

PUHEENJOHTAJAN TERVEISET

Teillä on nyt käsissänne Suomen Autolehden numero, jossa keskitytään koulutusteemaan.

Autoteknillinen yhdistystoiminta sai alkunsa juuri autotekniikan koulutustarpeista ja tiedon jakamisesta jäsenistölle. Yhdistysten säännöissä on edelleen toiminta-ajatuksena jäsenistön autoteknisen tietämyksen lisääminen.

Pitkään yhdistysten kokoontumiset olivat pääosin koulutustilaisuuksia ajankohtaisista autoteknisistä aiheista. Myöhemmin, kun perustekniikkaa opetettiin riittävästi jo oppilaitoksissa, yhdistysten tilaisuudet painottuivat uuden tekniikan esittelyyn.

Yksi Suomen Autolehden ydintehtävistä on edelleen välittää jäsenille syvällistä tietoa uudesta autotekniikasta artikkeleiden muodossa.

Yhteistyö paikallisyhdistysten ja oppilaitosten välillä on ollut aina tiivistä. Vähintään autotekniikkaa opettavat henkilöt ovat perinteisesti kuuluneet paikallisyhdistyksiin, ja yhteisiä tapahtumia on järjestetty oppilaitosten kanssa säännöllisesti. Menneisyydessä paikallisyhdistykset ovat olleet myös merkittävässä roolissa autotekniikan opetuksen säilymisen puolestapuhujina.

Autojen tekniikan nopea kehitys, kuten päästöjä vähentävät järjestelmät, elektroniset ajoavustimet, mukavuuslaitteet ja vaihtoehdotiset energiamuodot, edellyttää entistä syvällisempää osaamista aina perushuolloista vianetsintään. Tämä asettaa suuria haasteita oppilaitoksille, jotta ne voivat tarjota riittävät perustaidot opiskelijoille. Samalla korostuu merkkiorganisaatioiden ja oppilaitosten välinen yhteistyö.

Nykyisin autoalalle koulutautumista ei ehkä koeta trendikkäänä. Kuitenkin autoalan ammattilaisen on hallittava samanaikaisesti mekaniikkaa, sähkötekniikkaa ja tietotekniikkaa huolto- ja korjaustehtävissä. Eikä opiskelu rajoitu vain opintoihin, vaan pysyminen mukana tekniikan kehityksessä edellyttää jatkuvaa opiskelua ja uuden omaksumista.

Pidetään yhdessä huolta siitä, että osaaminen kehittyy ja pysyy ajan tasalla. Osallistukaa aktiivisesti yhdistyksien tapahtumiin, jotta myös paikallisyhdistysten toiminta pysyy vireänä. Ne ovat erinomainen tilaisuus oppia uutta ja verkostoitua alan ammattilaisten kanssa. Yhdessä varmistamme, että suomalainen autoala säilyy vahvana ja osaavana myös tulevaisuudessa!



Pentti Ala-Maakala
puheenjohtaja
Suomen Autoteknillinen Liitto ry

TOIMINNANJOHTAJAN TERVEISET

Hyvät jäsenet!

Edellisessä lehdessä uutisoitu allekirjoittaneen murtunut oikea ranne on vahvasti paranemaan päin, kipsikin on ollut jo kohta pari viikkoa poissa ja käden kuntoutus etenee oivallisesti mm. näin näppiksellä tekstiä tuottaen. Niinpä pääsen taas edistämään asioita normaaliin tahtiin.

SATL osallistui Autoalan Palvelutuottajat ry:n Tekijäpäiville omalla osastollaan, josta on kuva ohessa. Osastolla olivat tarjolla otos kirjavalikoimastamme ja Suomen Autolehden viimeisimmät numerot. Myös kauppaa tehtiin. Itse tapahtumasta on juttua tämän lehden sivuilla 44–46. Esitän kiitokseni osastolla avustaneille HATY:n jäsenille **Marko Lindroosille** ja **Urpo Alalääkkölälle**, ilman teitä olisi käsipuolena ollut mahdotonta saada osastoa hoidettua.

Jäsenrekisterin muutostyö on edennyt kaiken muun työn ohessa, joskin se on edelleen kesken. Mm. syksyn aikana jäseneksi liittyneet uudet jäsenet on jo saatu syötettyä uuteen rekisteriin. Tällä hetkellä työn alla on sähköisen jäsenlomakkeen luominen, jonka jälkeen edetään kotisivujen jäsentunnistautumisen päivytykseen. Kun se on saatu toimimaan, lähetetään kaikille sähköpostin omaaville jäsenille uuteen järjestelmään kirjautumislinkki toimintaohjeineen. Jos jäsentiedoissasi ei ole ajantasaista sähköpostiosoitetta, se tulee lähettää esimerkiksi osoitteeseen satl@satl.fi, jotta se voidaan ensin lisätä tietoihin ja sitten toimittaa kirjautumislinkki käyttöön. On myös huomioitava, että kirjautumislinkki on voimassa vain rajallisen ajan. Siten sen jälkeen on vielä pari muuta juttua, ennen kuin ollaan tilanteessa, että sieltä lähtevät ensi vuoden jäsenmaksulaskut.

Ajoneuvoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n osalta on muutamia uutisoitavia asioita. FISITA on julkaissut ensimmäisen Beyond the Car -podcastsarjan jakson. Se on englanninkielisenä kuunneltavissa liiton kotisivun satl.fi uutisesta löytyvän linkin kautta.



Ensimmäisen osan otsikko on "Driver Swap: A FISITA Leadership Special". Siinä FISITA:n edellinen puheenjohtaja (kausi 2023–25), General Motorsin Vice President Global Battery ja Propulsion Engineering **Mike Anderson** sekä kesäkuussa maailmankongressin yhteydessä FISITA:n uudeksi puheenjohtajaksi (kausi 2025–27) tullut Hyundai Motor Companyn

Head of Battery and Hydrogen Fuel Cell Development **Chang Hwan Kim** käyvät läpi omaa tehtäväkuvaansa yrityksissä ja FISITA:n roolia nykyisessä maailmassa.

Toinen uutisoitava FISITA-asia on ensi vuonna Saksan Mainzissa 1.–3.6.2026 pidettävän EuroBrake-jarruteknologiakongressin esitysten hakuprosessin alkaminen. Esitysten tiivistelmien tulee olla järjestäjien arvioitavana 12.1.2026 mennessä. Asiasta löytyy lisätietoja SATL:n kotisivujen ajankohtaisten asioiden uutisosiosta tai suoraan osoitteesta fisita.com => Events => EuroBrake 2026.



Kolmas lehden ilmestyessä jo mennyt FISITA-tapahtuma on pitkää aikaa järjestetty FISITA-webinaari, joka tuli ulos 18.11.2025. Sen aiheena oli tekoälyn käyttö ajoneuvojen suunnittelussa. Ennakoon ei ollut tiedossa, tuleeko siitä tallennetta, mutta palataan siihen, jos sellainen on saatavilla.

14.11.2025 eli samana päivänä, kun kirjoitin tätä palstaa, osallistuin Moottoriliikenteen Keskusjärjestön muiden jäsenjärjestöjen edustajien kanssa perinteiseen MOLIKE:n eduskuntavierailuun. Sen puitteissa veimme kumipyöräliikenteen kuulumiset liikenne- ja viestintävaliokunnan jäsenille ja kävimme keskustelua kansanedustajien kanssa niistä autoalan asioista, joista heräsi esitettyjen asioiden lisäksi kysyttävää. Kaikkia asioita ei rajallisessa ajassa ehditty käsitellä, mutta paikalla olleiden yhteinen käsitys oli, että keskustelulle oli tarvetta ja sitä on tarpeen jatkaa myöhemmin. Yhteenveto käsitellyistä aiheista eli tilaisuudessa jaettu materiaali löytyy liiton kotisivulta asiaa käsittelevästä uutisesta.

Lehden ilmestyessä on jo ohi myös marraskuun lopussa järjestetty SATL:n vuosittainen virallinen pikkujouluristeily Turusta Tukholmaan ja takaisin. Matkahan ei ollut pelkkä hupiristeily, vaan siellä puhuttiin myös asiaa. Liiton ajankohtaisten asioiden esittelyn lisäksi siellä kuultiin AKL:n **Jouko Sohlbergin** ja **Mikko Järvisen** toimesta autoalan jälkimarkkinakatsaus, Vamian lehtorin **Teemu**

Mäenpään ja RASEKO:n lehtorin **Marko Hahdon** toimesta tiedot eurooppalaisesta autoalan Trimere-kehittämishankkeesta ja kotimaisesta APO-Sähköpotku-kehittämishankkeesta, ja Diagno Finland Oy:n **Frans Malmarin** esittämänä tietoja sähköautojen akkujen korjaamisesta ja akkukorjaamojen vaatimuksista.

Hyvää joulua ja oivallista uutta vuotta toivottaen!

Pasi Perhoniemi
toiminnanjohtaja



**Suomen Autoteknillinen
Liitto ry SATL**
Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
09 694 4724 – satl@satl.fi
www.satl.fi

SATL ry on autoalan ammattilaisten ja asiantuntijoiden yhteistyö- ja koulutusjärjestö. SATL toimii jäsenyhdistystensä kattojärjestönä, jonka tavoitteena on ylläpitää ja kehittää koko autoalan osaamista ja ammattitaitoa.



KESTÄVÄN LIKKUMISEN tutkimus- ja koulutusrahasto

APURAHAHAKU

SATL:n kestävä liikunnan tutkimus- ja koulutusrahaston apurahat julistetaan haettavaksi ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän ajoneuvotekniikan tutkimustyön ja koulutuksen edistämiseen.

Vuodelle 2026 apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta 15. tammikuuta 2026 mennessä. Hakemuksessa, jota ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, tilinumero, jolle apuraha maksetaan, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Hakemukset toimitetaan osoitteeseen satl@satl.fi

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaa- muotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2026 mennessä.

SATL:n kestävä liikunnan tutkimus- ja koulutusrahaston hallitus
Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
09 694 4724 • satl@satl.fi

LAHJOITUKSIA RAHASTOLLE

SATL:n kestävä liikunnan tutkimus- ja koulutusrahasto kaipaa lahjoituksia.

SATL:n rahaston tarkoituksena on edistää ja tukea ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän autotekniikan tutkimustyötä ja koulutusta myöntämällä apurahoja ja tunnustuspalkintoja. Lahjoittamalla rahastoon voit olla mukana tukemassa tätä työtä ja edistämässä konkreettisesti yhteiskunnan ja liikenteen kehitystä parempaan suuntaan!

Miten osallistua?

- voit lahjoittaa rahastoon haluamasi summan
- lahjoituksen voit maksaa lahjoitustilille seuraavilla tiedoilla:
 - maksun saaja: Suomen Autoteknillinen Liitto ry
 - FI45 5789 5460 9016 76 / OKOYFIHH
 - viesti: lahjoittajan yhteystiedot

Poliisihallituksen myöntämän rahankeräysluvan numero on RA/2021/92.

Keräyksen järjestäjä: Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
09 694 4724 • satl@satl.fi
Y-tunnus 0202100-8



SATL:N VUODEN 2026 LIITTOKOKOUS SASTAMALAN ELLIVUORESSA 10.–12.4.2026. Kokouspaikkana toimii Ellivuori Resort.



Sääntömuutoksen mahdollistamana kokoonnutaan liittokokoukseen vasta huhtikuussa.

Ohjelma on tutun kaavan mukainen:

- Saapuminen paikalle jo perjantaina, ja varsinainen kokouspäivä on lauantaina.
- Kokouspäivän ja miellyttävän yhteisen illan jälkeen kotimatalle sunnuntaina.
 - Seuralaisille mukavaa ohjelmaa lauantaina.
 - Hinnat, ilmoittautumisohjeet jne. kerrotaan alkuvuodesta.

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry • Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Lahden ATY:n matkalaiset samassa tilasta, jossa Latvian ja Suomen presidentit tapasivat LATY:n retkeä edeltäneellä viikolla.

Lahden ATY:n matka LATVIAN RIIKAAN

Teksti ja kuvat
Jukka Karhi

LAHDEN AUTOTEKNILLINEN YHDISTY LATY järjesti 23.–26.9. bussimatkan Latvian pääkaupunkiin Riikaan. Matkalle osallistui 16 naista ja 12 miestä, eli jälleen kerran osallistujia oli kohtuullinen määrä.

Matkapäivän jälkeinen ohjelma oli suunniteltu niin, että oli mahdollista tutustua sovittuihin kaupungin nähtävyyksiin ja automuseoihin tai liikkua täysin omatoimisesti.

Kaupungin nähtävyyksinä olivat muun muassa Mustapäiden talo, Pyhän Pietarin kirkko, Latvian Kansallismuseo ja Miehitysmuseo sekä Riian linna.

Latvian presidentti **Edgars Rinkēvičs** hoitaa virka-asioitaan Riian linnan tiloissa ja tapaa linnassa myös ulkomaisia vieraitaan sekä järjestää hienoissa puitteissa vastaanottotilaisuuksia ja päivällisiä.

Pääsimme tunnin kestäneelle opastetulle kierrokselle linnan sisätiloihin. Linnan vierailun kohokohtia olivat mm. tutustuminen vieraiden vuosien saatossa tuomiin lahjoihin sekä linnan eri tiloista kuullut faktat ja tarinat.

Vierailimme kolmessa automuseossa: Riian Moottorimuseo, Retro Automuseo ja Classic Car & Motorcycle Garage.

Riian Moottorimuseon nimi on hieman harhaanjohtava, sillä kyseessä on Baltian suurin ja monipuolisin vanhojen ajoneuvojen kokoelma. Museo on kolmeen kerrokseen rakennettu nykyaikainen näyttelytila, jossa on edustettuna lukuisia automerkkejä. Museossa on väljät tilat, hienoon kuntoon laitettuja ajoneuvoja ja myös paljon muuta. Tarinoita ja animaatioita löytyy autojen historioista. Tämä Latvian valtion omistama museo on todella käymisen arvoisen paikka. Museon yhteydessä on myös ravintola.

Retro Automuseo on noin kymmenen kilometrin päässä keskustasta. Tähän yksityiseen museoon voi varata yksityisiä vierailuja. Ei olisi uskonut, kuinka paljon omakotitalon piharakennuksiin mahtuu kaksipyöräisiä ja autoja. Kalusto oli hyväkuntoista ja laitettu siististi esille. Olimme todella vaikuttuneita niistä kaikista tarinoista, joita museon omistaja meille kertoi. Osa tarinoista sijoittui Latvian miehitysaikaan, jolloin länsimaisia ajoneuvoja pystyttiin säilyttämään maassa uskomattomilla tavoilla.



Tunnelmapalat Retro Automuseosta (ylin), Riian Moottorimuseosta (kesk.) ja Classic Car & Motorcycle Garagesta (alin).

Classic Car & Motorcycle Garage on noin 60 km:n päässä keskustasta. Myös tämä museo on yksityinen, ja museon perustaja on aikanaan "hurahtanut" amerikkalaisiin autoihin. Modernissa hallissa näimme lukuisan määrän USA-autoja ja kuulimme jälleen mahtavia tarinoita autojen hankinnasta jne. Autot olivat hyvässä kunnossa, ja tiloissa oli muutakin rekvisiittaa samasta suunnasta. Unohtaa ei sovi myöskään todella laajaa Jawa-kokoelmaa.