

Suomen Autoteknillisen Liiton toimintasuunnitelma 2026

Toiminnan tarkoitus

Suomen Autoteknillinen Liitto edistää autoalan teknillisen henkilöstön verkostoitumista ja osaamisen kehittämistä sekä vaikuttaa puolueettomana teknisenä asiantuntijaverkostona.

Liitto on olemassa, jotta sen jäsenyhdistykset sekä yhdistysten henkilö-, opiskelija- ja yritysjäsenet voivat verkostoitua valtakunnallisesti ja kansainvälisesti.

Liitto ja sen jäsenjärjestöt muodostavat puolueettoman autoalan teknillisten ammattilaisten, esimiesten, viranomaisten ja asiantuntijoiden kohtaamispaikan, jossa omaa osaamista voi lisätä, jakaa tai sillä voi vaikuttaa.

Toiminnallaan liitto edistää kohtaamisia, osaamisen kehittymistä sekä yhteistyötä autoalan sisällä ja ulkoisten sidosryhmien kanssa.

Toiminnan painopisteet

- Tärkein tehtävämme on Suomen Autolehden jatkuvuus jäsenlehtenä sekä sisällön laadun turvaaminen ja kehittyminen.
- Liiton taloudellisen tilanteen aktiivinen seuraaminen budjetissa pysymiseksi ja taloudellisen tilanteen parantaminen on Liittohallituksen avainasioita. Suomen Autolehden ottaminen omalle vastuulle osaltaan on tehostanut toimintaa.
- SATL:n liittohallitus arvio aktiivisesti vuoden aikana tämän kokonaisuuden vaikutuksia liiton toimintaympäristöön, henkilöstöön ja liiketoimintaan sekä tekee päätöksiä sen pohjalta.
- Uuden jäsenrekisteriohjelman jalkauttaminen ja koulutus paikallisyhdistyksille ja jäsenille
- Toissa vuonna aloitetun kotimaisen korkeakoulu yhteistyön ylläpito tulevaisuuden osaamistarpeet silmällä pitäen.

SATL:n toimintateema

Vuoden toimintateema jatkuu ”Talouden kuntokuuri jatkuu”.

- Vuonna 2026 liitto toteuttaa edelleen kulurakenteen tarkastelua, jonka tavoitteena on vähentää kiinteitä kuluja 5-10 %.
- Toimenpiteisiin sisältyvät toimitilojen saattaminen kiinnostavaksi myyntikohteeksi ja niiden myynti sekä palvelusopimusten kilpailutus.

Jäsenpito ja jäsenmäärän kasvu

Vuonna 2026 liitto panostaa jäsenpitoon ja jäsenmäärän kasvattamiseen. Tavoitteena on parantaa jäsenkokemusta, lisätä jäsenarvoa ja vahvistaa yhteisöllisyyttä. Toimenpiteitä ovat:

- Jäsenpidon toimenpiteet
 - Säännöllinen jäsenkysely (1–2 kertaa vuodessa) ja palautteen pohjalta tehtävät nopeat korjaustoimet.
 - Jäsenedut näkyväksi: koonti kaikista eduista verkkosivuille ja jäsenkirjeisiin.

- Jäsenwebinaarit: 4–6 maksutonta tai edullista webinaaria vuodessa.
- Paikallisyhdistysten tukeminen: pienet, matalan kynnyksen tapahtumat, jotka eivät vaadi suuria resursseja.
- Vapaaehtoisten tukeminen: selkeät roolit, pienet tehtävät, kiitokset ja näkyvyys.
- Jäsenkasvun toimenpiteet
 - Opiskelijayhteistyön vahvistaminen:
 - opiskelijajäsenyys edullisena
 - vierailut oppilaitoksiin
 - opinnäytetyökilpailun näkyvyyden kasvattaminen
 - opiskelijajäsenen osallistuminen paikallisyhdistyksen toimintaan
 - Yritysjäsenyyksien kehittäminen:
 - ryhmäjäsenyydet korjaamoille ja alan yrityksille
 - Suosittelemalli:
 - jäsen tuo jäsenen → pieni etu tai näkyvyys
 - Digitaalinen näkyvyys:
 - aktiivisempi viestintä LinkedInissä ja Facebookissa
 - tekniset artikkelit ja uutiset, jotka houkuttelevat uusia jäseniä

SATL:n liiketoiminta

- Autokorjaamo-messujen sisällön ja markkinoinnin kehitys jatkuu Messukeskuksen kanssa. Tavoitteena on, että Autokorjaamo-messut järjestettäisiin toukokuussa 2027. Tapahtumalle nähdään edelleen olevan kiinnostusta ja tarvetta. Samaan aikaan järjestetään kuljetus ja logistiikka messut. Vuonna 2026 keskitytään messujen sisällön suunnitteluun, kumppanihakintaan ja markkinointistrategian rakentamiseen.
- Koulutusyhteistyö jatkuu Diagno Finland Oy:n ja muiden mahdollisten kumppanien kanssa. Markkinointi tapahtuu pääasiassa SATL Koulutukset ja SATL Seminaarit -brändien alla.
- Kirjaliiketoimintaa jatketaan tarkkaan harkittujen kirja projektien muodossa. Kehitetään julkaisujen markkinointitapoja.

Omistajaohjaus

- Liitto omistaa yhdessä Autoalan Keskusliitto ry:n kanssa Autotieto Oy:n, jonka varsinainen toiminta on päättynyt. Osakeyhtiön hallitus on päättänyt Autotieto Oy:n alasajosta.
- Autotieto Oy:n omaisuuden myyminen.
- Autotieto Oy:n toiminnan päättäminen, kun sen omaisuus on saatu realisoitua.

satl.fi -sivusto

- Verkkoympäristön tilanteen, tarpeen, kulujen ja laajuuden arviointia jatketaan kuluvan vuoden aikana. Johtopäätösten perusteella vuoden aikana tehdään tarvittavat toimenpiteet.
- Suomen Autolehden sivustojen integrointi SATL:n sivuihin.
- Sivustojen sisällön kehittäminen on edelleen tärkeässä osassa.
- Tavoitteena on parantaa verkkosivuston käytettävyyttä ja vähentää ylläpitokustannuksia. Sivuston sisällöntuotantoa kehitetään tukemaan jäsenhankintaa ja koulu-

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



tusten markkinointia.

- Liiton verkkokaupan ylläpito ja liiton tuottaman materiaalin jakaminen.

Tiedottaminen

- Jäsentiedottaminen tapahtuu verkkosivuston, sosiaalisen median, sähköisten jäsen- ja uutiskirjeiden sekä Suomen Autolehden jäsensivujen kautta.

Tapahtumat

- Liittokokous 10.-12.4.2026 Sastamalassa Ellivuori Resortissa
 - Vuoden Autoteknikko -valinta
 - Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -valinta
- SATL Insinööriyögaala 2026 pidetään 5.5.2026.
- Liiton Autoteknillinen pikkujouluristeily järjestetään 20.-21.11.2026.

Yhteistyö

- Liitto osallistuu erittäin rajoitetusti tapahtumiin taloudellisten reunaehtojen puitteissa. FISITA:aa (Federation Internationale des Societes d'Ingenieurs des Technigues de l' Automobile) pyritään hyödyntämään tekemällä uutisia sen portaalin uutisista. Siihen kuulumista tarkastellaan edelleen kriittisesti.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Liittohallitus