

MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti molike@taksiliitto.fi

5.10.2012

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
Valtiovarainvaliokunnan liikennejaos ja verojaos

OLEMME HUOLISSAMME TEISTÄ JA TURVALLISUUDESTA

Maanteiden kunto ja tiellä liikkumisen turvallisuus ovat tieliikenteessä toimivien tahojen huolenaiheena. Maanteiden ja niillä suoritettavien kuljetusten toimivuus, taloudellisuus, tehokkuus ja turvallisuus koskettavat aivan jokaista suomalaista.

Ilman teitä ei kohta ole meitä!

Kansantaloutemme kestävyys on koetuksella. Valtiontalouden menot ylittävät tulot ja yhteiskuntamme velkaantuu valitettavalla nopeudella. Kulutamme jo nyt huomisen tuloja ja huolestuttavaa on, että nimenomaan kulutamme emmekä investoi. Tämän päivän kulutus on poissa tulevaisuudesta. Sen sijaan tämän päivän investointi olisi suunta kohti parempaa tulevaisuutta.

Olemassa oleva tieverkko vaatii kunnossapitoa

Liikenneverkolla on merkittävä osuus kansantaloutemme taseessa. Olemme onnistuneet rakentamaan varsin kattavan ja toimivan päätieverkoston viimeisten vuosikymmenien aikana. Nyt meidän on pystyttävä varmistamaan tämän päätieverkoston ja myös alempiasteisen tieverkoston kunnossapito ja uusinvestointitarve. Liikenneviraston tilastot kuitenkin osoittavat varsin valitettavan suunnan mm. päällystykseen osalta. Päällystettävät maantiekilometrit ovat vuoden 2010 tilastossa vain noin 3.000 kilometriä, sen lisäksi päällysteet ovat entistä ohuempia. Vähentynyt rahoitus kunnossapitoon ja samanaikaisesti tapahtuvat säätilan ääri-ilmiöt ovat johtamassa maanteidemme entistä heikompaa laatuun.

Maanteitä tarvitsevat kaikki

Me kaikki liikumme maanteillä. Maamme henkilökuljetuksista hoidetaan reilusti yli 90 % maantieliikenteessä ja tavarankuljetuksista noin 70 %. Tavarankuljetusten lähi- ja jakeluliikenteestä hoidetaan maanteitse käytännössä 100 %. Ilman hyviä maantieliikenteen yhteyksiä taloutemme ei toimi. Kansantaloutemme eikä yksittäisten yritysten ja yrittäjien talous kestä sitä, että annamme kuljetuskustannusten myötä kilpailijamaillemme nykyistään enemmän etumatkaa. Pinta-alaltaan laajassa ja erittäin harvaan asutussa maassa ei maantieliikenteelle ole todellista vaihtoehtoa. Käytännössä meillä ei ole muuta vaihtoehtoa kuin erinomaisessa kunnossa oleva maantieverkosto, jos haluamme turvata oman kilpailukykyämme.

Liikenne on osa ympäristöä

Liikenteen päästöt ovat vähentyneet ja vähenevät edelleen tekniikan kehittymisen ja uusien ympäristöystävällisten ratkaisuiden myötä. Liikenteen päästöt ovat pienimmillään silloin kun liikenne on toimivaa ja tehokasta. Ruuhkassa tai huonosti ylläpidetyllä tiellä mätelevän liikenteen ympäristövaikutukset eivät ole eduksi kenellekään. Ajoneuvojen polttoainetalous ja ympäristöystävällisyys ovat parhaimmillaan, kun autolla ajetaan normaaleissa ajo-olosuhteissa.

MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti molike@taksiliitto.fi

Turvallisuudesta ei saa tinkiä

Liikenteessä meillä jokaisella tulee olla oikeus turvalliseen liikkumiseen ilman jatkuvaa pelkoa onnettomuudesta, liikennekuolemasta tai vakavasta vammautumisesta. Arvioiden mukaan liikennekuoleman keskimääräinen taloudellinen hinta on noin kaksi miljoonaa euroa, inhimillisesti hintaa ei voida edes ajatella. Vakava vammautuminen saattaa maksaa jopa enemmän. Jo tämän vuoksi liikenneturvallisuudesta tulee huolehtia kaikin mahdollisin keinoin. Onneksemme liikennekuolemien määrää on saatu yhteisin toimin laskettua jo useamman vuosikymmenen ajan.

Turvallisuuden yksi osatekijä ovat ne olosuhteet, joissa liikennettä hoidetaan. Onko tiemme riittävän hyväkuntoisia, onko kunnossapitoa riittävästi, huolehditanko sääolosuhteiden vaihdellessa tienpidosta riittävästi, valvotaanko liikenteessä mukana olevia tahoja riittävästi?

Valtioneuvosto on esittänyt liikkuvan poliisin lakkauttamista. Olemme vastustaneet ajatusta yksituumaisesti tienkäyttäjinä ja vastustamme ajatusta edelleen. Riippumatta valvontaa suorittavan poliisin nimikkeestä edellytämme, että tieliikenteen valvonnan ja turvallisuuden osalta tehdään jatkuvaa arviointia. Valvonnan mahdolliset ongelmat eivät saa johtaa liikenteessä toimimisen vaikeutumiseen miltei osin. Meillä ei ole varaa turvallisuustason heikkenemiseen eikä myöskään siihen, että joudumme mahdollisen valvonnan puutteiden vuoksi rajoittamaan liikennettämme entistä voimakkaammin.

Edellytämme, että valtiovalta huolehtii myös liikenteen taloudellisesta turvallisuudesta vähintäänkin nykytasolla myös jatkossa. Keskusrikospoliisin kokoama tilannekuva syyskuun lopulta kuvaa mm. logistiikka-alan olevan erityisen altis suunnitelmalliselle kansainväliselle järjestäytyneelle rikollisuudelle sekä kohteena että välineenä. Eduskunnan tarkastusvaliokunnan 2010 julkaiseman harmaan talouden selvityksen yhteydessä harmaan talouden kilpailua vääristävää vaikutusta vähintään kohtalaisena piti lähes 70 % kuljetusyrityksistä ja peräti merkittävän tai erittäin merkittävänä 31 % kuljetusyrityksistä. Tätä rikollisuuden muotoa ei valitettavasti muiden töiden ohella valvota, estetä eikä tutkita.

Yhdessä kohti parempaa tulevaisuutta

Maantieliikenteen järjestöinä olemme valmiita osallistumaan yhteisen tulevaisuuden rakentamiseen. Valitettavasti ajoittain tuntuu, että meidät maantieliikenteen toimijat halutaan unohtaa. Harmillisena tuoreena esimerkkinä on liikenne- ja viestintäministeriön ”Uuden liikennepolitiikan klubi”, jonka lähes 50 jäsenen ryhmään ei sopinut yhtään maantieliikenteen järjestöä!

Odotamme maamme eduskunnalta vahvaa panosta tulevaisuuteen. Tulevaisuutta rakennetaan tehokkailla ja tuottavilla investoinneilla. Taloudellisesti tiukkoina aikoina investoinnit tiestöön ovat yksi parhaista tavoista tehostaa taloudellista toimeliaisuutta. Teihin investointi on investointi kohti parempaa tulevaisuutta!

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry

MOOTTORILIIKENTEEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti molike@taksiliitto.fi

Faktoja maantieliikenteestä Suomessa (lähde: Tilastokeskus ja Liikennevirasto – Tietilasto 2010)

HYVÄ TIE – VÄHEMMÄN PÄÄSTÖJÄ JA KUSTANNUKSIA

- Suomessa noin 5,38 miljoonaa asukasta, vajaa 18 asukasta neliökilometrillä
- väestötiheytemme on Euroopan pienimpiä
- maamme pinta-ala on Euroopan suurimpia

- henkilöliikenteestä kulkee 93 % maanteillä
- maanteiden kokonaisliikennesuorite on noin 36 miljardia autokilometriä
- maanteiden kokonaispituus on yli 78.000 kilometriä
- pääkaupunkiseudun ulkopuolisesta joukkoliikenteestä yli 80 % tehdään busseilla
- rautateiden osuus henkilöliikenteessä on noin 5 %
- rautateitä maassamme on noin 5.800 kilometriä
- junamatkoista 80 % tehdään pääkaupunkiseudun lähiliikenteessä

- tavaraliikenteestä 66 % kulkee maantiellä
- maamme sisäisistä kuljetetuista tavaratonneista 89 % kulkee maanteillä
- lähiliikenne ja jakeluliikenne hoidetaan käytännössä 100 % maanteillä
- kuorma-autoilla kuljetetaan lähes 400 miljoonaa tonnia tavaraa
- rautateiden osuus tavaraliikenteestä on noin 24 %
- rautateillä kuljetetaan lähes 36 miljoonaa tonnia tavaraa

- liikennemuotojen veroista 95 % kerätään maantieliikenteestä
- ainoana liikennemuotona maantieliikenteen käyttäjät maksavat kaikki toimintansa aiheuttamat kustannukset, myös kaikki ulkoiset ympäristö- ja onnettomuuskustannukset
- tieliikenteen erityisveroista ja –maksuista vain noin neljännes käytetään maantieliikenteeseen

- maantieliikenteen pakokaasupäästöjen (typen oksidit) määrä on laskenut noin kolmannekseen siitä mitä se on ollut vuonna 1990
- edelleen vuoteen 2025 mennessä arvioidaan pienenevän kolmannes nykytasosta
- CO2 hiilidioksidipäästöistä vain noin 20 % tulee maantieliikenteestä ja hiukkaspäästöistä vain noin 10 %

- maantieliikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet ovat laskeneet alle 300 kuolleen vuositasolla (hukkuneita lähes 200)
- ajoneuvotekniikan kehittyminen on parantanut liikenneturvallisuutta myös muilta osin merkittävästi

Koska maantieliikenteelle ei tosiasioihin perustuen ole nähtävissä vaihtoehtoja, tulee sitä hoitaa tehokkaasti, turvallisesti ja mahdollisimman vähäisin ympäristöhaitoin. Investointi maantieliikenteeseen on edelleen varsin merkittävä investointi tulevaisuuteen.

Hyvä tie – vähemmän päästöjä ja kustannuksia. Maantieliikenne on henkilö- ja tavaraliikenteen tärkein liikennemuotomme, sillä varmistamme koko Suomen liikkumisedellytykset ja kilpailukyvyn. Tiestön kunto ja rahoitus on varmistettava.