



21.9.2011

Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikennepoliittikan osasto
PL 31
00023 Valtioneuvosto
selonteko@lvm.fi

LAUSUNTOPYYNTÖNNE

Keväällä 2012 julkaistavan Liikennepoliittisen selonteon valmisteluun liittyvissä asioissa.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) kiittää mahdollisuudesta lausua ehdotuksia ja näkemyksiä keväällä 2012 julkaistavan Liikennepoliittisen selonteon valmistelussa. Seuraavassa ovat vastauksemme.

1. Liikennesektorin suurimmat nähtävissä olevat haasteet ja muutokset vuosiin 2020 ja 2030 ulottuvilla aikajänneillä, jotka vaativat liikennepoliittikan uudelleen arviointia
 - haasteena on liikkumisen ja eri liikennemuotojen valinnanmahdollisuuksien säilyttäminen
 - työssäkäyntialueiden laajentuminen ja yhä pidemmät työmatkat
 - yleensäkin liikkumisen ja kuljetustarpeen jatkuva kasvu (muun muassa palvelujen siirtyminen suurempiin asutuskeskuksiin pienemmiltä paikkakunnilta)
 - kumipyöräliikenteen osuus tulee olemaan edelleen merkittävässä asemassa harvaan asutussa maassa. Korvaavia, kokonaistaloudellisesti ja -toiminnallisesti järkeviä vaihtoehtoja on huonosti tarjolla. Raideliikenteen lisääminen ei todellakaan ole ratkaisu ongelmaan.
 - tähänastisen veropolitiikan haitalliset vaikutukset uusimman autotekniikan hyödyksi saattamisessa. Nyt valittu linja hankinnan verotuksen kiristämiseksi ei tue uuden tekniikan mahdollistamaa kehityksen kulkua positiivisempaan suuntaan.
2. SATL:n jäsenien matkojen ja kuljetusten kannalta keskeisimmät palvelutasotekijät (esim. käytettävyys, täsmällisyys, nopeus, turvallisuus, hinta) sekä palvelutason parantamistarpeet;
 - eri liikennemuotojen vaihtoehtojen valitsemisen mahdollisuus **käyttäjän** kannalta järkevimmällä mahdollisella tavalla.
 - logistisen tehokkuuden kehittäminen: eri liikennemuotojen sujuvuus ja täsmällisyys, tarkoituksenmukaiset liikkumisen vaihtoehdot
3. Lähivuosien (2012-2015) ja keskipitkän aikavälin (vuoteen 2020) 1-5 tärkeintä linjausta tai toimenpidettä aiemmissa kohdissa esittämiinne tekijöihin vastaamiseksi.
 - tieverkosto suunnitellaan ja rakennetaan riittäville liikennemäärille sekä etenkin huolehditaan teiden kunnossapidosta.
 - edistetään nykyaikaisen ajoneuvoteknologian käyttöönottoa ja autokannan uusiutumista. Kumipyöräliikenteelle ei tällä hetkellä ole tiedossa todellisuudessa järkeviä vaihtoehtoja.
 - ajoneuvojen käytöstä perittävien maksujen keräämisen kustannustehokkuuden varmistaminen. Nykyinen polttoaineen hinnassa maksettava vero on kustannustehokkain tapa kerätä veroeurot, etenkin verrattuna julkisessa keskustelussa esiteltyyn paikannukseen perustuvaan tiedonkeruuseen. Sen muina ongelmina mainittakoon tietoturva ja yksityisyyden suoja heikentävät ominaisuudet sekä muuhun mahdolliseen valvontaan mahdollistavat ominaisuudet.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n puolesta:

Pasi Perhoniemi
toiminnanjohtaja

Osoite
Köydenpunojankatu 8
00180 HELSINKI
www.satl.fi

Puhelin
09-6944 724

Telefax
09-6944 027

Sähköposti
satl@satl.fi

Pankki
Helsingin OP PANKKI
IBAN FI63 5723 0220 4468 97
SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus
0202100-8