

PUHEENJOHTAJAN TERVEISET



Hyvät jäsenet ja lehden lukijat

Kesätauko alkaa olla takana ja monissa paikallisyhdistyksissä toiminta on jälleen käynnistynyt. Myös liittohallitus ja toiminnanjohtaja kokoontuivat syyskuuisena lauantaina vuosittaiseen strategiakokoukseen. Päivän aikana tarkastelimme sekä pitkän aikavälin strategiaa että lähiajan toimintaa. Keskusteluissa palattiin usein kolmeen tuttuun kysymykseen: mitä, miksi ja milloin. Erityisesti kysymys miksi nousi esiin useaan otteeseen, kun peilasimme toimintaa liiton

toiminta-ajatukseen ja tavoitteisiin.

Suomen Autolehden osalta totesimme, että nykyinen ilmestymismäärä ja -aikataulu palvelevat hyvin lehden tekemistä. Näin pystymme varmistamaan, että lehden sisältö säilyy ammattimaisena ja vähintään nykyisellä tasolla käytettävissä olevilla resursseilla. Lehden ohjausryhmä sai myös uuden jäsenen täydentämään autoalan eri sektoreita edustavaa joukkoa. **Pekka Virtanen** jatkaa lehden päätoimittajana vahvalla kokemuksellaan ja ammattitaidollaan.

Marraskuun lopulla järjestetään SATL:n perinteinen pikkujoulu-risteily ajankohtaisine seminaariluentoineen. Risteily tarjoaa hyvän mahdollisuuden tavata tuttuja, tutustua uusiin ihmisiin ja vaihtaa kuulumisia autoalan ammattilaisten kesken. Jos aihe kiinnostaa, lähde mukaan hyvään seuraan. Paikalla ovat muun muassa allekirjoittanut, toiminnanjohtaja sekä suuri osa liittohallituksesta.

Toivotan kaikille jäsenille ja lehden lukijoille oikein hyvää, aktiivista ja inspiroivaa syksyä!

Pentti Ala-Maakala
puheenjohtaja

Suomen Autoteknillinen Liitto ry



SATL:N PIKKUJOULURISTEILY 20.–21.11.

TURUN AUTOTEKNILLINEN YHDISTYS järjestää taas perinteisen SATL:n autoteknillisen pikkujoulu-risteilyn. Risteily tehdään 20.–21.11. Turusta Tukholmaan ja takaisin Viking Grace -laivalla.

Ilmoittautumiset tulee tehdä 20.10.2026 mennessä.

Risteilyn hinnoittelu ei ole muuttunut viime vuodesta, ja se vaihtelee hyttiluokasta riippuen 160–330 euron välillä. Varsinainen autoteknillinen ohjelma on lauantaina 21.11. tällainen:

- 12.30–13.30 SATL ja TuATY, tilaisuuden avaus ja liiton ajankohtaiset asiat
 - SATL ry:n puheenjohtaja **Pentti Ala-Maakala** ja toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**
 - TuATY ry:n puheenjohtaja **Rami Wahlsten**
 - 13.45–14.45 Uudet polttoaineet ja niihin liittyvä teknologia
 - Wärtsilä, Senior Design Manager **Tuukka Laakso**
 - 15.00–16.00 Infoa driftinglajin historiasta, auton rakentamisesta ja auton muokkaamisesta lajin vaatimusten mukaiseksi; tunnelmapaloja ja videoita; lopuksi kysymyksiä ja yleistä keskustelua
 - Infinity Project -team, **Juho Härkönen**
 - 16.00–16.30 Yleistä keskustelua aiheista ja palautetta risteilystä
- Hinnoitteluun, matkan aikatauluihin ja muuhun ohjelmaan pääset tutustumaan tarkemmin SATL:n kotisivulta, jonne pääset oheisen QR-koodin kautta. Sieltä pääset myös ilmoittautumaan mukaan.

Maksu suoritetaan erillisellä laskulla, joka lähetetään ilmoittautumisen yhteydessä mainittuun sähköpostiosoitteeseen loka-marraskuun vaihteessa.



JÄSENREKISTERIN AJANKOHTAISKATSAUS

UUDEN JÄSENREKISTERIN KÄYTTÖÖNOTTO on edennyt nyt siihen vaiheeseen, että jo lähes kaikkien yhdistysten vastaaville on jaettu tunnukset. Joidenkin yhdistysten kanssa koulutuksia rekkin käyttöön on vielä tosin sopimatta.

Niille jäsenille, jotka eivät olleet vielä aktivoineet jäsentunnuksiaan, lähetettiin edellisen lehden ilmestyessä 26.8. jäsentunnuksen aktivointilinkit. Nyt kirjoitushetkellä jäsenistöstä 936 on ottanut tunnuksen käyttöön päästen näin mm. lukemaan Suomen Autolehden näköisversiota, jos se oikeus kyseisen jäsenen jäsenyyppiin kuuluu. Sitä kautta on myös mahdollista hyödyntää Otavamedian tarjoamaa -40 %:n jäsenetua kustantamon eri lehtien paperisista ja/tai digi-ilauksista, muun muassa Tekniikan Maailmasta.

Jäsentunnusten aktivointilinkki on voimassa vain kymmenen päivää kerrallaan sen lähettämisestä, joten jos tunnus jäi tuolloin

aktivoimatta, niin lähetä viestiä osoitteeseen info@satl.fi, niin lähetetään linkki uudestaan. Myös tämän lehden virallisena ilmestymispäivänä 14.10. lähetetään aktivointilinkki uudestaan kaikille niille, joilla on toimiva sähköpostiosoite, ja jotka eivät ole vielä aktivoineet tiliään. Jos on tarve muuttaa kirjautumissähköpostia tai sitä ei ole lainkaan, tulee myös siitä ilmoittaa sähköpostitse.

Toinen jäsenyyteen liittyvä muistutettava asia on se, että ensi tammikuussa tulevaa jäsenmaksulaskutusta ja jäsenyyteen liittyvää lehtimaksulaskutusta ajatellen e-laskujen käyttöönotto on ajankohtaista. Tähän mennessä laskutettavista jäsenistä e-laskun on uuden jäsenrekisterin tiedoilla ottanut käyttöön vasta 304 jäsentä. Paperilaskujen saajia on vielä 804 kappaletta, ja sähköpostitse sen saa 2 097 jäsentä. Ohjeet e-laskun käyttöönottoon löytyvät sivulla 60 olevasta paperilaskutuslisää koskevasta uutisesta.



TOIMINNANJOHTAJAN TERVEISET

Arvoisat jäsenet

1.10.2026 tuli allekirjoittaneelle täyteen ensimmäiset 20 vuotta Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n toiminnanjohtajan tehtävässä. Tuosta ajankulusta aiheutunutta muutosta kuvaa tuo oheinen kuvapari, joista vasemmassa olen 30.3.2007 otetussa kuvassa 33-vuotiaana Mobilian pihassa Kangasalalla nojailemassa hoikempana poikana mattavihreää Sisun 8x8-hinausautoa vasten museon kauden avajaisten yhteydessä. Oikeanpuoleisessa kuvassa olen puolestaan nyt elokuussa otetussa kuvassa 53-vuotiaana tulevan liiton onnittelukortin tai -adressin kuvausrekvisiitan keskellä.

Vettä on tuona aikana virrannut Vantaassa lähemmäs kymmenen miljardia kuutiometriä – ainakin, jos Wikipedian jakamaan tietoon Vantaanjoen keskivirtaamasta on uskominen. Kaikesta jonninjoutavasta kun pidän tilastoja, niin työtunteja on tänä aikana kertynyt pitkälti yli 23,5 vuoden edestä – tai ainakin sen verran olen ollut töitteni tekemiseksi poissa kotoa, kun siellä en etätöitä tee.

Vuosien saatossa maailma ympärillä on muuttunut radikaalisti. Toisaalta vuosien saatossa työn kautta tutuksi eri yhteyksistä tulleet ihmiset ovat monet pysyneet, mutta osa heistä on jo kadonnut ajan hiekkaan muistojen säilyessä. Vaikka viimeiset kolme vuotta olen yksin toimistolla ollutkin puurtamassa (mitä nyt siivooja on suunnilleen joka toinen viikko käynyt), on ympärillä oleva verkosto auttanut jaksamaan. Ja kun ei muusta ole juurikaan kokemusta, niin näillä nyt toistaiseksi mennään.

Suomen Autolehden kotisivujen yhdistäminen satl.fi-sivustoon saatiin suoritettua valmiiksi edellisen lehden ilmestymisen jälkeen. Ohjaukset suomenautolehti.fi-osoitteesta pitäisi olla kunnossa uuteen paikkaan tämän lehden ilmestymisen aikoihin. Tässä muutoksessa aiemmin erikseen toimineiden lehden kotisivujen sisältö siirrettiin satl.fi-sivuston alisivuksi osoitteeseen satl.fi/suomenautolehti. Tuon muutoksen myötä myös erillinen Autotieto Oy:n aikana luotu autoalanpalvelut.fi-sivusto lakkasi olemasta, ohjaus tuosta osoitteesta on myös tuonne uuteen paikkaan. Syynä tälle oli se, että nykyisillä resursseilla sinällään mielenkiintoista autoalan sisältöä yhteen koonneen sivuston ylläpitoon ei ole resurssia.

Kävimme päätoimittajan kanssa tutustumassa maailman suurimpaan autokorjaamoalan messutapahtumaan Automechanikaan Saksan Frankfurtissa syyskuun toisella viikolla. Siitä on tämän lehden alkupuolella **Pekka Virtasen** ensimmäinen yhteenveto. Seuraavaan numeroon koitan myös itse koostaa tapahtumasta sisältöä, kun tämän lehden sisällön tuotannon aikataulun osalta kaiken aikani vei liiton strategiakokouksen sisältöjen valmistelu.

Messutapahtuman massiivinen koko saa aina vain haukkomaan henkeä ja jalat huutamaan hoosiannaa. Messuilta saimme ideoita 21.–22.5.2027 järjestettävien Autokorjaamo 2027 -messujen sisältöön, jota työsketään tarkoitusta varten perustetussa liiton omassa ohjelmatyöryhmässä. Ainakin sähköautojen ja niiden akkujen korjaamiseen liittyvää sisältöä on tiedossa. Asiaa säätelevistä EU:n asetuksista pitäisi tuohon mennessä olla valmiiksi iteroituna myös kotimainen tulkilta...

Toivottavasti muuten nähtiin liiton osastolla 2.–3.10. Vantaan Vehkalassa Ammattiopisto Varian tiloissa järjestetyillä AAPT:n Tekijäpäivillä, jotka olivat tätä kirjoittaessa vielä edessä päin. Juttua tapahtumasta tulee lehteen 5/2026.

Näillä mietteillä talven tuloa odotellen

Pasi Perhoniemi

toiminnanjohtaja

Suomen Autoteknillinen Liitto ry



YHTEENVETO FISITA:N TOIMINNASTA

AJONEUVOSINÖÖRIEN MAAILMANJÄRJESTÖ FISITA on taas loma-kauden jälkeen jatkanut aktiivista toimintaansa, jota on myös SATL:n päässä jaettu sähköisesti tiedoksi. Nämä tiedot löytyvät eri uutisista liiton kotisivuilta:

- Kesäkuun alussa Saksan Mainzissa järjestetyn jarruteknologiaan keskittyneen EuroBrake 2026 -kongressin tapahtumayhteenveto on ladattavissa maksuttomasti.
- FISITA:n akkuteknologian asiantuntijaryhmän laatima selvitys akkuteknologian ja sähköajoneuvojen kehityksestä on julkaistu otsikolla "Battery Technology Expert Group White Paper, Advancing battery and EV technologies: Strategies for widespread EV adoption and the post-chasm era". Se on puolestaan ladattavissa sähköpostiyhteystietoa vastaan maksuttomasti.
- FISITA:n englanninkielisten webinaarien lähettäminen on myös jatkunut. 23.9. pidettiin kestävää liikkumista käsitellyt webinaarin otsikolla "FISITA Webinar: How can auto industry leadership achieve sustainability, growth, and profitability?". Webinaarin tallenne tullaan jakamaan liiton kotisivun kautta, jos FISITA sel-laisen julkaisee. Seuraavista webinaareista tiedotetaan, kun niitä julkaistaan.



- FISITA Beyond the Car -podcast-sarjan uusimmat englanninkieliset jaksot 9 ja 10 julkaistiin syksyn aikana. Niiden otsikot olivat "Factory to forecourt: The moving parts of automotive logistics – feat. Maersk's Achim Glass" ja "Goodbye global car, hello regional auto – feat. Andrew Bergbaum, AlixPartners". Ne on kuunneltavissa liiton kotisivujen uutisista löytyvien linkkien kautta.
- Maailman merkittävimpien auto- ja liikkumisan organisaatioiden teknologiajohtajien vuotuinen kohtaamispaikka FISITA World Mobility Summit järjestetään tänä vuonna 4.–5.11. Etelä-Korean Soulissa. Sinne on SATL:n delegaattina lähdössä kaksi edustajaa, joilta on pyydetty raporttia tapahtumasta.
- SAEINDIA järjestää yhdessä FISITA:n ja SAE Internationalin kanssa 23. Asia Pacific Automotive Engineering -konferenssin (APAC'23) Intian New Delhissä 12.–14.11. Myös tästä tapahtumasta on tietoja SATL:n kotisivulla.

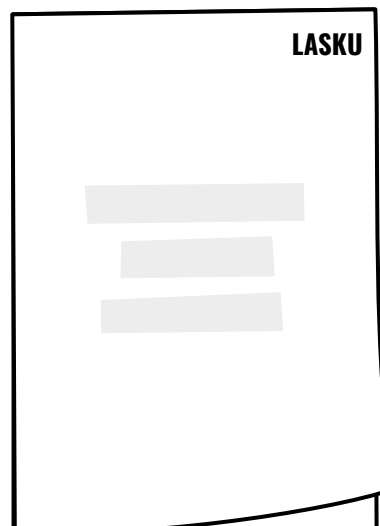
PAPERILASKUIHIN TULOSSA PAPERILASKULISÄ

PAPERISIIN JÄSEN- JA LEHTIMAKSULASKUIHIN lisätään ensi vuoden alusta alkaen viiden euron paperilaskutuslisä. Liittohallitus teki asiasta päätöksen 9.6.2026 liittokokouksen valtuuttamana. Sama summa lisätään myös muihin paperisiin laskuihin. Liiketoiminnan paperilaskutuksessa summaan lisätään vielä 25,5 %:n alvi (6,28 €), paitsi kirjatilausten yhteydessä siihen lisätään 13,5 %:n alvi (5,68 €).

Jos jäsen- tai lehtimaksulasku on tilattu e-laskuna, sähköpostilaskuna tai yrityksille verkkolaskuna, paperilaskulisää ei peritä. Muussa laskutuksessa verkkolaskuun tai sähköpostilaskuun ei myöskään lisätä paperilaskulisää.

Kannattaa siis käydä tilaamassa omasta verkkopankista jäsenmaksulasku tai jäsenyyden perusteella oleva lehtimaksulasku saapumaan e-laskuna, jos se on vielä tekemättä. Tilauksen yksilöinti tapahtuu tämän vuoden jäsenmaksulaskun viitenumerolla. Jos se on hukassa, laita viestiä osoitteeseen info@satl.fi.

HUOM! Useista poistoyrityksistä huolimatta verkkopankista löytyy edelleen myös vanhan jäsenrekisterin aikainen e-laskutilausmahdollisuus. Siinä yksilöinti tapahtui jäsennumerolla. Se ei siis ole enää käytössä! Jos kyseinen e-laskutilaus on vielä aktiivinen, se pitää ensi poistaa ja sitten aktivoida uusi yksilöiden se laskun viitenumerolla.





INSINÖÖRITYÖ- GAALA 2027

SATL INSINÖÖRITYÖGAALA 2027 VERKKOTAPAHTUMANA 4.5.2027

UUDEEN 2027 SATL INSINÖÖRITYÖGAALA -tapahtuma järjestetään 4.5.2027 verkkotapahtumana samanlaisella konseptilla, kuin mitä se järjestettiin tänä vuonna. Laittakaa päivämäärä siis kalentereihinne ja seuratkaa siitä tulevaa tiedotusta.

KYLPYLÄHOTELLI JÄRVISYDÄMEN JÄSENETU

SAIMAAN RANNALLA Rantasalmella sijaitseva kylpylä-hotelli Järvisydän tarjoaa SATL:n jäsenille erityisalennuksen 30.11.2026 asti. Etu koskee Järvisydämen Majoitus & aamiainen -lomapaketteja, ja niihin tulee kylpyläkäynnit ja kuntosali kaupan päälle.

Etu on lunastettavissa vain kutsukoodilla verkkokaupassa saatavuuden mukaan. Tarvittava koodi ja ohjeet löytyvät liiton kotisivulta asiaa käsittelevästä uutisesta. Hinnoittelu on dynaamista ja noudattaa päivän hintaa. Ei rajoituksia viikonloppuihin tai syysloma-aikoihin.



MUISTOKIRJOITUS

LIITON KUNNIAJÄSEN RAINE HIETA ON POISSA

Elokuun lopussa saatiin tieto, että liiton kunniajäsen, Salon Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen kunniapuheenjohtaja, autoinsinööri **Raine Hieta** oli menehtynyt äkillisesti 15.8.2026. Ikää hänellä oli tuolloin 81 vuotta. Hieta oli kotisin Salon Kiikalasta, ja Salon Rekijoella oli hänen viimeinen kotinsa.

Työuransa aikana Hieta ehti toimia katsastusteknikkona Helsingissä, kesätoissa tankkaamassa lentokoneita Helsinki-Vantaalla, autosuunnittelijana Koiviston Autossa Villähteellä, opettajana Lahden käsi- ja taideteollisuusoppilaitoksessa, Raision ammattikoulussa ja Salon ammatti-instituutissa sekä autoalan osastonjohtajana Salon ammattioppilaitoksessa.

SATL:n piirissä Raine Hieta oli asuessaan Hollolassa ensin Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen toiminnassa mukana, ja palattuaan 1980-luvun puolivälissä Salon talousalueelle hän toimi aktiivisesti ja ansiokkaasti Salon Seudun ATY:ssä saaden lopuksi yhdistyksen kunniapuheenjohtajan nimityksen. Hieta toimi mm. vuosituhannen vaihteessa SATL:n liittohallituksen jäsenenä ja useita vuosia liiton toiminnan tarkastajana vuoteen 2015 asti, jolloin hänet nimettiin liiton kunniajäseneksi. Hieta toimi myös useita vuosia Autotietä Oy:n hallituksessa.

Toiminnanjohtaja kävi yhdessä Salon Seudun ATY:n edustajien kanssa jättämässä Raine Hiedalle liiton viimeiset terveiset siunaustilaisuudessa Kiikalan kirkossa 12.9.2026.



**Suomen Autoteknillinen
Liitto ry SATL**
Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
09 694 4724 – satl@satl.fi
www.satl.fi

SATL ry on autoalan ammattilaisten ja asiantuntijoiden yhteistyö- ja koulutusjärjestö. SATL toimii jäsenyhdistystensä kattojärjestönä, jonka tavoitteena on ylläpitää ja kehittää koko autoalan osaamista ja ammattitaitoa.



Vuonna 2017 valmistuneessa Geta Nostalgia & Motormuseumissa on esillä veteraaniautoja, moottoripyöriä sekä vanhoja käyttö- ja muistoesineitä.

Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen AHVENANMAAN-MATKA

LAHDEN AUTOTEKNILLINEN YHDISTYS LATY järjesti 2.–9.9. bussimatkan Ahvenanmaalle. Matkan 34 osallistujasta noin puolet oli naisia. Mukana oli jälleen kohtuullinen määrä osallistujia.

Matka aloitettiin Liedon ja Turun tutustumiskohteilla. Seuraavana aamuna ei ollut liian aikaista herätystä aamulaivaan, koska yövyimme Aurajoen rannassa S/S Boressa, jota voimme kyllä suositella.

Liedossa kohteina olivat bussikorien valmistaja Carrus Delta Oy ja Liedon Vanhalinnan alue. Carrus Delta valmistaa Volvon alustalle mm. kaksikerrosbusseja ja turistibusseja sekä lisäksi mm. VIP-busseja asiakkaiden toiveiden mukaisesti – ja nähdyn esityksen perusteella "rahalla saa".

Aurajoen ja Hämeen Härkätien välissä sijaitseva Liedon Vanhalinna on yksi Suomen merkittävimmistä historiallisista muinaislinnoista, ja linnan alue on monipuolinen nähtävyys.

Turussa tutustuimme vielä Turun yliopiston kasvitieteelliseen puutarhaan, Forum Marinum -museoon ja S/S Boren museoon.

Seuraavana iltapäivänä saavuimme Maarianhaminaan ja matka jatkui puolen tunnin ajomatkan päähän Geta Nostalgia & Motormuseumiin, joka lienee Ahvenanmaan ainoa autoalan museo. Yllätyimme positiivisesti museon ajoneuvoista ja muusta materiaalista. Museon isäntä **Anders Jansson** kertoi mielenkiintoisia tarinoita ajoneuvoista sekä niiden saamisesta museoon. Kohde on fantasinen, eikä lainkaan tehdasmaisen automuseo, eikä museoon ollut edes pääsymaksua.



Huoltoasema siirrettiin Maarianhaminasta museolle, kun sen toiminta loppui. Alakuvassa on Carrus Deltan uutta linja-autotuotantoa.

Perjantaina vierailimme Kastelholman linnassa ja sen pihapiirin museoissa. Iltapäivällä kävimme vielä Eckerön posti- ja tullitalossa.

Lauantaina olikin jo kotiinlähden aika, mutta aamupäivällä ehdimme vielä tutustua Ahvenanmaan merenkulkumuseoon ja Pommerin-museolaivaan.

Matkahan meni taas mainiosti ja sääkin suosi meitä täydellisesti. Aurinkoa ja tyyni merimatka, voiko paremmin osua kohdalleen.

Kiitokset LATY:n "hovikuljettaja" **Kaitsulle** sekä järjestäjille ja matkalaisille!

Teksti ja kuvat **Jukka Karhi**