

Jäsenkyselyn 2011 tulokset

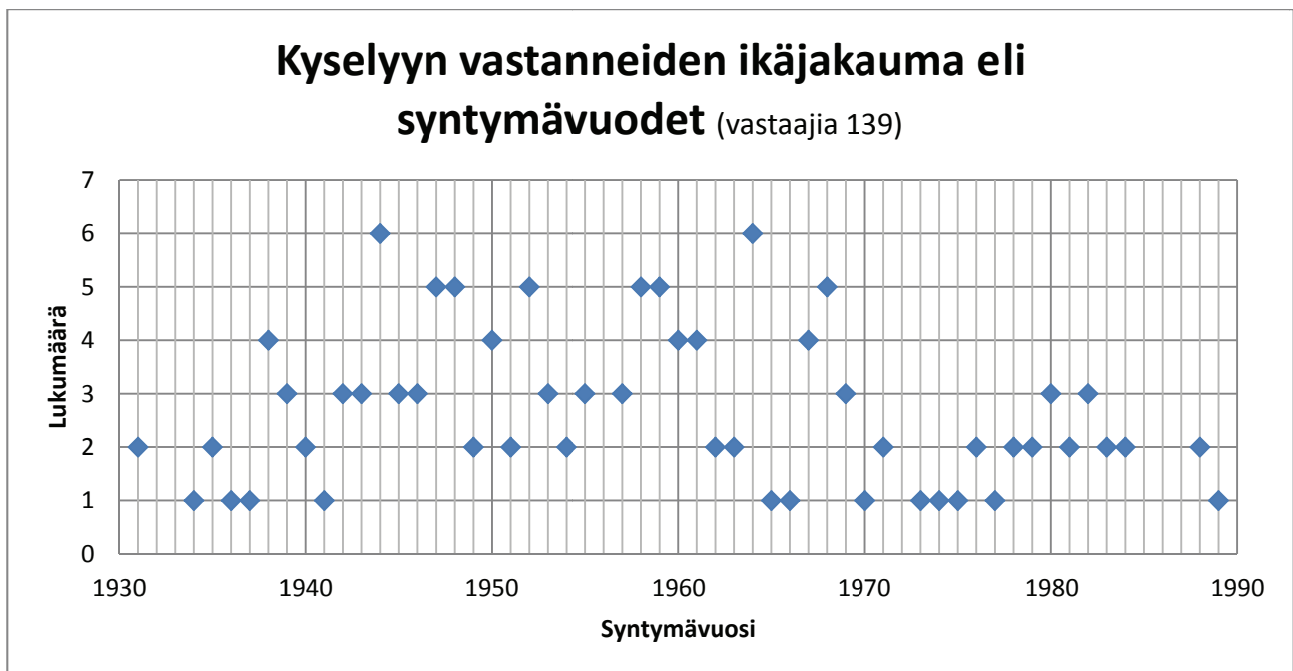
**SATL:n vuoden 2011 jäsenkyselyn tulokset**

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n Liittohallitus päätti järjestää Liiton jäsenkyselyn 29.5.2011 pitämässään kokouksessa. Siitä tiedotettiin kesäkuussa ilmestyneessä Satelliitti-lehdessä 1/2011, jossa ilmoitettiin kyselyn jatkuvan 31.8.2011 asti. Kyselyyn pystyi vastaamaan joko sähköisesti SATL:n extranetissä kunkin jäsenen henkilökohtaisten tunnusten avulla tai Satelliitti-lehden välissä olleella vastauslomakkeella. Näistä ensin mainittu oli esitetty ensisijaiseksi vastausvaihtoehdoksi. Tätä tuettiin lupaamalla arpoa viiden sähköisesti vastanneen kesken yllätyspalkinto. Tämän mahdollistaa sähköisten vastaajien yksilöimisen mahdollisuus, kun taas paperiset vastaukset tulivat nimettöminä. Paperisten vastausten osalta taas postimaksut oli maksettu Liiton puolesta.

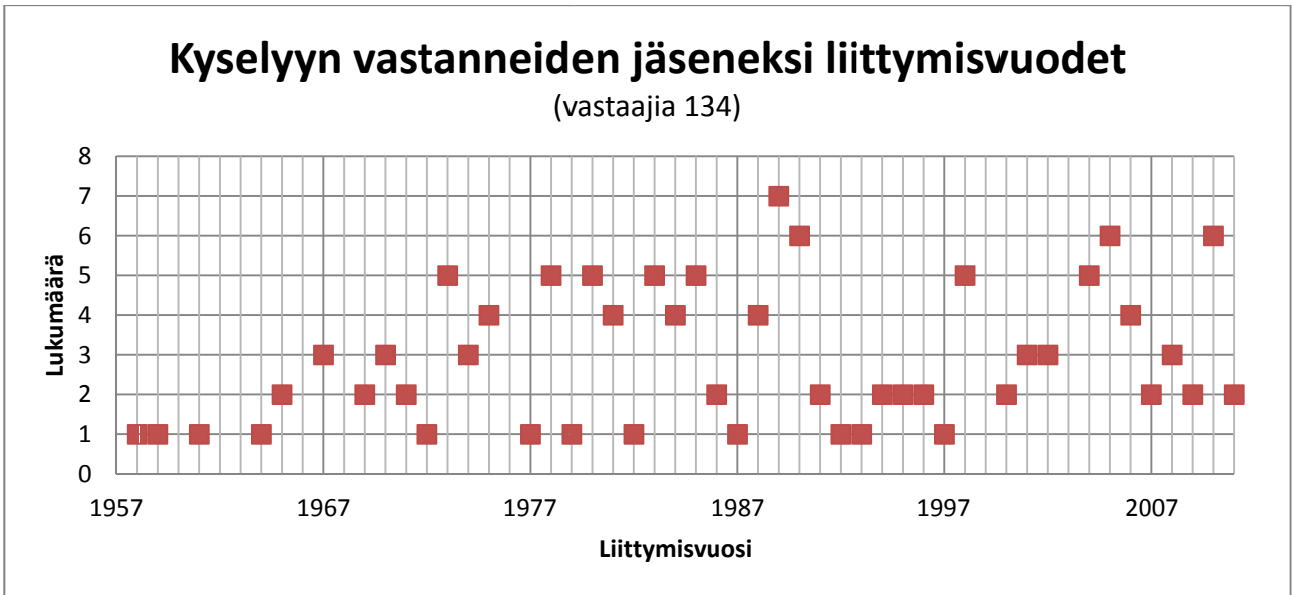
Vastaajia kyselyyn oli sähköisesti 104 kpl ja paperilla 36 kpl eli yhteensä 140 kappaletta. Lukemaan voitaneen pitää hyvin vähäisenä, sillä se edustaa vain 2,3 % koko jäsenmäärästä. Niinpä kovinkaan pitkälle vieviä johtopäätöksiä vastauksista ei voi tehdä, mutta jotain suuntaviivoja siitä voidaan kuitenkin piirtää. Kaikki vastaajat eivät olleet vastanneet jokaiseen kysymykseen. Niinpä kunkin vastausalueen vastausten lukumäärä on myös ilmoitettu kyseisessä kuvaajassa.

Edellisen kerran jäsenkysely toteutettiin vuonna 2003 ja sen tuloksia vedettiin yhteen vuonna 2004. Vastaajia tuolloin oli 101 kpl, joten nousua vastaajien määrässä oli 38 %.

Kyselyn vanhin vastaaja oli syntynyt vuonna 1931 ja nuorin 1989. Huomioitavaa oli myös, että vanhin sähköiseen kyselyyn vastaajista oli syntynyt 1935. Vastaajat olivat liittyneet jäseneksi 1958-2011.

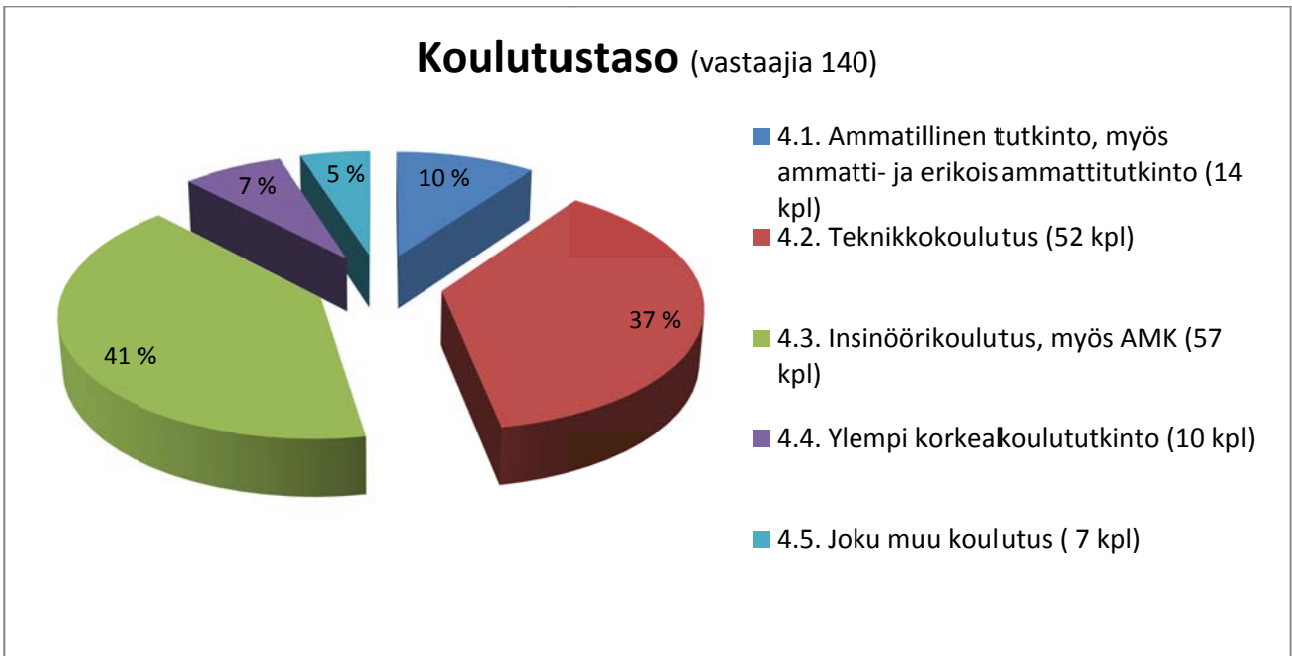


Jäsenkyselyn 2011 tulokset



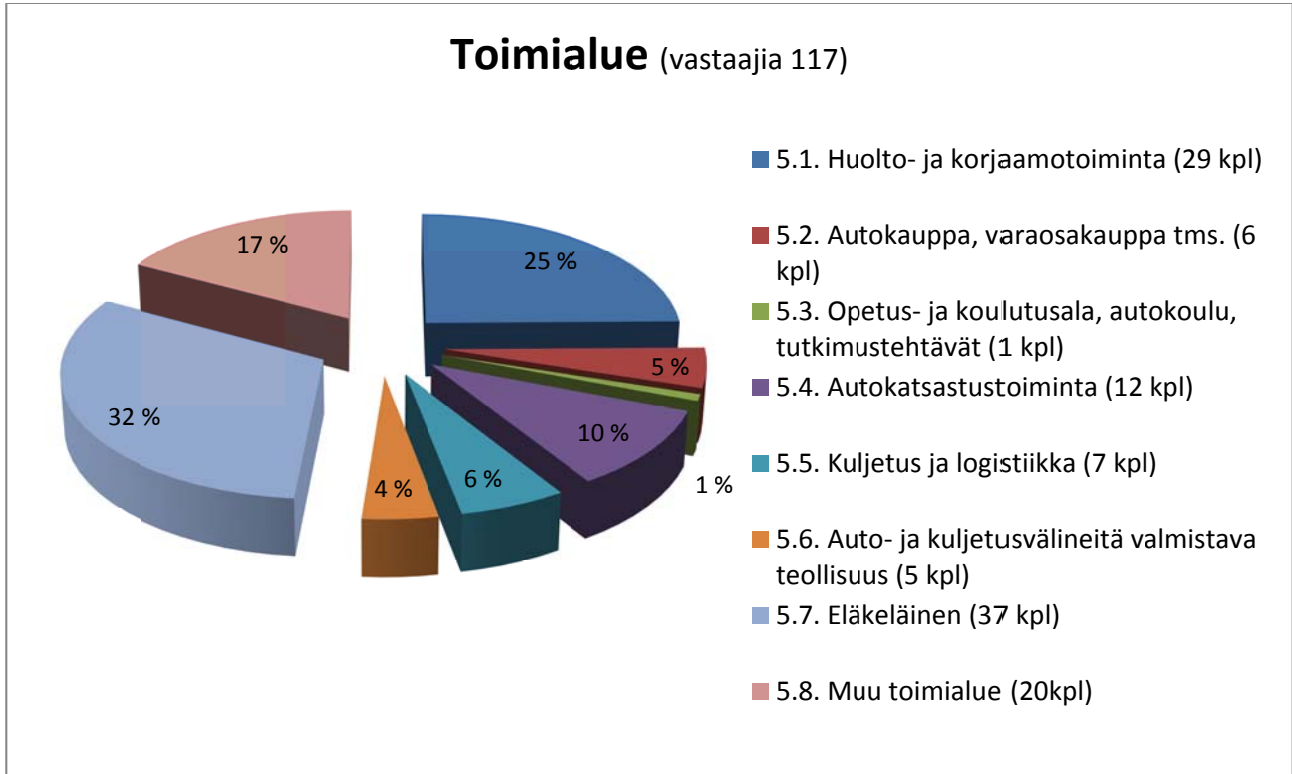
Eniten vastauksia saapui Helsingin ATY:n jäseniltä (35 kpl). Seuraavaksi eniten saatiin vastauksia Lahden Aty:n jäseniltä (11 kpl). Kolmanneksi eniten vastauksia saatiin Tampereelta (9 kpl). Neljännen sija jakoivat Porin ja Turun ATY:t, 8 vastaajalla kumpikin.

Vastaajien koulutustasot jakautuivat seuraavan kuvaajan mukaisesti (monia eri koulutustasoja suorittaneista huomioitiin vain korkein):



Jäsenkyselyn 2011 tulokset

Omana kysymyksenään esitetty vastaajan työtehtävien toimialue sisälsi myös "Eläkeläinen" -vaihtoehdon. Vastaajista 32 % ilmoitti olevansa eläkeläinen. Heidän osaltaan entistä toimenkuvaa ei huomioitu vastauksissa.



Muu toimialue sisälsi seuraavat vastaukset:

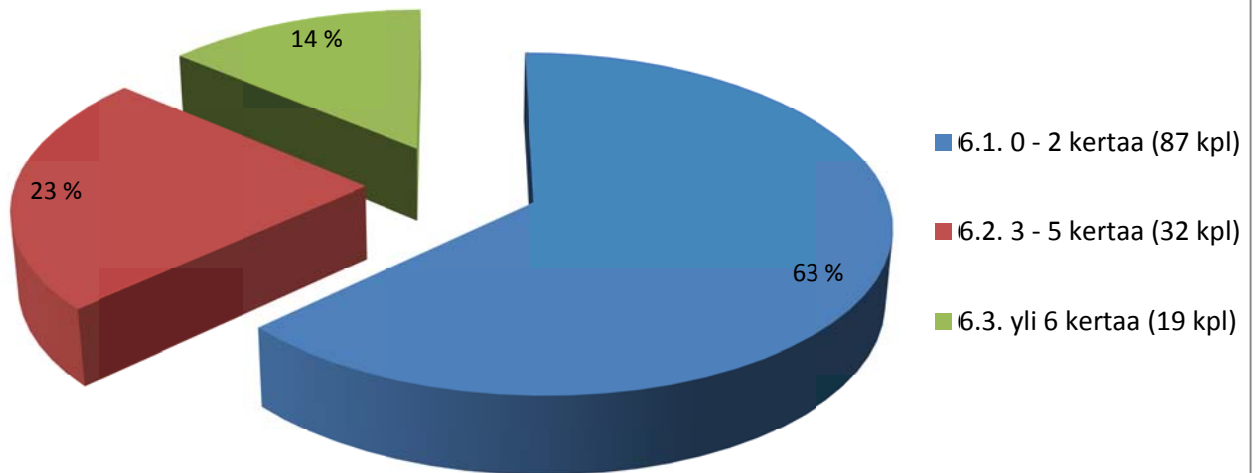
Moottoreita valmistava teollisuus, Vakuutusyhtiö (5 kpl), Öljy-yhtiö, Dieselmoottorien valmistus, Kunta/Varikkopäällikkö, Automaalaus, ruosteenestokäsittelyt, renkaiden vähittäiskauppa, valvonta, Konsultointi, Suunnittelu, R&D, harrastekorjaamo, Valmistajan edustaja + maahantuojat, tekninen tuki & huolto, autonosien valmistus, Polttoaineet, Tekninen Asiantuntija / Vahinkotarkastus, Polttoaineet, Viranomainen, Yrittäjä, konsultointi, Valtio, Vakuutusmyynti, Automaahantuonti, yrityskehitys

Tehtävänimike (95 vastausta)

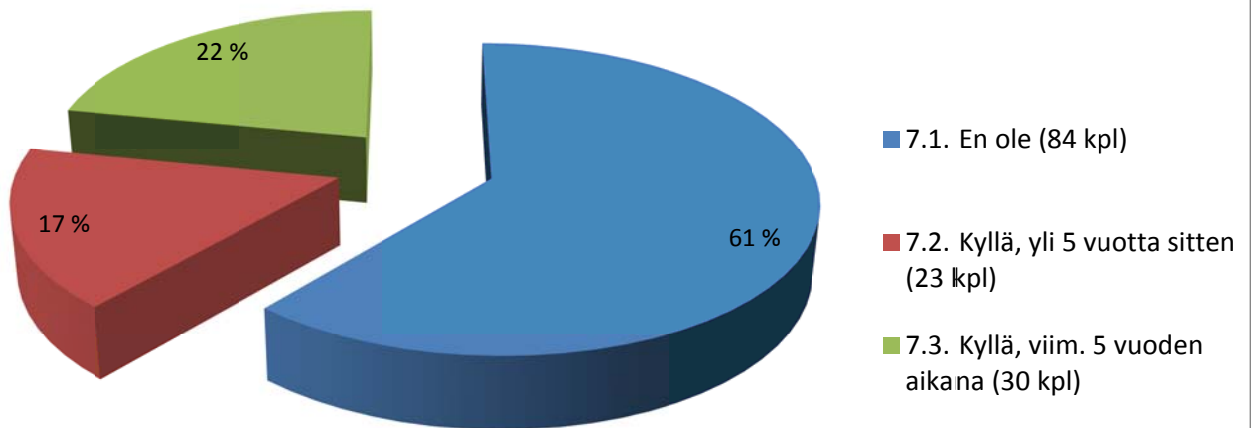
Käyttöpäällikkö, Huoltoneuvoja, Koneistamon esimies, Katsastaja (5kpl), Tekninen asiantuntija, Lehtori (Auto- ja kuljetusala), Varaosapäällikkö, Kuljetuspäällikkö, Autokoulu-yrittäjä, Pääasiantuntija, Asiakaspalvelupäällikkö, Päätoiminnan tuntiopettaja, Suunnittelupäällikkö, Kehityspäällikkö, Varaosapäällikkö, Autoteknikko, Yrittäjä (5kpl), työnjohtaja/Huoltoneuvoja, Työnjohtaja/takuukäsittelijä, tutkimusinsinööri, tulliyli-tarkastaja, Tekninen asiantuntija, Opiskelija, Asiamies, Vastaava katsastusmies, ammatinopettaja, Lehtori (6 kpl), Kalustopäällikkö, jälkimarkkinointipäällikkö, Eläkeläinen (2kpl), Senior Design Engineer R&D, Ryhmäpäällikkö, Kouluttaja, yrittäjä, Huoltopäällikkö, District Sales Manager, Laboratorioinsinööri, Huoltopäällikkö, Tuotekehitysinsinööri, tekninen myyjä, Pääasiantuntija, Tekninen johtaja (54 kpl), Toimitusjohtaja (2 kpl), Korjaamopäällikkö, Tutkija, Takuukäsittelijä & varaosamyyjä (kesätyö), Katsastusaseman esimies, Jälkimarkkinointipäällikkö, Tekninen asiantuntija, ajoneuvotarkastaja, liikepaikkapäällikkö, Kuljetusvälineinsinööri, Takuukäsittelijä, Kuljetusyrittäjä, Huoltoneuvoja, yli-insinööri, Teknisen Palvelun Päällikkö, tullitarkastaja, korikorjaamopäällikkö, toimitusjohtaja, Huoltopäällikkö, tutkija, Varaosapäällikkö, Tekninen myyjä, korj . esimies, Vahinkotarkastaja, Tarkastusinsinööri, Linja-auton kuljettaja, Vakuutusedustaja, Opettaja, Takuukäsittelijä, auto-osaston osastonjohtaja, Huoltovastaava, Tuntiopettaja (2kpl), asiantuntija ja Kuljetussuunnittelija.

Jäsenkyselyn 2011 tulokset

**Osallistumisaktiiviteetti** eli kuinka monta kertaa vastaaja on osallistunut jäsenyhdistyksen järjestämään tilaisuuteen viimeisen vuoden aikana (vastaajia 138)

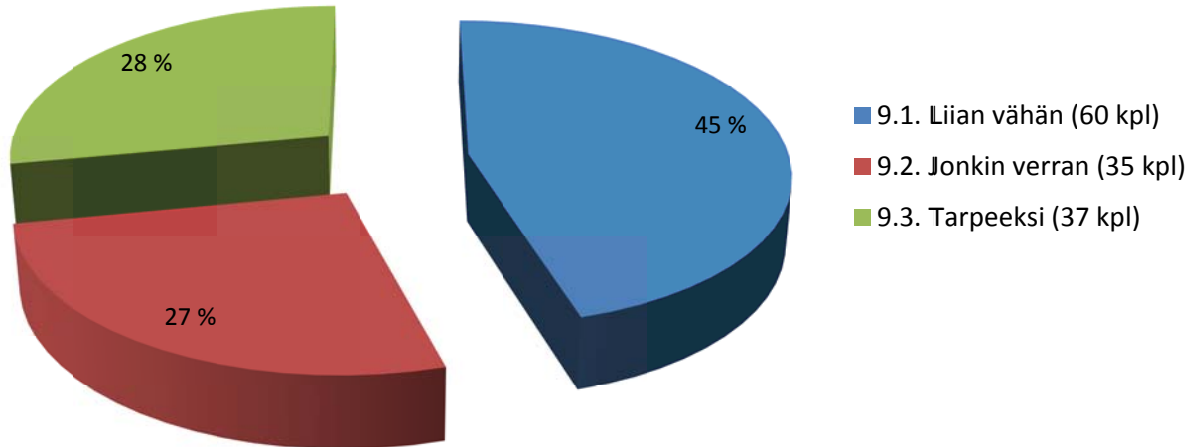


**Luottamustehtävät** eli onko vastaaja hoitanut jäsenyhdistyksen luottamustehtäviä (vastaajia 137)

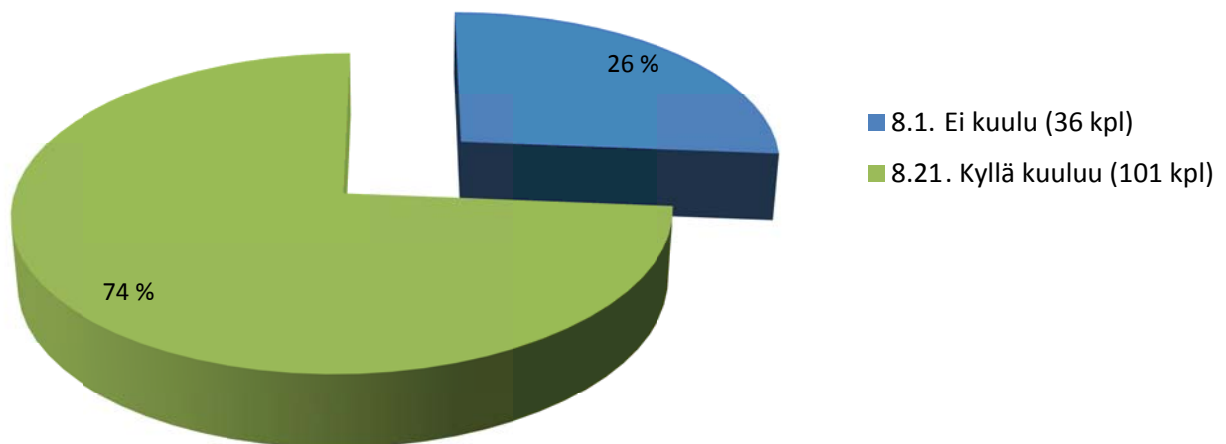


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

**Ajankäyttö** eli kuinka paljon vastaajalla on aikaa osallistua yhdistystoimintaan (vastaajia 132)

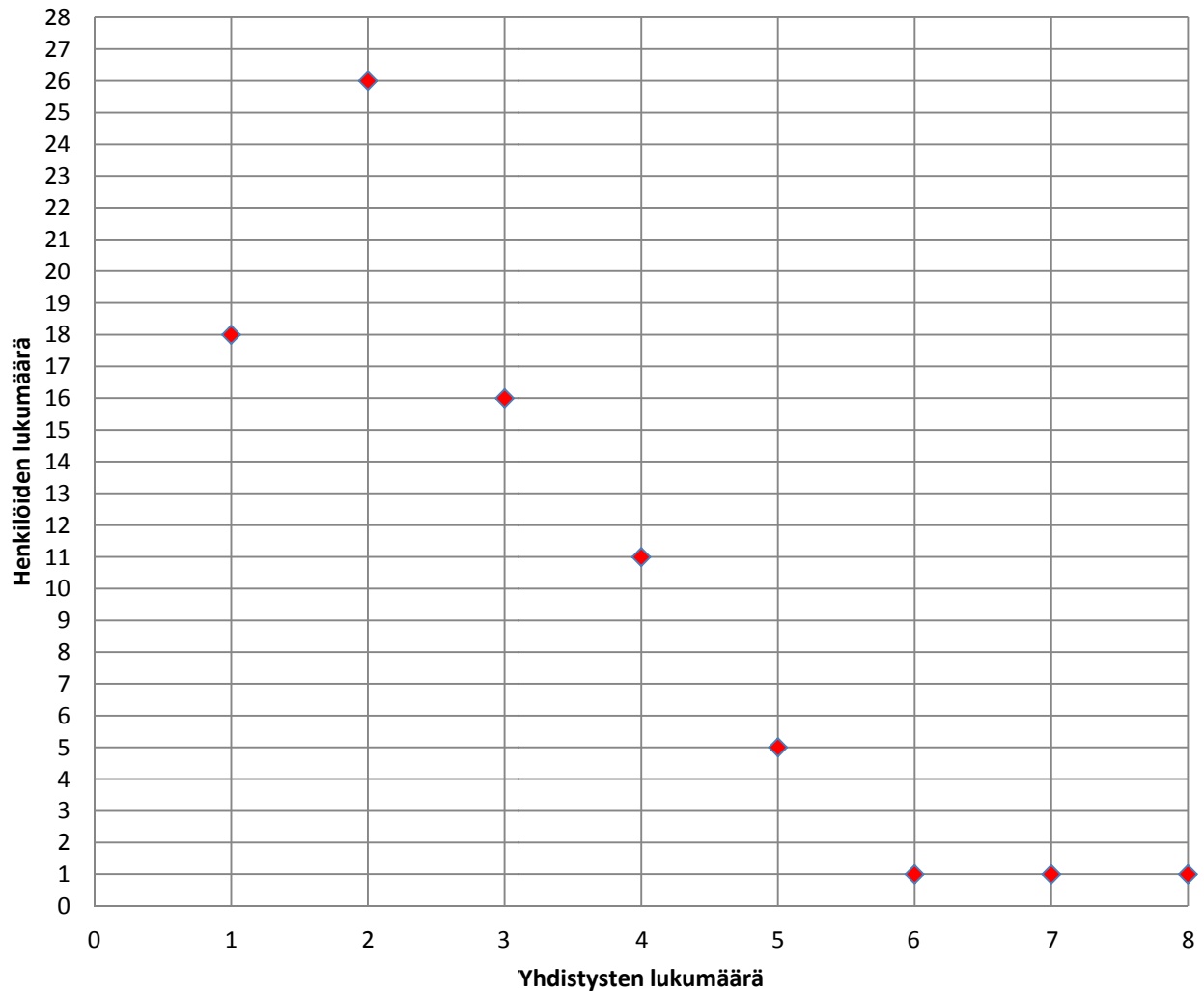


**Kuuluuko vastaaja johonkin muuhun järjestöön** (vastaajia 137)



Jäsenkyselyn 2011 tulokset

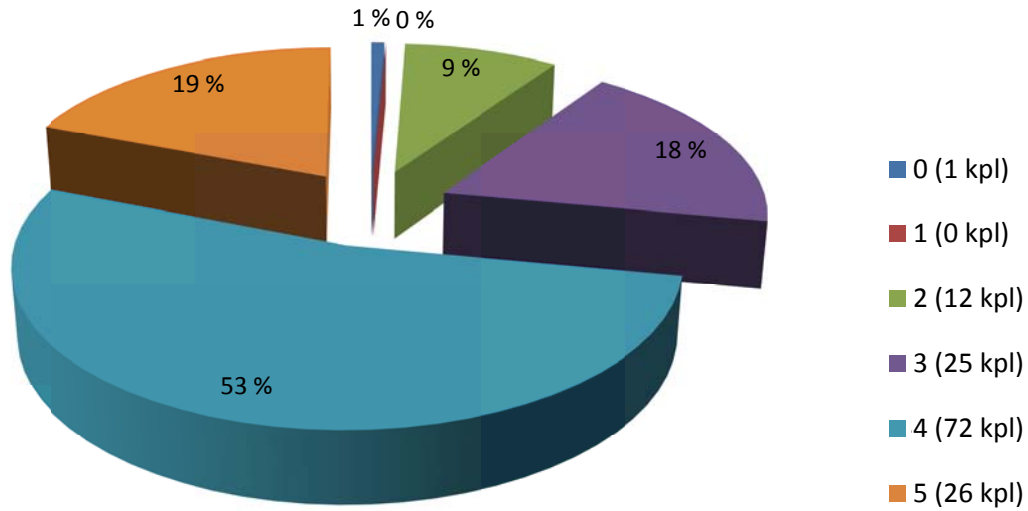
### Kuinka moneen muuhun yhdistykseen vastaajat kuuluvat (vastaajia 79 kpl)



Jäsenkyselyn 2011 tulokset

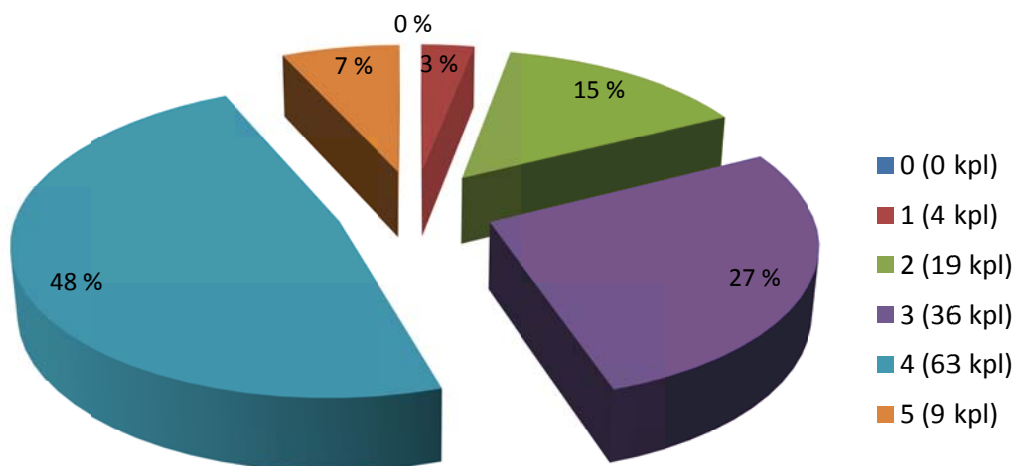
### Arvosana SATL:n nykyisestä toiminnasta

(vastaajia 136, keskiarvo 3,80)



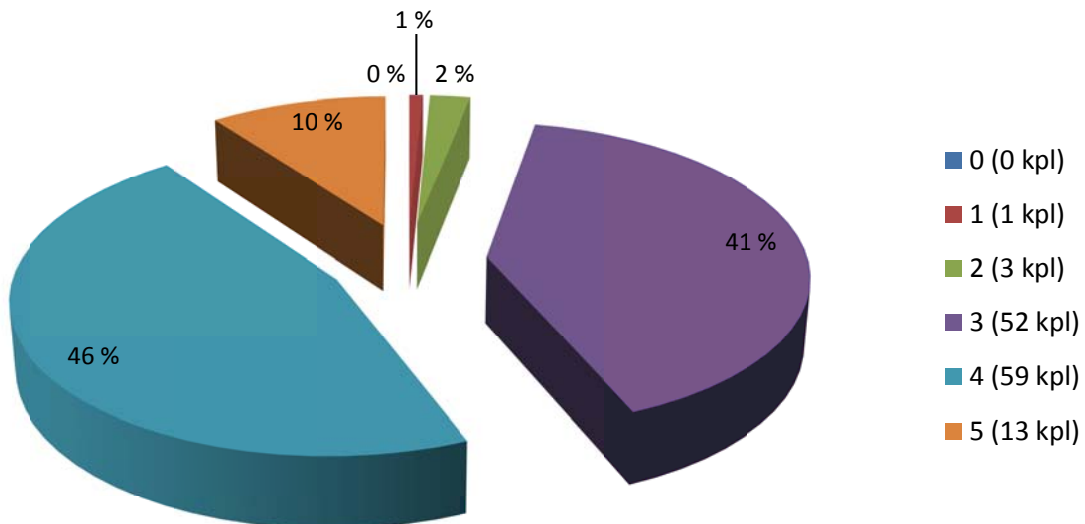
### Arvosana paikallisyhdistysten nykyisestä toiminnasta

(vastaajia 131, keskiarvo 3,41)

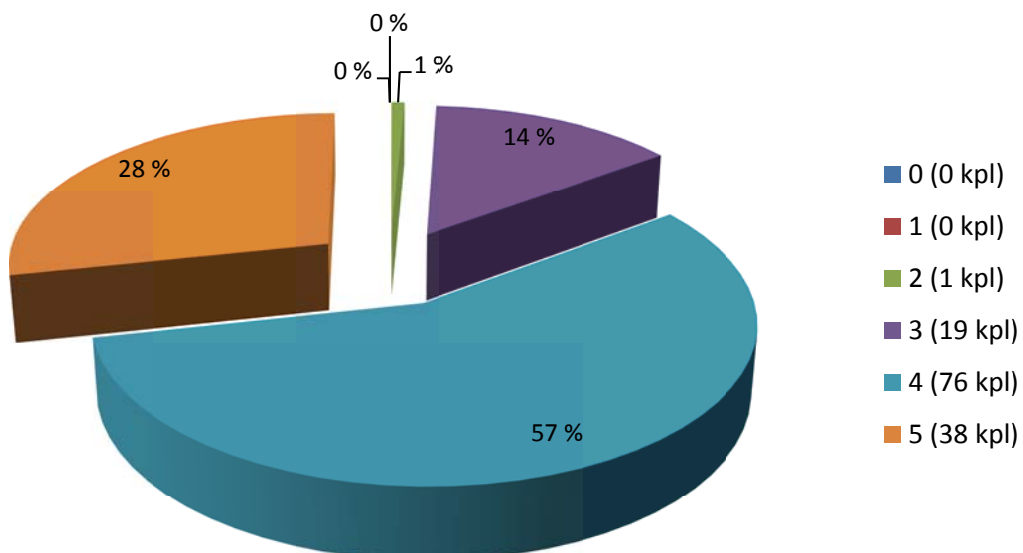


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

**Arvosana Autoalan Koulutuskeskus Oy:n nykyisestä toiminnasta** (vastaajia 128, keskiarvo **3,63**)



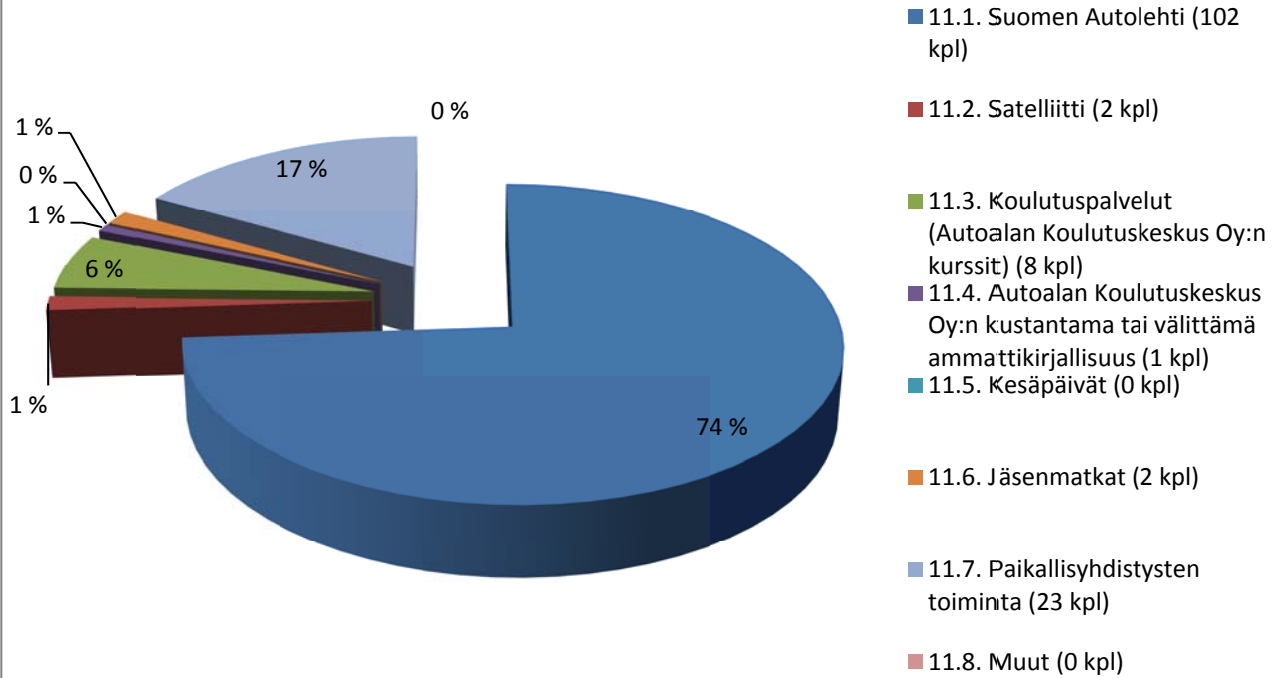
**Arvosana Suomen Autolehden nykyisestä toiminnasta** (vastaajia 134, keskiarvo **4,13**)



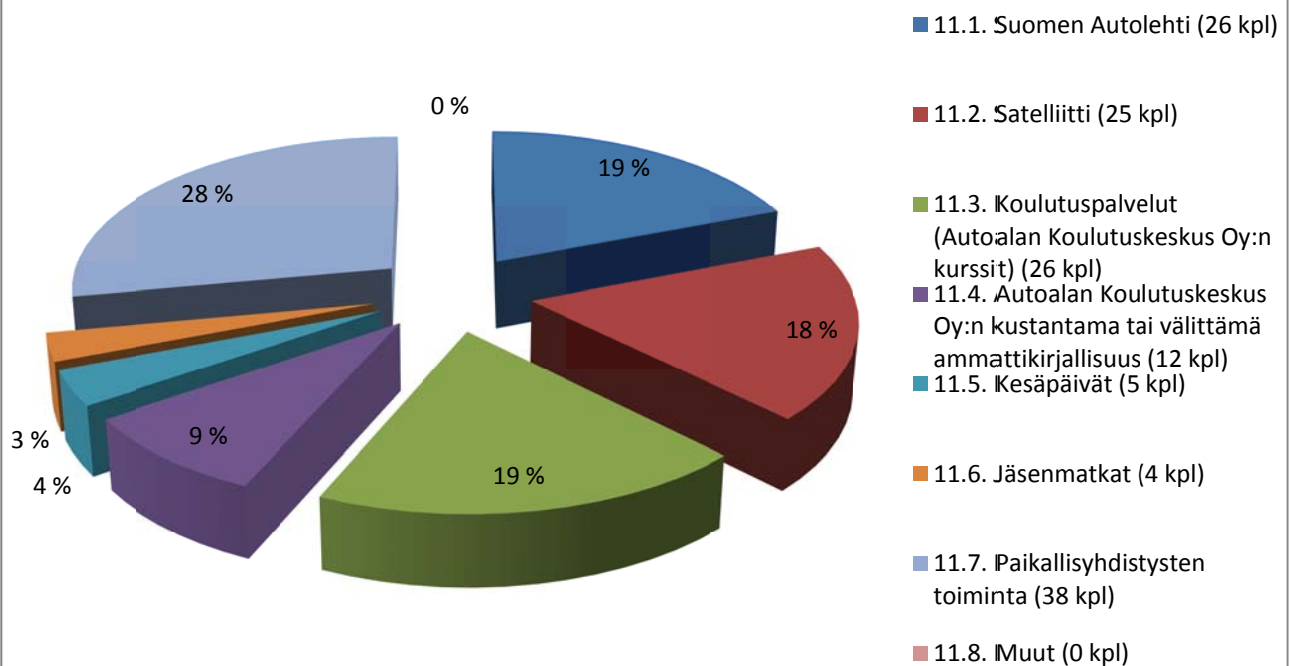


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

**SATL:n tärkein jäsenpalvelu** (vastaajia 138)



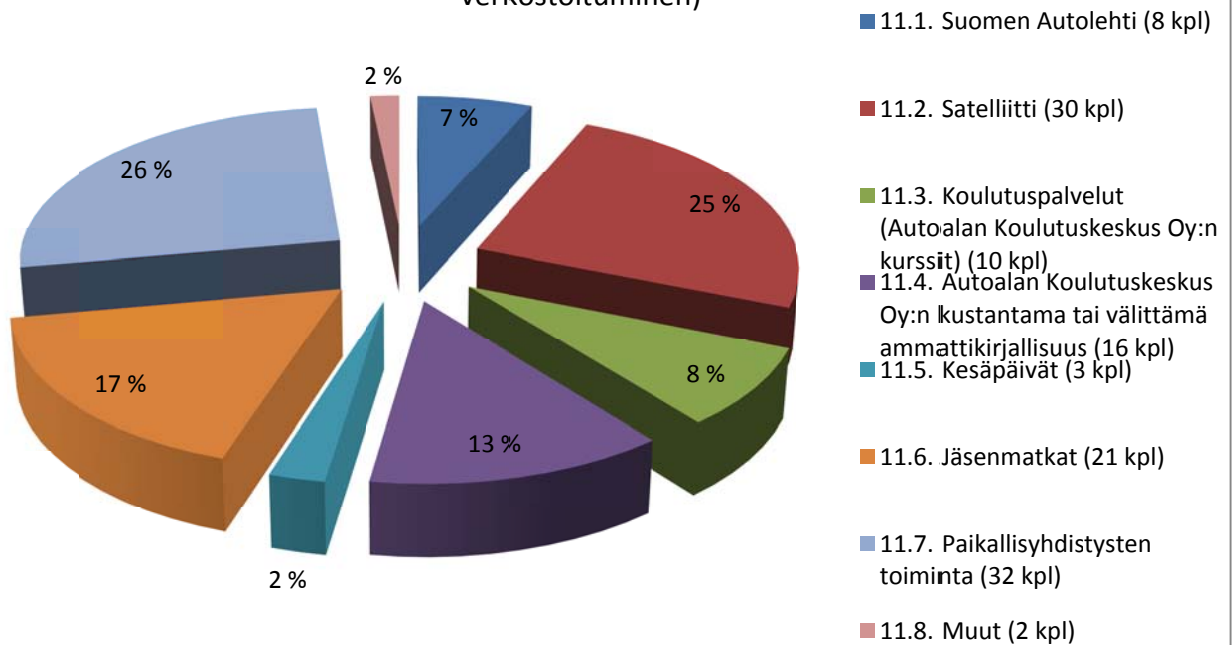
**SATL:n toiseksi tärkein jäsenpalvelu** (vastaajia 136)



Jäsenkyselyn 2011 tulokset

**SATL:n kolmanneksi tärkein jäsenpalvelu** (vastaajia 122)

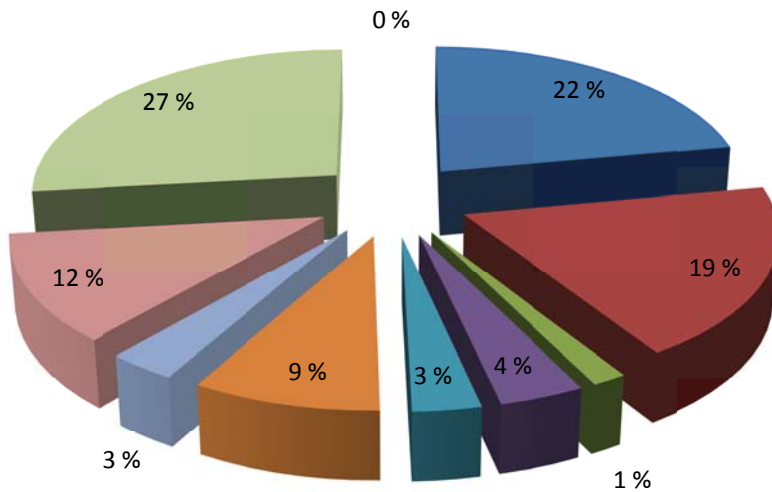
(kohtaan 11.8. Muut vastaukset: Liittokokoustaapaamiset sekä ihmissuhteet ja verkostoituminen)



Jäsenkyselyn 2011 tulokset

### SATL:n tärkein tulevaisuuden toiminta

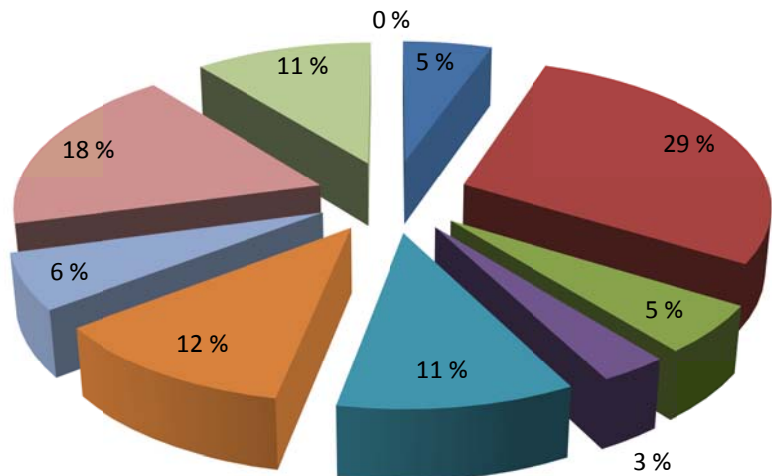
(vastaajia 127)



- 12.1. Verkostoituminen muiden autoalalla toimivien henkilöiden kanssa (28 kpl)
- 12.2. Koulutus- ja esitelmätilaisuuksien järjestäminen (24 kpl)
- 12.3. Opintomatkojen järjestäminen (2 kpl)
- 12.4. Ryhmämatkojen ja/tai muun yhteisen virkistystoiminnan järjestäminen (5 kpl)
- 12.5. Sähköisten palvelujen kehittäminen (4 kpl)
- 12.6. Yhteydenpito ja yhteistyö muiden kotimaisten alan järjestöjen kanssa (11 kpl)
- 12.7. Yhteydenpito ja yhteistyö alan ulkomaisiin sisärjestöihin (4 kpl)
- 12.8. Alan julkaisujen kehittäminen (15 kpl)
- 12.9. Autoalan arvostuksen parantaminen (34 kpl)
- 12.10. Muu (0 kpl)

### SATL:n toiseksi tärkein tulevaisuuden toiminta

(vastaajia 130)



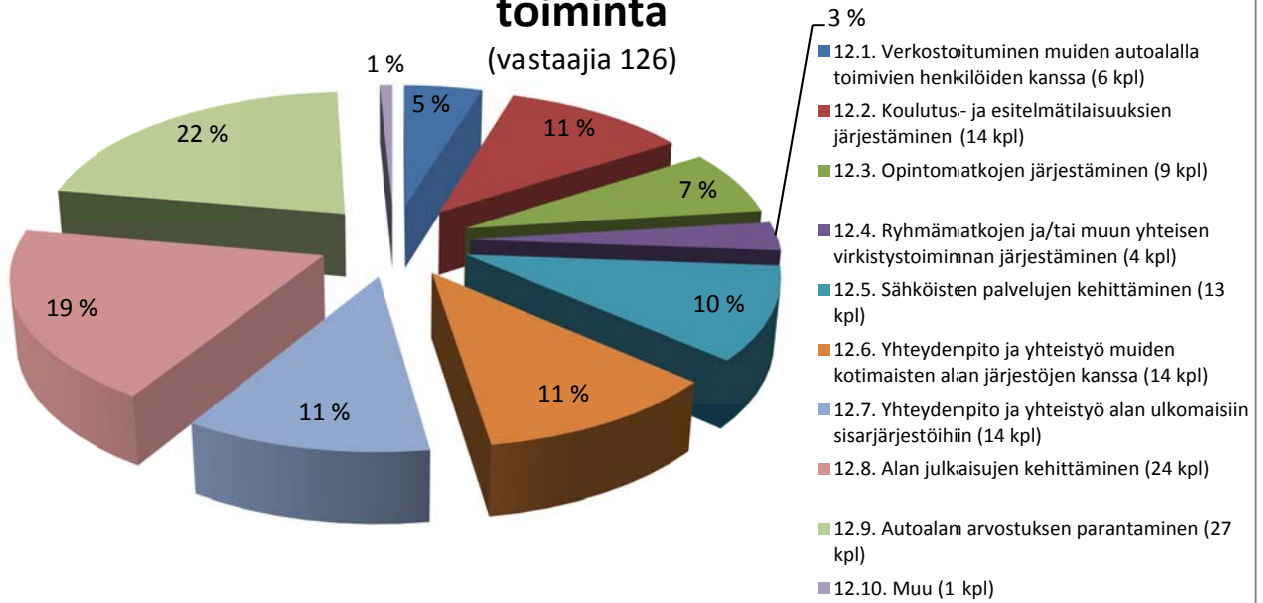
- 12.1. Verkostoituminen muiden autoalalla toimivien henkilöiden kanssa (7 kpl)
- 12.2. Koulutus- ja esitelmätilaisuuksien järjestäminen (37 kpl)
- 12.3. Opintomatkojen järjestäminen (7 kpl)
- 12.4. Ryhmämatkojen ja/tai muun yhteisen virkistystoiminnan järjestäminen (4 kpl)
- 12.5. Sähköisten palvelujen kehittäminen (14 kpl)
- 12.6. Yhteydenpito ja yhteistyö muiden kotimaisten alan järjestöjen kanssa (15 kpl)
- 12.7. Yhteydenpito ja yhteistyö alan ulkomaisiin sisärjestöihin (8 kpl)
- 12.8. Alan julkaisujen kehittäminen (24 kpl)
- 12.9. Autoalan arvostuksen parantaminen (14 kpl)
- 12.10. Muu (0 kpl)

Jäsenkyselyn 2011 tulokset

### SATL:n kolmanneksi tärkein tulevaisuuden

#### toiminta

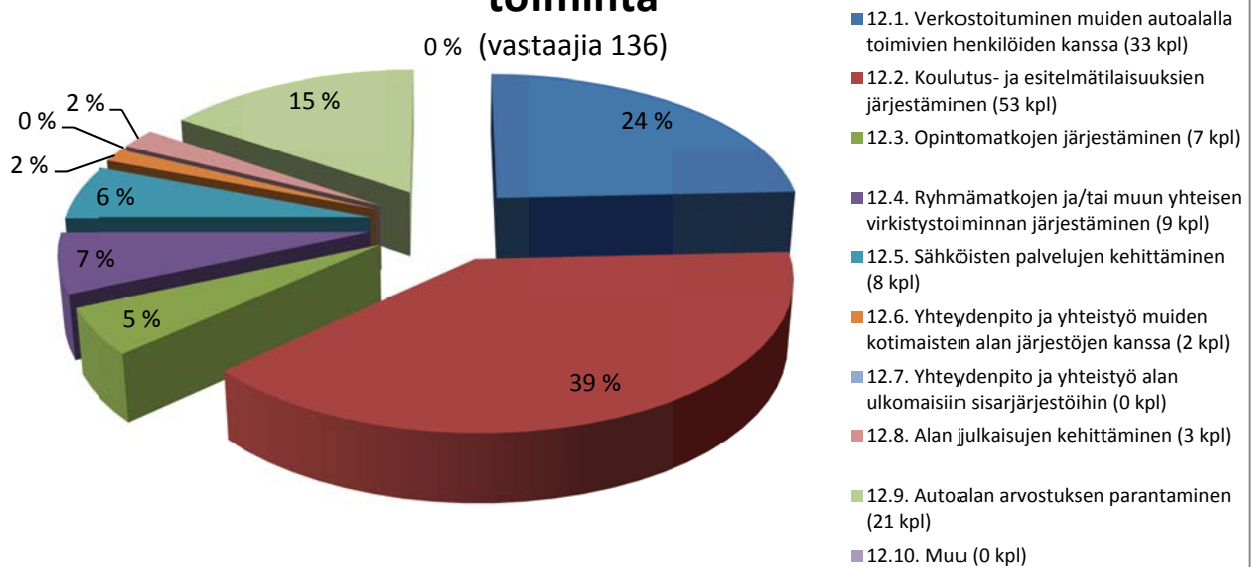
(vastaajia 126)



### Paikallisyhdistysten tärkein tulevaisuuden

#### toiminta

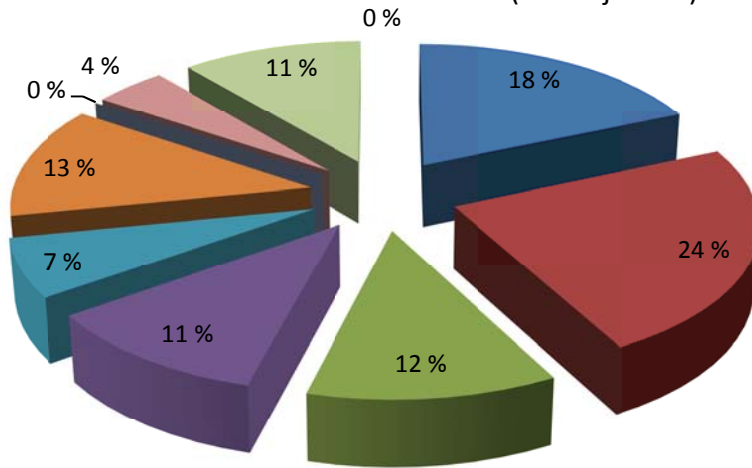
0 % (vastaajia 136)



Jäsenkyselyn 2011 tulokset

### Paikallisyhdistysten toiseksi tärkein tulevaisuuden toiminta

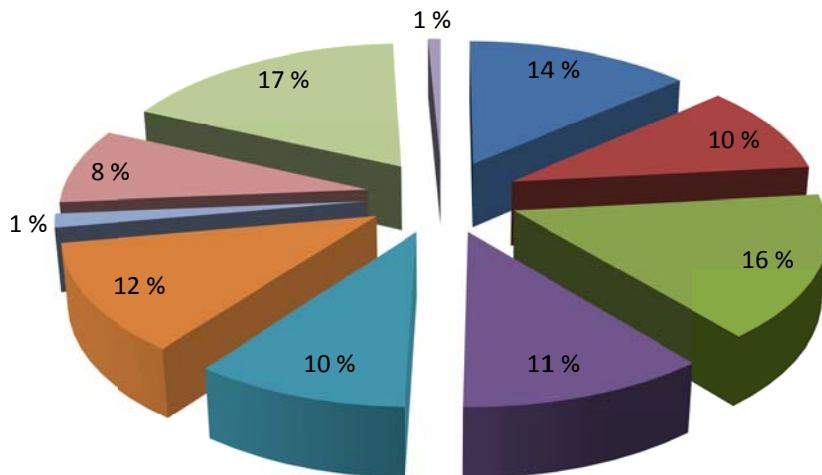
(vastaajia 135)



- 12.1. Verkostoituminen muiden autoalalla toimivien henkilöiden kanssa (25 kpl)
- 12.2. Koulutus- ja esitelmätilaisuuksien järjestäminen (32 kpl)
- 12.3. Opintomatkojen järjestäminen (16 kpl)
- 12.4. Ryhmämatkojen ja/tai muun yhteisen virkistystoiminnan järjestäminen (15 kpl)
- 12.5. Sähköisten palvelujen kehittäminen (9 kpl)
- 12.6. Yhteydenpito ja yhteistyö muiden kotimaisten alan järjestöjen kanssa (17 kpl)
- 12.7. Yhteydenpito ja yhteistyö alan ulkomaisiin sisärjestöihin (0 kpl)
- 12.8. Alan julkaisujen kehittäminen (6 kpl)
- 12.9. Autoalan arvostuksen parantaminen (15 kpl)
- 12.10. Muu (0 kpl)

### Paikallisyhdistysten kolmanneksi tärkein tulevaisuuden toiminta

(vastaajia 133)

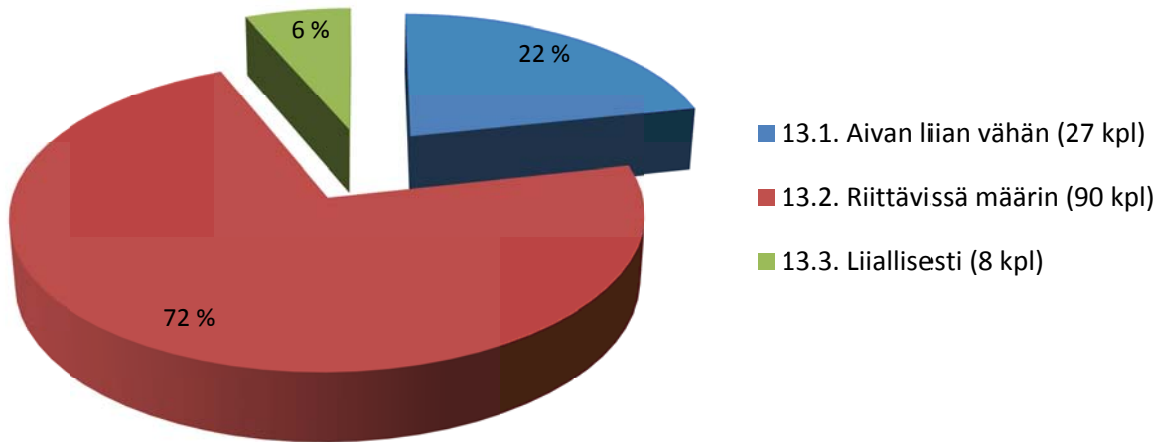


- 12.1. Verkostoituminen muiden autoalalla toimivien henkilöiden kanssa (18 kpl)
- 12.2. Koulutus- ja esitelmätilaisuuksien järjestäminen (13 kpl)
- 12.3. Opintomatkojen järjestäminen (21 kpl)
- 12.4. Ryhmämatkojen ja/tai muun yhteisen virkistystoiminnan järjestäminen (15 kpl)
- 12.5. Sähköisten palvelujen kehittäminen (13 kpl)
- 12.6. Yhteydenpito ja yhteistyö muiden kotimaisten alan järjestöjen kanssa (16 kpl)
- 12.7. Yhteydenpito ja yhteistyö alan ulkomaisiin sisärjestöihin (2 kpl)
- 12.8. Alan julkaisujen kehittäminen (11 kpl)
- 12.9. Autoalan arvostuksen parantaminen (23 kpl)
- 12.10. Muu (1 kpl)

Jäsenkyselyn 2011 tulokset

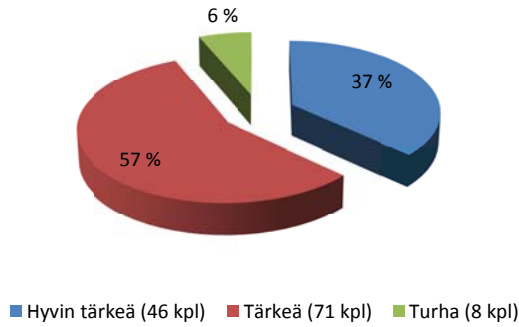
### Missä määrin kansainvälisyys on ilmennyt SATL:n toiminnassa?

(vastaajia 125)

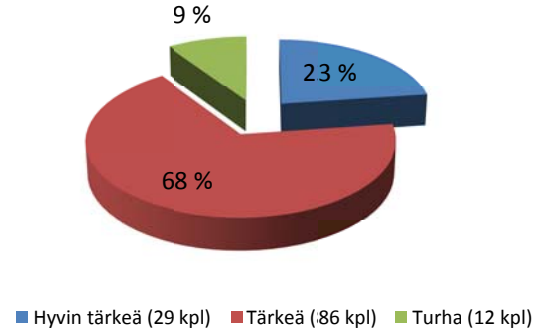


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

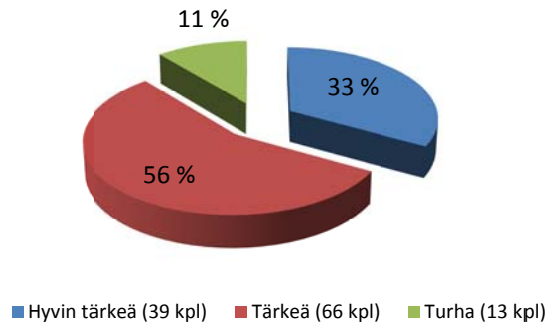
Vastaajan näkemys "Johtaminen, johtamisen menetelmät ja valmiudet"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 125)



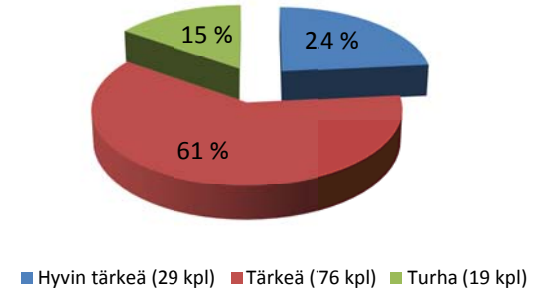
Vastaajan näkemys "Johtaminen, johtamisen menetelmät ja valmiudet"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 127)



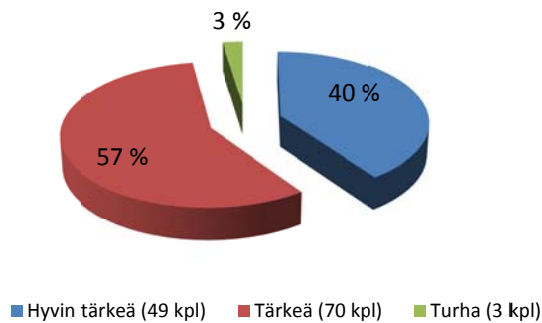
Vastaajan näkemys "Yrityksen tai yksikön talouden seurantamenetelmät"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 118)



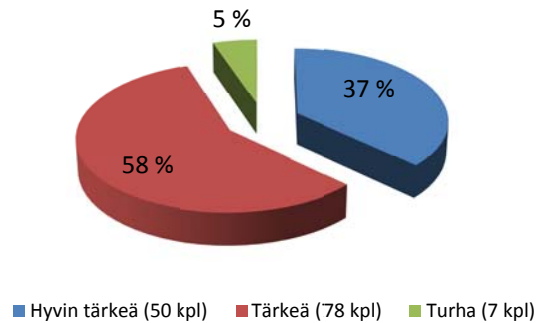
Vastaajan näkemys "Yrityksen tai yksikön talouden seurantamenetelmät"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 124)



Vastaajan näkemys "Korjaamotalous"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 122)

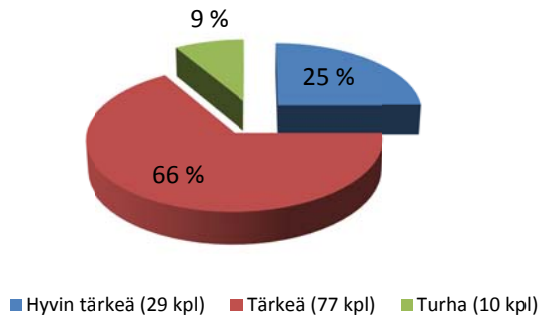


Vastaajan näkemys "Korjaamotalous"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 135)

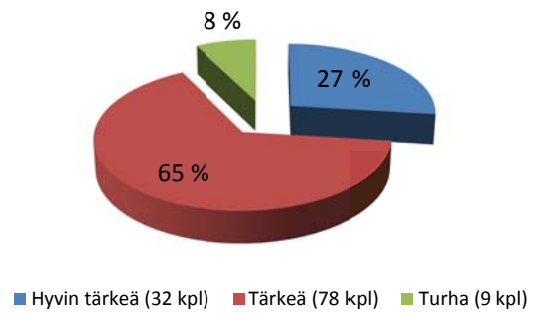


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

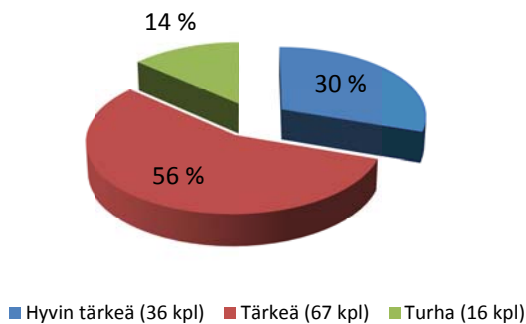
Vastaajan näkemys "Kuljetus ja logistiikka"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 116)



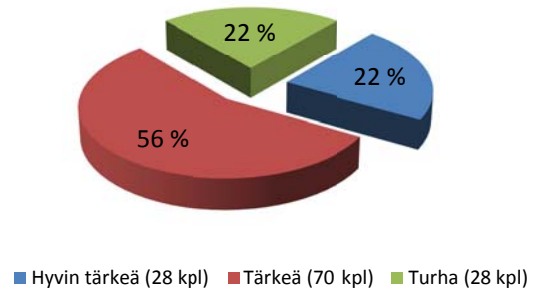
Vastaajan näkemys "Kuljetus ja logistiikka"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 119)



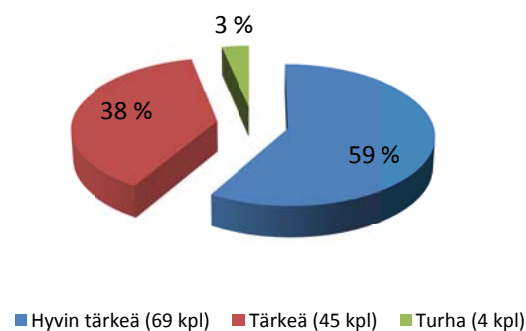
Vastaajan näkemys "Työehtosopimus- ja muu työläinsäädäntö"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 119)



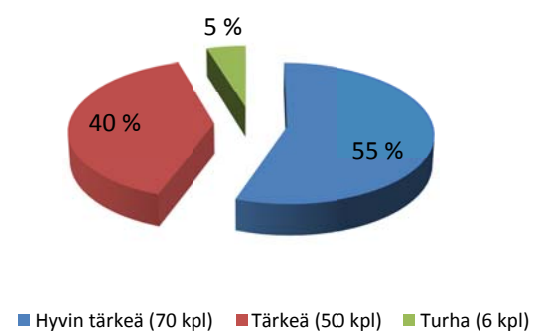
Vastaajan näkemys "Työehtosopimus- ja muu työläinsäädäntö"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 126)



Vastaajan näkemys "Ajoneuvolainsäädäntö"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 118)



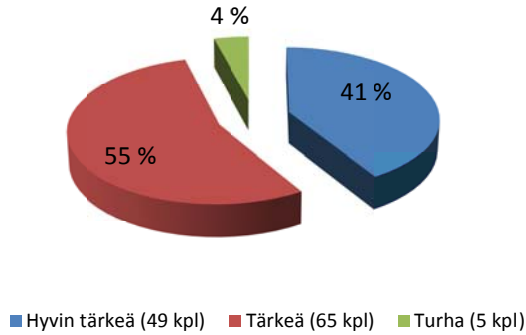
Vastaajan näkemys "Ajoneuvolainsäädäntö"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 126)



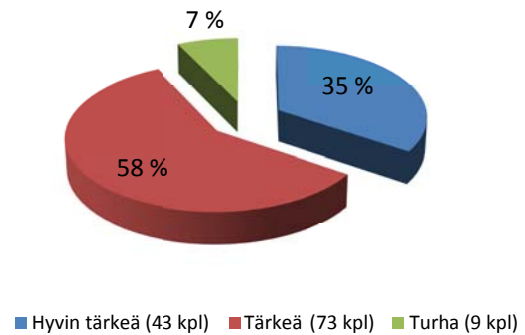


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

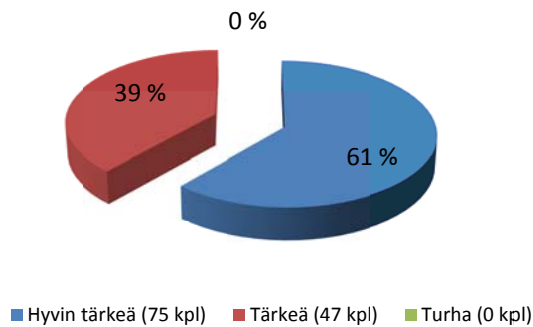
Vastaajan näkemys "Kuluttajasuoja- ja tuotevastuulainsäädäntö"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 119)



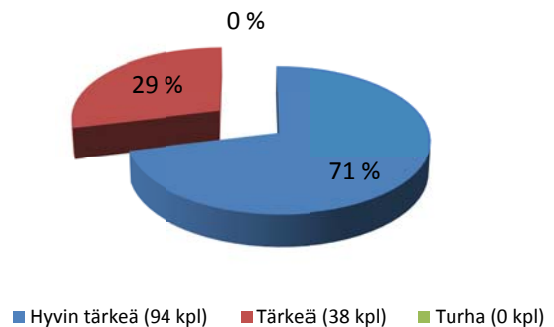
Vastaajan näkemys "Kuluttajasuoja- ja tuotevastuulainsäädäntö"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 125)



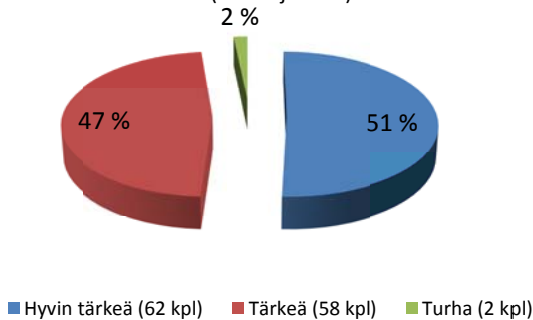
Vastaajan näkemys "Auto- ja moottoritekniikka ja niiden kehitys"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 122)



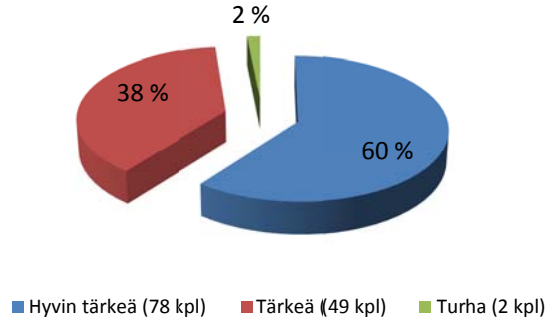
Vastaajan näkemys "Auto- ja moottoritekniikka ja niiden kehitys"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 132)



Vastaajan näkemys "Korjaamo- ja korjaamolaitetekniikka ja niiden kehitys"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 122)

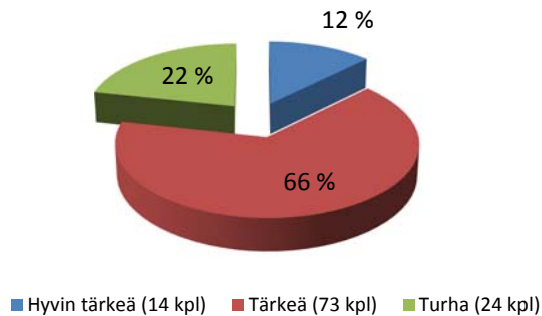


Vastaajan näkemys "Korjaamo- ja korjaamolaitetekniikka ja niiden kehitys"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 129)

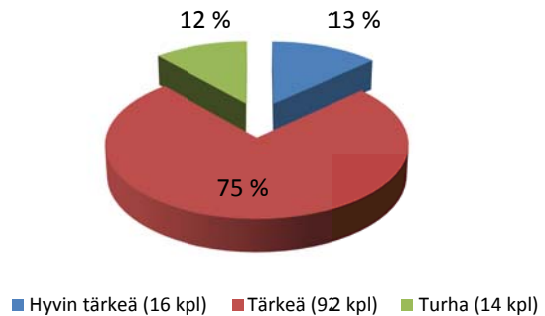


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

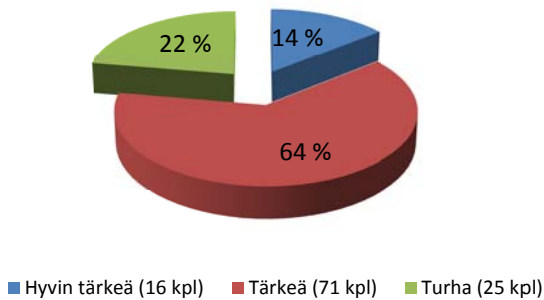
Vastaajan näkemys "Autokauppa"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 111)



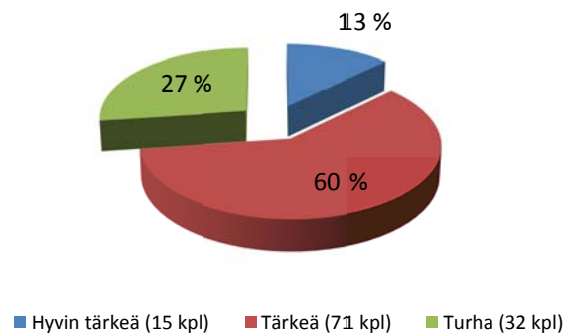
Vastaajan näkemys "Autokauppa"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 122)



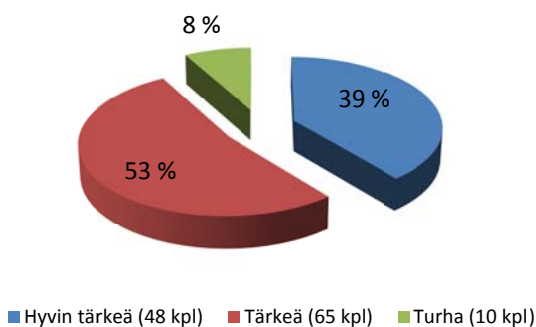
Vastaajan näkemys "Markkinointi ja markkinoinnin suunnittelu, myyntitekniikka"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 112)



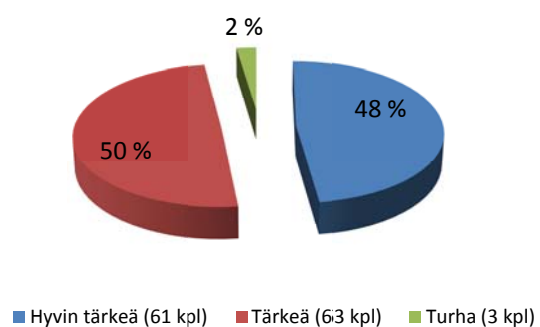
Vastaajan näkemys "Markkinointi ja markkinoinnin suunnittelu, myyntitekniikka"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 118)



Vastaajan näkemys "Autoalan yleiset kehitysnäkymät"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 123)

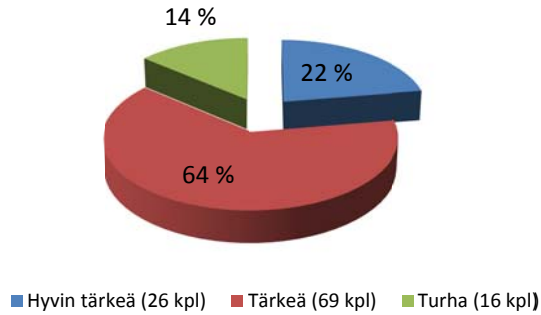


Vastaajan näkemys "Autoalan yleiset kehitysnäkymät"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 127)

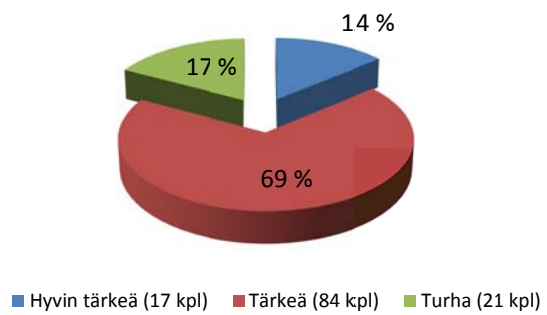


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

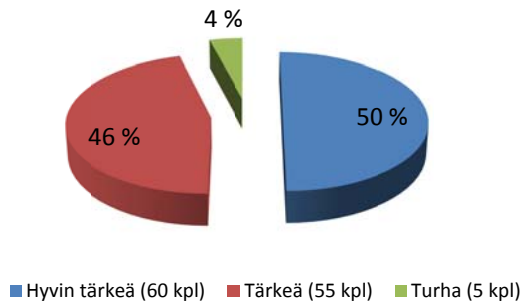
Vastaajan näkemys "Organisaation toiminnan kehittäminen"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 116)



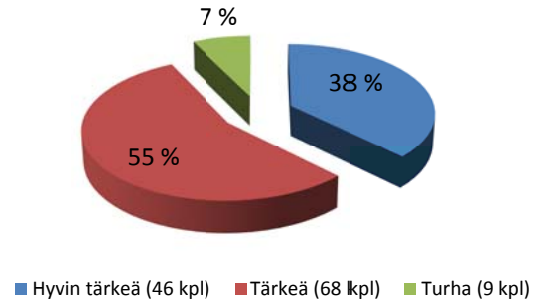
Vastaajan näkemys "Organisaation toiminnan kehittäminen"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 122)



Vastaajan näkemys "Asiakaspalvelu ja ihmissuhteet"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 120)



Vastaajan näkemys "Asiakaspalvelu ja ihmissuhteet"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 123)



Jäsenkyselyn 2011 tulokset

