



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

The Association of Automotive Technical Societies in Finland



Metropolia

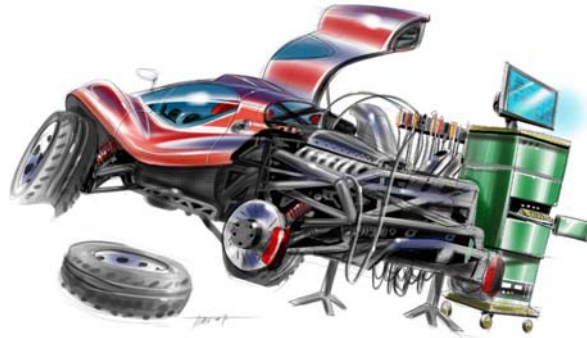
Stadin
ammattiopisto



Finntest
LAATUA JA PALVELUA

W TEKNINEN KAUPPA

DIAGNO



MEDIATIEDOTE

Julkaisuvapaa heti

Mestarimekaanikko 2014 -kilpailu on ratkennut

Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) järjesti kaikille autoalan ammattilaisille avoimen Mestarimekaanikko 2014 -kilpailun jo kahdeksannen kerran. Kilpailun finaali ja palkintojenjako tapahtui Auto & Korjaamo -messuilla perjantaina 24.1.2014.

Auto & Korjaamo -messuilla Helsingin Messukeskuksessa perjantaina 24.1.2014 pidettyyn Mestari-mekaanikko 2014 -loppukilpailuun osallistui kolme 11.1.2014 pidetystä semifinaalista selviytynyttä kilpailijaa. He olivat seuraavat:

- **Tomi Halkola**, Koskenkorva (Seinäjoen koulutus kuntayhtymä, Sedu Kurikka)
- **Jari Pekka Kopra**, Lepsämä (Autoasi Motomer, Espoo)
- **Tuomo Pyhälä**, Raabe (Pörhön Autoliike, Raabe)

Kilpailijoiden tehtävänä oli suorittaa kolme eri työrastia. Rastien pituus oli 30 minuuttia ja niistä kustakin oli jaossa 10 pistettä, joten finaalin maksimipistemäärä oli 30 pistettä. Rasteista ensimmäinen pidettiin Finntest Oy:n osastolla ja se oli rengastyörasti. Kilpailijan tehtävänä oli selvittää rengaslinjastoa käyttäen, miksi rengas tärisee ajossa. Arvostelussa painotettiin erityisesti kilpailijan työskentelytapaa, eli kuinka huolellisesti hän työnsä teki. Pisteitä annettiin muun muassa renkaan oikeasta kiinnitystavasta renkaanvaihtokoneeseen sekä tasapainotuskoneeseen, oikeasta työergonomiasta ja työturvallisuudesta sekä siitä, että vanne säilyi työn aikana ehjänä.

Toinen rasti pidettiin Diagno Finland Oy:n osastolla ja se oli diagnostiikkarasti. Kilpailijan tehtävänä oli selvittää vika väylätaulusta, jossa oli 2004 vuosimallin VW Golfin korisähköt. Vika oli sumuvalojen toiminnassa. Pisteitä annettiin muun muassa vikakoodin luvusta, kytkentäkaavion käytöstä, mitta-arvoista ja säädintestistä, vian toteamisesta sekä työturvallisuudesta.

Kolmas rasti pidettiin Wihuri Oy Teknisen kaupan osastolla ja se oli nelipyöräsuuntausrasti. Kilpailijan tehtävänä oli valmistella BMW-merkinen farmariauto nelipyöräsuuntaukseen ja suorittaa mittaukset sekä tehdä tarvittavat säädöt. Pisteitä annettiin muun muassa ajoneuvon kunnon tarkastuksesta, mittapäiden kiinnityksestä sekä auto identifiointista, mittapäiden kalibroinnista ja jarrulukon asennuksesta, mittaustulosten analysoinnista, tarvittavien säätöjen tekemisestä ja työturvallisuudesta.

Osoite
Köydenpunojankatu 8
00180 HELSINKI
www.satl.fi

Puhelin
09-6944 724

Telefax
09-6944 027

Sähköposti
satl@satl.fi

www.facebook.com/satlry

Pankki
Helsingin OP PANKKI
IBAN FI63 5723 0220 4468 97
SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus
0202100-8



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

The Association of Automotive Technical Societies in Finland

Rastien suunnittelusta, pidosta ja arvostelusta niin semifinaalissa kuin täällä finaalissakin vastasivat viisi Metropolia Ammattikorkeakoulun autoinsinööriopiskelijan projektioppimisryhmän jäsentä: **Juho Hakkarainen**, **Antti Heinonen**, **Eetu Hostikka**, **Jari Juutinen** ja **Tuomo Saikkonen**. Lisäksi kilpailua olivat toteuttamassa **Petri Hanski** Stadin ammattiopistosta, **Juha Seppälä** Diagno Finland Oy:stä, **Jouni Kiviranta** Wihuri Oy Teknisestä kaupasta ja **Ari Berghäll** Finntest Oy:stä.

Tulokset

Voittajaksi kilpailusta selvisi **Jari Pekka Kopra** Autoasi Motomeristä, Espoosta 22,75 pisteellä. Voitosta hän sai 1000 euron rahapalkinnon.

Toiseksi sijoittui **Tuomo Pyhälä** Pöyhön Autoliike Oy:stä, Raahesta 15,75 pisteellä ja kolmanneksi **Tomi Halkola** Seinäjoen koulutuskuntayhtymä, Sedu Kurikasta 13,75 pisteellä. Toisesta sijasta jaettiin 750 euron ja kolmannelle 500 euron rahapalkinto. Loput semifinaaliin jääneet kilpailijat sijoittuivat jaetulle neljännelle sijalle saaden kukin palkinnoksi valitsemansa Autoalan Koulutuskeskus Oy:n julkaiseman kirjan. Lisäksi kukin finalistista sai vuoden mittaisen käyttöoikeuden ProDiags -oppimisjärjestelmään sekä Suomen Autolehden vuosikerran.

Kärkikolmikko palkittiin Auto & Korjaamo -messujen Tietovarikko-alueella. Palkintojenjako keräsi mukavasti yleisöä ja julkista sanaa.

SATL ry tutkii ja pohtii mahdollisuutta järjestää Mestarimekaanikko -kilpailu vuosittain. Pohdinnan tuloksesta tullaan tiedottamaan myöhemmin lisää.

Kuvia palkintojen jaosta löytyy Messukeskuksen kuvapankista. Kuvat kärkikolmikosta finaalin rassteilla löytyy SATL:n kotisivuilta.

Lisätietoja: pasi.perhoniemi@satl.fi, 044-5239477

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja
Suomen Autoteknillinen Liitto ry