

## **Sähkö- ja hybridiajoneuvojen sähkötyöturvallisuuden ilmestynyt uusi kirja**

Sähkö- ja hybridiajoneuvojen yleistyessä yleisty niiden korjaaminenkin. Kyseisten ajoneuvojen ajoakun jännite on satoja voltteja ja voi aiheuttaa hengenvaaran, jos työturvallisuutta ei oteta huomioon. Nyt julkaistu kirja on syntynyt käytännön tarpeesta. Kirja on ensimmäinen teos, joka kokoaa yhteen kaikki oleelliset alan yleiset säädökset ja periaatteet.

”Autoa ei helposti mielletä sähköturvallisuusriskiksi. Kuitenkin uusissa hybridihenkilöautoissa on satojen volttien ajoakusto, jonka käsittely voi olla hengenvaarallista”, kertoo autoelektronikan lehtori Vesa Linja-aho Metropolia-ammattikorkeakoulusta.

Linja-aho opettaa tuleville autoinsinööreille muun muassa sähköturvallisuutta. Hän on myös kirjoittanut juuri ilmestyneen teoksen *Sähkö- ja hybridiajoneuvojen sähkötyöturvallisuus*.

Ajoneuvovalmistajat ovat erittäin tarkkoja kuluttajaturvallisuudesta ja ajoneuvojen sähköturvallisuudelle on tiukat määräykset. ”Paraskaan suunnittelu ei voi kumota fysiikan lakeja. Jos ajoakusto on vaurioitunut esimerkiksi kolaritilanteessa, tulee käsittelyssä olla todella tarkkana”, Linja-aho jatkaa. ”Myös väärin suoritettu korjaus voi aiheuttaa esimerkiksi tulipaloriskin.”

### **Kirja kokoaa yhteen alan säädökset ja turvallisuuden kannalta välttämättömän perusteorian**

Tänään ilmestynyt teos Sähkö- ja hybridiajoneuvojen sähkötyöturvallisuus luo katsauksen sähkötekniikan perusteoriaan, sähköturvallisuuden kannalta oleellisimpiin määräyksiin sekä käytännön turvalliseen työskentelyyn. Noin 100-sivuinen kirja on tarkoitettu käsi- ja oppikirjaksi kaikille henkilöille, jotka työskentelevät korkeajännitteisten ajoneuvojen huollon ja korjaamisen sekä opettamisen parissa.

### **Sähkötyöt vaativat urakointioikeuden ja sähkötöiden johtajan**

Jos korkeajänniteajoneuvoissa tehdään mitä tahansa pistoliitinkojeiden vaihtoa monimutkaisempaa korjaustyötä, tulee yrityksen hakea Turvallisuus- ja kemikaalivirastolta urakointilupa. Urakointiluvan saadakseen yrityksessä on oltava sähkötöiden johtaja, jolla on sähköpätevyytodistus. Sähkö- ja hybridiajoneuvoja koskevan sähköpätevyytodistuksen voi hakea henkilö, jolla on kahden vuoden työkokemus autosähköalan töistä sekä autoalan sähköturvallisuustutkinto suoritettuna.

#### **Kirjan tiedot:**

Nimi: Sähkö- ja hybridiajoneuvojen sähkötyöturvallisuus  
Tekijä: Vesa Linja-aho  
Kustantaja: Autoalan Koulutuskeskus Oy  
ISBN: 978-951-9155-27-2  
Hinta: 39,00 € (sis alv) + toimituskulut

#### **Lisätietoja sähkö- ja hybridiajoneuvojen sähköturvallisuudesta:**

Vesa Linja-aho

0404870869

[vesa.linja-aho@metropolia.fi](mailto:vesa.linja-aho@metropolia.fi)

#### **Kustantajan yhteystiedot:**

Hannu Palmu

0400-470404

[hannu.palmu@autoalankoulutuskeskus.fi](mailto:hannu.palmu@autoalankoulutuskeskus.fi)