



SATL:n Liittokokous 2016

Muistio Teknillisen toimikunnan kokouksesta 19.3.2016 klo 13:00

Osallistujia 27 kpl, liite 1

1. Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Heikki Parri
Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Pasi Perhoniemi
2. Ylä-Savon ATY:n Liittokokousaloitteen käsittely
Käytiin läpi aloite, Liittohallituksen lausunto asiasta sekä Liikenneturvalta saadut puoltava kommentti asiasta (liite 2).
Käydyn keskustelun perusteella palaute aloitteesta oli positiivinen ja liittokokoukselle esitettiin, että liittohallitus vie asiaa eteenpäin. Haluttiin, että merkkivalo sinällään ei olisi pakollinen, vaan se kuuluisi tilaajavaatimuksiin. Aloitteen tekijä halusi vielä lisättävän Tauno Karppisen yhdeksi aloitteen tekijäksi, kun hänen nimi oli jäänyt pois aloitteesta.
3. Keskustelu Mestarimekaanikko-kilpailun kehittämisestä ja hyödyntämisestä.
Toiminnanjohtaja alusti asiaa. Kilpailun markkinoinnissa on kehitystarpeita, joihin on suunnitelmia. Ideana saatiin, että kilpailun palkintojen parantaminen voisi houkutella lisää kisaajia, esim. auto vuodeksi käyttöön tai vastaavaa.
Taitaja-organisaation kanssa yhteistyön lisääminen nykyisestä nähtiin yhtenä tapana toiminnan kehittämisessä.
4. Keskustelu AT:n ja EAT:n suorittaneiden saamisesta jäseniksi
Toiminnanjohtaja alusti asiaa vuoden alussa lanseeratusta autoalan AT:n ja EAT:n suorittaneille suunnatusta tutustumisjäsenyyskampanjasta, jossa puolen vuoden ilmaisen tutustumisjäsenyyden jälkeen tiedustellaan henkilökohtaisesti tutustujan halukkuutta liittyä jäseneksi.
Keskusteluissa heräsi esiin jäsenkriteerien sisältö ja niiden tulkinta. Esitettiin Liittokokoukselle, että liittohallitus kävisi säännöt läpi asian osalta ja tekisi tarvittaessa esityksen sääntömuutoksesta yhdistysten mallisääntöihin. Nähtiin myös kyseisten henkilöiden olevan asiantuntijoita, vaikka kaikki eivät olisikaan täydellisesti sääntöjen kriteerien täyttämiä.
Yksi esiin nostettu pointti oli tarpeet yhdistysten toiminnan muokkaamiselle mahdollisesti muuttuvan jäsenprofiilin mukaan. Viitekehys Mestarimekaanikko-kilpailuun liittyen myös mainittiin.
Keskusteluissa tosin nousi esiin myös se fakta, että halukkaiden uusien jäsenien määrä on sen verran vähäinen, joten kaikki hyvät keinot vahvistaa jäsenmäärää ovat oikeasti tarpeen, etenkin kun kyseessä ovat autotekniikasta ja oman osaamisensa kehittämisestä kiinnostuneet henkilöt.



5. Keskustelu neuvoa antavan autonvalintanettiportaalin toteuttamisesta (teknillisestä näkökulmasta)

Idean esittelijä Mika Koponen alusti asiaa. Hänen näkemyksen mukaan puoleetonta tietoa autovalintaan on vaikeaa löytää.

Keskusteluissa nousi esiin, että esim. Autoliitto, Trafi ja MOTIVA jakavat eri näkökulmista tietoa auton valinnasta netissä.

Nähtiin kyseisen portaalin toteuttamisen ja sen ylläpidon olevan haasteellista ajantasaisen ja luotettavan tiedon osalta sekä toteuttamisen rahoittamisen ja resursoinnin osalta. Liiton jäsenistössä asiantuntemusta toki on olemassa, mutta miten se saataisiin hyödynnettyä? Esitettiin eläkeläisresurssin käyttöä. Pohdittiin myös idean toteuttamista vaalikoneen toimintatavan mukaisena. Esitettiin Liittokokoukselle, että Liittohallitus käsittelee asiaa ja tekee päätöksiä asian osalta.
6. Keskustelu Suomen Autolehdestä ja evästettiin SATL:n edustajia lehden ohjausryhmässä

Lehdestä ja sen sisällöstä esitettiin kiitokset. Joidenkin mielestä se sisälsi vähän jo liikaa asiaa raskaasta kalustosta, toisten mielestä siitä saisi olla enemmän artikkeleita. Myös sarjakuvaa kaivattiin.

Tiedusteltiin, jotta tullaanko sisällössä huomioimaan AT:n ja EAT:n suorittaneiden jäsenien määrän kasvaminen. Saatu vastaus oli, että suunnitelmia asian osalta on.

Kiitokset annettiin VW-päästöskandaalin taustojen asiantuntevasta käsittelystä.
7. Keskustelu Autoalan Koulutuskeskuksesta

Toiminta on kehittynyt suotuisasti suunnitelmien mukaan, tosin yleinen talouden tila ja kilpailevien koulutusten tarjonnan suuri määrä sekä potentiaalisten koulutettavien ajanpuute eivät helpota toiminnan kehittämistä. Pelkkä koulutusten hinta ei vaikuta kovinkaan paljoa osallistumisiin, vaan koulutukseen lähentämisen kokonaiskulut ja ajanpuute vaikuttavat enemmän.

Yhtenä ideana nostettiin esiin koulutusten kulujen pienentämisen osalta rahastojen hyödyntämistä tukemaan koulutuksiin osallistumisia. Sen ei tosin nähty olevan toimiva ratkaisu ainakaan SATL:n omien rahastojen osalta. Toisena näkemyksenä esitettiin etäkoulutusten osuuden määrän kasvattamista koulutuksissa kulujen laskemiseksi.
8. Keskustelu APO -koulutuksesta.

Muistion liitteenä 3 on APO-toimintakertomus vuodesta 2015. SATL:n osuus toiminnasta on jäänyt vähemmälle, joskin Keijo Mäenpää, Kari Kaihonen ja muutama muu SATL:n paikallisyhdistyksen jäsenistä ovat mukana toiminnasta, mutta esimerkiksi toiminnanjohtaja ei enää muutama vuoteen ole ollut johtoryhmässä, jolloin suora informaation saanti on jäänyt vähemmälle.

Kari Kaihonen toi esiin näkemyksiä APO-toiminnasta. Hän näki APO:n kautta autoalan AT:n ja EAT:n suorittaneiden henkilöiden saamisen jäseneksi tuovan

paremmin mahdollisuuksia yhteistyön uudelleen syventämiseen. Lisäksi mahdollisten hankerahoitusten kautta tapahtuva APO:n kehitystyö voisi luoda mahdollisuuksia AAKK:lle mukana oloon.

9. Muut Liittokokoukselle esitettävät asiat

Nostettiin esiin rengastiedottaminen ja sen seuraaminen kausivaihtojen yhteydessä.

Pyydettiin seuraamaan tarkemmin tieliikennelain tulevia muutoksia. Huolta aiheutti Trafista nostettu idea henkilöautojen talvirengaspakon poistamisesta norminpurkutalkoiden yhteydessä. Tiedusteltiin, jotta haluaako SATL:n ottaa kantaa asian osalta? Nyt olisi mahdollisuus ottaa kantaa asiassa ennen kuin asian osalta tehdään päätöksiä.

Yhtenä huolena esitettiin käytönaikaisten päästöjen mittaamisen ja valvonnan suunnitteilla olevat muutokset liittyen laboratorioden ulkopuolella tehtäviin mittauksiin. Mikä on niiden vertailtavuus?

Toisen asteen ammatillisen koulutuksen muutospaineet nuorisoasteen perustutkintojen muuttumisesta enemmän työharjoittelujen yhteydessä annettavien näyttöjen kautta toteutettaviksi aiheutti huolta. Pohdittiin, jotta minkä taseisia osaajia sieltä saadaan ja miten yrityksissä on osaamista, aikaa ja rahaa ohjata sekä opastaa tutkinnon suorittajia.

Yhtenä asiana nostettiin myös esiin tarve hinauslenkkien kierteiden standardisoinnille. Ongelma tulee vastaan muun muassa hinaustoiminnassa, jos auton oma hinauslenkki on hukassa, eikä hinausautokuljettajalla ei ole saatavilla sopivalla kierteellä varustettua lenkkiä mukana. Haluttiin Liiton vievän asiaa EU:n päättäviin elimiin.

Päätettiin kokous klo 14:21



Heikki Parri
puheenjohtaja



Pasi Perhoniemi
sihteeri



LIITTOKOKOUS 2016

Teknillisen toimikunnan kokouksen 19.3.2016 osallistujaluettelo

Nimi:

Yhdistys:


- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Pasi Peltomäki | SOTC ry |
| 2. Heikki Pami | FATL ry |
| 3. Heikki Myyppö | JSATY |
| 4. Pentti Kuokkanen | JSATY |
| 5. Jussi Nieminen | JNSTY |
| 6. Juhani Mäkeläinen | Scoty |
| 7. Antero Savolainen | TATY |
| 8. Jarmo Kivi | KajATY |
| 9. Jukka Järvi | Jooty |
| 10. Riku Sironen | KUATY |
| 11. Pasi Sahl | IMATRAN ATY |
| 12. Marja Kivimäki | Imatran ATY |
| 13. Jaakko Falck | MiATY |
| 14. Juhani Pulkkinen | MiATY |
| 15. Jorma Höyrynen | LATY |
| 16. Teijo Siekkinen | OATY |
| 17. Raimo Tammen | Rovaniemen ATY |
| 18. Oskari Peltola | Rov. ATY |
| 19. [Signature] | Porin ATY |
| 20. Petteri Rissanen | Suomen Autotekniikka |
| 21. Raimo Hiltunen | SAVONLINNAN ATY |
| 22. Anni Lybeck | Savonlinnan ATY |



Teknillisen toimikunnan kokouksen 19.3.2016 osallistujaluettelo

Nimi:

Yhdistys:

23.	HANNU PALMU	AAKK / HATY
24.	KARI KAIHONEN	HATY
25.	MIKA KOPONEN	SSATY
26.	Unto Mähönen	Y-SATY
27.	 Antti Koranen	KATY
28.		
29.		
30.		
31.		
32.		
33.		
34.		
35.		
36.		
37.		
38.		
39.		
40.		
41.		
42.		
43.		
44.		
45.		
46.		

1. Yleistä

Autoalan Pätevöitymisohjelman (APO) kehittäminen on alkanut 19 vuotta sitten, jolloin APO-järjestelmä keskittyi laadukkaan, sertifioidun koulutuksen kehittämiseen. Tavoitteena APO on johtamisen ja ohjaamisen työkalu, joka auttaa yrityksiä kehittämään henkilöstöään liiketoimintastrategian vaatimusten mukaisesti valtakunnallista tutkintojärjestelmää hyödyntäen. APO-sertifioinnin kautta yhdenmukaistetaan alan henkilöstön kehittämisen suuntia ja tavoitteita sekä tarkkaillaan koulutusta tuottavien oppilaitosten laatua. APO- Keryn kokouksessa 23.2.2015 laadittiin toimintasuunnitelma vuodelle 2016.

Kilpailu osaavasta työvoimasta lisääntyy toimialojen välillä. APO:n tavoitteena on autoalan vetovoiman nostaminen sisäisesti ja ulkoisesti. Systemaattisen kehittämistyön kautta luodaan mielikuva nykyaikaisesta ja edistyksellisestä toimialasta. Toimintaa pyritään kehittämään Autoala.fi -sivuston kautta, jolloin vaikutetaan suoraan omaa alaansa valitseviin nuoriin sekä myös yrityksiin.

Toimintavuonna 2015 keskityttiin edellisen vuoden tapaan oppilaitosten palvelukykyyn ja toiminnan laadun kehittämiseen. Tavoitteena on vahvistaa opettajien konsultatiivista otetta yritysten henkilöstön kehittämiseksi. Toinen tärkeä projekti, Autoala.fi-sivuston uudistaminen valmistui kokonaisuudessaan alkuvuodesta 2015.

APO-johtoryhmä kokoontui vuonna 2015 yhden (1) kerran. APO-kehitystyöryhmä kokoontui yhteensä neljä (4) kertaa. Ryhmien kokoonpanot ovat seuraavat:

APO-johtoryhmän varsinaiset jäsenet:

- Jouko Sohlberg, AKL
- Mika Mattila, VV-Autotalot Airport
- Ari Koskinen, Autokeskus Oy
- Simo Ahlgren, Veljekset ja Autotalo Laakkonen Oy
- Kari Ronkainen, Toyota Ammattioppilaitos
- Marko Sarén, Rastor
- Marjo Selkinen, Rastor (sihteeri, APO-koordinaattori)

APO-kehitystyöryhmän jäsenet:

- Jouko Sohlberg, AKL
- Jussi Korhonen/Kari Kaihonen, AEL
- Marko Sarén, Rastor
- Keijo Mäenpää, SATL
- Aarno Lybeck, TTS

- Ilkka Uronen, Haaga-Helia
- Kirsi Heikkilä, AUT
- Marjo Selkinen, Rastor (sihteeri, APO-koordinaattori)

2. JORYN ja KERYN roolit

Toimintavuonna 2015 keskusteltiin johtoryhmän jäsenten roolista suhteessa kehitysohryhmän jäsenten roolin. Johtoryhmän tehtävänä on ohjata yleisesti kehitysohryhmän työtä ja toimintaa. Painotettiin osaamisen kehittämisen tarpeita ja niiden tunnistamista autoalan yrityksissä.

3. Raportointi, tilastointi, vertailu valtakunnallisten ja APO -lukujen kesken

Tietoa koulutus- ja tutkintovolyyeista kerätään suoraan tutkintotoimikunnilta ja APO -kouluttajilta toimintaraportin kautta. Toimintaraportin tavoitteena on terävöittää oppilaitosten suunnitelmallista toimintaa. Raportointi ja toimintasuunnitelma ovat APO-laadunohjauksen tärkeitä työvälineitä.

APO-sertifiointikatselmus toteutettiin Länsirannikon Koulutus Oy WinNovaan 15.6.2015.

4. APO-nimike

APO-nimikkeen myöntämisen tavoitteena on lisätä APO:n tunnettavuutta ja arvostusta autoalalla sekä asiakkaiden keskuudessa. APO-nimikkeitä myönnetään kaikista APO-oppilaitoksissa suorituista tutkinnoista (ammattitutkinto ja erikoisammattitutkinto). APO-nimikkeen käyttö on otettu tyydyttävällä tasolla käyttöön oppilaitoksissa.

5. Koulutusverkon rakentaminen

APO-toiminnan tavoitteena on luoda kattava tarjonta laadukasta APO-koulutusta koko Suomen alueella, kaikkiin autoalan tehtäviin. Tarjonnan perustana käytetään alan koulutustarpeita. Koulutustarpeita kartoitetaan Autoalan Keskusliiton perustietoja analysoimalla sekä Autoalan Ammattikoulutuksen Edistämissäätiön työryhmän kautta.

APO-kouluttajaverkoston jäsenet 31.12.2015:

- AEL
- Kainuun Ammattiopisto (KAO)
- Haaga-Helia AMK
- Aalto EE
- Aikuisloulutuskeskus Kouvola (Kvlakk)
- Tampereen seudun ammattiopisto (Tredu)

- WinNova Oy
- Rastor Oy
- Työtehoseura (TTS)
- PKKY

Sidosryhmistä mainittakoon mm.

- Työnantajat (AKL, AAKL, SKKL, AREKL)
- Tekniset asiantuntijat (SATL)
- OPH, OPM, TEM
- Oppisopimustoimistot
- ELY-keskukset
- Katsastusala
- Metropolia AMK

6. Tiedottaminen ja markkinointi (liikkeet, maahantuojat, oppilaitokset, jory, kery)

APO-aiheisia esityksiä on järjestetty opinto-ohjaajatilaisuuksissa sekä seminaareissa eri puolella Suomea. Suomen Autolehdeissä on ollut kattavasti APO-aiheisia artikkeleita. Pääosin tiedottaminen ja markkinointi tapahtuvat Autola.fi-sivuston kautta.

7. Opettajuuden kehittäminen, opettajaseminaari

Autoalan Ammattikoulutuksen Edistämissäätiö sekä AKL Akatemia toteuttivat perinteisen autoalan opettaja- ja kouluttajapäivät Tampereella 23. – 24.4.2015. Koulutukseen osallistui noin 60 autoalan opettajaa/koulutuspäällikköä.

Vuonna 2009 alkanut Autoalan työnjohtokoulutuskokeilu päättyi vuoden 2014 lopussa. Hankkeen omisti Opetusministeriö. Autoalan työnjohtokoulutuskokeilun tavoitteena oli rakentaa ja testata työnjohdon tehtävissä aloittavalle soveltuvaa uutta tutkintoa. Autoalan työnjohtokoulutusta kehitettiin 80 opintoviikon laajuisena niin, että opiskelija oli oppilaitoksen opiskelijana enintään kaksi vuotta.

Valtakunnallinen ohjausryhmä seurasi kokeilusta saatavia tuloksia ja koulutuskokeilu määriteltiin ammattitutkintotasoiseksi. Kokeilun tuloksena Auto- ja kuljetusala sai työnjohdon ammattitutkinnon. Auto- ja kuljetusalan työnjohdon ammattitutkinnon perusteita aloitettiin kirjoittamaan 2014 vuoden lopussa ja perusteet saatiin valmiiksi kevään 2015 aikana. Koulutuskokeilusta valmistuneita

den opiskelijoiden jatkaminen olemassa olevaan Autoalan työnjohdon erikoisammattitutkintoon on jo nyt mahdollista sujuvasti normaalin henkilökohtaistamisen kautta.

Toiminnan painopistealueet 2016

AKL Akatemian käynnistyttyä syksyllä 2013 Autoalan Pätevöitymisohjelman toiminnan tarkoitusta linjattiin uudelleen. AKL Akatemian tavoitteena on tarjota AKL:n jäsenille laadukasta ja kentän tarpeeseen vastaavaa koulutusta. Lisäksi koulutukset ovat tarjolla yhdessä paikassa, AKL Akatemian sivuilla, jolloin tarjontaan on helppo tutustua. AKL Akatemialla on koulutuspartnereita, joiden kanssa yhteistyössä koulutuksia kehitetään ja tarjotaan.

Autoalan Pätevöitymisohjelman (APO) tavoitteena on:

- * Valtakunnallinen oppilaitosverkosto ja sen kehittäminen
- * Yhteiset hankkeet oppilaitosverkoston kanssa, joihin voidaan saada julkista rahoitusta ja hankkeista saatujen tietojen ja oppien levittäminen seminaarein ja tiedottein.

Vuonna 2016 painopisteinä ovat:

- * Autoala.fi-sivuston kuukausittaisen uutiskirjeen julkaiseminen
- * Oppilaitosverkoston yhteistyön kehittäminen:
 - yhteistapaaminen
- * APO-Seminaari syksyllä 2016
- * APO-oppilaitosten aktivointi markkinoinnin avulla
- * APO-oppilaitosten sertifiointi: PKKY ja KVLAKK 31.5.-1.6.2016