



## **Tilinpäätös ja toimintakertomus 1.1.-31.12.2025**

### **Sisällysluettelo**

|                                   |    |       |
|-----------------------------------|----|-------|
| - toimintakertomus                | s. | 1-20  |
| - tase                            |    | 23-24 |
| - tuloslaskelma                   |    | 25    |
| - liitetiedot ja allekirjoitukset |    | 26-29 |
| - tilintarkastuskertomus          |    | 30-31 |
| - toiminnantarkastuskertomus      |    | 32    |

### **Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

## Toimintakertomus 2025

### Yleistä

#### Toiminnan tarkoitus

Suomen Autoteknillinen Liitto edistää autoalan teknillisen henkilöstön verkostoitumista ja osaamisen kehittämistä sekä vaikuttaa puolueettomana teknisenä asiantuntijaverkostona.

Liitto on olemassa, jotta sen jäsenyhdistykset sekä yhdistysten henkilö-, opiskelija- ja yritysjäsenet voivat verkostoitua valtakunnallisesti ja kansainvälisesti.

Liitto ja sen jäsenjärjestöt muodostavat puolueettoman autoalan teknillisten ammattilaisten, esimiesten, viranomaisten ja asiantuntijoiden kohtaamispaikan, jossa omaa osaamista voi lisätä, jakaa tai sillä voi vaikuttaa.

Toiminnallaan liitto edistää kohtaamisia, osaamisen kehittämistä sekä yhteistyötä autoalan sisällä ja ulkoisten sidosryhmien kanssa.

#### Teema

Liiton vuoden teemana jatkui edelleen ”*Talous kuntoon*” -teema.

Teeman osalta vuosi oli suosiollinen kolmesta eri syystä:

1. Kuuden ja puolen vuoden odotuksen jälkeen Autokorjaamo 2025 -messut päästiin järjestämään onnistuneesti Helsingin Messukeskuksessa maaliskuun puolessa välissä. Tapahtuman toimeksiantajana tämä tuotti liitolle positiivista kassavirtaa.
2. Suomen Autolehden julkaisutoiminta vakiintui laaditun suunnitelman mukaisesti. Lehden toteuttaminen onnistui nousevista postitushinnoista huolimatta melko kustannustehokkaasti. Lisäksi messutapahtuma toi apuja ilmoitusmyynnille, jota tehtiin nyt kaikkiin ilmestyneisiin viiteen lehteen ammattilaisen toimesta.
3. Sijoitusmarkkinoiden suotuisa kehitys tuotti sijoitusmeklarin aktiivisen sijoitussalkun hoidon myötä tulokseen kirjautuneita tuotteita.

Edellä mainituista syistä vuoden 2025 tulos muodostui positiiviseksi. On kuitenkin huomioitava, että vuodelle 2026 näistä kaikista kohdista ei apuja ole, kun messuja ei järjestetä eikä sijoitustoiminnan tuotoista ole varmuutta. Lehden toteuttamisessa tuki jatketaan hyväksi todetulla pohjalla, mutta siinäkin uhkana on jäsenmäärän ja siten lehden tilauskannan jatkuva aleneminen.

Näitä ja muita strategisia asioita liittohallitus kävi läpi strategiakokouksessaan syyskuussa päivittäen liiton strategiasuunnitelmia vuoden 2026 liittokokouksen hyväksyttäväksi. Päivitetty missio on kirjattuna tuohon sivun alkuun toiminnan tarkoitusta kuvaamaan. Käytettävissä olevat rajalliset resurssit asettavat omat haasteensa toiminnan kehittämiseen. Kulojen hallinnan osalta on vielä joitain säästökohteita käytettäväksi.

Vuoden aikana jatkettiin kumppanuuksien arviointia eri organisaatioiden kanssa, etenkin ajoneuvoinfotoiden maailmanjärjestö FISITA:n osalta. Tämän jäsenyyden hyödyntämistä parannettiin vuoden aikana samalla paneutuen tarkemmin järjestön tarjoamiin etuihin niitä myös jäsenistölle paremmin markkinoiden. Lisäksi vuoden loppupuolella FISITA:lta tuli tarjolle uutta tarjontaa jäsenistölle webinaarien ja podcastien muodossa. Näin ollen jäsenyyttä päätettiin edelleen jatkaa. Asiaa tarkastellaan vuoden 2026 lopulla uudestaan.

Vuoden aikana edistettiin myös liiton toimitilojen jatkoalostusta niiden myyntiin saattamisen edistämiseksi. Liitosta riippumattomista syistä siinä oli kuitenkin viivytyksiä, eikä asia edennyt toivotunlaisesti vuoden aikana. Prosessi jatkuu edelleen vuoden 2026 puolella. Talousteemaa on siis tarpeen jatkaa edelleen myös vuonna 2026.

### Hallitus

#### Liittohallituksen puheenjohtaja

Liittokokous valitsi 22.3.2025 liiton uudeksi puheenjohtajaksi insinööri **Pentti Ala-Maakalan** Tampereelta. Liittohallitus valitsi samana päivänä järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajakseen insinööri **Matti Raivio** Vantaalta. Siihen asti puheenjohtajana toimi professori **Kari Tammi** ja varapuheenjohtajana Pentti Ala-Maakala.

#### **Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

### Hallituksen jäsenet

Samaisessa liittokokouksessa valittiin liittohallitukseen kaksi vuotta kestäväälle kaudelle erovuoroisten tilalle **Jarmo Korkiamäki** (erovuoroinen Mika Heinola), **Piia Kuukasjärvi-Garton** (erovuoroinen Ville Siirtola) ja **Mikko Nurmi** (erovuoroinen Mauri Linnanketo). Erovuoroisista **Tero Lehto** ja **Unto Tervo** valittiin uudestaan. Lisäksi normaalista kierrosta poiketen liiton uudeksi puheenjohtajaksi valitun hallituksen jäsenenä toimineen Pentti Ala-Maakalan tilalle valittiin **Jussi Mattila**. Edellisistä poiketen hänen kauti kestää yhden vuoden.

Liittohallitus piti vuoden 2025 aikana kaikkiaan 11 kokousta, joista kuusi vanhan hallituksen aikana ennen liittokokousta. Vuoden aikana kokouksista viisi pidettiin etänä ja kolme sähköpostitse. Fyysisesti kokoonnuttiin kolmesti, ensin järjestäytymiskokouksessa Kuopion liittokokouksen yhteydessä, syyskuussa strategiakokouksen merkeissä Jyväskylän lähetyvillä Vesangalla ja marraskuun lopussa pikkujouluristeilyn aattona Turussa. Kahteen jälkimmäiseen kokoukseen saattoi myös osallistua etänä.

Hallituksen jäseninä ovat vuoden 2025 aikana liittokokouksen jälkeen toimineet:

**Jarmo Korkiamäki**, Pohjanmaan piiri (Keski-Pohjanmaa, *Seinäjoki*, Vaasa)  
**Piia Kuukasjärvi-Garton**, Pohjois-Suomen piiri (Laaksot, Länsi-Pohja, Oulu, *Rovaniemi*)  
**Tero Lehto**, Lounais-Suomen piiri (*Salo*, Turku)  
**Jussi Mattila**, Hämeen piiri (Forssa, *Tampere*)  
**Arto Miiluniemi**, Uudenmaan piiri (Itä-, *Keski-* ja Länsi-Uusimaa, Riihimäki)  
**Mikko Nurmi**, Länsi-Suomen piiri (Etelä-Satakunta, Pori, *Rauma*, Vakka-Suomi)  
**Matti Raivio**, Helsinki  
**Unto Tervo**, Keski-Suomen piiri (Hämeenlinna, Itä-Häme, Jyväskylä, Kangasniemi, *Lahti*)  
**Matti Tirkkonen**, Kaakkois-Suomen piiri (Imatra, Lappeenranta, Mikkeli, *Pohjois-Kymerlaakso*, Kotka)  
**Jouni Vauhkonen**, Itä-Suomen piiri (Joensuu, Kuopio, Savonlinna, *Varkaus*, Ylä-Savo)

Liittohallituksen jäsenet toimivat omien piiriensä (10 kpl) edustajina liiton hallinnossa.

### Liittohallituksen työvaliokunta

Liittohallituksen järjestäytymiskokouksessa valittiin työvaliokuntaan puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja toiminnanjohtaja. Työvaliokunta kokoontui vuoden aikana kolme kertaa, kaikki kokoukset pidettiin järjestäytymiskokouksen jälkeen. Kokouksista ensimmäiseen osallistui myös hallituksen jäsen Mikko Nurmi.

### Toiminnanjohtaja ja muu palkattu henkilöstö

Liiton toimistolla Helsingissä, osoitteessa Köydenpunojankatu 8, työskenteli vuoden 2025 vakinaisesti toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**. Hän on toiminut tehtävässä lokakuusta 2006 lähtien.

Muuta palkattua henkilöstöä ei ole.

### Tilintarkastaja ja toiminnantarkastaja

Liittokokous valitsi tilintarkastajaksi **Lotta Kauppilan** KHT ja hänen varalle tilintarkastusyhteisö Tilintarkastusrengas Oy:n. Toiminnantarkastajana toimi **Vesa Villanen** Perttelistä ja varatoiminnantarkastajana **Pekka Hjon** Tampereelta.

### Liiton kunniajäsenet

**Eija Haapaniemi**, **Heikki Haapaniemi**, **Raine Hieta**, **Matti Juhala**, **Keijo Mäenpää**, **Tauno Nikkilä** ja **Antti Saarialho**, joka on myös Liiton kunniapuheenjohtaja.

### Liiton kannatusjäsenet

Liikenteen turvallisuusvirasto Traficom, K Auto Oy ja Liikennevakuutuskeskus. Kannatusjäsenmaksu vuodelle 2025 oli 600 €.

## **Omistukset yrityksissä**

### Autotieto Oy

Liitto omistaa yhtiön Autoalan Keskusliitto ry:n kanssa, omistusosuus on 50,2 %. Yhtiö jakaa SATL:n kanssa saman toimistotilan omistaen 1/3 toimistohuoneiston osakkeista. Yhtiön liiketoiminta loppui vuoden 2023 lopussa. Yritys on tarkoitus lopettaa heti, kun sen omaisuus on saatu realisoitua (edellä mainittu osuus toimistosta ja kolme autopaikkaa). Yhtiön vt. toimitusjohtajana

## **Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

toimi maaliskuun loppuun asti Kari Tammi, johon asti hän oli luvannut olevansa käytettävissä tehtävään. Yhtiön hallitus valitsi kesäkuun alussa uudeksi vt. toimitusjohtajaksi Pasi Perhoniemen.

### Liittokokous

SATL:n 90. varsinainen liittokokous pidettiin Kuopion välittömässä läheisyydessä Kylpylähotelli Kunnonpaikassa Vuorelassa Siilinjärvellä lauantaina 22.3.2025. Järjestelyistä vastasi Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry, joka vietti samalla omia 90-v juhliaan. Kokoukseen osallistui 37 äänivaltaista edustajaa 20 jäsenyhdistyksestä, yhteensä 156 ääntä (maksimi oli 221). Yhdistyksen juhlaillalliselle puolestaan osallistui 61 henkilöä.

#### Liittokokousaloitteet

Liittoon määräaikaan eli 30.11.2024 mennessä ei oltu saatu yhtäkään liiton sääntöjen mukaista liittokokousaloitetta käsiteltäväksi.

#### Vaali- ja tulevaisuustoimikunta

Tälle vuodelle toteutettiin yhdistetty Vaali- ja tulevaisuustoimikunta. Liittokokouksen valintoja valmistelleet asiat käsiteltiin omina päätöskohtinaan liittokokouksessa. Liiton vastuulla nykyisin olevan Suomen Autolehden ensimmäisestä julkaisuvuodesta, tulevaisuuden kehitystyöstä ja juttuideoista käytyä keskustelua käytiin erikseen läpi. Näin tehtiin myös liiton toiminnan kehittämisestä satl.fi -sivustoon ja Autokorjaamo 2025 -messuihin liittyen jakaen myös kokemuksia jälkimmäisestä tapahtumasta. Omassa kohdassa käytiin keskustelua FISITA-yhteistyön jatkamisesta ja muihin asioihin kirjatusta liiton kunnialevykkeiden tulevaisuudesta.

Liittokokous ei käsiteltyihin asioihin lisäyksiä tehnyt, joten liittohallitus otti muistion sisällön käsitteilynsä sellaisenaan. Sisällöt ovat luettavissa sähköisesti SATL:n kotisivulla jaetun liittokokouksen pöytäkirjan liitteenä olevasta muistiosta.

#### Senioritoimikunta

Toimikunnassa käytiin keskustelua Suomen Autolehden ensimmäisestä julkaisuvuodesta, sen tulevaisuuden kehitystyöstä ja juttuideoista. Keskustelua käytiin myös liiton toiminnan kehittämisestä satl.fi -sivustoon ja Autokorjaamo 2025 -messuihin liittyen jakaen myös kokemuksia jälkimmäisestä tapahtumasta. Ominä kohtina oli käsitelty parhaita kokemuksia ja ideoita senioritoiminnan kehittämiseksi sekä FISITA:n jäsenyydestä keskustelua. Muissa asioissa käytiin keskustelua liiton kunnialevykkeistä ja jäsenistön muistamisista.

Käsiteltyihin asioihin ei liittokokous lisäyksiä tehnyt, mutta sen yhteydessä käydyssä keskustelussa nostettiin esiin ideoita juniori- ja seniorijäsenien valitsemisesta liittohallitukseen, jotta siellä olisi nuorten näkemystä mukana ja tunnettaisiin myös liiton toiminnan historia.

Viimeisin huomioituna liittohallitus otti muistion sisällön käsitteilynsä. Informaatiota senioritoiminnasta ja sen parhaista käytänteistä jaettiin kokousmuistion jakamisen myötä, joka on luettavissa sähköisesti SATL:n kotisivulla jaetun liittokokouksen pöytäkirjan liitteenä.

Liittohallitus käsiteli edellä mainittuja teemoja liittokokouksen jälkeisissä kokouksissaan. Vuoden viimeisessä kokouksessa FISITA-jäsenyyttä päätettiin edelleen jatkaa. Suomen Autolehden sisällöiksi esitettyjä teemoja käsiteltiin loppuvuoden lehdissä useita ja ideoita hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan myös vuonna 2026 julkaistavissa lehdissä.

Kotisivujen kehitystyö jäi vuoden aikana vähemmälle, kun jäsenrekisterin pakollinen muutostyö vei toiminnanjohtajalta merkittävästi aikaa. Autokorjaamomessuista saadut palautteet huomioidaan mahdollisuuksien mukaan seuraavia messuja suunniteltaessa. Kunnialevykkeiden osalta ei loppuvuoden aikana vielä jatkotyötä tehty eikä liittohallituksen juniorijäsenasiaa vielä edistetty. Liittohallituksen jäsenten ikäjakauma oli vuoden lopussa 33 ja 72 vuoden välillä.

### Jäsenyhdistykset

SATL:n paikallisyhdistysten määrä pysyi vielä 35:ssä, vaikka yksi yhdistyksistä työsti edelleen toimintansa lopettamista vuoden aikana. Tämä prosessi jatkuu vuoden 2026 puolella. Muutamasta muustakin yhdistyksestä on kuulunut samaa viestiä. Syynä lopettamishaluille on aktiivisten vetäjien puute. Aika nyt näyttää, mihin tämä kehittyi.

#### **Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpuonojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Vuoden aikana jäsenten määrän putoaminen jatkui (henkilöjäsenet -171, kannatusjäsenet -44 eli yhteensä -215). Joidenkin jäsenyydensä päättäneiden keskuudessa oli havaittavissa, että autoalaa vaivaava taantuma oli johtanut työttömyyteen ja siten kulujen karsimiseen. Kokonaisuutta tämä ei kuitenkaan selitä, sillä emme eronneilta erikseen kysy syytä eroamiseen. Kannatusjäsenten määrän putoamisissa syynä oli muutaman yhdistyksen osalta yhdistyksen oman toiminnan hiipuminen ja siten kannatusjäsenten jäsenyyksien uusimisen toteutumattomuus.

Henkilöjäseniä paikallisyhdistyksissä oli vuoden lopussa yhteensä 4540 (4711), joista 2286 (2423) oli varsinaisia jäseniä, 1598 (1596) vapaajäseniä, 46 (50) kunniajäseniä ja 607 (642) opiskelijajäseniä. Suluissa on mainittu vuoden 2024 lopun lukemat.

Opiskelijajäsenet jakautuivat siten, että vuoden aikana uutena opiskelijajäsenenä mukaan liittyi Suomen Autolehden erikseen tilaten ja siitä maksaen 18 (18) opiskelijaa ja 94 (123) maksutta ilman lehden tilausta. Heistä 93 % (86 %) liittyi jäseneksi syksyn aikana oppilaitoksissa pidetyissä rekrytointilaisuuksissa, joissa toiminnanjohtaja yhdessä paikallisyhdistyksen edustajien kanssa oli esittelemässä liiton ja paikallisyhdistyksen toimintaa.

Vuoden lopussa lehden tilaavia opiskelijajäseniä oli yhteensä 133 (151) ja ilman lehteä 436 (349), loput 38 (142) aiemmin liittynyttä opiskelijajäsentä saivat lehden edelleen liiton kustannuksella. Lisäksi yhdistyksillä on yhteensä 263 (307) kannatusjäsentä. Kokonaisjäsenmäärä oli siis 4803 (5018). Tarkempia jäsentietoja löytyy toimintakertomuksen liitteenä 1 olevasta yhdistystietoluettelosta.

Uusia varsinaisia jäseniä vuoden aikana liittyi kaikkiaan 40 kpl (41). Vuonna 2024 valmistuneita opiskelijoita ja siten vuodelle 2025 varsinaisiksi jäseniksi muuttuneita jäseniä oli kaikkiaan 177 kpl (172). Heistä 33 (15) ilmoitti jatkavansa opiskelua, 85 (101) ilmoitti eroavansa tai jätti jäsenmaksun maksamatta. Näin ollen heistä 59 (56) maksoi ensimmäisen jäsenmaksun.

Sivulla 5 olevista taulukosta ja kuvaajasta nähdään jäsenmäärän kehityksen kulku tällä vuosituhanella. Sivulla 6 puolestaan nähdään jäsenistön ikäjakauma, joka on poimittu jäsentietokannasta 3.2.2026. Kuvaajan asteikon skaalaus on sama kuin oli aiempien vuosien kuvaajissa.

#### **Jäsenrekisteriohjelman toimittajan vaihdos**

SATL:n jäsenrekisteriohjelman toimittaja vaihtui vuoden aikana. Syynä oli vuodesta 2008 asti käytössä olleen Vitec Avoine Oy:n Sebacon Ankkuri -jäsenrekisteriohjelman käytön ja ylläpidon loppuminen vuoden aikana. Keväällä suoritettua kilpailutuksen perusteella uudeksi jäsenrekisteriohjelman toimittajaksi valikoitui Flo Apps Oy ja ohjelmaksi Flomembers.

Jäsentietokannan siirto rekisteriohjelmasta toiseen tapahtui alkusyksystä, ja jäseniäsihteerin tehtäviä myös hoitavalla toiminnanjohtajalla oli pääkäyttäjätasolla uusi jäsenrekisteri käytössä lokakuusta, josta lähtien uudet liittyneet jäsenet on kirjattu sinne. Rekisteritoimittajan vaihdoksella oli vaikutuksia myös satl.fi -sivuston jäsentunnistautumiseen, kun se piti luoda uusiksi erilaisella toimintalogiikalla kuin aiemmin (aiemmin jäsenen yksilöinti tapahtui jäsennumerolla, uudessa jäsenrekisterissä se tapahtuu sähköpostiosoitteella).

Vuoden lopulla tämä prosessi oli vielä kesken, eikä paikallisyhdistysten vastaavien käyttäjätunnuksia eikä yksittäisten jäsenien kirjautumistunnuksia uuteen jäsenrekisteriin oltu vielä pystytty ottamaan käyttöön. Prosessin aikataulu venyi vuoden 2026 puolelle vajavaisten resurssien ja kaiken muun työn ohessa tapahtuneiden aikatauluttamattomien työprosessien takia. Lisäksi vuoden lopun lähestyessä vuoden 2026 jäsenmaksulaskutuksen onnistumisen varmistaminen mahdollisimman aikaisin tammikuussa 2026 tapahtuvaksi oli priorisoitu tärkeimmäksi asiaksi. Kyseinen laskutus saatiin toteutettua 14.1.2026.

Vanha jäsenrekisteri ja sitä kautta käytössä ollut satl.fi -sivuston jäsentunnistautuminen loppui vuoden 2025 lopussa, josta lähtien myöskään vanhan rekisterin aikana jäseneksi liittyneet eivät ole voineet hyödyntää jäsentunnistautumista satl.fi -sivustolla. Tämä ongelma jatkuu niin pitkälle vuoden 2026 puolella, kunnes uuden jäsenrekisterin kautta tapahtuva jäsentunnistautuminen on saatu valmiiksi ja jäsenten uudet kirjautumislinkit lähetettyä heille.

#### **Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

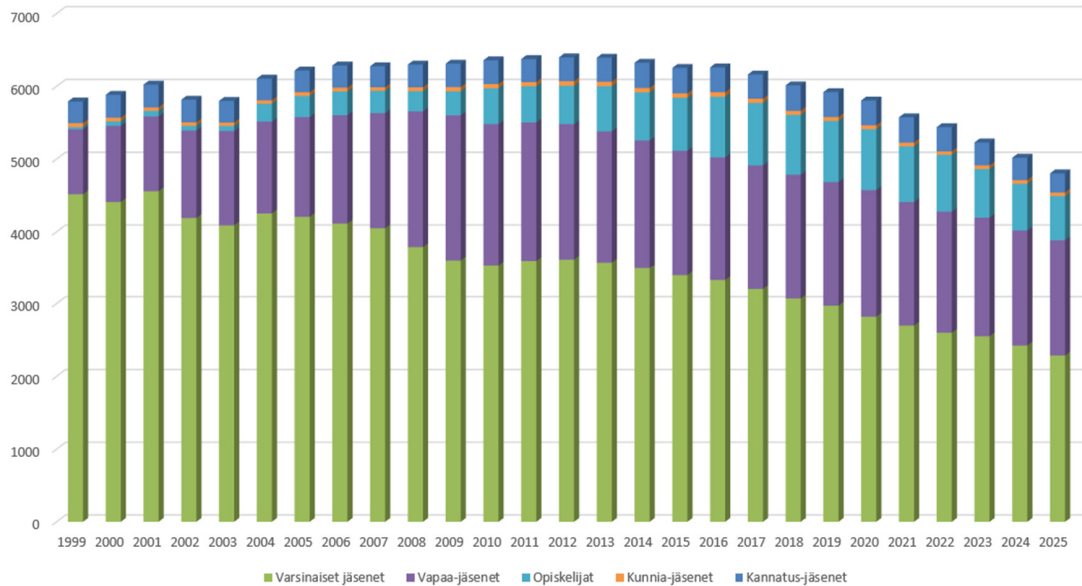
Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

| Vuosi | Varsinaiset jäsenet | Vapaajäsenet | Opiskelijat | Kunniajäsenet | Kannatusjäsenet | Yhteensä | Henkilöjäseniä yhteensä |
|-------|---------------------|--------------|-------------|---------------|-----------------|----------|-------------------------|
| 1999  | 4516                | 892          | 31          | 54            | 298             | 5791     | 5493                    |
| 2000  | 4409                | 1048         | 62          | 49            | 315             | 5883     | 5568                    |
| 2001  | 4558                | 1028         | 77          | 46            | 314             | 6023     | 5709                    |
| 2002  | 4189                | 1204         | 64          | 47            | 311             | 5815     | 5504                    |
| 2003  | 4089                | 1297         | 69          | 46            | 298             | 5799     | 5501                    |
| 2004  | 4252                | 1263         | 246         | 46            | 299             | 6106     | 5807                    |
| 2005  | 4206                | 1371         | 290         | 51            | 299             | 6217     | 5918                    |
| 2006  | 4113                | 1490         | 327         | 50            | 305             | 6285     | 5980                    |
| 2007  | 4049                | 1584         | 306         | 47            | 289             | 6275     | 5986                    |
| 2008  | 3789                | 1867         | 277         | 53            | 313             | 6299     | 5986                    |
| 2009  | 3605                | 1996         | 330         | 58            | 322             | 6311     | 5989                    |
| 2010  | 3535                | 1946         | 491         | 59            | 326             | 6357     | 6031                    |
| 2011  | 3597                | 1905         | 498         | 58            | 316             | 6374     | 6058                    |
| 2012  | 3618                | 1861         | 528         | 63            | 327             | 6397     | 6070                    |
| 2013  | 3575                | 1805         | 621         | 62            | 330             | 6393     | 6063                    |
| 2014  | 3490                | 1766         | 660         | 61            | 346             | 6323     | 5977                    |
| 2015  | 3392                | 1722         | 728         | 61            | 349             | 6252     | 5903                    |
| 2016  | 3324                | 1699         | 834         | 62            | 341             | 6260     | 5919                    |
| 2017  | 3201                | 1711         | 859         | 58            | 333             | 6162     | 5829                    |
| 2018  | 3069                | 1715         | 823         | 56            | 350             | 6013     | 5663                    |
| 2019  | 2971                | 1713         | 840         | 53            | 343             | 5920     | 5577                    |
| 2020  | 2820                | 1754         | 836         | 53            | 342             | 5805     | 5463                    |
| 2021  | 2697                | 1712         | 765         | 52            | 347             | 5573     | 5226                    |
| 2022  | 2598                | 1678         | 782         | 47            | 333             | 5438     | 5105                    |
| 2023  | 2551                | 1643         | 669         | 50            | 315             | 5228     | 4913                    |
| 2024  | 2423                | 1596         | 642         | 50            | 307             | 5018     | 4711                    |
| 2025  | 2286                | 1598         | 607         | 49            | 263             | 4803     | 4540                    |

Taulukko 1. Jäsenmäärän kehitys 2000-luvulla.

Kuvaaja 1. Jäsenrakenteen kehitys 2000-luvulla.

**Jäsenrakenteen kehitys 2000-luvulla**

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

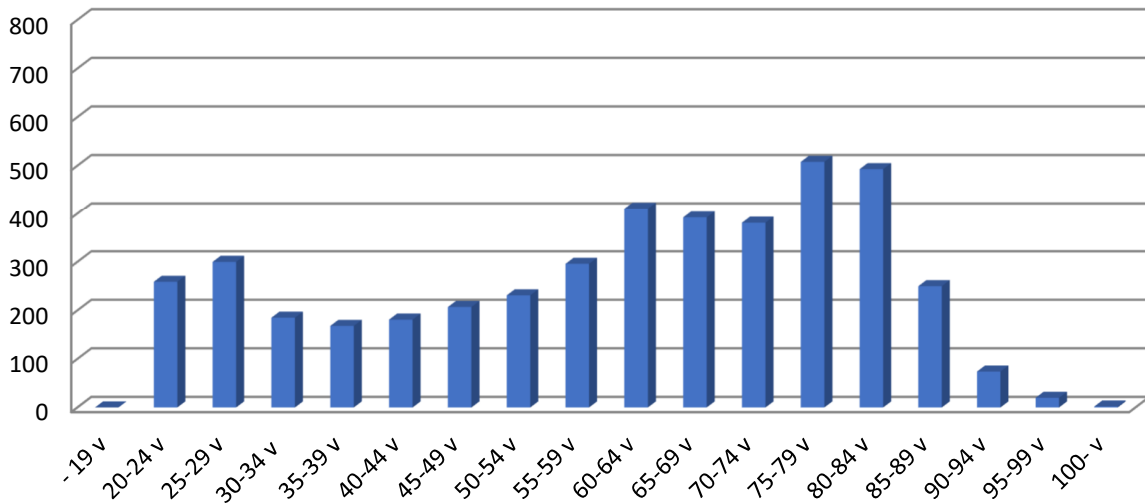
[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Kuvaaja 2. Ikäjakauma

## SATL:n henkilöjäsenien ikäjakauma 3.2.2026



**Liiton jäsenyhdistyksinä ovat vuoden 2025 aikana toimineet:**

**Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Huittinen)  
pj Heikki Parri, siht Antti Suomela ja rh Päivi Yli-Mattila/Tilipym Oy

**Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Forssa)  
pj ja rh Seppo Seppä, siht Jaro Pennanen

**Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry** (Helsinki)  
pj Vesa Linja-aho, siht Mikko Arlin ja rh Urpo Alalääkkölä

**Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Hämeenlinna)  
pj Risto Liukkonen ja rh Aulis Nurmi

**Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry** (Imatra)  
pj Markku Kiljunen, siht ja rh Pasi Sarantila

**Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry** (Heinola)  
pj Teemu Koivisto, siht Pasi Kahelin ja rh Teijo Lavio

**Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Porvoo)  
pj Asko Eerola, siht Esa Perälä ja rh Bjarne Ramm-Schmidt

**Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry** (Joensuu)  
pj ja rh Kauko Tahvanainen, siht Kimmo Mustonen

**Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry** (Jyväskylä)  
pj Jukka Autio, siht ja rh Jenni Autio

**Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry** (Kangasniemi)  
pj Heikki Haapaniemi, siht Pauli Kohvakka ja rh Eija Haapaniemi

**Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Kokkola)  
pj Sampa Kalliosalo, siht Mika Heinola ja rh Markus Isohanni

**Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Järvenpää)  
pj Tero Salovaara, siht ja rh Arto Miiluniemi

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



**Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry (Kotka)**

pj Tapio Muller, siht Tuukka Heino ja rh Olavi Piirainen

**Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry (Kuopio)**

pj Vesa Roponen ja rh Pekka Väisänen

**Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry (Ylivieska)**

pj ja rh Pekka Kneckt ja siht Tomi Huovari

**Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry (Lahti)**

pj Unto Tervo, siht Jukka Karhi ja rh Jani Juttula

**Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry (Lappeenranta)**

pj Antti Hiiri, siht Erkki Lääperi ja rh Arto Kiljunen

**Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry (Kemi)**

pj Vesa Inkilä, siht ja rh Hannu Keskitalo

**Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry (Lohja)**

pj Ilpo Skog ja rh Ossi Kiviniemi

**Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry (Mikkeli)**

pj Ossi Ylönen ja siht Mikko Jukarainen

**Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry (Oulu)**

pj, siht ja rh Hannu Timonen

**Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry (Kouvola)**

pj Matti Tirkkonen, siht Janne Tirkkonen ja rh Jussi Seppälä

**Porin Autoteknillinen Yhdistys ry (Pori)**

pj Jarmo Lautamäki, siht Keijo Nordlund ja rh Olli Helander

**Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry (Rauma)**

pj Jari Kivekäs, siht ja rh Seppo Juhala

**Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry (Riihimäki)**

pj Markku Sorsa, siht Kari Heikkilä ja rh Erkki K. Virtanen

**Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry (Rovaniemi)**

pj Pia Kuukasjärvi-Garton, siht Reino Tornberg ja rh Esko Kulusjärvi

**Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry (Salo)**

pj Tero Lehto, siht Mika Koponen ja rh Martti Lehtinen

**Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry (Savonlinna)**

pj Aki Poikonen, siht Jouko Siljanen ja rh Juha Herttuainen

**Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry (Seinäjoki)**

pj Jarno Arkko, siht Jussi Karppinen ja rh Ari Saunamäki

**Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry (Tampere)**

pj Jussi Mattila, siht Pekka Hjon ja rh Jari Laitinen

**Turun Autoteknillinen Yhdistys ry (Turku)**

pj Rami Wahlsten, siht Sami Koskinen ja rh Toni Tolonen

**Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry (Vaasa)**

pj Teemu Mäenpää, siht Simon Backlund ja rh Heikki Westman

**Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry (Uusikaupunki)**

pj ja siht Olli Laivo, rh Raimo Grönberg

**Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry (Varkaus)**

pj ja rh Kari Rousku, siht Jouni Vauhkonen

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

**Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry** (Iisalmi)  
pj Arvo Ryhänen, siht Unto Mähönen ja rh Petri Rytönen

#### **Seniorikerhot**

Liiton yhdistysten yhteydessä toimivat seuraavat seniorikerhot: Etelä-Satakunta (pj Kari Rauhala), Forssa (pj Hannu Jussila), Helsingin (pj Kalevi Lintula), Joensuun (pj Kauko Tahvanainen), Lahden (pj Unto Tervo), Mikkelin (pj. Veikko Laukkanen), Porin (yhteyshenkilö Kauko Saarinen), Rovaniemen (pj Alpo Kähkönen), Salon Seudun (pj Martti Lehtinen), Seinäjoki (pj Markku Saari) ja Tampereen (pj Pekka Hjon).

#### **Naistoimikunnat**

Yhdistysten ohessa toimivat Lahden (pj Maili Uotila-Tuominen), Porin (yhteyshenkilö Helena Palonen) ja Tampereen (vetäjä Kirsi Ala-Maakala) naistoimikunnat.

### **Täydennyskoulutus**

#### **Webinaari-, koulutus- ja seminaaritoiminta**

SATL seminaarien ja koulutusten toteuttamisissa jatkettiin yhteistyötä Diagno Finland Oy:n kanssa. Etäosallistumisten mahdollisuus säilytettiin tapahtumiin osallistumisissa.

Vuoden aikana seminaareja ei järjestetty lainkaan. Kevätkauden osalta maaliskuussa järjestetyt Autokorjaamo 2025 -messut valmisteluineen veivät koko huomion ja syksyn osalta autoalan matalasuhdanne johti siihen, että seminaareja ei edes yritetty järjestää.

SATL koulutuksia järjestettiin vuoden aikana useita ja osallistujia niihin kauttamme saatiin kaikkiaan 37 kappaletta. Etenkin syksyllä osallistujia oli melko vähän, vain 10. Pohdittavaksi syksyn maksullisten tilaisuuksien heikon kokonaisuuden osalta jäljiltä jäi, että oliko syinä tarjonnan liian heikko markkinointi vai yleisen talouden tilanteen haasteet.

Vuodelle 2025 asetettu koulutusmyynnin budjettitavoite oli todella maltillinen vuoden 2024 kokemusten pohjalta sekä edellä mainittujen messujen takia, mutta siltikään tavoitetta ei aivan saavutettu.

SATL:n käytössä olevaa WebinarJam -palvelua hyödynnettiin kuluneena vuonna etänä toteutetuissa maksuttomissa tilaisuuksissa vain Insinööriyögaalassa 16.9.2025 (105 ilmoittautunutta seuraajaa, joista 31 osallistui, itse aiheutettuja teknisiä ongelmia toteutuksessa, joka pudotti osan ilmoittautuneista pois), muissa hybridi- ja etätoteutuksissa käytettiin Microsoft Teamsia. Niitä toteutettiin vuoden aikana yksi.

4.2.2025 Metropolia AMK:n tiloissa pidettiin Helsingin ATY:n järjestämä Energiapäivä – Monipolttaineseminaari. Seminaaria oli paikalla seuraamassa yli 50 henkeä ja etänä sitä seurasi 74 henkilöä (etänä ilmoittautuneita oli 98). Tallenne jaettiin jälkikäteen HATY:n omilla sivuilla osoitteessa [www.haty.fi](http://www.haty.fi) ja se on edelleen siellä katsottavissa.

Ajoneuvosinöörien maailmanjärjestö FISITA aloitti uudestaan muutaman vuoden tauon jälkeen syksyn aikana kansainvälisten webinaarien lähetykset. 18.11.2025 ensimmäisessä webinaarissa aiheena oli tekoälyn käyttö ajoneuvon suunnittelussa. Webinaarista tehty tallenne on myös nähtävillä liiton kotisivujen 20.11.2025 julkaistun uutisen kautta. FISITA aloitti syksyllä myös Beond the Car -podcastien lähettämisen. Niistä kolme ensimmäistä julkistettiin vuoden lopulla. Kaikkiin niistä löytyy linkit liiton kotisivujen uutisosiosta.

#### **satl.fi ja suomenautolehti.fi -sivustot**

Kotisivuina, verkkokauppana ja jakelualustana Wordpress-pohjainen satl.fi -sivuston julkaisujärjestelmä on hyvin toimiva.

Vuoden aikana satl.fi -sivustolla julkistettiin 42 (30) uutista ja 9 blogitekstiä. Blogit olivat kaikki **Juha Kiiskisen** kirjoittamia tekniikkablogeja. Sivuston kävijäanalytiikan mukaan siellä oli vuoden aikana 33 081 (58 491) käyntiä.

Vuoden lopussa liiton toteuttamia maksullisia kotisivupohjia käytti yhdeksän paikallisyhdistystä.

SATL:n vastuulla ovat myös Suomen Autolehden suomenautolehti.fi -sivusto autoalanpalvelut.fi -sivustoineen. Ne ovat toteutettu myös Wordpressillä. Lehden sivujen sisällöntuotantoa tehtiin vuoden aikana vain omin voimin, joten sivuilla julkaistiin vain 8 (26) juttua. Tämä sisälsi ilmes-tyneiden lehtien esittelyt sivuilla. Sivuilla on myös ajantasaiset tiedot lehden mediamyynnin

#### **Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

hinnoittelusta ja mediamyynnin yhteystiedot. Vuoden aikana tavoitteena oli yhdistää lehden sivut satl.fi -sivustolle, mutta resurssisyyistä asiassa ei edetty. Autoalanpalvelut.fi -sivustolla vuodenaikana ei tehty päivityksiä. Näiden sivujen analytiikan olemassaolosta ei ole tietoa.

### Kirjat

Autoalan kirjallisuuden julkaisemisella ja myynnillä on liitossa pitkät perinteet ja se on toiminnan tarkoituksen mukaista.

Vuoden aikana julkaistiin kolme itse kustannettua kirjaa ja otettiin myyntiin yksi toisen organisaation kustantama kirja. Lisäksi varastoon hankittiin lisää Moottorialan sähköoppia ja Automotive Handbook:ia. Uusien kirjojen myötä myyntitavoite oli asetettu melko korkealle, mutta tavoite saavutettiin vain 70 prosenttisesti. Markkinoinnissa ja myynnissä on siis parannettavaa.

Julkaistuista itse kustannetuista kirjoista *Henkilöautojen ilmastointilaitteet – tekniikkaa, huoltoa, testausta* -kirja oli kokonaan uusi. Kyseessä oli saksalaisen kustantajan Krafthand Medien GmbH:n julkaiseman ja **Torsten Schmidt** kirjoittaman saksankielisen alkuperäisteoksen 3. laajennetun painoksen ensimmäinen suomennos. Suomennoksesta vastasi **Juha Kiiskinen**.

Toinen uutuus oli **Vesa Linja-ahon** kirjoittama 4. uudistettu painos *Sähkö- ja hybridiajoneuvojen sähkötyöturvallisuus* -kirjasta. Siinä huomioitiin helmikuussa 2025 uudistetun SFS 6002 -sähkötyöturvallisuusstandardin tuomat muutokset mm. uusista velvoitteista.

Kolmas uutuus oli toinen suomenkielinen painos *Hybridi- ja sähköajoneuvot – tekniikkaa, huoltoa, testausta* -kirjasta. Krafthand Medien GmbH:n julkaisema ja **Torsten Schmidt** kirjoittama saksankielinen alkuperäisteos oli julkaistu saksaksi 5/2021 ja ensimmäisen kerran suomeksi 2/2023. Suomentajana toimi tuolloin **Tuomas Saari**. Tähän painokseen tehtiin muutama kirjoitusvirhekorjaus ja päivitettiin taittoa paremmin alkuperäistä vastaavaan muotoon. Toinen painos tarvittiin, kun ensimmäinen painos myytiin loppuun. Kyseisen kustantamon kirjojen osalta näin kävi nyt ensimmäistä kertaa, mikä tarkoitti, että kirja oli tehty selvään tarpeeseen.

Nämä kolme kirjaa tulivat myyntiin Autokorjaamo 2025 -messuille maaliskuun puolivälissä. Samanaikaisesti järjestetyssä Auto 2025 & Mobility -tapahtumassa julkaistiin Autotuoajat ja -teollisuus ry:n 100-vuotishistoriikki, jonka oli kirjoittanut **Jukka Saastamoinen**. Tämä AT:n itse kustantama kirja otettiin myyntiin heti messujen jälkeen huhtikuun alussa.

Autokorjaamo 2025 -messuilla liiton osastolla oli vapaassa jaossa kirjavaraston vanhemman päään julkaisuja, joiden kirjapitoarvo oli 0 €. Näin 400 kappaletta vanhoja kirjoja sai uuden omistajan jossain vaiheessa edessä olevan roskeen heittäminen sijaan.

Sähköisten kirjojen myyntiin ei ole panostettu lainkaan. Syynä on ajankäytön priorisointi, sillä olemassa olevan kirjavalikoiman sähköisten kirjojen menekki ei vaikuta potentiaaliselta. Sähköisten kirjat kuitenkin kasvattavat yleisesti suosiotaan, joten pidetään se jollain välillä työlliställä.

Kirjakaupan varasto sijaitsee SATL:n toimistolla ja toiminnanjohtaja vastaa verkkokaupan ja muiden tilausten toimituksista muun työnsä ohessa. Näin ollen tästä ei aiheudu muuten kirjautuvia lisäkuluja kuin pakettien Postiin toimitusten matkakulujen merkeissä. Vuoden aikana postitettiin kaikkiaan 206 (213) pakettia. Suluissa vuoden 2024 lukema. Myynnissä on kaikkiaan 30 (28) eri kirjaa ja kirjavaraston määrä oli vuoden lopussa 4884 kpl (4704 kpl). Kirjoja meni vuoden aikana 1302 kpl (613 kpl), joista edellä mainittu 400 kpl vastikkeetta.

### SATL:n yhdistysten kirja-asiamiehet

Kimmo Ylander (Etelä-Satakunta), Seppo Seppä (Forssa), Vesa Linja-aho (Helsinki), Olli Mykrä (Itä-Häme), Ari Pikkarainen (Joensuu), Jyrki Arnivaara (Jyväskylä), Arto Miiluniemi (Keski-Uusimaa), Jussa Nieminen (Kuopio), Timo Pihlajamaa (Laaksot), Unto Tervo (Lahti), Mikko Jukarainen (Mikkeli), Janne Tirkkonen (Pohjois-Kymenlaakso), Mauri Linnanketo (Pori), Jyrki Hapulahti (Riihimäki), Reino Tornberg (Rovaniemi), Tero Lehto (Salo), Kari Pirrtimäki (Seinäjoki), Pekka Hjon (Tampere), Esa Kultanen (Vaasa), Kari Rousku (Varkaus) ja Unto Mähönen (Ylä-Savo).

### **Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

### Käyttövoimaoppaat

SATL:n toteuttamat vuonna 2021 julkistettu kaasuauto-opas ja vuonna 2020 julkistetut sähköauto-opas ja dieselauto-opas ovat edelleen jaossa maksutta sähköpostiyhteystietoja vastaan. Niiden toteutuksessa kuluttajilla oli mahdollisuus esittää aihepiiriä liittyviä kysymyksiä, joihin SATL:n organisoima asiantuntijaraati oppaissa vastasi.

Oppaita ei ole enää erikseen markkinoitu. Niiden latausmäärät vuonna 2025 olivat seuraavat: sähköauto-opas 46 kpl (43 kpl), dieselauto-opas 7 kpl (23 kpl) ja kaasuauto-opas 21 kpl (51 kpl). Suluissa on vuoden 2024 lopun lukemat. Vuoden 2025 aikana oli tarkoitus tarkistaa oppaiden ajantasaisuus, mutta puuttuneiden resurssien takia niin ei tehty.

### Kesäpäivät

Vuonna 2025 ei SATL:n kesäpäiviä järjestetty.

## Tiedotustoiminta

### Sosiaalisessa mediassa näkyminen

Liitto on näkyvillä Facebook, LinkedIn ja Instagram -tileillä vain natiivinäkyvyyden kautta. Facebookissa lähetettiin vuoden aikana 45 (18) viestiä, LinkedIn:ssä yhteensä 50 (18) viestiä ja IG:ssä julkaistiin 0 (0) viestiä. Seuraajia vuoden lopulla Facebookissa oli 773 (775), IG:ssä 258 (239) ja LinkedIn:ssä 809 (753). Suluissa ovat edellisen vuoden lukemat. Rajallisista resursseista huolimatta viestien määrää saatiin lisättyä messujen ja uusien kirjojen tiedottamisen myötä. Instagramiin ei sisältöjä ole tuotettu lainkaan.

Suomen Autolehden somesisällön tuotanto oli vuoden aikana yksin toiminnanjohtajan vastuulla. Facebookin puolella julkaisuja oli 11 kpl (11), seuraajia 252 kpl (225) ja LinkedIn:ssä 18 kpl (13), seuraajia 756 kpl (719).

### Uutis- ja jäsenkirjeet

Jäsenille, asiakkaille, medially ja uutiskirjeen tilaajille suunnattua sähköpostiviestintää on jatkettu Creamailerin uutiskirjejärjestelmän avulla. Vuoden aikana viestejä lähetettiin kaikkiaan 37 kpl (38) kohdentaen niitä tarpeen mukaan. Viestinsaaajia oli kaikkiaan 154 439 kappaletta (170 471), joista viestin avasi 53 491 (56 415), viestikohtainen avausprosentti oli keskimäärin 37,2 % (38,1 %). Avattujen viestin linkkejä klikkattiin 3 032 kertaa (2 465), viestikohtainen klikkausprosentti oli keskimäärin 6,0 % (9,0 %).

### Jäsenyhdistyksille tiedottaminen

Historian saatossa jäsenyhdistysten vastaavia on tiedotettu ajankohtaisista asioista Kiertokirjein. Nykyisin erillisiä Kiertokirjeitä ei tehdä, tiedottamisesta osa on mennyt jäsentiedotteiden kautta ja osa suorina toiminnanjohtajan sähköpostiviesteinä hieman turhan harvoin.

### Suomen Autolehti

Vuosi 2025 oli toinen vuosi, kun Suomen Autolehden kustannus- ja julkaisutoiminta oli SATL:n omalla vastuulla. Lehden päätoimittajana ja lehden toteuttajana vuoden aikana toimi DI **Pekka Virtanen**, joka teki työnsä solmitun yhteistyösopimuksen mukaisesti ostopalveluna oman yrityksensä kautta. Lehden taittajana on toiminut yrittäjä **Taina Kiviniemi**.

Lehteä on toteutettu yleishyödyllisen järjestön jäsenlehtenä, jolloin toiminta on ollut verotonta, eli hintoihin ei lisätty arvonlisäveroä. Jäsenlehtistatuksen ehtona on riittävän vähäinen ulkopuolisten tilaajien määrä. Tämä ehto täyttyi vuonna 2025 ja ennakoarvion mukaan se täyttyy myös vuonna 2026. Lehdellä on ollut kirjanpidossa käytössä oma aputulospaikka, jolloin sen tulot ja menot on pystytty luotettavasti kohdentamaan lehden kustannus- ja julkaisutoiminnalle.

Vuoden aikana ilmestyi ennalta suunnitellun mukaisesti 5 lehteä juuri niinä päivinä kuin oli sovittu. Lehtien sivumäärä vaihteli 68-76 välillä. Vuoden ensimmäinen numero oli Autokorjaamo 2025 -messujen 76-sivuinen messunumero, josta otettiin messujen kanssa solmitun päämedia-yhteistyökumppanisopimuksen puitteissa 3000 kappaleen lisäpainos jaettavaksi messuilla. Lehtiä olisi mennyt messuilla enemmänkin jakoon. Vuoden viimeinen lehti oli puolestaan autoalan kotimaisen koulutuksen teemalehti. Siitä otettiin 500 kappaleen lisäpainos jaettavaksi opinto-ohjaajille Autotuoajat ja -teollisuus ry:n ja AKL ry:n yhteisellä autoalaa esittelevällä osastolla Espoon Otaniemessä helmikuun 2026 alussa järjestettävillä OPO-päivillä.

## Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

SATL omien tiedotteiden laajuus lehdissä vaihteli 4 ja 8 sivun välillä.

Lehti toimi myös vuoden 2025 ajan monimerkkiajoneuvokorjaamoja edustavan Autoalan Palvelutuottajat ry:n jäsenlehtenä. Järjestölle on varattu kuhunkin numeroon aukeaman verran tilaa järjestön omille asioille ja lehti menee järjestön kaikille jäsenille. Yhteistyö asian osalta jatkuu myös vuonna 2026.

Lehden sisällön ideointiin käytettyyn ohjausryhmään kuuluivat vuoden aikana **Kari Tammi**, **Pentti Ala-Maakala**, **Pasi Perhoniemi**, **Markus Markkanen**, **Teemu Mäenpää**, **Harri Heilimä**, **Heikki Parri** ja **Heikki Laaki**.

Lehden ilmoitusmyynnistä on vastannut erillisen sopimuksen mukaisesti Saarsalo Oy ja vastuullisena myyjänä on toiminut **Jari Nummikoski**. Ilmoitusmyynnin provisio on maksettu vain toteutuneesta myynnistä. Etenkin messunumero veti hyvin ilmoittajia, joten ilmoitusmyynti kasvoi sen myötä hyvin verrattuna vuoteen 2024.

Lehden lukijakysely toteutettiin numerossa 2/2025 julkaistun ilmoituksen ja sähköisen markkinoinnin kautta 19.5.-30.6.2025. Sähköisenä toteutettu passiivinen kysely keräsi vastaajia vain 62 kpl. Vastaajat antoivat lehden yleisarvosanaksi 4,26 asteikoilla 1-5. Vastausten tarkempi yhteenveto julkaistiin lehden kotisivulla 22.8.2025.

Lehden saattoi vuoden aikana tilata kuka tahansa hintaan 55,00 € vuosikerta. Koska käytösämme ei ollut erillisiä lehtimyynjiä ja markkinointi oli rajallista painottuen sähköisille alustoille (sen lisäksi oli pienimuotoista sissimarkkinointia), oli vuoden lopussa näitä tilaajia vain kourallinen. Messuilla tapahtunut lehden markkinointikaan ei tuottanut tulosta tällä saralla.

Painosmäärä vaihteli vuoden aikana 4 800 ja 8 100 kappaleen välillä, keskimääräinen levikki oli 4 419 kpl (4 592), joista jäsentilaukanta oli keskimäärin 3 701 kpl (3 996). Jakamatta jääneitä lehtiä käytettiin lehden markkinointiin ja jäsenhankintaan.

Lehden tilaaville muuten maksuttomille vapaa- ja kunniajäsenille lehden vuosikerta maksoi 38,00 €, lehden tilaaville opiskelijajäsenille 20,00 €. Itse opiskelijajäsenyys on maksuton.

Lehden julkaisutoiminnan tulos ylitti positiivisella vireellä budjetoidun summan vajaalla 4 700 eurolla, prosenteissa ylitys oli mairittelevampi +29 %. Vuodelle 2026 tilanne tulee olemaan haastavampi.

Vuonna 2026 jatketaan samalla tavalla. Ilmestymiskerrat päätettiin pitää samana viidessä ja ilmestymisajankohdat samoilla viikoilla kuin vuonna 2025 (kaksi numeroa keväällä ja kolme syksyllä). Ja Pekka Virtanen jatkaa päätoimittajana.

### Mediatiedotteet

Vuoden aikana julkaistiin kaksi mediatiedotteeksi nimettyä tiedotetta. Toinen julkistettiin liittokokouksen yhteydessä 24.3.2025 koskien Vuoden Autoteknikko -palkinnon saajaa ja liittokokouksen valintoja. Toinen oli 19.9.2025 julkaistu tiedote SATL Insinööriyögaala 2025 -verkkotapahtuman tuloksista.

### Lausunnot

Vuonna 2025 liitto ei antanut yhtään lausuntoa. Syynä oli resurssipula.

### **Järjestöyhteydet**

Suomen Autoteknillinen Liitto on jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestössä, Liikenneturvassa ja kansainvälisessä FISITA-järjestössä ja sen eurooppalaisessa yhteenliittymässä EAEC:ssä. Muille paitsi viimeiselle maksetaan vuotuista jäsenmaksua. EAEC:n toiminta on tosin aikalailla lakannut sen pitkäaikaisen vetäjän menehdytyä muutama vuosi sitten.

Liittohallitus käsitteli vuoden aikana FISITA-jäsenyyttä useassa eri kokouksessaan. Keskustelujen lopputulemana liittohallitus päätti marraskuun lopun kokouksessa jatkaa edelleen FISITA:n jäsenenä pyrkien hyödyntämään sen tuomia etuja jäsenistölle aiempaa paremmin. Vuoden 2026 lopulla asiaa arvioidaan uudestaan. Irtisanomisaika on vuosi, joten jos eropäätös tehdään vuoden 2026 lopussa, on SATL FISITA:n jäsen vielä vuoden 2027.

### **Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

**Edustajat eri yhteisöissä vuonna 2025:****Autotieto Oy:n hallitus**

Pentti Ala-Maakala ja Heikki Laaki. Yhtiökokousedustaja: Esko Kemppi, varalla Kalevi Lintula.

**Autotieto Oy:n vt. toimitusjohtaja**

Kari Tammi 3/2025 asti, Pasi Perhoniemi 6/2025 lähtien

**Moottoriliikenteen Keskusjärjestön (MOLIKE) hallitus**

Pasi Perhoniemi ja Pentti Ala-Maakala, varalla Unto Tervo ja Tero Lehto. Perhoniemi on myös MOLIKE:n työvaliokunnan jäsen, Ala-Maakala on hänen varamies.

**Liikenneturvan edustajisto**

Pasi Perhoniemi.

**FISITA (ajoneuvoinsinöörien maailmanjärjestö)**

Vuoden 2025 alusta voimaan tulleet FISITA:n uudet säännöt muuttivat järjestön toimintatapaa. Järjestöä johtaa erikseen nimetty hallitus, joka tekee kaikki tarvittavat päätökset itse. Lopullisia päätöksiä tekevää edustajistoa ei siis enää ole, vaan yleiskokouksessa (General Assembly) esitellään järjestön asiat jäsenistölle.

Vuoden 2025 yleiskokous pidettiin Espanjan Barcelonassa FISITA World Mobility Conferencen yhteydessä 4.6.2025. Ensimmäistä kertaa työuransa aikana toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi ei osallistunut kongressiin, joten hän ei myöskään ollut paikalla yleiskokouksessa. Liittohallitus oli valtuuttanut Aalto-yliopiston Insinööritieteiden korkeakoulun Mekatroniikan apulaisprofessori **Risto Ojalan** edustamaan liittoa yleiskokouksessa. Apulaisprofessori Ojala oli paikalla yliopiston lukuun. Hän kirjoitti kongressista lyhyen yhteenvedon Suomen Autolehteen 3/2025. FISITA:n itse laatima kongressin sähköinen yhteenvedo on saatavilla liiton kotisivulla 26.8.2025 julkaistun uutisen linkistä. Toiminnanjohtaja pääsi lopulta myös seuraamaan yleiskokousta etänä, kun se mahdollisuus varmistui jonkin verran ennen tapahtumaa.

SATL:lla ei ole enää edustuksia FISITA:n toimikunnissa.

**EAEC (FISITA:n Euroopan maiden yhteenliittymä, ei toimintaa)**

Pasi Perhoniemi

**Taloudellinen asema**

Liiton toiminta on jaettu kolmeen eri aputulospaikkaan eli verovapaaseen yleishyödylliseen toimintaan, verovapaaseen yleishyödylliseen Suomen Autolehden kustannus- ja julkaisutoimintaan ja verolliseen liiketoimintaan.

Yleishyödyllisen toiminnan tulos oli ylijäämäinen 13 077,77 € (5 521,73 €), kuten oli lehden kustannus- ja julkaisutoiminta 20 756,26 € (2 504,40) ja liiketoiminta 10 928,31 € (-29 402,36 €). Näin ollen tilikauden kokonaistulos oli ylijäämäinen 44 762,34 € (-20 280,17 €). Suluisissa ovat vuoden 2024 lukemat. Summa sisältää poistoja yhteensä 247,77 €. Vuoden 2025 liittokokouksen hyväksymä budjetti oli 0 €. Voitosta ei veroja tarvitse maksaa, kun verottajan vahvistamia aiempia tappiota elinkeinotoiminnan tulonlähteistä on sisällä lähes 400 k€. Tuo summa vähenee asteittain vuodesta 2028 lähtien tappioiden vanhetessa.

Syitä positiiviselle tulokselle on kuvattu tämän kertomuksen sivulla 1.

Sijoitustoiminnan arvonalenemia tai arvon palautuksia ei vuonna 2025 kirjautunut.

Taseen loppusumma oli 1 232 801,31 € (1 167 061,10 €). Vierasta pääomaa tästä oli 205 028,20 € (184 050,33 €), omaa pääomaa 1 027 773,11 € (983 010,77 €). Vieraasta pääomasta suurimman osan muodostaa liiton käytössä oleva 210 000,00 € tililimiittiluotto, josta käytössä vuoden lopulla oli 169 014,22 € (157 128,31 €). Sen vakuutena toimii Kalevankatu 47:n huoneisto A15.

Ennakoarvio vuodelle 2026 tulee olemaan haastava, kun on messujen osalta väli vuosi. Liittohallitus jatkaa toimenpiteiden tekoa liiton tuloksen parantamiseksi pidemmällä aikavälillä.

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

### SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahaston apurahat 2025

Rahaston hallituksena toimiva liittohallitus myönsi apurahoina yhteensä 3 000,00 € seuraavasti:

- Metropolia Motorsport -projektille 1 000,00 € insinööriopiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman nelivetoisen sähkökäyttöisen Formula Student -luokan ajoneuvon vuoden 2025 kehitystyöhön.
- TAMK Formula Student ry:lle 1 000,00 € insinööriopiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman hybridikäyttöisen Formula Student -luokan ajoneuvon vuoden 2025 kehitystyöhön.
- Formula Student Oulu ry:lle 1 000,00 € insinööriopiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman ensimmäisen hybridikäyttöisen Formula Student -luokan ajoneuvon vuoden 2025 kehitystyöhön.

Tiimien kausiraportit julkaistiin liiton kotisivulla 10.-11.11.2025 sekä yhteenveto niistä Suomen Autolehdeissä 5/2025. Näiden raporttien katsottiin täyttäneen rahaston heille asettamat apurahojen käytön raportointivaatet.

Rahaston pääoman kartuttamiseksi lahjoitusmahdollisuutta markkinoitiin sosiaalisessa mediassa, Suomen Autolehdissä sekä sähköisissä jäsen- ja uutiskirjeissä. Tätä varten liitolla on Poliisihallituksen myöntämä rahankeräyslupa (RA/2021/92). Vuoden aikana lahjoituksia saatiin ainoastaan 200,00 €. Lahjoitukset käytetään vuonna 2026 rahastosta myönnettäviin apurahiin. Vuonna 2024 saadut lahjoitukset 3 200,00 € puolestaan kohdistettiin kokonaisuudessaan edellä mainittuihin vuonna 2025 jaettuihin apurahiin.

### Sijoitussuunnitelma

Liiton sijoitustoimintaa on jatkettu liittohallituksen 6.10.2021 hyväksymän sijoitussuunnitelman pohjalta huomioiden vuonna 2022 tehty poikkeama siihen kassavarojen riittävyyden varmistamiseksi. Varsinaisen sijoitussalkun hoito on Uudenmaan Osuuspankin OP Privatella. Salkkuihin sijoitetun alkuperäisen pääoman suuruus 750 000 € on noussut 20,9 % vuoden 2025 loppuun mennessä eli 906 751 €:oon (markkina-arvot 31.12.2025 + salkunhoitotilien käteinen). Kulunut vuosi oli jälleen sijoitusten kehityksen osalta suosiollinen. Salkunhoitokulut ovat noissa summissa huomioitu, kun ne menevät suoraan hoitotileiltä. Sijoitussalkun hoitotililtä nostettiin loka-kuussa 6 000 € kassaan OP Tuotto-osuuden kertyneitä korkoja, itse sijoituksiin ei siis puututtu. Salkun sijoitusperspektiivi on vähintään 5-7 vuotta.

Liiton omistaman Kalevankatu 47 A15 -huoneiston vuokralainen vaihtui lokakuussa. Katkos jäi vain viikon mittaiseksi, kun uusi vuokralainen löytyi välittäjän avulla muutamassa päivässä ja vaihdos pystyttiin tekemään kesken kuukauden. Välittäjän käytöstä tuli siis lisäkulu, joka oli suuruudeltaan yhden kuukauden vuokra + alv.

### SATL:n toimistotilat

Liiton nykyinen Autotieto Oy:n kanssa yhdessä omistama 188 m<sup>2</sup> toimisto-osakehuoneisto A249 As Oy Meri-Kampissa osoitteessa Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki on nykyisen toiminnan tarpeeseen nähden turhan suuri ja siten kallis, etenkin kun liiton toiminnanjohtaja toimii siellä yksin.

Huoneiston molempien omistajien tahtotila on saada toimisto myytyä, koska saavutettavien kulusäästöjen lisäksi muuten toimimaton Autotieto Oy voidaan lopettaa, kun sen omaisuus on realisoitu. Kun huoneisto ei mennyt vuoden mittaisella yrittämisellä kaupaksi liiketilana, on tila tarpeen prosessoida käyttötarkoituksen muutoksella asuinhuoneistoksi. Tämä tehdään yhteistyössä taloyhtiön kanssa, kun varsinainen hakija käyttötarkoituksen muutokselle on taloyhtiö.

Koska Helsingin keskusta-alueella oli tuolloin maantasokerroksia koskeva rajatettu rakennuskielto voimassa, piti tälle kiellolle hakea poikkeuslupaa ennen kuin varsinaista rakennuslupaa käyttötarkoituksen muutokselle voi hakea. Hakuprosessi käynnistettiin jo vuoden 2024 puolella arkkitehti **Marja Utraisen** tekemillä suunnitelmilla, mutta erinäisten viivytysten vuoksi vasta 12.5.2025 päästiin laittamaan virallinen poikkeuslupahakemus sisään käsittelyyn.

Asia piti rakennusvalvonnasta saatujen ennakkotietojen mukaan ratketa melko nopeasti meille suotuisalla tavalla, mutta asia sitten venyi. 15.12.2025 rakennusvalvonnasta saatiin tieto, että alueen uusi asemakaava oli tullut voimaan 21.10.2025, joten se aiempaan yleiskaavaan perustunut rajattu rakennuskielto kumoutui, kun se oli uudessa asemakaavassa mukana kaavamääräyksenä. Näin ollen toukokuussa tekemämme poikkeuslupahakemus piti päivittää koskemaan

### **Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

voimassa olevaa asemakaavamääräystä, jonka mukaan ”muiden kuin julkisten rakennusten ensimmäinen kerros tai maantasokerros sekä niihin kiinteästi liittyvät tilat on varattava liike-, toimisto-, työ-, näyttely-, tuotanto- tai palvelutiloiksi.”. Hakemus päivitettiin helmikuussa 2026.

Poikkeuslupa pitäisi siis olla tulossa, mutta se kestää. Sen saamisen jälkeen tulee hakea erikseen varsinaista rakennuslupaa. Eri välittäjien kanssa käymiemme keskustelujen perusteella rakennuslupaprosessissa kannattaisi olla jo mukana potentiaalinen urakoitsija, jolle tila myytäisiin ennen varsinaista remonttia. Muutamia potentiaalisia urakoitsijoita oli kartoitettu. Jos haettu rakennuslupa aikanaan saadaan, on edessä vielä taloyhtiön yhtiöjärjestyksen muutos toimistomme käyttötarkoituksen osalta. Se tehdään taloyhtiön yhtiökokouksessa. Eli prosessissa on vielä monia askelia jäljellä ja aikaa sen kanssa vielä menee. Mutta toistaiseksi näyttää, että asiassa päästäisiin etenemään.

### Suhdetoiminta ja verkostot

Toiminnanjohtaja satunnaisesti yhdessä puheenjohtajan kanssa on vierailut vuoden aikana paikallisyhdistysten tilaisuuksissa mahdollisuuksien mukaan.

Moottoriliikenteen keskusjärjestön MOLIKE:n toiminta on vuoden aikana ollut melko vähäistä. Sen perinteinen vierailu Eduskuntaan liikenne- ja viestintävaliokunnassa kuitenkin toteutui 14.11.2025. Siellä käsiteltyjen asioiden yhteenveto julkistettiin liiton kotisivujen uutisissa 21.11.2025.

Myöntämänsä Moottoriliikenteen ansiomitalit liikenne- ja viestintäministeri **Lulu Ranne** jakoi 13.6.2025 LVM:ssä pidetyssä tilaisuudessa. Tällä kertaa liiton esittämiä mitalinsaajia ei ollut. Mitaleja jaettiin kaikkiaan seitsemän kappaletta. Tästä on uutisoitu liiton kotisivujen uutisissa 18.6.2025

Liitteessä 2 on lueteltu kaikki liiton yhteistyö- ja sopimuskumppanit.

### Autokorjaamo 2025 -messut

Lähes 6,5 vuoden tauon jälkeen päästiin vihdoinkin toteuttamaan Autokorjaamo 2025 -messut Helsingin Messukeskuksessa 14.-15.3.2025. Tapahtumaan osallistui 63 näytteilleasettajaa ja siihen kävi tutustumassa 5012 rekisteröitynyttä messukävijää. Lisäksi samanaikaisesti Messukeskuksen viereisissä halleissa järjestetystä Auto 25 & Mobility -tapahtumasta oli mahdollista tulla tutustumaan Autokorjaamo 2025 -messuihin tapahtumalipulla ilman rekisteröitymistä. Siitä ryhmästä kävijöitä lienee ollut parisen tuhatta. Messujen aikana näytteilleasettajien kanssa käytyjen keskustelujen perusteella väkeä kävi hyvin ja kauppaakin saatiin aikaiseksi.

SATL:n vastuulla oli suunnitella messujen Tietovarikon ohjelma ja kutsua sinne puhujat sekä kutsua Demoalueella esillä olleet mielenkiintoisen autoalaan liittyvät esiteltävät kokonaisuudet. Tietovarikon ohjelma oli menestys, parhaimmillaan se oli ylitsepusuavan täynnä väkeä kuuntelemassa sähkötyöturvallisuusstandardin päivittymisestä tai sähkö- ja hybridiajoneuvojen korjaamisesta monimerkkikorjaamossa saaduista kokemuksista.

SATL:n ja Suomen Autolehden yhteinen oma osasto sijaitsi aivan Tietovarikon vieressä. Pie-nestä vakituisesta organisaatiosta johtuen osaston vastaavaksi oli palkattu **Marko Lindroos**, joka yhdessä vapaaehtoisten liittohallituksen jäsenten (**Tero Lehto**, **Arto Miiluniemi** ja **Matti Raivio**) ja HATY:n rahastonhoitajan **Urpo Alalääkkölän** kanssa saivat palveltua messuyleisöä loistavasti. Liiton osastolla oli tarjolla muun muassa liiton koko kirjalikoima alkaen juuri messuille julkaisuista Sähkö- ja hybridiajoneuvojen sähkötyöturvallisuus ja Henkilöautojen ilmas-tointilaitteet -kirjoista päätyen kirjavaraston vanhimpiin tuotteisiin, jotka olivat vapaassa jaossa.

Suomen Autolehden numerossa 2/2025 oli lehden päätoimittajan kattava raportti itse mes-suista.

Messut olivat liitolle myös taloudellisesti merkittävät. Tapahtuman toimeksiantajana Messukeskus tilitti liitolle sopimuksemme mukaisesti osuuden lattianeliöiden myynnistä.

Monimerkkikorjaamoja edustava Autoalan Palvelutuottajat ry järjesti oman aiheeseen liittyvän tapahtuman Tekijäpäivän Helsingin Haagassa Stadin ammattiopiston tiloissa 10.-11.10.2025. Liitolla oli lehden kanssa yhteinen osasto tapahtumassa. Toiminnanjohtajaa auttamassa osas-tolla olivat Marko Lindroos ja Urpo Alalääkkölä. Tämä tapahtuma raportoitiin Suomen Autoleh-dessä 5/2025.

### Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

### Insinöörityoogaala

Suomen Autoteknillinen Liitto järjesti kuudetta kertaa 16.9.2025 verkkotapahtumana SATL Insinöörityoogaalan 2025, jossa esiteltiin yhteensä kuusi tuoretta korkeakoulutasoista autoalan päättötyötä neljästä eri oppilaitoksesta. Esiintyjä oli kaikkiaan seitsemän, kun yksi töistä oli parityö. Työt oli videoitu etukäteen. Sekä gaalaa seurannut yleisö (painoarvo 50 %) että liiton oma tuomaristo (painoarvo 50 %) pisteyttivät jokaisen esityksen asteikolla 1-5.

Kärkikolmikun välinen kilpailu oli perinteiden mukaisesti tiukkaa ja erot olivat vain marginaaliset, mutta mitattavissa olevat. Korkeimman pistemäärän (4,113) saavutti Metropolia AMK:n **Elina Bisi**, jonka opinnäytetyö oli aiheeltaan *“Development and Demonstration of an Electric Powertrain Integration Testbench Including PC-based Control System”*.

Hopealle sijoittui Oulun yliopistoa edustanut **Roope Utriainen** (4,050 pistettä) työllään *“Myyntikonfiguraattori raskaan liikenteen kalustoon huomioiden käyttöolosuhteet ja -profiilit”*. Kolmanneksi parhaan arvostelun saavutti Metropolia AMK:n **Harri Miinin** (3,853 pistettä), jonka esityksen otsikko oli *“Ajoneuvotekniikan insinöörien osaamisvaatimukset 2030-luvulle siirryttäessä”* Loput kilpailijat sijoittuivat jaetulle neljännelle sijalle.

Tapahtuman yhteistyökumppanina toimi Diagno Finland Oy, joka toimitti kärkikolmikun palkinnot. Kaikki esitysten videotallenteet löytyvät liiton kotisivulta 19.9.2025 päivätystä uutisesta.

### SATL:n Autoteknilliset pikkujoulut

SATL:n Autoteknilliset pikkujoulut järjestettiin 28.-29.11.2025 Viking Grace -laivalla Turusta Tukholmaan. Järjestelyistä vastasi Turun Autoteknillinen Yhdistys. Matkassa oli noin 40 henkilöä.

Lauantaille oli järjestettynä virallista koulutusohjelmaa. Sen avasi Turun ATY:n puheenjohtaja **Rami Wahlstén**. Hänen jälkeen liiton puheenjohtaja **Pentti Ala-Maakala** ja toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi** kävivät läpi liiton ajankohtaisia asioita.

Heidän jälkeen AKL ry:n tekninen johtaja **Jouko Sohlberg** kävi omassa esityksessään läpi Autoalan jälkimarkkinakatsausta, jota täydensi AKL ry:n johtava asiantuntija **Mikko Järvinen** omalla puheenvuorollaan sähkö- ja hybridiajoneuvojen sähkötyöturvallisuusasioista työturvallisuusstandardin päivittymisten osalta.

Heidän jälkeen Vaasassa toimivan Vamia-ammattopiston lehtori **Teemu Mäenpää** esitteli omassa puheenvuorossaan eurooppalaista autoalan kehittämishanketta nimeltä Trirème. Hänen jälkeen RASEKO ammattopiston lehtori **Marko Hahto** esitteli APO sähköpotku -hanketta. Virallisen seminaariosuuden päätti Diagno Finland Oy:n operatiivinen johtaja **Frans Malmari**, joka omassa puheenvuorossaan kävi läpi Sähköauton akkujen korjausta ja vaatimuksia akkukorjaamoille.

### Avoimuusrekisteri

SATL on ollut muutaman vuoden ajan alkuvuodesta 2024 alkaen Valtiontalouden tarkastusviraston (VTV) ylläpitämässä avoimuusrekisterissä. Suomen avoimuusrekisteriin ilmoitetaan eduskuntaan ja ministeriöihin kohdistuvasta vaikuttamistoiminnasta sekä sen neuvonnasta. Rekisterin tavoitteena on parantaa päätöksenteon läpinäkyvyyttä, torjua epäasiallista vaikuttamista sekä vahvistaa kansalaisten luottamusta valtionhallintoon ja demokratiaan.

Rekisteriin ilmoittauduttaessa ei ollut aivan selvää, että pitäisikö liiton sinne rekisteröityä vai ei, joten se sitten tehtiin varulta, että ei tule sanomista. Liiton on siellä jo mutkan kautta MOLIKE:n ja Liikenneturvan jäsenyyksien kautta, kun kyseiset järjestöt tekevät tuota vaikuttamistyötä. SATL:lla ei itsellään ole varsinaista vaikutustoimintaa eikä sitä sääntöihin ole kirjattu, joten kaksi kertaa vuodessa on tähän mennessä ilmoitettu, että vaikuttamistoimintaa ei ole tehty. Vuoden 2026 aikana on todennäköistä, että liittohallitus pyytää poistoa tästä rekisteristä. Sinne voi rekisteröityä uudestaan, jos toiminta sellaiseksi muuttuu, että siellä pitäisi olla.

### **Liiton strategia ja pitkän tähtäimen suunnitelmat**

Liiton strategiseen suunnitteluun liittyvä kokous pidettiin 13.9.2025. Uuden puheenjohtajan vetämänä työlistalla olivat muun muassa talouden tilanteen parantamisen ja Suomen Autolehden oman kustannus- ja julkaisutoiminnan suunnittelu eteenpäin vieminen. Kokouksessa työstettiin

#### **Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

myös päivitetty versio liiton strategiasta, joka päätettiin esittää vuoden 2026 liittokokoukselle hyväksyttäväksi.

Liiton talouden pitkäjänteinen tasapainottaminen ja toiminnan suunnittelu käytettävissä olevilla resursseilla on tärkeässä osassa. Vaikka vuosi 2025 taloudellisesti hyvin, on sen jälkeiseen aikaan tarvetta paneutua. Jäsenmäärän negatiivisen kehityksen suuntaa on tarvetta muuttaa ja siihen liittyviä kehityshankkeita on tarpeen luoda. Muita painoalueita on kuvattu tarkemmin vuoden 2026 toimintasuunnitelmassa.

Muutaman vuoden ajan liittohallitus on työstänyt riskienhallinta-analyysiä, johon on kirjattu niitä tekijöitä, jotka ovat liiton toiminnan kannalta kriittisiä, niiden sisältämiä riskejä ja riskeihin varautumisen keinoja. Syyskuussa oli lähellä, että yksi liiton toiminnalle kriittinen uhka olisi täysin määräisesti toteutunut, kun toiminnanjohtaja mursi oikean kätensä ranteen vapaa-ajalla tapahtuneessa tapaturmassa. Tilanteessa olisi voinut käydä huonommin, mutta nyt hän pystyi myönnetyistä sairauslomasta huolimatta tekemään työnsä, tosin osan ajasta vain vasemmalla kädellä.

## Huomionosoitukset

### Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Vuoden Autoteknilliseksi Yhdistykseksi valittiin neljättä kertaa peräkkäin **Lahden Autoteknillinen Yhdistys** Liittohallituksen määrittelemien sääntöjen mukaisesti.

### Vuoden Autoteknikko

**Vuoden Autoteknikko -huomionosoitus** myönnettiin Kokkolan Autohuolto Oy:n yrittäjä ja yrityksen toimitusjohtaja DI **Jesse Haapalalle** Kokkolasta.

Tärkeimpänä perusteluna valinnalle olivat sähkö- ja hybridiajoneuvotekniikan popularisointi sosiaalisessa mediassa, pioneerityö sähkö- ja hybridiautojen korjauksessa sekä niitä koskevien myyttien murtaminen.

### Kunnialevykkeet

Vuoden aikana myönnettiin liiton kultaisi, hopeisia ja pronssia kunnialevykkeitä seuraavasti:

Liittohallitus myönsi saamiensa esitysten mukaisesti liiton kultaisen kunnialevykkeen seuraaville henkilöille (jaettiin liittokokouksessa Kuopiossa):

|                        |      |                   |
|------------------------|------|-------------------|
| 52. Kari Tammi         | 2025 | Helsinki (Liitto) |
| 53. Pentti Ala-Maakala | 2025 | Tampere           |

Liittohallitus myönsi saamiensa esitysten mukaisesti liiton hopeisen kunnialevykkeen seuraaville henkilöille:

|                     |      |         |
|---------------------|------|---------|
| 287. Jari Kivekäs   | 2025 | Rauma   |
| 288. Pekka Hjon     | 2025 | Tampere |
| 289. Pertti Oksanen | 2025 | Salo    |
| 290. Vesa Villanen  | 2025 | Salo    |

Paikallisyhdistysten hallitukset myönsivät pronssinen kunnialevyke seuraaville henkilöille:

|                              |      |           |
|------------------------------|------|-----------|
| 708. Olavi Pekkala           | 2025 | Rovaniemi |
| 709. Reino Tornberg          | 2025 | Rovaniemi |
| 710. Piia Kuukasjärvi-Garton | 2025 | Rovaniemi |
| 711. Petri Halttu            | 2025 | Rovaniemi |
| 712. Tapani Kiemunki         | 2025 | Rovaniemi |
| 713. Tero Lehto              | 2025 | Salo      |

## Tulevaisuuden näkymät

Liiton talouden tasapainottaminen jatkuu edelleen, suunta on nyt oikea. Suomen Autolehden kustannus- ja julkaisu-toiminnan siirtyminen liiton vastuulle toi positiivisia vaikutuksia tulo- ja kustannusrakenteeseen. Siltä pohjalta on hyvä jatkaa.

Tulevaisuudessa toiminnan edelleen monipuolistaminen sekä uudistaminen ja jäsenistön palvelujen kehittäminen ovat keskeisiä haasteita. SATL:n toiminta koetaan kuitenkin tärkeäksi ja tarpeelliseksi.

### **Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

## LIITE 1.

**Liiton jäsenyhdistykset 31.12.2025**

|                     | Jäseniä 31.12.2025 *) | Äänimäärä 2026 liittokok. | Varsinaiset jäsenet *) | Vapaa jäsenet *) | Kunniajäsenet *) | Opiskelijajäsenet | Kannatusjäsenet | Maksamattomia 31.12.2025 | Vars.jäs. 31.12.2025 ennen poist. | Maksamatt./vars.jäs. % | Jäsenmäärän kasvu/lasku | Jäsenmaksun suuruus 2026 |
|---------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Etelä-Satakunta     | 172                   | 9                         | 132                    | 39               | 1                | 1                 | 21              | 5                        | 137                               | 3,6                    | -                       | 70,0                     |
| Forssa              | 82                    | 5                         | 44                     | 36               | 2                | 1                 | 2               | 0                        | 44                                | 0,0                    | -                       | 60,5                     |
| Helsinki            | 694                   | 35                        | 390                    | 299              | 5                | 159               | 17              | 10                       | 400                               | 2,5                    | -                       | 76,0                     |
| Hämeenlinna         | 79                    | 4                         | 47                     | 30               | 2                | 3                 | 5               | 0                        | 47                                | 0,0                    | -                       | 64,0                     |
| Imatra              | 54                    | 3                         | 19                     | 35               | 0                | 0                 | 7               | 1                        | 20                                | 5,0                    | -                       | 60,0                     |
| Itä-Häme            | 35                    | 2                         | 14                     | 21               | 0                | 0                 | 0               | 1                        | 15                                | 6,7                    | -                       | 45,0                     |
| Itä-Uusimaa         | 60                    | 3                         | 24                     | 36               | 0                | 1                 | 0               | 0                        | 24                                | 0,0                    | 0                       | 61,0                     |
| Joensuu             | 114                   | 6                         | 57                     | 55               | 2                | 2                 | 9               | 1                        | 58                                | 1,7                    | -                       | 49,0                     |
| Jyväskylä           | 89                    | 5                         | 53                     | 34               | 2                | 0                 | 11              | 0                        | 53                                | 0,0                    | -                       | 60,0                     |
| Kangasniemi         | 6                     | 1                         | 3                      | 1                | 2                | 0                 | 0               | 0                        | 3                                 | 0,0                    | 0                       | 45,0                     |
| Keski-Pohjanmaa     | 57                    | 3                         | 31                     | 26               | 0                | 0                 | 10              | 0                        | 31                                | 0,0                    | -                       | 63,0                     |
| Keski-Uusimaa       | 48                    | 3                         | 24                     | 23               | 1                | 2                 | 0               | 1                        | 25                                | 4,0                    | -                       | 70,0                     |
| Kotka               | 75                    | 4                         | 51                     | 24               | 0                | 0                 | 11              | 1                        | 52                                | 1,9                    | -                       | 75,0                     |
| Kuopio              | 124                   | 7                         | 92                     | 29               | 3                | 2                 | 17              | 2                        | 94                                | 2,1                    | -                       | 46,5                     |
| Laaksot             | 55                    | 3                         | 44                     | 11               | 0                | 0                 | 3               | 1                        | 45                                | 2,2                    | -                       | 55,0                     |
| Lahti               | 197                   | 10                        | 147                    | 46               | 4                | 1                 | 60              | 2                        | 149                               | 1,3                    | +                       | 59,0                     |
| Lappeenranta        | 84                    | 5                         | 47                     | 37               | 0                | 2                 | 0               | 0                        | 47                                | 0,0                    | -                       | 80,0                     |
| Länsi-Pohja         | 40                    | 2                         | 19                     | 21               | 0                | 0                 | 0               | 2                        | 21                                | 9,5                    | -                       | 70,0                     |
| Länsi-Uusimaa       | 45                    | 3                         | 17                     | 27               | 1                | 1                 | 1               | 0                        | 17                                | 0,0                    | -                       | 50,0                     |
| Mikkeli             | 67                    | 4                         | 30                     | 36               | 1                | 0                 | 0               | 0                        | 30                                | 0,0                    | 0                       | 66,0                     |
| Oulu                | 135                   | 7                         | 79                     | 55               | 1                | 64                | 1               | 3                        | 82                                | 3,7                    | -                       | 61,0                     |
| Pohjois-Kymenlaakso | 109                   | 6                         | 58                     | 51               | 0                | 0                 | 0               | 0                        | 58                                | 0,0                    | -                       | 55,0                     |
| Pori                | 100                   | 5                         | 61                     | 36               | 3                | 0                 | 3               | 1                        | 62                                | 1,6                    | -                       | 65,0                     |
| Rauma               | 68                    | 4                         | 36                     | 28               | 4                | 0                 | 0               | 0                        | 36                                | 0,0                    | -                       | 59,0                     |
| Riihimäki           | 81                    | 5                         | 38                     | 43               | 0                | 0                 | 9               | 0                        | 38                                | 0,0                    | -                       | 68,0                     |
| Rovaniemi           | 85                    | 5                         | 22                     | 59               | 4                | 0                 | 6               | 0                        | 22                                | 0,0                    | 0                       | 65,0                     |
| Salo                | 80                    | 4                         | 48                     | 31               | 1                | 0                 | 12              | 0                        | 48                                | 0,0                    | -                       | 66,0                     |
| Savonlinna          | 58                    | 3                         | 20                     | 34               | 4                | 0                 | 7               | 0                        | 20                                | 0,0                    | -                       | 62,0                     |
| Seinäjoki           | 173                   | 9                         | 123                    | 50               | 0                | 87                | 11              | 13                       | 136                               | 9,6                    | -                       | 65,0                     |
| Tampere             | 379                   | 19                        | 210                    | 167              | 2                | 135               | 6               | 3                        | 213                               | 1,4                    | 0                       | 65,0                     |
| Turku               | 243                   | 13                        | 175                    | 67               | 1                | 146               | 1               | 6                        | 181                               | 3,3                    | -                       | 53,0                     |
| Vaasa               | 58                    | 3                         | 36                     | 22               | 0                | 0                 | 10              | 0                        | 36                                | 0,0                    | -                       | 60,0                     |
| Vakka-Suomi         | 47                    | 3                         | 29                     | 16               | 2                | 0                 | 6               | 1                        | 30                                | 3,3                    | -                       | 60,0                     |
| Varkaus             | 54                    | 3                         | 27                     | 26               | 1                | 0                 | 12              | 0                        | 27                                | 0,0                    | 0                       | 65,0                     |
| Ylä-Savo            | 86                    | 5                         | 39                     | 47               | 0                | 0                 | 5               | 1                        | 40                                | 2,5                    | -                       | 60,0                     |
| <b>Yhteensä</b>     | <b>3933</b>           | <b>211</b>                | <b>2286</b>            | <b>1598</b>      | <b>49</b>        | <b>607</b>        | <b>263</b>      | <b>55</b>                | <b>2341</b>                       | <b>2,3</b>             | <b>k-a</b>              | <b>59,83</b>             |

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

## LIITE 2

**SATL:n yhteistyökumppanit**

Suomen Autoteknillisen Liitolla on seuraavat yhteistyö- ja sopimuskumppanit toimintansa toteuttamiseen:

- Autotieto Oy (Y-tunnus 0106897-1), Suomen Autolehden entinen kustannusyhtiö, osanomistus
- Suomen Messut osuuskunta (Y-tunnus 0116322-3), Autokorjaamo-messuyhteistyö
- Autoinsinöörien maailmanjärjestö FISITA, kansainvälinen järjestöyhteistyö
- Eurooppalaisten autoinsinöörijärjestöjen yhteenliittymä EAEC, eurooppalainen järjestöyhteistyö, ei aktiivista toimintaa vuosiin.
- Moottoriliikenteen keskusjärjestö ry (Y-tunnus 0201738-3), kotimainen järjestöyhteistyö
- Autoalan Keskusliitto ry (Y-tunnus 0211036-9), järjestöyhteistyö, Autotieto Oy:n toinen omistaja
- Autoalan Palvelutuottaja ry (AAPT) (Y-tunnus: 0584220-7), Suomen Autolehti jäsenlehtenä yhteistyö
- Liikenneturva (Y-tunnus 0201619-6), kannattajajäsenyys
- Veronmaksajan Keskusliitto (Y-tunnus 0202568-2) jäsenyys, Talous Taito -lehti etuna
- St1 (Y-tunnus 0201124-8), jäsenedun tarjoaja
- Sokos Hotels, Sokotel Oy (Y-tunnus 0212329-0), jäsenedun tarjoaja
- A-katsastus (Y-tunnus 1959705-4), jäsenedun tarjoaja
- Otavamedia Oy, (Y-tunnus 0196807-2), jäsenedun tarjoaja
- Diagno Finland Oy (Y-tunnus 1935917-9), koulutusyhteistyökumppani
- Hansaprint Oy (Y-tunnus 1023181-4), painopalvelut, PunaMusta osti yrityksen vuoden aikana
- Tmi Mikko Puranen (Y-tunnus 2137887-0), graafinen suunnittelu, kirjojen taitotyöt
- John Wiley & Sons Ltd (Y-tunnus GB 376 7669 87), autoteknillisen taskukirjan kustantaja
- Krafthand Medien GmbH (Y-tunnus DE 129 092 356), käännöskirjojen alkuperäinen kustantaja
- Robert Bosch GMBH (Y-tunnus DE 811 128 135), käännöskirjojen alkuperäinen kustantaja
- Sähköinfo Oy (Y-tunnus: 0196590-4), kirjakustantaja
- Autotuoajat ja -teollisuus ry, Bilimportörerna och -industrin rf (Y-tunnus 0222476-1), kirjakustantaja
- Pevitext Oy (Y-tunnus: 2243878-3), Pekka Virtanen, Suomen Autolehden päätoimittajuus
- Viestintätoimisto TDDT (Y-tunnus: 2437240-7), Taina Kiviniemi, Suomen Autolehden taittaja
- Saarsalo Oy (Y-tunnus: 2066549-9), Mikko Nykänen ja Jari Nummikoski, Suomen Autolehden mediamyynti
- PunaMusta (Y-tunnus: 1735961-8), Suomen Autolehden painopaikka, kirjapaino
- Tmi Vesa Linja-aho (Y-tunnus 1888359-3), kirjailija ja kouluttaja, Suomen Autolehden lehtiartikkelit
- JK-Textservice (Y-tunnus 2730268-2), Juha Kiiskinen, asiantuntijakirjoitukset, blogit, käännöstyöt, Suomen Autolehden lehtiartikkelit
- Inmen Oy (Y-tunnus 1460797-0), Suomen Autolehden lehtiartikkelit
- Ari Perttilä (Y-tunnus 2766920-6), Suomen Autolehden lehtiartikkelit
- MM-Test Oy (Y-tunnus 2159880-6), Suomen Autolehden lehtiartikkelit
- Euro Focus Oy (Y-tunnus 0932060-9), Suomen Autolehden lehtiartikkelit
- Koulutuspalvelu Vaurio (Y-tunnus 2537551-1), Suomen Autolehden lehtiartikkelit
- Rihto Oy (Y-tunnus 2108350-3), Suomen Autolehden vuosikirjojen sidonta
- Jatkotarina Oy (Y-tunnus 2918864-1), media ja markkinointi, Suomen Autolehden kotisivut (ei aktiivinen)

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

- Creamailer Oy (Y-tunnus 2255533-0), uutiskirjetyökalu
- Cardplus Oy (Y-tunnus 2784644-4), jäsenkorttien toteuttaminen
- Avidly Oyj (Y-tunnus 2018481-2), portaalin toteuttaja ja sen IT-ylläpito
- Seravo Oy (Y-tunnus 2392019-2) (Avidlyn kauttalaskutus), portaalin palvelintila, verkko-osoitetoimittaja
- Paytrail Technology Oy (Y-tunnus 2552865-3), verkkokaupan maksupalvelut
- Vitec Avoine Oy (Y-tunnus 1935337-5), jäsenrekisteriohjelman toimittaja, yhteistyö päättyi vuoden 2025 loppuun
- Flo Apps Oy (Y-tunnus 2238193-2), uuden jäsenrekisteriohjelman toimittaja
- Config Oy (Y-tunnus 2419582-6), Tom Wickholm, toimiston järjestelmien IT-tuki
- Zoner Oy (Y-tunnus 1985221-1), verkko-osoitepalvelu (aftersalessummit.com, satlsummit.fi, satlsummit.com ja aftersalessummit.fi)
- Louhi Net Oy (Y-tunnus: 1946409-1), verkko-osoitepalvelu (autoalankoulutuskeskus.fi, aakk.fi)
- Planeetta Internet Oy (Y-tunnus 1753494-9), tuotenimi Hostingpalvelu ([www.hosting-palvelu.fi](http://www.hosting-palvelu.fi)) verkko-osoitepalvelut (suomenautolehti.fi; autolehti.fi; autotieto.fi; autoalanpalvelut.fi), verkkosivut (webhotelli) autotieto.fi, it-ylläpito autotieto.fi
- Digiteam Oy (Y-tunnus 2823344-7), webhotelli (autoalanpalvelut.fi)
- nShift Oy (Y-tunnus 2304024-0), satl.fi -verkkokaupan Smartship -postipaketitarrojen API-rajapinnan toimittaja
- DNA Oyj (Y-tunnus 0592509-6), puhelin- ja dataliikenne
- Vakka-Suomen Puhelin Oy (Y-tunnus 0213072-2), s-postiosoitteet ja Microsoft Teams -palvelut
- Line Carrier Oy (Y-tunnus: 2190457-8), digitaalinen puhelinkeskus
- Digital Office Company Oy (Y-tunnus: 1033957-7), tulostinyksikön toimittaja
- Siemens Financial Services Ab (Y-tunnus 2008697-2), tulostusyksikön leasingrahoittaja
- Twoday Oy (Y-tunnus 1988069-3), Signom, sähköiset allekirjoitukset,
- Posti Oy (Y-tunnus 0109357-9), posti- ja logistiikkapalvelut,
- Mediatili Oy (Y-tunnus 0685748-6), tilitoimistopalvelut.
- Visma Solutions Oy / Netvisor (Y-tunnus 1967543-8), kirjanpito-ohjelma
- Tilintarkastusrengas Oy (Y-tunnus: 0472227-0), liiton tilintarkastusyhteisö
- SHS-palvelu tmi (Y-tunnus 1858022-6), Riitta Suikkanen, siivouspalvelut
- Helen Oy (Y-tunnus 2630573-4), sähköt
- Lääkärikeskus Aava (Y-tunnus 2311119-2), työterveyspalvelut
- SEB Kort Bank AB, Helsingin sivuliike, (Y-tunnus: 1597729-5), Eurocard luottokortti
- Edenred Finland Oy (Y-tunnus 1057825-2), lounaseteleiden toimittaja
- Uudenmaan Osuuspankki (Y-tunnus 0871339-8), palkkipalvelut, sijoitustoiminta
- Keskinäinen Työeläkeyhtiö ELO (Y-tunnus 0201103-7), tyel-yhtiö
- Työllisyysrahasto (Y-tunnus: 1098099-7), palkansaajamaksut
- LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö (Y-tunnus: 0211034-2), vakuutuspalvelut
- Asunto Oy Kalevankatu 47 (Y-tunnus 0118604-6), liiton omistaman huoneiston taloyhtiö
- Asunto Oy Meri-Kamppi (Y-tunnus 0247755-8), liiton toimiston taloyhtiö
- SHT-Tukku Oy (Y-tunnus: 0113891-7), liiton myytävien tuotteiden toimittaja
- MAKO Oy (Y-tunnus 0111242-6, toimiston sammutintarkastus ja -huolto
- Unica Oy (Y-tunnus 1607413-5), liittohallituksen kokouksen 11/2025 tarjoilut Turun AMK:n tiloissa
- Turun Autoteknillinen Yhdistys ry (Y-tunnus 3027339-2), Autoteknillisen pikkujouluisteilyn laskutus
- Kuopion Autoteknillinen Yhdistys (Y-tunnus 1704610-1), liittokokousosallistumisten laskutus
- Oy Talenco Trading Ab (Y-tunnus 1092496-0), liiton logotuotteiden toimittaja
- Poliisihallitus (Y-tunnus 2288666-6), rahankeräysluvan viranomaismaksut
- Pussikeskus Oy (Y-tunnus 0112974-6), postituskuoret

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



- Lehtisepät Oy (Y-tunnus 0706518-1), onnittelukorttien painatus
- PrintComm (Y-tunnus: 1905934-4), onnittelukorttien painatus
- Leadership Capital Oy (Y-tunnus 2339763-7), liittohallituksen strategiakokouksen kokouspaikka
- Yoku Oy (Y-tunnus 3110138-1), Marko Lindroosin yritys, messu ja Insinööriyögaala avustajayhteistyö, Vuoden Autoteknikko -palkintojen aihiot.
- Urban Expo Oy (Y-tunnus 2718642-3), Autokorjaamo 2025 -messujen kahvi- ja lounaslippujen laskuttaja
- Ticola Oy (Y-tunnus 3368663-5), Autokorjaamo 2025 -messujen kangaskassit ja messupaidat

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

## Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Tilinpäätös ajalta  
1.1. - 31.12.2025

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8  
00180 HELSINKI  
Kotipaikka HELSINKI  
Y-tunnus 0202100-8

**Sisällys**

|   | Sivu |
|---|------|
| Tase                                    | 3    |
| Tuloslaskelma                           | 5    |
| Liitetiedot                             | 6    |
| Tilinpäätöksen allekirjoitus            | 8    |
| Tilinpäätösmerkintä                     | 8    |
| Luettelo kirjanpidoista ja aineistoista | 9    |

Tämä tilinpäätös on säilytettävä 31.12.2035 asti.

Tilinpäätöksen on toteuttanut

Mediatili Oy  
Olavinkatu 44 A  
57100 Savonlinna

| TASE                                     | 31.12.2025          | 31.12.2024          |
|--|---------------------|---------------------|
| <b>V A S T A A V A A</b>                 |                     |                     |
| <b>PYSYVÄT VASTAAVAT</b>                 |                     |                     |
| <b>Aineettomat hyödykkeet</b>            |                     |                     |
| Aineettomat oikeudet                     | 0,00                | 0,00                |
| <b>Aineettomat hyödykkeet yhteensä</b>   | <b>0,00</b>         | <b>0,00</b>         |
| <b>Aineelliset hyödykkeet</b>            |                     |                     |
| Koneet ja kalusto                        | 771,34              | 991,11              |
| <b>Aineelliset hyödykkeet yhteensä</b>   | <b>771,34</b>       | <b>991,11</b>       |
| <b>Sijoitukset</b>                       |                     |                     |
| Osuudet saman konsernin yrityksissä      | 2 379,18            | 2 379,18            |
| Muut osakkeet ja osuudet                 | 394 355,56          | 384 468,38          |
| <b>Sijoitukset yhteensä</b>              | <b>396 734,74</b>   | <b>386 847,56</b>   |
| <b>PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ</b>        | <b>397 506,08</b>   | <b>387 838,67</b>   |
| <b>VAIHTUVAT VASTAAVAT</b>               |                     |                     |
| <b>Vaihto-omaisuus</b>                   |                     |                     |
| Valmiit tuotteet                         | 24 483,70           | 17 073,51           |
| <b>Vaihto-omaisuus yhteensä</b>          | <b>24 483,70</b>    | <b>17 073,51</b>    |
| <b>Lyhytaikaiset saamiset</b>            |                     |                     |
| Myyntisaamiset                           | 4 558,34            | 8 869,11            |
| Muut saamiset                            | 2 746,76            | 197,17              |
| Siirtosaamiset                           | 550,95              | 6 334,19            |
| <b>Lyhytaikaiset saamiset yhteensä</b>   | <b>7 856,05</b>     | <b>15 400,47</b>    |
| <b>Rahoitusarvopaperit</b>               |                     |                     |
| Muut arvopaperit                         | 785 597,12          | 729 326,45          |
| <b>Rahoitusarvopaperit yhteensä</b>      | <b>785 597,12</b>   | <b>729 326,45</b>   |
| <b>Rahat ja pankkisaamiset</b>           | 17 358,36           | 17 422,00           |
| <b>VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ</b>      | <b>835 295,23</b>   | <b>779 222,43</b>   |
| <b>V A S T A A V A A Y H T E E N S Ä</b> | <b>1 232 801,31</b> | <b>1 167 061,10</b> |

| TASE   | 31.12.2025          | 31.12.2024          |
|--|---------------------|---------------------|
| <b>V A S T A T T A V A A</b>                 |                     |                     |
| <b>OMA PÄÄOMA</b>                            |                     |                     |
| Muut rahastot                                |                     |                     |
| Muut rahastot yhteensä                       | <u>20 944,92</u>    | <u>20 944,92</u>    |
| Edellisten tilikausien ylijäämä (alijäämä)   | 962 065,85          | 983 376,08          |
| Tilikauden ylijäämä (alijäämä)               | <u>44 762,34</u>    | <u>-21 310,23</u>   |
| <b>OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ</b>                   | <b>1 027 773,11</b> | <b>983 010,77</b>   |
| <b>VIERAS PÄÄOMA</b>                         |                     |                     |
| Pitkäaikainen vieras pääoma                  |                     |                     |
| Saadut ennakot                               | <u>2 480,00</u>     | <u>2 380,00</u>     |
| Pitkäaikainen vieras pääoma yhteensä         | <b>2 480,00</b>     | <b>2 380,00</b>     |
| Lyhytaikainen vieras pääoma                  |                     |                     |
| Lainat rahoituslaitoksilta                   | 169 014,22          | 157 128,31          |
| Saadut ennakot                               | 11 553,00           | 0,00                |
| Ostovelat                                    | 11 812,68           | 11 702,90           |
| Muut velat                                   | 1 674,51            | 1 774,14            |
| Siirtovelat                                  | <u>8 493,79</u>     | <u>11 064,98</u>    |
| Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä         | <u>202 548,20</u>   | <u>181 670,33</u>   |
| <b>VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ</b>                | <b>205 028,20</b>   | <b>184 050,33</b>   |
| <b>V A S T A T T A V A A Y H T E E N S Ä</b> | <b>1 232 801,31</b> | <b>1 167 061,10</b> |

| TULOSLASKELMA                         | 01.01.2025 - 31.12.2025 | 31.12.2023 - 31.12.2024 |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>Varsinainen toiminta</b>           |                         |                         |
| Tuotot                                | 319 689,82              | 196 831,85              |
| Kulut                                 |                         |                         |
| Varsinaisen toiminnan kulut           | -112 273,33             | -119 336,77             |
| Henkilöstökulut                       | -75 559,01              | -76 232,16              |
| Poistot ja arvonalentumiset           | -247,77                 | -24 050,17              |
| Muut kulut                            | -196 740,68             | -127 807,14             |
| <b>Tuotto-/kulujäämä</b>              | <b>-65 130,97</b>       | <b>-150 594,39</b>      |
| <b>Varainhankinta</b>                 |                         |                         |
| Tuotot                                | 194 469,41              | 217 673,06              |
| Kulut                                 | -161 404,82             | -143 375,16             |
| <b>Tuotto-/kulujäämä</b>              | <b>33 064,59</b>        | <b>74 297,90</b>        |
| <b>Sijoitus- ja rahoitustoiminta</b>  |                         |                         |
| Tuotot                                | 89 606,27               | 68 246,08               |
| Kulut                                 | -12 777,55              | -13 259,82              |
| <b>Tuotto-/kulujäämä</b>              | <b>76 828,72</b>        | <b>54 986,26</b>        |
| <b>TILIKAUDEN TULOS</b>               | <b>44 762,34</b>        | <b>-21 310,23</b>       |
| <b>TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)</b> | <b>44 762,34</b>        | <b>-21 310,23</b>       |

## LIITETIEDOT

## TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERIAATTEET

Tilinpäätös on laadittu noudattaen pienyrityksen tilinpäätösasetuksen 3 luvun 1 §:n 2 ja 3 momentin säädettyjä arvostamisen ja jaksottamisen olettamaperiaatteita.

## Saamisten ja rahoitusarvopapereiden sekä velkojen arvostusperiaatteet

Saamisiin merkityt myynti-, laina-, siirto- ja muut saamiset on kirjanpitolain 5 luvun 2 §:n 1 momentin mukaisesti arvostettu nimellisarvoonsa tai tätä alhaisempaan todennäköiseen arvoonsa. Rahoitusarvopaperit sekä muut sellaiset rahoitusvarat on arvostettu hankintamenoonsa tai tätä alempaan todennäköiseen käypään markkinahintaansa.

Velat on arvostettu nimellisarvoonsa tai tätä korkeampaan vertailuperusteen mukaiseen arvoon.

## Tuloslaskelman liitetiedot

## Kokonaistuotot ja -kulut

|          | 31.12.2025  | 31.12.2024  |
|----------|-------------|-------------|
| Tuotot   | 603 765,50  | 482 750,99  |
| Kulut    | -559 003,16 | -504 061,22 |
| Yhteensä | 44 762,34   | -21 310,23  |

## Pysyvien ja vaihtuvien vastaavien arvostamisessa ja jaksottamisessa noudatetut periaatteet ja menetelmät

## Vaihto-omaisuus

Yhdistyksen tilikauden aikana hankittu vaihto-omaisuus on arvostettu hankintamenoonsa, 75-vuotishistoriikit on arvostettu arvoon 0,00 ja loput yhteisarvoon 1,00 varovaisuussyistä.

Kirjavaraston arvo aliarvostetaan varastoon tulovuoden seuraavan vuoden päättyessä 10% vuosittain. Jos kirjasta ilmestyy uusi painos, vanhan painoksen arvo laskee saman vuoden lopussa 0,00 euroon.

Arvonlennus lasketaan euroissa alkuperäisestä OKA-hinnasta, jolloin kirjan varastoarvo nollautuu viimeistään 10 vuoden kuluttua.

## Arvopaperit

Yhdistyksen pysyvien vastaavien sijoituksissa olevat osakkeet on arvostettu kirjanpitoarvoon. Osakkeiden kirjanpitoarvo 31.12.2025 oli 785 597,12 euroa ja markkina-arvo 895 639,56 euroa.

|   | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|------------|------------|
| Noteerattujen arvopapereiden ja rahastojen kirjanpitoarvo | 785 597,12 | 729 326,45 |
| Noteerattujen arvopapereiden ja rahastojen markkina-arvo  | 895 639,56 | 850 226,41 |

## Sijoitukset muut

|                                     | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|-------------------------------------|------------|------------|
| Osuudet saman konsernin yrityksissä |            |            |
| 1461 Osakkeet Autotieto Oy          | 2 379,18   | 2 379,18   |
| Huoneisto-osakkeet                  |            |            |
| 1441 Huoneisto-osakkeet             | 0,00       | 333 034,47 |
| 1780 As Oy Meri-Kamppi A249         | 176 319,68 | 37 925,36  |
| 1781 As Oy Meri-Kamppi AT kel30     | 17 336,59  | 2 567,70   |
| 1782 As Oy Meri-Kamppi AT kel99     | 21 612,23  | 3 594,78   |
| 1783 As Oy Meri-Kamppi AT kel31     | 17 336,58  | 2 567,70   |
| 1784 As Oy Kalevankatu 47 A 15      | 161 750,48 | 4 778,37   |
| Huoneisto-osakkeet yhteensä         | 394 355,56 | 384 468,38 |

Huoneisto-osakkeiden esittämistapaa on muutettu. Kaikki erilliset osakkeet on kirjattu omille tasetileilleen ja rahastoidut

**LIITETIEDOT**

rahoitusvastikkeet on kirjattu osakkeen hankintamenoon.

**Konserni**

Yhtiö kuuluu emoyhtiönä konserniin, jonka tytäryhtiö on Autotieto Oy. Omistusosuus 50,2%. Konsernin kotipaikka on Helsinki. Konsernitilinpäätöstä ei ole laadittu. Tytäryhtiöllä ei ole toimintaa tilikaudella 2025.

**Henkiöstö**

Tilikaudella yhdistyksen palveluksessa oli yksi henkilö.

**OMA PÄÄOMA****Muut rahastot**

|                      | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|----------------------|------------|------------|
| Tilikauden alkusaldo | 20 944,92  | 20 944,92  |

**Edellisten tilikausien yli-/ alijäämä**

|                      | 31.12.2025          | 31.12.2024        |
|----------------------|---------------------|-------------------|
| Tilikauden alkusaldo | 962 065,85          | 983 376,08        |
| Tilikauden muutokset | 44 762,34           | -21 310,23        |
| <b>Yhteensä</b>      | <b>1 006 828,19</b> | <b>962 065,85</b> |
| Oma pääoma yhteenä   | 1 027 773,11        | 983 010,77        |

**VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET****Lainat, joiden vakuudeksi on annettu arvopaperipantteja**

|                            | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|----------------------------|------------|------------|
| Käteispantti (arvopaperit) | 169 014,22 | 157 128,31 |

**Taseen ulkopuoliset vastuut**

|                | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|----------------|------------|------------|
| Leasingvastuut | 4 227,84   | 6 575,88   |

Yhdistyksen monitoimitustulosaite on hankittu 4 vuoden pituisella leasingvuokrasopimuksella.

## Tilinpäätöksen allekirjoitus

Paikka: Helsinki

Aika: 10.2.2026

Pasi Perhoniemi  
toiminnanjohtaja

Pentti Ala-Maakala  
hallituksen puheenjohtaja

Piia Kuukasjärvi-Garton  
hallituksen jäsen

Tero Lehto  
hallituksen jäsen

Matti Raivio  
hallituksen jäsen,  
varapuheenjohtaja

Jouni Vauhkonen  
hallituksen jäsen

Jussi Mattila  
hallituksen jäsen

Matti Tirkkonen  
hallituksen jäsen

Jarmo Korkiamäki  
hallituksen jäsen

Arto Miiluniemi  
hallituksen jäsen

Mikko Nurmi  
hallituksen jäsen

Unto Tervo  
hallituksen jäsen

Tilinpäätös on allekirjoitettu sähköisesti

## Tilinpäätösmerkintä

Suoritetusta tilintarkastuksesta on sähköisen allekirjoituksen päivänä annettu kertomus

Paikka: Helsinki Lotta Kauppila

Aika: 26.2.2026

Suoritetusta toiminnantarkastuksesta on sähköisen allekirjoituksen päivänä annettu kertomus

Paikka: Pertteli

Aika: 26.2.2026

Vesa Villanen  
Toiminnantarkastaja

**Luettelo kirjanpidoista ja aineistoista****Kirjanpidot ja tositelajit sekä niiden säilyttämistapa****Tilinpäätös**

Tilinpäätös ja tase-erittely

**Tililuettelo ja saldo- ja saldoluettelot**

Tilikohtainen tuloslaskelma

Tilikohtainen tase

Tililuettelo

**Kirjanpidot**

Pääkirjat

Palkkakirjanpito

**Tositteet**

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| Automaattiset tilinpäätöskirjaukset | 1 - 2    |
| Jaksotukset                         | 1 - 5    |
| Järjestelmän muodostamat            | 13 - 36  |
| Muut                                | 1 - 37   |
| Myyntilasku                         | 1 - 203  |
| Myyntisuoritus                      | 1 - 3419 |
| Ostolasku                           | 1 - 315  |
| Ostosuoritus                        | 1 - 284  |
| Palkka                              | 1 - 68   |
| Pankki                              | 1 - 201  |
| Tuodut tapahtumat                   | 1 - 298  |

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Signom -allekirjoituspalvelulla.

Päiväys: 10. helmikuuta 2026, 21:29:43

**Suomen Autoteknillinen liitto ry**

*Pasi Perhoniemi*

Pasi Perhoniemi

Prokuristi

Oikeutettu edustamaan yhtiötä.

*'Prokuristit kirjoittavat toiminimen kukin yksin.'*

**Vahva tunnistus:**

10. helmikuuta 2026, 21:29:42

Pankkitunnistus

**Yritystiedot:**

10. helmikuuta 2026, 21:18:45

Patentti- ja rekisterihallitus



Päiväys: 10. helmikuuta 2026, 22:04:29

**Hallituksen varapuheenjohtaja**

*Matti Raivio*

Matti Raivio

**Vahva tunnistus:**

10. helmikuuta 2026, 22:03:50

Mobiilivarmenne

Päiväys: 10. helmikuuta 2026, 22:15:36

**Hallituksen puheenjohtaja**

*Pentti Ala-Maakala*

Pentti Ala-Maakala

**Vahva tunnistus:**

10. helmikuuta 2026, 22:15:06

Mobiilivarmenne

Päiväys: 11. helmikuuta 2026, 11:21:39

**Hallituksen jäsen**

*Piia Kuukasjärvi-Garton*

Piia Kuukasjärvi-Garton

**Vahva tunnistus:**

11. helmikuuta 2026, 11:20:17

Pankkitunnistus

Päiväys: 11. helmikuuta 2026, 09:40:57

**Hallituksen jäsen**

*Tero Lehto*

---

Tero Lehto

**Vahva tunnistus:**

11. helmikuuta 2026, 09:40:37

Pankkitunnistus

Päiväys: 11. helmikuuta 2026, 21:27:36

**Hallituksen jäsen**

*Jouni Vauhkonen*

---

Jouni Vauhkonen

**Vahva tunnistus:**

11. helmikuuta 2026, 21:22:24

Pankkitunnistus

Päiväys: 11. helmikuuta 2026, 07:22:35

**Hallituksen jäsen**

*Jussi Mattila*

---

Jussi Mattila

**Vahva tunnistus:**

11. helmikuuta 2026, 07:19:55

Pankkitunnistus

Päiväys: 12. helmikuuta 2026, 14:29:50

**Hallituksen jäsen**

*Matti Tirkkonen*

---

Matti Tirkkonen

**Vahva tunnistus:**

12. helmikuuta 2026, 14:29:43

Pankkitunnistus

Päiväys: 11. helmikuuta 2026, 10:42:45

**Hallituksen jäsen**

*Jarmo Korkiamäki*

---

Jarmo Korkiamäki

**Vahva tunnistus:**

11. helmikuuta 2026, 10:42:29

Pankkitunnistus

Päiväys: 10. helmikuuta 2026, 22:53:52

**Hallituksen jäsen**

*Arto Miiluniemi*

---

Arto Miiluniemi

**Vahva tunnistus:**

10. helmikuuta 2026, 22:53:36

Mobiilivarmenne

Päiväys: 11. helmikuuta 2026, 07:30:20

**Hallituksen jäsen**

*Mikko Nurmi*

---

Mikko Nurmi

**Vahva tunnistus:**

11. helmikuuta 2026, 07:25:33

Mobiilivarmenne

Päiväys: 11. helmikuuta 2026, 12:00:48

**Hallituksen jäsen**

*Unto Tervo*

---

Unto Tervo

**Vahva tunnistus:**

11. helmikuuta 2026, 12:00:03

Pankkitunnistus

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Signom -allekirjoituspalvelulla.

Päiväys: 26. helmikuuta 2026, 17:46:08

**Tilintarkastaja**

*Lotta Kauppila*

---

Lotta Kauppila

Päiväys: 26. helmikuuta 2026, 11:03:16

**Toiminnantarkastaja**

*Vesa Villanen*

---

Vesa Villanen

**Vahva tunnistus:**

26. helmikuuta 2026, 17:44:34

Mobiilivarmenne

**Vahva tunnistus:**

26. helmikuuta 2026, 11:03:00

Mobiilivarmenne

## TILINTARKASTUSKERTOMUS

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenille

### Tilinpäätöksen tilintarkastus

#### Lausunto

Olen tilintarkastanut **Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n** (y-tunnus: 0202100-8) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2025. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonani esitän, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

#### Lausunnon perustelut

Olen suorittanut tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiani kuvataan tarkemmin kohdassa *Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa*. Olen riippumaton yhdistyksestä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaani tilintarkastusta ja olen täyttänyt muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuuteni. Käsitkseni mukaan olen hankkinut lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

#### Tilinpäätöstä koskevat hallituksen velvollisuudet

Hallitus vastaa tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus vastaa myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka se katsoo tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus on tilinpäätöstä laatiessaan velvollinen arvioimaan yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuviissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos yhdistys aiotaan purkaa tai sen toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

#### Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenani on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntoni. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytän ammatillista harkintaa ja säilytän ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- tunnistan ja arvioin väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelen ja suoritan näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankin lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä,

tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.

- muodostan käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäkseen suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta en siinä tarkoituksessa, että pystyisin antamaan lausunnon yhdistyksen sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- arvioin sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpöytäarvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- teen johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teen hankkimani tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätökseni on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, minun täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessani lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntoni. Johtopäätökseni perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei yhdistys pysty jatkamaan toimintaansa.
- arvioin tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.

Kommunikoin hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnitellusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistan tilintarkastuksen aikana.

## Muut raportointivelvoitteet

### Muu informaatio

Hallitus vastaa muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen. Tilinpäätöstä koskeva lausuntoni ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenani on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessäni arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suorittaessa hankkimani tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenani on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu noudattaen siihen sovellettavia säännöksiä.

Lausuntonani esitän, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu noudattaen siihen sovellettavia säännöksiä.

Jos teen suorittamani työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomukseen sisältyvässä informaatiossa on olennainen virheellisyys, minun on raportoitava tästä seikasta. Minulla ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Helsingissä 26. helmikuuta 2026

Lotta Kauppila, KHT

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This document contains 2 pages before this page

Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 2 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 2 sider før denne side

Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende

## Toiminnantarkastuskertomus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenille

Olen tarkastanut Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n tilinpäätöksen, taseen, tase-erittelyt, tuloslaskelman ja liitetiedot. Lisäksi toimintasuunnitelman, varsinaisen liittokokouksen pöytäkirjan, toimintakertomuksen, liittohallituksen kokouspöytäkirjat sekä työvaliokunnan kokouspöytäkirjat. Olen tarkastanut tuloslaskelman, taseen ja kassabudjetin kuukausittaista toteutumaa, Liittoon saapuneiden kunnialevykkeiden käsittelyä, rahastojen apurahamyöntämiset ja käyttöraportit tilikaudelta 1.1.2025 - 31.12.2025, varsinaisen liittokokouksen valitsemana toiminnantarkastajana.

### Hallituksen vastuu

Yhdistyksen hallitus vastaa tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että ne antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti. Hallituksen on huolehdittava siitä, että yhdistyksen kirjanpito on lain mukainen ja varainhoito on luotettavalla tavalla järjestetty.

### Toiminnantarkastajan velvollisuudet

Toiminnantarkastajan tehtävä on arvioida liiton hallituksen hallinnon järjestämistä, kirjanpidon ja tilinpäätöksen yleistä asianmukaisuutta, johdon saamien etuisuuksien ja lähipiiritoimien asianmukaisuutta sekä jäsenten yhdenvertaisen kohtelun toteutumista. Toiminnantarkastus on suoritettu liiton toimintaan nähden riittävässä laajuudessa.

Käsitykseni mukaan olen hankkinut lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa toiminnantarkastusaineistoa.

### Toiminnantarkastajan lausunto

Tarkastuksen perusteella totean, että tilinpäätös perustuu kirjanpitoon ja sisältää olennaisilta osin liiton tuotot, menot, varat, oman pääoman, velat ja liiton antamat vakuudet. Tarkastuksessa ei ole havaittu, että liittohallituksen tai työvaliokunnan jäsen tai toimihenkilö olisi syyllistynyt tekoon tai laiminlyöntiin, josta saattaa seurata vahingonkorvausvelvollisuus liittoon kohtaan, eikä ole havaittu, että johtoon kuuluva tai toimihenkilö olisi rikkonut yhdistyslakia tai liiton sääntöjä. Toiminnanjohtaja, liittohallitus ja työvaliokunta ovat toimineet aktiivisesti toimintasuunnitelman ja varsinaisen liittokokouksen päättämien tehtävien toteuttamiseksi ja edelleen kehittämiseksi.

Salossa 26.2.2026



Vesa Viljanen  
Toiminnantarkastaja