

Pörhö

SATL liittokokous Oulussa 20. maaliskuuta 2010

Tervetulo puhe, kauppaneuvos, tri.h.c Matti Pörhö



Aja edellä. Varmasti.

SATL liittokokous

Autoilun ja autoteknisen kehityksen osin elämme ehkä mielenkiintoisinta aikaa, mutta samalla äärimmäisen haasteellista vaihetta!

SATL liittokokous

Ensimmäinen iso kysymys?

- **Minkälainen on ajoneuvokanta tulevaisuudessa?**
Hybridi, sähkö-, kaasu-, vety- tai mahdollisesti muu ratkaisu
- **Mitä uusia teknologioita autoissa on ja kuinka paljon?**
- **Lainsäädäntö ja tulevat määräykset?**
Euro V ja Euro VI, EU:n tavoitteet vuonna 2020?
- **Ympäristön tuomat uudet velvoitteet?**
Luodaanko erilaisia kategorioita, luokkia?

SATL liittokokous

Toinen kysymys on seurausta ensimmäisestä?

Tulevaisuuden tuomien muutosten haasteet autotalojen toimintaan ja lähinnä jälkimarkkinoihin – osaaminen.

- Turvallisuuteen liittyen (turvajärjestelmät)
- Sähkön tuomat omat haasteet (suuret jännitteet, varotoimenpiteet)
- Korikorjaukset (tekniikoiden muuttuminen, mitä tulevaisuudessa saa/voi korjata)
- Katsastukseen liittyvät vaateet
- Mitä autotaloissa täytyy ottaa huomioon tulevaisuudessa

SATL liittokokous

On arvioitu, että...

Sähköauto

- Sähköajoneuvoja vuonna 2015 maailmanlaajuisesti olisi n. 700 000 kpl. Suomessa tästä määrästä olisi n. 0,3% ~2000 kpl.
- Sähköajoneuvojen määrä vuonna 2020 maailmassa olisi n. 3-5 milj. Suomessa olisi arviolta n.~ 10 000 – 15 000.
- Hybridi autoja vuonna 2009 ~2000 kpl. Vuosittainen kasvu n. ~1000/vuosi. Ennuste 2015 ~10 000. Vuonna 2020 ~50 000.

Aja edellä. Varmasti.



SATL liittokokous

Kaasuautot...

- Kaasuautojen osuus alueellinen. Huomioitava raskaan kaluston osuuksissa. Gasumilla tällä hetkellä 12 asemaa ja lupa käsittelyssä 4 asemaa lisää.
- Kaasu tulee jäämään marginaaliseksi? Mikäli sähköajoneuvojen teknologia saadaan nopeasti/tehokkaasti käyttöön.
- Kaasuautoista eurooppalaisilla malleilla sarjoja mm.
 - Opel
 - VW
 - Volvo (ei uusissa malleissa)
- Kaasuautojen (henkilöautojen) määrä 2005- 2009 220 kpl. Raskaalla puolella n. 100 kpl.

SATL liittokokous

Vetyautot...

- Vety-polttockennoautojen tulo odotettavissa 2015 maailmanlaajuisesti yli 100 000 kpl/ vuosi.
 - MB
 - BMW
 - Honda
 - Ford
- Vety-polttockennoautojen tulon myötä ”tankkausasemien”/verkoston rakentaminen.
- Yleisesti voidaan todeta, että auton valmistajat miettivät millä teknologialla mennään ja miten jakelu infra rakennetaan uusilla menetelmillä (kaasu, vety vaiko sähkö).
- Mikäli Suomen autokanta (bens./diesel) muutettaisiin sähköautoiksi olisi 90 % sähkön hyötysuhteesta laskettavissa sähkön määräksi 2600 MW = vastaa puolitoista olkiluoto III:sta

SATL liittokokous

Hybridit...

Hybridit ovat jo tämän päivän arkea.

*Sähkö- ja hybridiajoneuvojen erityispiirteet
koulutuksessa sekä jälkimarkkinoinnissa*

- Sähköturvallisuus
- Käyttöturvallisuus
- Normaali huoltotoiminta
- Kolari- ja vauriokorjaukset
- Ikääntyminen

SATL liittokokous

Kaikki nämä asiat merkitsevät koulutusvaatimusten merkittävää muutosta!

– **Sähköturvallisuuden osalta turvallisuuskoulutus**

- Integroiminen ajoneuvoasentajan sekä insinöörikoulutukseen
- Huolto-, korimekaniikoille sekä työnjohdolle
- Muille sidosryhmille (hinausautonkuljettajat, vakuutustarkastajat)

– **Jännitetyökoulutus**

- Jännitteisten osien kanssa tai niiden läheisyydessä työskenteleville
- Koskee lähinnä akkukotelojen avaamista ja kennojen vaihtoa.

***Tiedon antaminen – tiedon käyttäminen
(RPA, tietoannettava samanlaisena kaikille. Miten tiedon vastaanottava pää varmistetaan?)***

SATL liittokokous

Vaihtoehtoiset polttoaineet

Maa- ja biokaasu

- Polttoainesäiliö on paineastia, turvallisuuskoulutus
- Maakaasun käytön valvojan tutkintoa suositellaan vastaavalle työnjohtajalle (TUKES edellyttää kaasuasennuslaitteita asentaville)
- Ajoneuvon valmistajan maakaasulaitekoulutukseen on osallistuttava ja valmistajan huolto- ja korjausohjeita noudatettava.
- Korjaamotiloihin asennettava kaasuhälyttimet

E85-etanolipolttoaine

- Auto tunnistettava huollettaessa flex fuel - malliksi
 - Etanolin roiskumista maalipinnoille vältettävä

Vetykäsitelty ei-fossiilinen diesel (NExBTL)

- Ei erityishuomioita

Tuhannen taalan kysymys on.

Aja edellä. Varmasti.

Miten saamme opetuksen sekä ammattiosaamisen nopeasti vastaamaan vaatimustasoa?

Mikä on opettajakoulutuksen taso?

SATL liittokokous

***Arvoisat kuulijat, olen raapaissut
hieman pintaa tulevien haasteiden
osin. Kaikki tietävät, että niistäkin
selvitään.***

***Ne merkitsevät meille kaikille lisätyötä
ja ennen kaikkea
mahdollisuuksia!***

Pörhö

SATL liittokokous

Aja edellä. Varmasti.

***Toivotan Teille antoisaa
liittokokousta!***

