
- maamme pinta-ala on Euroopan suurimpia

- henkilöliikenteestä kulkee 93 % maanteillä
- maanteiden kokonaisliikennesuorite on noin 36 miljardia autokilometriä
- maanteiden kokonaispituus on yli 78.000 kilometriä
- pääkaupunkiseudun ulkopuolisesta joukkoliikenteestä yli 80 % tehdään busseilla
- rautateiden osuus henkilöliikenteessä on noin 5 %
- rautateitä maassamme on noin 5.800 kilometriä
- junamatkoista 80 % tehdään pääkaupunkiseudun lähiliikenteessä

- tavaraliikenteestä 66 % kulkee maantiellä
- maamme sisäisistä kuljetetuista tavaratonneista 89 % kulkee maanteillä
- lähiliikenne ja jakeluliikenne hoidetaan käytännössä 100 % maanteillä
- kuorma-autoilla kuljetetaan lähes 400 miljoonaa tonnia tavaraa
- rautateiden osuus tavaraliikenteestä on noin 24 %
- rautateillä kuljetetaan lähes 36 miljoonaa tonnia tavaraa

- liikennemuotojen veroista 95 % kerätään maantieliikenteestä
- ainoana liikennemuotona maantieliikenteen käyttäjät maksavat kaikki toimintansa aiheuttamat kustannukset, myös kaikki ulkoiset ympäristö- ja onnettomuuskustannukset
- tieliikenteen erityisveroista ja –maksuista vain noin neljännes käytetään maantieliikenteeseen

- maantieliikenteen pakokaasupäästöjen (typen oksidit) määrä on laskenut noin kolmannekseen siitä mitä se on ollut vuonna 1990
- edelleen vuoteen 2025 mennessä arvioidaan pienenevän kolmannes nykytasosta
- CO2 hiilidioksidipäästöistä vain noin 20 % tulee maantieliikenteestä ja hiukkaspäästöistä vain noin 10 %

- maantieliikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet ovat laskeneet alle 300 kuolleen vuositasolla (hukkuneita lähes 200)
- ajoneuvotekniikan kehittyminen on parantanut liikenneturvallisuutta myös muilta osin merkittävästi

Koska maantieliikenteelle ei tosiasioihin perustuen ole nähtävissä vaihtoehtoja, tulee sitä hoitaa tehokkaasti, turvallisesti ja mahdollisimman vähäisin ympäristöhaitoin. Investointi maantieliikenteeseen on merkittävä investointi tulevaisuuteen. Rappeutuva tieverkostomme vaikeuttaa koko taloutemme kilpailukykyä. Tiestön kunto ja rahoitus on varmistettava.

Hyvä tie – vähemmän päästöjä ja kustannuksia.