



INSINÖÖRITYÖKILPAILU

Suomen Autoteknillinen Liitto järjesti seitsemännen kerran SATL Insinööriyögaala -verkkotapahtuman. 5. toukokuuta järjestetyssä vuoden 2026 tapahtumassa esiteltiin yhteensä kahdeksan tuoretta korkeakoulutaseista autoalan oppinäytetyötä seitsemästä eri oppilaitoksesta.

Pasi Perhoniemi

Suomen Autoteknillinen Liitto on vuodesta 2020 lähtien järjestänyt SATL Insinööriyögaalan verkkotapahtumana. SATL:n paikallisyhdistyksenä toimiva Helsingin Autoteknillinen Yhdistys järjesti ensimmäisen tapahtuman vuonna 2019, tuolloin fyysisesti Metropolia AMK:ssa kyseisen oppilaitoksen opiskelijoille. Siitä tapahtuma laajentui seuraavalle vuodelle valtakunnalliseksi tapahtumaksi, joka muuttui tuolloin pandemian takia etätoteutukseksi. Pandemian jälkeen on edelleen pitäydtytty etätoteutuksessa. Tapahtuman ideana on ollut nostaa paremmin tietoisuuteen insinööritöiden teemojen laaja-alaisuutta ja niiden puitteissa tehtävää tutkimusta ja tuotekehitystä.

Gaala on kutsukilpailu, johon on pyydetty jokaisen autoalaan liittyvän kotimaisen korkeakoulun koulutuksesta vastaavia henkilöitä ilmoittamaan kultakin vuodelta maksimissaan kaksi mielestään parasta päättö- tai tutkimustyötä esitettäväksi.

Seitsemän oppilaitosta, kahdeksan opiskelijaa

Gaalassa oli tällä kertaa kahdeksan esiintyjää seitsemästä oppilaitoksesta. Yliopistoista olivat edustettuina Aalto ja Oulu, joten nuo oppinäytetyöt olivat diplomitoita. Ammattikorkeakouluista edustettuina olivat tällä kertaa Centrian, Metropolian, Oulun, Seinäjoen ja Tampereen oppilaitokset.

Gaalan esitykset oli taltioidu etukäteen videoiksi, ja ne jaettiin verkkotapahtuma-alustan kautta yleisölle ja tuomareille. Esiintyjillä oli mahdollisuus vastaila kirjallisesti keskusteluruudun kautta välitetyihin yleisön kysymyksiin. Tapahtuman verkkototeutus oli tälle kertaa ulkoistettu ammattilaisten toteuttamaksi, joten se toimi hyvin.

Esityksiä arvioi sekä gaalaa seurannut yleisö että liiton oma tuomaristo pisteyttäen jokaisen esityksen asteikolla 1–5. Yleisön ja liiton tuomariston arvioiden painoarvot jakautuivat tasan 50/50.

Tänä vuonna liiton tuomariston muodostivat SATL:n toiminnanjohtaja

Pasi Perhoniemi, tapahtuman yhteistyökumppanina toimineen Diagno Finland Oy:n toimitusjohtaja **Juha Seppälä**, JK-Textservicen yrittäjä **Juha Kiiskinen**, ajoneuvotekniikan tuotekehitysinsinööri **Juuso Pahlstén** ja ajoneuvotekniikan tuotekehitysinsinööri **Marko Lindroos**. Seppälä ei arvioinut **Tytti Pölläsen** esitystä, koska se oli hänen edustamansa yrityksen tilaama työ.

Voittaja Metropolia AMK:n Tytti Pöllänen

Kärkikolmikon välinen kilpailu oli todella tiukkaa, ja erot olivat vain marginaaliset, mutta ne oli kuitenkin mitattavissa. Korkeimman pistemäärän (3,577) saavutti Metropolia AMK:n Tytti Pöllänen, jonka oppinäytetyö oli aiheeltaan "Ajoakkujen syttymisriski törmäyksen jälkeisessä uudelleenkäytössä".

Työn tavoitteena oli selvittää, millaisilla ehdoilla ja riskeillä kolarissa vaurioituneiden ladattavien sähkö- ja hybridautojen akkuja tai akkumoduuleja voitaisiin uudelleenkäyttää varaosina paloturvallisesti. Asian taustoittamiseksi työssä oli käsitelty standardeja ja törmäystestejä sekä erilaisia kennojen vaurioitumismekanismia ja aiheesta tehtyjä tutkimuksia.

Työssä oli myös käyty läpi tilastoja kotimaisesta korkeajänniteakkuja sisältävien autojen kannasta sekä niille sattuneista paloista. Siitä kävi selville, että sähköisellä voimalinjalla varustetut ajoneuvot syttyvät palamaan erittäin harvoin, ja niidenkin osalta oli vaikeaa saada tietoja, mistä palo oli alun perin alkanut. Myöskään sähköisten ajoneuvojen kolaridataa on todella vähän saatavilla. Siksi näiden tilastojen valossa ei voida tehdä päätelmiä siitä, lisääkö törmäys tai ikäänntyminen akun syttymisriskiä.

Työn puitteissa oli luotu listaus tarkastuksista, joiden perusteella akkujen tai moduulien kuntoa voitaisiin arvioida ja luokitella. Luokittelu oli lisäksi jaettu ajoneuvotasolla tapahtuvaan karkeaan ja akkukennojen tasolla tapahtuvaan syvällisempään tarkasteluun.



SATL Insinööriyögaala 2026:n voitti Tytti Pöllänen Metropolia AMK:sta.

Toinen Oulun yliopiston Pinja Rätty

Hopealle sijoittui Oulun yliopistoa edustanut **Pinja Rätty** (3,543 pistettä) työllään "Paineistetussa olosuhteissa toimivan liikemäärävuomittaukseen perustuvan polttoaineen ruiskutusnopeusmittalaitteen suunnittelu".

Oulun yliopistolle diplomityönä toteutettu kokonaisuus oli tehty Wärtsilä Finland Oy:ltä saatuna toimeksiantona. Moottorinvalmistajalla oli havaittu tarve parantaa testilaboratorion tuotekehityksessä käytettävää moottorin polttoainesuuttimien ruiskutusominaisuuksien arviointimenetelmää sylinterin palamisprosessin tarkemman kontrolloinnin parantamiseksi. Tällä on vaikutusta polttoaineenkulutukseen sekä pakokaasujen haitallisten päästöjen hallintaan.

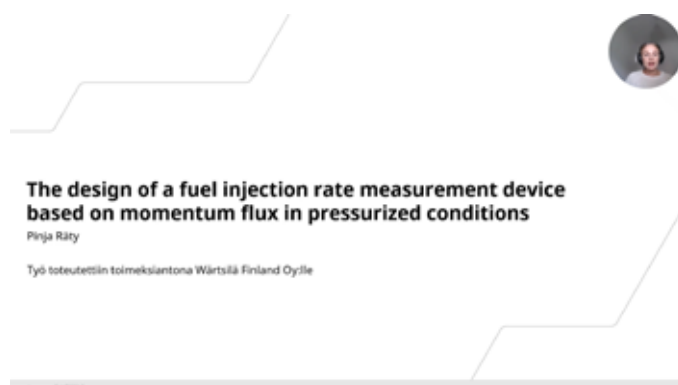
Työssä toteutettiin valittuine mittausten menetelmien ja osakoonpanoineen validoitu suunnitelma paineistetusta optisesta ruiskutuskammioista, jolla pystytään aiempaa tarkemmin määrittämään polttoainesuuttimien ruiskutusnopeus massavirtana nestemäisille ja tarvittaessa uutena myös kaasumaisille (esim. vety) polttoaineille, jolloin saadaan aiempaa tarkempaa dataa polttoprosessin CFD-mallinnukseen. Varsinainen laitteiston toteutus jäi seuraavan diplomityön tekijälle. Esityksen lopuksi saatiinkin nähtäville jo tämän seuraavan diplomityön puitteissa toteutettavan laitteiston ensimmäisten osien kuvia.

Kolmas Centria AMK:n Heikki Ylikoski

Kolmanneksi parhaan arvostelun saavutti Centria AMK:n **Heikki Ylikoski** (3,193 pistettä), jonka esityksen otsikko oli "Tutkimus VAG-konsernin MEB-alustan akuista".

Kokkolan Autohuolto Oy:lle toteutetussa työssä paneuduttiin käytännönläheisesti tarkemmin Volkswagen-konsernin MEB-alustaisen auton yhden akkupaketin tarkempaan läpikäyntiin. Varsinainen tutkimusongelma oli akkujen ennenaikainen kuluminen, joka oli myös se syy, miksi kyseinen akkupaketti oli otettu tarkempaan tutkintaan. Aihetta taustoitettiin litiumakkujen teorialla, jota sitten verrattiin tutkimuksissa tehtyihin löydöksiin.

Työssä tehtyjen havaintojen pohjalta voitiin määrittellä kyseisen akkupaketin ennenaikaisen kapasiteetin putoamisen syyksi riittämättömän akuston lämmönhallinnan ja lämpötilan seuranta. Tämä oli johtanut kennojen sisäisen resistanssin kasvuun ja joidenkin kennojen osalta jo kennomateriaalien alkavaan kaasuuntumiseen ja siten muodonmuutoksiin.



Toiseksi sijoittui Pinja Rätty Oulun yliopistosta.



Gaalan kolmas oli Centria AMK:n Heikki Ylikoski.

Jaettu neljäs sija

Loput gaalaan osallistuneet sijoittuivat jaetulle neljännelle sijalle. He ja heidän esityksensä olivat seuraavat (kilpailijat aakkosjärjestyksessä):

- **Tuomas Haapanen** (Seinäjoen AMK), Paine- ja lämpötila-antureiden kalibrointijärjestelmä
- **Antti Kivilaakso** (Metropolia AMK), Katsastuksen valvontamallin kehittäminen
- **Eero Moisio** (Aalto-yliopisto), Quantifying the impacts of different coarse modeling choices on vehicle energy consumption estimates
- **Jami Ranimo** (Oulun AMK), Turbocompound-dieselmootorin ahdinjärjestelmän komponenttivalinnat
- **Jonas Silfverberg** (Tampereen AMK), Korkeajänniteajoneuvojen ja akkujen käsittelyohjeistus Copart Suomi Oy:lle

Kaikkien esitysten tallenteet ovat tutustuttavissa SATL:n kotisivulla osoitteessa satl.fi. Myös aiempien vuosien esitykset löytyvät sivustolta. Tämän vuoden esityksiin pääset tutustumaan suoraan oheisen QR-koodin avulla.

Seuraava SATL Insinööriyögaala on tarkoitus järjestää huhti-toukokuussa 2027 myöhemmin ilmoitettavana päivänä.





SATL:n liittokokous Sastamalassa 10.–12.4.2026

91. LIITTOKOKOUS

SATL ry:n 91. liittokokous pidettiin aurinkoisessa ja keväisessä Sastamalassa Ellivuori Resortissa 11.4.2026. Tapahtuman järjestäjänä toimi Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry.

Pasi Perhoniemi, kuvat Pekka Virtanen

Vuoden 2026 liittokokoukseen osallistui 19 yhdistystä 38 äänivaltaisen edustajan voimin edustaen noin 71 prosenttia liiton äänivallasta (211 maksimiäänestä 149 ääntä edustettuna). Kaikkiaan kokoukseen osallistui 48 henkilöä.

Liittokokouksen järjesti Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry. Ellivuori Resortissa järjestetty kokous huipentui illalliseen, johon osallistui kaikkiaan 60 henkilöä. Sen yhteydessä tervehdyksen kokousväelle kävi tuomassa sastamalalainen kansanedustaja **Arto Satonen** (kok.).

Liittokokous

Kokouksen yhteydessä jaettiin perinteiset muistamiset eli Vuoden Autoteknikko-, Vuoden Autoteknillinen Yhdistys- ja Vuoden Kirjamyysjä -tunnustukset. Palkittujen tiedot löytyvä toisaalta.

Kokouksen yhteydessä jaettiin myös yksi liiton kultainen kunnialevyke ansioituneelle henkilölle. Levykkeen numerolla 54 sai



Kansanedustaja Arto Satonen piti kutsuttuna puheenvuoron liittokokouksen iltajuhlassa. Puheessaan Satonen nosti esiin muun muassa autoalan merkitystä Suomen taloudelle. Satosen vieressä on liittokokouksen järjestäneen Etelä-Satakunnan ATY:n puheenjohtaja Heikki Parri.



SATL:n liittohallituksen vuoden 2026 kokoonpano vasemmalta oikealle: Mikko Nurmi, Jouni Vauhkonen, Arto Miiluniemi, Tero Lehto, Matti Raivio (varapuheenjohtaja), Matti Tirkkonen ja Pentti Ala-Maakala (puheenjohtaja). Kuvasta puuttuvat Jarmo Korkiamäki, Piia Kuukasjärvi-Garton, Jussi Mattila ja Unto Tervo



Salon Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen sihteerinä toimivalle autokorjaamoyrittäjälle Mika Koposelle myönnettiin liiton kultainen kunnialevyke.



Lahden Autoteknillinen Yhdistys voitti viidennen kerran peräkkäin Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -kilpailun. Palkintoa olivat vastaanottamassa oikealta vasemmalta Tauno Nikkilä, Esko Kemppe ja Unto Tervo. Palkinnon luovuttivat liiton puheenjohtaja Pentti Ala-Maakala (vas.) ja toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi. Tämä kokous oli 53. liittokokous, johon Tauno Nikkilä osallistui, ja häntä muistettiin asiasta erikseen.

Salon Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen sihteerinä toimiva autokorjaamoyrittäjä **Mika Koponen** yhdistyksen ja siten SATL:n toiminnan tarkoituksen eteen tekemästään vapaaehtoistyötä.

Lisäksi erikseen muistettiin jo 53. kertaa liittokokoukseen osallistunutta liiton kunniajäsentä **Tauno Nikkilää**, joka osallistuu myös erittäin aktiivisesti Lahden ATY:n toimintaan oman yhdistyksen kunniajäsenenä.

Allekirjoitettu liittokokouksen pöytäkirja, hyväksytty toimintakertomus ja tilinpäätös vuodesta 2025, hyväksytty toimintasuunnitelma ja budjetti vuodesta 2026 sekä vuo-

delle 2026 päivitetty liiton strategia ovat tutustuttavissa liiton kotisivulla osoitteessa satl.fi.

Henkilövalinnat

Liiton puheenjohtajaksi toiselle peräkkäiselle kaudelle valittiin AGCO Power Oy:n tuotekehityspäällikkö, autoinsinööri **Pentti Ala-Maakala** (Tampere).

Kokous valitsi kaikki viisi liittohallituksessa erovuorossa ollutta henkilöä jatkamaan edelleen tehtävässä.

Hallituksessa jatkavat:

- **Jussi Mattila**, Akaa

- **Arto Miiluniemi**, Järvenpää
- **Matti Raivio**, Vantaa
- **Matti Tirkkonen**, Orimattila
- **Jouni Vauhkonen**, Savuniemi

Lisäksi hallituksessa jatkavat kaksivuotiskauden toiselle vuodelle:

- **Jarmo Korkiamäki**, Tuomikylä
- **Piia Kuukasjärvi-Garton**, Rovaniemi
- **Tero Lehto**, Märynummi
- **Mikko Nurmi**, Laitila
- **Unto Tervo**, Lahti

Liittohallituksen jäsenten yhteystiedot ovat sivulla 60.



SATL:n vuoden 2026 liittokokoukseen osallistui 48 henkilöä.

Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi **Matti Raivion** Helsingin Autoteknillisestä Yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja ja heidän kutsumat muut kulloinkin tarvittavat jäsenet.

Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksusuudeksi eli liittomaksuksi vuodelle 2027 vahvistettiin 47,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Summa nousee kahdella eurolla kuluvaan vuoteen nähden. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettään siihen kunkin paikallisyhdistyksen oman jäsenmaksusuuden. Eräpäiväksi vuoden 2027 maksuille päätettiin 20.1.2027. E-lasku on myös käytössä yhtenä maksumuotona, ja sitä suositellaan käytettävän. Jäsenrekisterin vaihdoksen myötä e-laskutilaus on pitänyt tänä vuonna erikseen uusia. Sen yksilöinti tapahtuu saapuneen jäsenmaksun viitenummerolla.

Lehden tilaavien vapaa- ja kunniajäsenien lehtimaksua vuodelle 2027 nostettiin eurolla 39,00 euroon. Hinta koskee myös yhdistysten tilaamia kannatus-, kunnia- ja vapaajäsenien lehtiä sekä stipendeiksi tilattuja lehtiä. Vertailuksi mainittakoon, että Suomen Autolehden normaali tilausmaksu vuodelle 2026 on 55,00 euroa/vuosikerta. Niinpä jäsenalennus on edelleen merkittävä.

Ensimmäisen vuoden varsinaisen jäsenen jäsenmaksussa perittävä liittomaksu on edelleen puolet edellä päätetystä liittomaksusta. Liittokokous myös suosittelee, että yhdistys päättäisi saman myös omasta osuudestaan omassa vuosikokouksessaan. Liittokokous valtuutti lisäksi liittohallituksen perimään opiskelijajäseniltä enintään 20,00 euron lehtimaksun, jos he

haluavat tilata Suomen Autolehden ja 5,00 euron paperilaskulisän jäsen- ja lehtimaksulaskujen osalta niin päättäessään. Tästä päätöksestä tullaan tiedottamaan erikseen.

Toimintateema

Vuoden toimintateemana talousasioiden kehitystyö jatkuu edelleen teemalla "Talouden kuntokuuri jatkuu". Teeman toteuttamiseksi tarkastellaan edelleen liiton kulurakennetta. Tavoitteeksi on asetettu kiinteiden kulujen vähentäminen 5–10 prosentilla. Liiton toimiston saattaminen kiinnostavaksi myyntikohteeksi käyttötarkoituksen muutoksella on myös edelleen työlliställä ja prosessissa (poikkeuslupahakemuksen päätöstä odotetaan edelleen).

Liiton päivitetty strategia

Liittohallituksen valmisteleva, vuodelle 2026 päivitetty strategia esiteltiin liittokokouksessa. Sen missiota kuvaava kohta kuuluu seuraavasti:

"Suomen Autoteknillinen Liitto edistää autoalan teknillisen henkilöstön verkostoitumista ja osaamisen kehittämistä sekä vaikuttaa puolueettomana teknisenä asiantuntijaverkostona.

Liitto on olemassa, jotta sen jäsenyhdistykset sekä yhdistysten henkilö-, opiskelija- ja yritysajat voivat verkostoitua valtakunnallisesti ja kansainvälisesti.

Liitto ja sen jäsenjärjestöt muodostavat puolueettoman autoalan teknillisten ammattilaisten, esimiesten, viranomaisten ja asiantuntijoiden kohtaamispaikan, jossa omaa osaamista voi lisätä, jakaa tai sillä voi vaikuttaa.

Toiminnallaan liitto edistää kohtaamisia, osaamisen kehittämistä sekä yhteistyötä autoalan sisällä ja ulkoisten sidosryhmien kanssa."

SATL:N LIITTOHALLITUS 2026

Puheenjohtaja

Pentti Ala-Maakala
Tampere
040 861 7310
– puheenjohtaja@satl.fi

Helsinki

Varapuheenjohtaja
Matti Raivio, Vantaa
0500 443 640
– matti.raivio@gmail.com

Hämeen piiri

Jussi Mattila, Akaa
050 568 5222
– puheenjohtaja.taty@gmail.com

Lounais-Suomen piiri

Tero Lehto, Märynummi
0400 895 649
– tero.lehto@sfkatsastus.fi

Itä-Suomen piiri

Jouni Vauhkonen, Savuniemi
0400 848 142
– sihteeri.vaty@gmail.com

Pohjois-Suomen piiri

Piia Kuukasjärvi-Garton, Rovaniemi
040 651 4705
– piia.kuukasjarvi.garton@gmail.com

Kaakkois-Suomen piiri

Matti Tirkkonen, Orimattila
0400 355 044
– admin@pkaty.fi

Pohjanmaan piiri

Jarmo Korkiamäki, Tuomikylä
050 323 9842
– jarmo.korkiamaki@gmail.com

Uudenmaan piiri

Arto Miiluniemi, Järvenpää
040 592 5723
– arto.miiluniemi@wurth.fi

Länsi-Suomen piiri

Mikko Nurmi, Laitila
0500 720 796
– minurmi@dnainternet.net

Keski-Suomen piiri

Unto Tervo, Lahti
050 526 5955
– unto.tervo@gmail.com

Toiminnanjohtaja

Pasi Perhoniemi
Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
09 694 4724 ja 044 523 9477
pasi.perhoniemi@satl.fi

Päivitetyn strategian visio, arvot, päämäärät ja keinot ovat luettavissa dokumentilta, joka löytyy satl.fi-sivustolta liittokokouksen päätöksiä käsittelevältä uutissivulta.

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen arvonimen sai neljättä kertaa peräkkäin Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry. Siihen kuuluu 258 jäsentä. Arvonimen saantiin vaikuttivat muun muassa yhdistyksen jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus ja jäsenmaksujen hyvä hoito.

Paras kirja-asiamies

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys myi vuonna 2025 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi **Pekka Hjon**.

Seuralaisohjelma

Virallisen kokousohjelman ohessa lauantaina 11 seuralaiselle oli järjestetty myös omaa ohjelmaa. Ohjelmassa oli tutustumiset Kuikon tilaan, Butigen på Landetiin, Länsi-Suomen opistoon ja Tyrvään Pappilaan.

Seuraava liittokokous

Vuoden 2027 liittokokouksen järjestelyistä vastaa Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys. Kokouspaikaksi on päätetty Härmän kylpylä ja ajankohdaksi 9.–11.4.2027.

Vuoden 2028 liittokokouksen järjestäjän osalta tehtiin ehdollinen päätös, kun Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ilmoitti olevansa kiinnostunut asiasta, mutta haluavansa vielä pohtia tarkemmin järjestämismahdollisuuksiaan. Vahvistus tulee saattaa liittohallituksen tietoon tämän vuoden aikana.

Sydämelliset kiitokset kaikille kokoukseen osallistuneille ja erityiskiitokset Etelä-Satakunnan ATY:n vastaaville ja tapahtumassa avustaneille vapaaehtoisille hyvin sujuneen kokouksen järjestelyistä ja hyvästä iltajuhlasta.

PUHEENJOHTAJAN TERVEISET

Suomen Autoteknillisen Liiton 91. liittokokous pidettiin 11.4. Sastamalassa Ellivuori Resortissa. Suuret kiitokset vielä tapahtuman järjestäneelle Etelä-Satakunnan Autoteknilliselle Yhdistykselle mukavasta ja sujuvasta viikonlopusta.

Viikonlopun aikana koolla oli lukuisa joukko paikallisyhdistysten edustajia ympäri Suomea. Virallisten kokousasioiden lisäksi päästiin keskustelemaan ja vaihtamaan kuulumisia. Oli mukava nähdä tuttuja muista paikallisyhdistyksistä. Tällaisella yhteisellä kokoontumisella onkin suuri merkitys autoteknillisen yhdistystoiminnan ja verkostoitumisen kannalta.

Lehden ilmestyessä kesä on kohta käsillä ja paikallisyhdistyksissä sekä liittohallituksella alkaa kesätauko aktiivisesta toiminnasta. Myös Suomen Autolehden ilmestymisessä on kesätauko ja seuraava numero ilmestyy elokuun lopulla. Kesällä on hyvä mahdollisuus poiketa tervehtimässä muiden yhdistysten tuttuja tai tehdä retkiä autoalan tapahtumiin ja automuseoihin.

Toivotan kaikille lukijoille ja jäsenille oikein rentouttavaa ja antoisaa kesää! Toiminta jatkuu taas kesätauon jälkeen virkeänä.

Pentti Ala-Maakala
puheenjohtaja



KUVA PEKKA VIRTANEN



Suomen Autoteknillinen Liitto ry SATL

Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
09 694 4724 – satl@satl.fi
www.satl.fi

SATL ry on autoalan ammattilaisten ja asiantuntijoiden yhteistyö- ja koulutusjärjestö. SATL toimii jäsenyhdistystensä kattojärjestönä, jonka tavoitteena on ylläpitää ja kehittää koko autoalan osaamista ja ammattitaitoa.

VUODEN AUTOTEKNIKKO TIMO KORHONEN

Vuoden Autoteknikko 2025 -huomionosoituksen sai Oy Sisu-Auto Ab:n omistaja ja hallituksen puheenjohtaja, teollisuusneuvos, insinööri Timo Korhonen Karjaalta.

Pasi Perhoniemi, kuva Pekka Virtanen

SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestöme korkein tunnustus, jonka annamme autoalalla tai autoalan hyväksi selvästi muita ansiokkaammin toimineelle henkilölle.

Vuoden Autoteknikko 2025 -huomionosoituksen saanut **Timo Korhonen** on toiminut kuljetusvälineiteollisuuden eri tehtävissä jo lähemmäs 38 vuotta, ja niistä suurimman osan kotimaisen raskaan kaluston valmistajan Oy Sisu-Auto Ab:n johtotehtävissä olleen yrityksen omistajana ja yrittäjänä vuodesta 2010 lähtien. Hänen työnsä suomalaisen autoteollisuuden ja puolustusteollisuuden hyväksi on ollut poikkeuksellinen.

4. Työllistävä vaikutus ja osaamisen kehittäminen

Sisu Auto on Korhosen aikana säilyttänyt tuotannon Suomessa ja kouluttanut osaajia, jotka vievät suomalaista insinööritaitoa maailmalle. Tämä on myös mahdollistanut vahvan kotimaisen alihankintaketjun kehittymisen.

Tiivistetysti voidaan todeta, että Timo Korhonen on visionääri, joka on yhdistänyt perinteisen suomalaisen osaamisen moderniin teknologiaan. Hänen työnsä on turvannut kotimaisen autoteollisuuden jatkuvuuden, vahvistanut puolustuskykyä ja vienyt suomalaisen osaamisen kansainvälisille markkinoille.

Saavutukset voidaan jakaa neljään eri kokonaisuuteen:

1. Pitkäjänteinen sitoutuminen kotimaiseen autoteollisuuteen

Korhonen pelasti Sisu Auton kriittisellä hetkellä ostamalla yhtiön ja turvaamalla sen kotimaisen tuotannon. Hänen johdolla yritys on säilyttänyt suomalaisen insinööriosaimisen ja työllistänyt laajasti kotimaassa.

2. Strategiset innovaatiot ja kansainvälinen yhteistyö

Korhosen visiolla Sisu Auto solmi yhteistyön Daimler AG:n kanssa, mikä mahdollisti Mercedes-Benz-komponenttien hyödyntämisen Sisu Polar -kuorma-autoissa ja Sisu GTP -sotilasajoneuvoissa. Tämä yhdistelmä nosti Sisun kilpailukykyä ja vientimahdollisuuksia.

3. Merkittävä panos puolustusteollisuuteen

Korhosen johdolla kehitetty Sisu GTP -ajoneuvoperhe on modulaarinen, Nato-standardien mukainen ja vientikelpoinen. Yhtiö on solminut merkittäviä sopimuksia Suomen ja Ruotsin puolustusvoimien kanssa vahvistaen huoltovarmuutta ja kansainvälistä asemaa.

Vuoden Autoteknikko 2025 -tunnustus luovutettiin Timo Korhoselle Oy Sisu-Auto Ab:n tiloissa Karjaalla 22.4.2026, sillä Korhonen oli SATL:n liittokokouksen aikaan tasavallan presidentin pyynnöstä juuri lähdössä matkalle Kanadaan eikä ollut fyysisesti paikalla vastaanottamassa tunnustusta. Huomionosoituksen Timo Korhoselle luovuttivat SATL:n hallituksen varapuheenjohtaja Matti Raivio ja toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi.





TOIMINNANJOHTAJAN TERVEISET

Arvoisat jäsenet

Sitten edellisen Suomen Autolehden numeron ilmestymisen on taas ollut kaikenlaista ohjelmaa liiton asioiden hoidossa. Niistä liittokokouksen osalta oli tarkemmin edellisillä sivuilla olleessa liitto-osiossa.

Oheinen kuva puolestaan on talvilomareissulta Rukalta, jossa kävin yhtenä lomapäivistä sudittelemassa sähköfättiksellä talvipyöräilyreittejä pitkin ja muun muassa kiipeämässä taustalla näkyvän huipun viereiselle huipulle. Keli ei ollut ihan noin kylmä, miltä varustuksesta näyttää, joten kierroksella ei tarvinnut palella.

Syykuussa katkennut ranteeni on siis kuntoutunut ja kondiksessa. Tuosta kuvasta kaksi viikkoa myöhemmin olin jo kotinurkissa ajelemassa avoautolla kesärenkaat alla. Sen verran nopeaan meni ohi eteläisessä Suomessa tammi-helmikuun ajan vaikuttanut talvi. Kevät onkin sitten ollut melko kuiva ja lämmin.

Liittokokous pidettiin tänä vuonna aiempia kertoja kuukautta myöhemmin ennen huhtikuun puoliväliä toissavuotisen sääntömuutoksen mahdollistamana. Tämä antoi alkuvuoden aikana paremmin aikaa valmistella kokouksen sisältöjä, kun myös tilinpäätöksen toimittamiselle oli aiempaan nähden pari viikkoa enemmän aikaa.

Ei tässä siltikään ole tarvinnut ihmetellä, että mitähän sitä tekisi, kun monta eri projektia on vielä vaiheessa ja levällään. Tätä tekstiä kirjoittaessa vastuullani olevan lehden sisällön osuuden toteuttamisen lisäksi tiiveimmillään on tämän vuoden SATL Insinööriyögaalan valmistelu. Tässä vaiheessa mukaan on saatu edellistä, viime syksyistä kertaa enemmän osallistujia, kun esiintyjä on tiedossa kahdeksan tai yhdeksän seitsemästä eri suomalaisesta korkeakoulusta.

Itse kilpailukonsepti on aiempien tapahtumien mukainen, eli esitykset ovat ennakkoon taltioituja ja niitä arvioivat niin asiantuntijaraati kuin tilaisuutta seuraava yleisö. Uutena asiana asiantuntijaraati pääsee tutustumaan ennakkoon myös päättötöiden kirjalliseen ma-

teriaaliin. Tapahtuman lähettämiseen maailmalle käytetään ensimmäistä kertaa ulkopuolista toteuttajaa, jolla varmistetaan, että kaikki pitäisi toimia ilman ongelmia. Lisäksi tapahtuman markkinointiin on ostettu ulkopuolista apua.

Myös uuden jäsenrekisterin käyttöönoton jalkauttaminen on edennyt, mutta ei edelleenkään siinä nopeudessa kuin olisin halunnut. Tässä vaiheessa 11 paikallisyhdistyksen vastaaville on annettu käyttöoikeudet rekisterin käyttöön, ja melkein yhtä monelle on myös ehditty antaa rekisterin käyttökoulutusta. Maksamattomia jäsenmaksuja ja jäsenyyteen perustuvan Suomen Autolehden tilausmaksuja muistuteltiin aiempaa useammalta. Merkittävin syy tälle oli varmaan rekisterin vaihdoksen myötä päättäneiden e-laskutilausten vaikutus laskujen perille saapumiseen. Jäsenten jäsenrekisterin kirjautumisoikeusien jakaminen on tätä tekstiä kirjoittaessa vielä tekemättä, mutta toivottavasti se olisi tehty jo lehden ilmestymishetkellä.

Kuluneella viikolla yksi mielenkiintoinen vierailu tapahtui Oy Sisu-Auto Ab:n tiloihin Karjaalle, jonne menimme liiton varapuheenjohtajan **Matti Raivion** kanssa luovuttamaan Vuoden Autoteknikko 2025 -tunnustuksen tehtaan omistajalle ja hallituksen puheenjohtajalle **Timo Korhoselle**. Korhonen ei sitä liittokokouksen yhteydessä pääsyt vastaanottamaan muutoin kuin etänä, joten Auto- ja liikennetoimittajat ry:n vierailun yhteydessä pidetty luovutustilaisuus oli hyvä hetki toimittaa tunnustukseen kuuluvat palkinnot perille. Samalla pääsimme tutustumaan yrityksen toiminnan tarkempaan esittelyyn, tehtaan valmistustoimintaan ja istumaan tehtaan tämän hetken syömähampaan eli edellisessä lehdessä esitellyn Sisu GTP 4x4:n kyytiin koeajolle. Ohessa on kyydityksen jälkeinen fiiliskuva.

Maailman myllerryksistä huolimatta oivallista kesää!

Pasi Perhoniemi
toiminnanjohtaja