

PUHEENJOHTAJAN TERVEISET



Hyvät jäsenet ja lehden lukijat

Tätä kirjoittaessani saimme vielä nauttia heinäkuun lopun hellepäivistä. Lehden ilmestyessä elokuun lopulla useimmilla ovat kesälomat jo takana ja koulut käynnissä. Tämä onkin hyvä ajankohta paikallisyhdistysten kokoontua suunnittelemaan syksyn ja talven toimintaa.

Yksi kesän perinteisistä kohokohdista oli aikanaan SATL:n Kesäpäivät, joka kokosi paikallisyhdistysten jäseniä perheineen viettämään yhteistä viikonloppua leikkimielisten kilpailujen ja mukavan yhdessäolon merkeissä. Ajan myötä osallistujamäärät kuitenkin vähenivät, kun nuoremmat jäsenet eivät kokeneet tapahtumaa omakseen. Samalla kustannukset nousivat ja järjestävän yhdistyksen löytäminen vaikeutui. Näistä syistä Kesäpäiviä ei ole järjestetty moneen vuoteen. SATL:n Kesäpäivät ovat edelleen olemassa ja tapahtumaa voidaan harkita uudelleen, mikäli sopivat olosuhteet ja kiinnostusta löytyy. Toivottavasti näemme vielä tulevaisuudessa Kesäpäivien paluun.

Kesän aikana järjestettiin paljon museo- ja harrasteajoneuvoihin sekä muuhun vanhaan teknologiaan liittyneitä tapahtumia. Vieraillessani muutamissa niistä kohtasin ilokseni myös monia paikallisyhdistysten jäseniä, jotka olivat lähteneet porukalla liikkeelle. Tämä osoittaa, että yhteinen kiinnostus tekniikkaan ja autoalaan yhdistää meitä myös yhdistystoiminnan ulkopuolella.

Kesän aikana järjestettiin paljon museo- ja harrasteajoneuvoihin sekä muuhun vanhaan teknologiaan liittyneitä tapahtumia. Vieraillessani muutamissa niistä kohtasin ilokseni myös monia paikallisyhdistysten jäseniä, jotka olivat lähteneet porukalla liikkeelle. Tämä osoittaa, että yhteinen kiinnostus tekniikkaan ja autoalaan yhdistää meitä myös yhdistystoiminnan ulkopuolella.

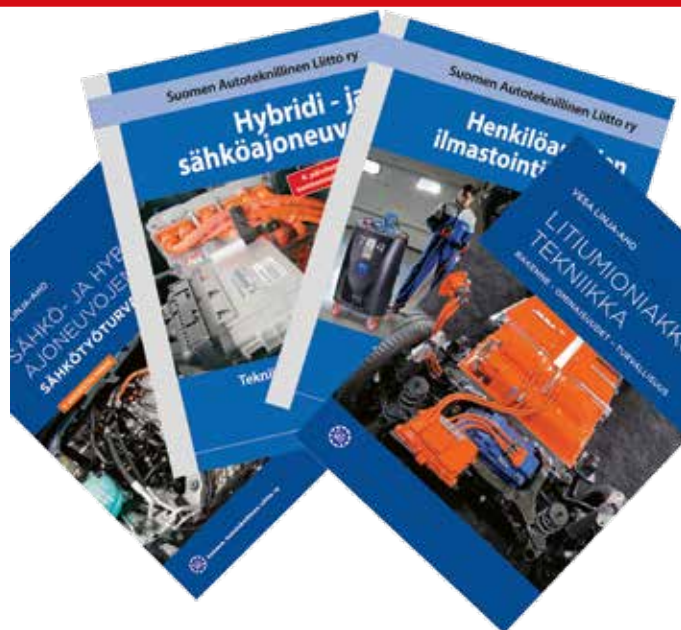
Liittohallitus kokoontuu jälleen syyskuun alussa perinteiseen strategiakokoukseen. Kokouksessa arvioimme kuluneen vuoden onnistumisia, tunnistamme kehityskohteita ja tarkistamme strategiaamme, jotta voimme varmistaa liiton talouden myönteisen kehityksen myös tulevaisuudessa. Samalla jatkamme toiminnan riskien arviointia ja niihin varautumista. Tämän vuoden aikana olemme muun muassa laajentaneet tiedon jakamista useammalle henkilölle sekä varmistaneet yhdessä tärkeimpien yhteistyökumppaneidemme kanssa, että tarvittaessa varahenkilöt pystytään tunnistamaan ja sovittu heidän valtuudet.

Uusi jäsenrekisterijärjestelmä on ollut käytössä jo muutaman kuukauden. Vaikka sen käyttöönoton aikana on tehty jonkin verran hienosäätöä, järjestelmä toimii olennaisilta osiltaan hyvin. Useat paikallisyhdistykset ovat jo saaneet tunnukset ja koulutuksen pilotointia varten, ja syksyn aikana käyttöä laajennetaan edelleen.

Voidaan todeta, että liittohallituksella ja toiminnanjohtajalla on edelleen paljon tehtävää, mutta työ etenee pitkäjänteisesti strategiaamme mukaisesti.

Toivotan kaikille jäsenille ja lehden lukijoille oikein hyvää, aktiivista ja inspiroivaa syksyä!

Pentti Ala-Maakala
puheenjohtaja



SATL:n uusimmat kirjat KIRJAPAKETTEINA EDULLISEMMIN

SATL:N NELJÄSTÄ VIIMEKSI kustantamasta kirjasta on tehty verkkokauppaamme erilaisia kirjapaketteja, joita tilaamalla säästät selvää rahaa.

Erikoistarjous koskee seuraavia kirjoja:

- ▶ Sähkö- ja hybridiautojen sähkötyöturvallisuus, 4. painos, julkaistu 2025
- ▶ Hybridi- ja sähköajoneuvot – tekniikkaa, huoltoa, testausta, 2. painos, julkaistu 2025
- ▶ Henkilöautojen ilmastointilaitteet – tekniikkaa, huoltoa, testausta, julkaistu 2025
- ▶ Litiumioniakuteknikka – rakenne, ominaisuudet ja turvallisuus, julkaistu 2022

Kaikki nämä kirjat yhdessä paketissa kustantavat 129,00 € (sis. 13,5 % alv, 113,65 € alv 0 %), kun kirojen normaali hinta yksittäin ostettuna on 158,90 €/140,00 €, eli säästö on 29,90 €/26,35 €. HUOM! Koska tilauksen veroton hinta on yli 100 euroa, on tämän paketin postitus maksuton!

Opiskelijajäsenille paketin hinta on 109,00 € (sis. alv 13,5 %, yksittäin hankittuna 136,20 €) + toimituskulut (alviton hinta 96,04 € jää alle 100 €:n, paitsi jos pakettiin tilaa päälle vielä jotain). Opiskelijajäsenalennuksen saaminen vaatii jäsenkirjautumisen ennen verkkokaupassa asiointia.

Kolme uusinta kirjaa yhdessä paketissa kustantavat puolestaan 99,00 € (sis. alv 13,5 %, 87,22 € alv 0 %, yksittäin hankittuna 119,18 €/105,00 €) + toimituskulut. Opiskelijajäsenille tämän paketin hinta on 89,00 € (sis. alv 13,5 %, yksittäin hankittuna 102,15 €) + toimituskulut.

Kahden kirjan paketteja on eri vaihtoehtojilla tarjolla kaikkiaan kuusi. Niiden hinnat ovat 69,00 € (sis. alv 13,5 %, 60,79 € alv 0 %, yksittäin hankittuna 79,45 €/70,00 €) + toimituskulut. Opiskelijajäsenille näiden pakettien hinnat ovat 60,00 € (sis. alv 13,5 %, yksittäin hankittuna 68,10 €) + toimituskulut.

Tilaa kirjat osoitteesta satl.fi/tuote-kategoria/tuotteet/kirjat

TOIMINNANJOHTAJAN TERVEISET

Arvoisat jäsenet

Tätä kirjoittaessani ensimmäinen työviikko kesäloman jälkeen alkaa olla valmis. Paluu arkeen on siis suoritettu ilman suurempia haasteita. Loman aikana ehti kaikenlaista, mm. käydä testaamassa Tampereen AMK:n Formula Student -tiimin vuoden 2022 kilpa-autoa (TFS22, "Rusina", kuva ohessa) yhteistyökumppaneille tarkoitetussa tilaisuudessa, jossa tiimi testasi myös tämän vuoden autoaan (TFS26) ennen kilpailumatkaa. Uudesta autosta löytyy kuvia mm. SATL:n kotisivulta, jossa on yhteenveto auton 6.6.2026 pidetystä julkistustilaisuudesta.

Omassa koeajossani merkittävää haastetta aiheutti se, että auton ohjaamon mitoitukset ei oikein tukenut tällaista merkittävästi ylipainoista, horisontaalisesti haasteellista keski-ikäistä toimistotyöntekijää, joka ei "riittävän" tiukalle kiristettyjen kuusipisteviden takia pystynyt edes kunolla hengittämään. Ohjausgeometrian takia jo muutenkin raskaan ratin kääntäminen oli erityisen vaikeaa, kun kyynärpäät eivät mahtuneet ohjaamoon sisään. Jotta auto ei olisi lähtenyt lapasesta, oli tyydyttävä hiljaiseen köröttelyyn Tampereen Messukeskuksen parkkipaikalle kisamitoituksella tehdyllä ahtaalla keilaradalla. Eikä niitä keilojakaan tullut kierrettyä ihan siinä järjestyksessä kuin oli ohjeistus. Mutta kokemus se oli tämäkin ajaminen pakokaasuahdetulla Yamahan nelipuolikkaalla koneella varustetulla kilpa-autolla.

Uuden jäsenrekisterin käyttöönotto eteni ennen kesälomia siten, että tässä vaiheessa 16 paikallisyhdistyksen vastaaville on annettu käyttöoikeudet rekisterin käyttöön, ja melkein yhtä monelle on myös ehditty antaa niiden käyttökoulutusta. Lisää yhdistyksiä on käyttöönoton työlissillä nyt loman jälkeen.



KUVA MIKO MYRVI

Jäsenistölle päästiin lähettämään 20.5. kunkin oman jäsentunnuksen aktivointilinkki. Tähän mennessä 640 heistä on ottanut tunnuksen käyttöön päästen näin mm. lukemaan Suomen Autolehden näköisversiota, jos se oikeus kyseisen jäsenen jäsenyytyypin kuuluu.

Tuo aktivointilinkki on voimassa vain kymmenen päivää kerrallaan sen lähettämisestä, joten jos tunnus jäi tuolloin aktivoimatta, niin lähetä viestiä osoitteeseen info@satl.fi, niin lähetetään linkki uudestaan. Tämän lehden virallisena ilmestymispäivänä 26.8. on tosin tarkoitus lähettää aktivointilinkki uudestaan kaikille niille, joilla on toimiva sähköpostiosoite, ja jotka eivät ole vielä aktivoineet tiliään. Jos on tarve muuttaa kirjautumissähköpostia tai sitä ei ole lainkaan, tulee siitä myös ilmoittaa sähköpostitse.

Syksylle on suunnitteilla juoksevien asioiden hoidon lisäksi monenlaista teke-

mistä, mm. ensi kevään Autokorjaamo 2027 -messujen ohjelman suunnittelua, Suomen Autolehden kotisivujen yhdistämistä satl.fi-sivustoon, toimistolle vihdoin saadun käyttötarkoituksen muutoksen poikkeusluvan mahdollistaman rakennusluvan haku-prosessin työstöä sekä syyskuun toisella viikolla maailman suurimmille Automechanika-autokorjaamomessuille osallistumista sillä mielellä, että sieltä saisin minäkin jotakin kirjoitettua. Sieltä pitäisi olla raporttia lehden loppuvuoden numeroissa. Lisäksi pidämme omaa osastoa 2.–3.10. Vantaan Vehkalassa Ammattiopisto Varian tiloissa järjestettävillä AAPT:n Tekijäpäivillä. Nähdään vaikka siellä.

Näillä mietteillä oivallista loppukesää toivottaen

Pasi Perhoniemi

toiminnanjohtaja

Suomen Autoteknillinen Liitto ry



**Suomen Autoteknillinen
Liitto ry SATL**

Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
09 694 4724 – satl@satl.fi
www.satl.fi

SATL ry on autoalan ammattilaisten ja asiantuntijoiden yhteistyö- ja koulutusjärjestö. SATL toimii jäsenyhdistystensä kattojärjestönä, jonka tavoitteena on ylläpitää ja kehittää koko autoalan osaamista ja ammattitaitoa.



Valtaosa ansiomitalin saaneista oli vastaanottamassa mitalinsa liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranteelta.

Liikenne- ja viestintäministeri jakoi MOOTTORILIIKENTEEN ANSIOMITALIT

MOOTTORILIIKENTEEN ANSIOMITALI myönnettiin tänä vuonna 11 henkilölle. Mitaleja on myönnetty vuodesta 1993 lähtien kaiken kaikkiaan 267 kappaletta. Mitalissa on kuvattuna auton ohjauspyörä ja ajajan kädet sekä teksti "Moottoriliikenteen hyväksi".

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry perusti vuonna 1993 Moottoriliikenteen ansiomitalin. Tasavallan presidentti antoi mitalista 1.4.2007 voimaan tulleen asetuksen, ja Suomen Valkoisen Ruusun ja Suomen Leijonan ritarikuntien Suurmestari on hyväksynyt mitalin virallisten mitalien listalle. Moottoriliikenteen ansiomitalin myöntää asetuksen mukaan liikenneministeri Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n hallituksen asettaman mitalitoimikunnan esityksestä.

Mitali myönnetään ansiokkaasta valtakunnallisesta toiminnasta suomalaisen moottoriliikenteen hyväksi tai henkilölle, joka pitkäaikaisella ja tuloksekkaalla työllään on edistänyt tieliikenteen kehittämistä.

Liikenne- ja viestintäministeri **Lulu Ranne** jakoi myöntämänsä vuoden 2026 Moottoriliikenteen ansiomitalit 12.6. yhdeksälle tieliikenteen toimintaa valtakunnallisesti edistäneelle henkilölle.

Palkitut henkilöt olivat

- **Tuomo Heino**, liikenneyrittäjä, puheenjohtaja
- **Jan Ingman**, transportföretagare
- **Vesa Linja-aho**, diplomi-insinööri
- **Pekka Kari**, yrittäjä
- **Rami Kittilä**, toimitusjohtaja
- **Frans-Henrik Malmari**, operatiivinen johtaja
- **Henrik Mikkola**, toimitusjohtaja
- **Eila Parviainen**, päätoimittaja, johtaja
- **Tomi Roimola**, toimitusjohtaja
- **Marko Sinerkari**, osastopäällikkö
- **Jyrki Viitala**, toimitusjohtaja

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on seitsemän tieliikennejärjestön yhteistyöelin, jonka jäsenet ovat Autoalan Keskusliitto ry, Autoliitto ry, Autotuoja ry, Linja-autoliitto ry, Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Suomen Taksiliitto ry.

Vuoden 2027 alusta paperilaskuihin 5 EURON PAPERILASKUTUSLISÄ

PAPERISIIN JÄSEN- JA LEHTIMAKSULASKUIHIN lisätään ensi vuoden alusta alkaen viiden euron paperilaskutuslisä. Liittohallitus teki asiasta päätöksen 9.6.2026 liittokokouksen valtuuttamana. Sama summa lisätään myös muihin paperisiin laskuihin, ja liiketoiminnan paperilaskutuksessa summaan lisätään vielä 25,5 % alv (6,28 €), paitsi kirjatilausten yhteydessä siihen lisätään 13,5 % alv (5,68 €).

Jos jäsen- tai lehtimaksulasku on tilattu e-laskuna, sähköpostilaskuna tai yritykselle verkkolaskuna, paperilaskutuslisää ei peritä. Muussa laskutuksessa verkkolaskuun tai sähköpostilaskuun ei myöskään lisätä paperilaskutuslisää.

Kannattaa siis käydä tilaamassa omasta verkkopankista jäsenmaksulasku tai jäsenyyden perusteella oleva lehtimaksulasku saapumaan e-laskuna, jos se on vielä tekemättä. Tilauksen yksilöinti tapahtuu tämän vuoden jäsenmaksulaskun viitenumerolla. Jos se on hukassa, laita viestiä sähköpostiosoitteeseen info@satl.fi.

HUOM! Useista poistoyrityksistä huolimatta verkkopankista löytyy edelleen myös vanhan jäsenrekisterin aikainen e-laskutilauksen mahdollisuus. Siinä yksilöinti tapahtui jäsennumerolla. Se ei siis ole enää käytössä! Jos kyseinen e-laskutaus on vielä aktiivinen, pitää se ensi poistaa ja sitten aktivoida uusi yksilöiden se laskun viitenumerolla.



Jäsenhankintakilpailu 2005:n tulokset VUODEN 2026 KILPAILU KÄYNNISSÄ

JÄSENHANKINTAKILPAILU 2005:N TULOKSET saatiin vihdoinkin lasket-
tua kesäkuun alussa alkuvuoden kiireiden helpotettua. Viime vuo-
den aikana uusia varsinaisia jäseniä hankki kaikkiaan 13 henkilöä,
jotka ilmoittivat 18 uutta jäsentä. Kiitoksen kaikille uusia jäseniä
hankkineille!

Kaikkia maksavia jäseniä hankkineita on muistettu heidän panok-
sestaan jäsenhankinnassa. Lisäksi kaikkien uusia varsinaisia henki-
löjäseniä hankkineiden kesken suoritettiin yhden 50 euron arvoisen
Motonetin lahjakortin arvonta. Se meni tällä kertaa Punkalaitumelle.

Kaiken kaikkiaan viime vuonna jäseneksi liittyi 40 uutta maksavaa
jäsentä. Heidän kesken arvottiin yksi 50 euron arvoisen Motonetin
lahjakortti. Se meni puolestaan Tuulokseen.

Viime vuodenvaihteessa 169 opiskelijajäsentä vaihtui varsinaisik-
si jäseniksi, ja he saivat ensimmäisen jäsenmaksulaskunsa. Heistä
23 maksoi sen eräpäivään mennessä. Heidän kesken arvottiin myös
yksi 50 euron arvoisen Motonetin lahjakortti. Se meni Ouluun.

Onnittelut kaikille voittajille!

Tämän vuoden jäsenhankintakilpailu on ollut koko alkuvuoden
käynnissä, ja uusia jäseniä on jo ilmoitettu. Jokainen jäsenmaksun-
sa maksanut uusi varsinainen jäsen lasketaan mukaan jäsenhank-
kijan saldoon.

Ahkeruudesta palkitaan seuraavanlaisesti:

- 1 uusi jäsen = yksi vapaavalintainen SATL:n julkaisema tai välittämä kirja
- 3 uutta jäsentä = kaksi vapaavalintaista SATL:n julkaisemaa tai välittämää kirjaa
- 5 uutta jäsentä = Motonetin 100 euron arvoisen lahjakortti

Lisäksi kaikkien uusia varsinaisia jäseniä ilmoittavien kesken ar-
votaan yksi 50 euron arvoisen Motonetin lahjakortti, kuten myös
uusien varsinaisten jäsenien ja ensimmäisen jäsenmaksunsa erä-
päivään mennessä maksavan entisten opiskelijajäsenien kesken.
Tulokset lasketaan vuoden 2027 ensimmäisellä puoliskolla.

KESKUUESTAMME POISTUNEET SATL:N JÄSENET SUOMEN AUTOLEHTI 1/2026:N JÄLKEEN

Eerola Asko	s. 5.6.1949	Porvoo
Eerola Veli	s. 16.4.1941	Tampere
Enberg Heikki	s. 7.9.1947	Loimaa
Happonen Oiva	s. 28.1.1935	Rovaniemi
Josefsson Veijo	s. 16.11.1939	Lahti
Kettunen Petteri	s. 15.4.1963	Hamina
Käsmä Juha	s. 7.1.1957	Oulunsalo
Lehtinen Heikki	s. 7.8.1941	Valkeakoski
Niva Kari	s. 11.12.1938	Rovaniemi
Olkinuora Raimo	s. 6.1.1934	Lohja
Peltola Veikko	s. 24.3.1946	Sastamala
Ponkala Aaro	s. 29.1.1943	Tornio
Rankanen Kauko	s. 2.7.1938	Helsinki
Sampakoski Aarre	s. 20.7.1962	Espoo
Seitamo Lauri	s. 25.6.1931	Rovaniemi
Tamminen Aimo	s. 22.11.1944	Hämeenlinna
Tikka Paavo	s. 24.11.1937	Helsinki
Toivonen Heikki	s. 4.3.1941	Leppävesi
Väätäinen Martti	s. 7.6.1950	Kouvola
Wallin Ilpo	s. 18.4.1939	Kalanti



HUOM! Suomen Autolehden numeron 2/2026 jälkeen emme ole
enää saaneet Postin kautta menehtyneiden jäsenten tietoja.
Tämä johtuu siitä, että kuolintieto on väestötietojärjestelmästä
saatava tieto, ja siihen liittyviä lupavaatimuksia on tarkennet-
tu. Digi- ja väestötietovirasto (DVV) edellyttää jatkossa erillisen
tietoluvan jokaiselle rekisterille, johon kuolintietoa toimitetaan.
Tämän muutoksen takia Posti on 1.7.2026 alkaen poistanut
käyttämistämme päivityspalveluista kuolintiedot (Kertapäivi-
tyspalvelu suoraan koko jäsenrekisteriin rekisterin toimittajan
kautta, viimeisin tietokanta-ajo oli lehteen 2/2026, ja suoraan
toimistolle sähköisenä tuleva Tiedotuspalvelu, joka perustuu
lähetettyyn postiin). Näistä ensimmäiseen on saattanut jo tulla
muutos, mutta se on vielä selvittämättä. Näin ollen olemme täl-
lä hetkellä sen varassa, että saamme tiedon jäsenen menehty-
misestä joko omaisten tai paikallisyhdistyksen kautta.