

PUHEENJOHTAJAN TERVEISET

Kesäiset ja jopa helteiset terveiset Suomen Autolehden lukijoille!

Tätä kirjoittaessani olemme saaneet nauttia viileän alkukesän jälkeen ennätyksellisen pitkästä hellekaudesta.

Lehdistä olemme saaneet lukea erilaisia vinkkejä, miten auton saa viilennettyä tehokkaasti, kun se on seisonut auringossa. Nykyautoissa vain on vaikeus löytää erilaisten valikoiden syövereistä ne oikeat asetukset. Toisaalta autojen ja apulaitteiden sähköistyminen on tuonut hyvän lisäominaisuuden, kun ilmastoinnin voi laittaa etänä toimintaan ilman moottorin käynnistämistä. Itse en tosin pääse nauttimaan tällaisesta ominaisuudesta, joten olen tuskaillut, miten saan riittävästi viileää ilmavirtaa farmariauton takatilassa oleville koirille etumatkustajien kärsimättä voimakkaasta kylmästä puhalluksesta.

Myös liiton toiminta on ollut kesätauolla, ja **Pasi Perhoniemi** on saanut viettää ansaittua kesälomaansa. Nyt elokuussa aloimme valmistella syyskuun alussa olevaa perinteistä liittohallituksen strategiapäivää. Varsinkin nyt on tärkeää pitää tällainen yhteinen päivä, sillä puheenjohtaja ja useita liittohallituksen jäseniä on vaihtunut. Tuon päivän aikana katsomme, mitä voimme tehdä vielä paremmin ja tehokkaammin. Tietysti myös Suomen Autolehti ja sen sisältö ovat keskeisessä asemassa keskusteluissa. Liiton strategiset päälinjat pidetään kuitenkin entisellään ja mahdollistetaan jatkuva määrätietoinen kehitys.

Hyvää loppukesää!

Pentti Ala-Maakala
puheenjohtaja

Suomen Autoteknillinen Liitto ry



KUVA RISTO LIUKKONEN

Lauri Lehtinen täytti kesällä 95 vuotta.

Hämeenlinnan ATY onnitteli 95-VUOTIASTA JÄSENTÄÄN!

HÄMEENLINNAN ATY:N KUNNIAJÄSEN Lauri "Lasse" Lehtinen täytti heinäkuun alussa 95 vuotta.

Yhdistyksen rahastonhoitaja **Aulis Nurmi** ja puheenjohtaja **Risto Liukkonen** kävivät onnittelemassa yhdistyksen vanhinta jäsentä. Synttäripäivän ilta kului rattoisasti muistellen Hämeenlinnan ja Kanta-Hämeen alueen autokorjaamoita ja katsastustoimintaa aina 60-luvulta alkaen.

Konepajakoulun ja työuran aikaisten lukuisten kurssien ja maahantuojiin koulutusten myötä Lassen työhistoria koostui korjaamopäällikön tehtävistä Hämeenlinnan, Hyvinkään ja Riihimäen alueilla. Ennen eläköitymistä Lasse toimi 20 vuotta Hämeenlinnan Ammattioppilaitoksessa autotekniikan lehtorina vuosina 1975–95. Lasse toimi autotekniikan opetuksen lisäksi ATK-vastaavana luoden koululle ATK-opetusluokan ja -verkon ennen Windows-aikakautta!

Teräsmies Lasse on hyvässä kunnossa ja hänen muistinsa on loistava! Ikävuoden 95 ajokorttilääkärintarkastuksessa lääkäri myönsi hänelle viiden vuoden ajo-oikeuden!

Risto Liukkonen





Kyrö Distilleryn tislamo toimii Kyröjoen rannalla 1900-luvun alussa rakennetussa entisessä meijerissä.



Etelä-Satakunnan ATY:n retki KESÄLLÄ VAASAN SEUDULLE

ETELÄ-SATAKUNNAN AUTOTEKNILLINEN YHDISTYS teki 4.–5.7. kesäretken Vaasan seudulle.

Perjantaina tutustuttiin ensin Isossakyrössä Kyrö Distillery Companyn toimintaan. Teimme tislamokierroksen ja kuulimme yrityksen tarinan sen perustamisesta näihin päiviin.

Kyröstä matka jatkui kohti Strömsötä. Strömsö on suuren suosion saavuttanut television lifestyle-ohjelma, jonka ensimmäinen jakso lähetettiin vuonna 2002. Strömsö on ollut alusta asti Svenska Ylen eniten katsottu ohjelma, joten ympäristö on tuttu miljoonille suomalaisille. Ohjelmaa lähetetään myös Ruotsissa ja Norjassa.

Strömsöstä on tullut vuosien saatossa laajasti tunnettu luovuden symboli koko maassa. Strömsössä kaikki onnistuu aina hyvin, ja askareet sujuvat leppoisan mukavasti. Ohjelma onkin synnyttänyt sanonnan: ”Ei mennyt ihan kuin Strömsössä”, mitä voi käyttää silloin, kun asiat eivät menekään ihan suunnitellusti.

Vaasassa suoritetun yöpymisen jälkeen matka suuntautui Lapualle tutustumaan Kankureitten toimintaan Kulttuurikeskus Vanhan Paukun alueelle. Myymälän on suunnitellut japanilainen IMA Design. Tehtaanmyymälän on remontoitu entisen Lapuan Patruu-

natehtaan työkaluverstaaseen. Patruunatehtaan traaginen räjähdys-onnettomuus huhtikuussa 1976 sai tehtaan muuttamaan kauemmas asutuksesta, ja vanhat tilat kunnostettiin kulttuurikeskukseksi.

Nykyään tehtaan punatiiliseiniä suojissa toimii mm. kauppoja, kahviloita, elokuvateatteri, harrastajateatteri, kirjasto ja Lapuan taidemuseo. Tehtaan tiloissa toimii myös musiikkiopisto ja kansalaisopisto – ja totta kai Lapuan Patruunatehtaan historiallinen museo.

Lapualta matka jatkui Jalasjärven Jokipiisiin tutustumaan Pella-vamyymälään. Yritys valmistaa pellavatekstiilejä kylpyyn, saunaan, keittiöön ja kodin sisustamiseen sekä räätälöityjä liike- ja henkilöstölahjoja yrityksille ja yhteisöille. Tuotteista pääsevät nauttimaan myös yksityiset kuluttajat.

Heikki Parri



KUVIA JANNE VIRTANEN

TOIMINNANJOHTAJAN TERVEISET

Hyvät jäsenet!

Paluu lomien jälkeiseen elämään on taas suoritettu, ja se alkoi osallistumalla tämän lehden sisällön tuottamiseen. Kesästä tuli alun koleuden jälkeen vallan mainio ja avoautoilua suosinut. Sitä tulikin tehtyä lähemmäs 3 000 kilometriä, joskin siitä kolmisen sataa tapahtui katto kiinni useammalla eri moottoriradalla. Ohessa todistusaineistoa tästä on KymiRingiltä, jossa olin hetken oikeaa urheiluautoa ”nopeampi”. Ennen syyskuussa tapahtuvaa katsastusta onkin sitten taas tarve käydä rengaskaupassa vaihtamassa loppuun kulutetut renkaat uusiin.

Ennen lomiam omaan tehtäväkuvaani tuli sellainen pieni lisäys, että otin vastaan Au-

totieto Oy:n vt. toimitusjohtajan tehtävän. Yrityksellä ei ole enää liiketoimintaa, joten hoidan tehtävää muun työn ohessa ilma erillistä korvausta. Vt. toimitusjohtajan tehtävää vuoden 2024 alusta hoitanut **Kari Tammi** jäi pois tehtävästä aiemmin keväällä SATL-puheenjohtajakautensa päätyttyä.

Autotieto Oy on vielä olemassa niin kauan kuin yhdessä omistettu toimistomme on vastuullamme. Toimistotilan myymisen mahdollistamiseksi jalostusprosessi asuinhuoneistoiksi on tällä hetkellä Helsingin kaupungin rakennusvalvonnassa poikkeuslupakäsittelyssä. Sen tuloksia kuulemme myöhemmin syksyllä.

Viereisen sivun tietolaatikoissa käyn läpi liiton ajankohtaisia asioita.

Kesäkuun alussa pidetyn FISITA-kongressin sisällön läpikäyminen antaa vielä odottaa itseään, se kun ei vielä ehtinyt tähän numeroon. Tämä oli ensimmäinen kerta, kun en itse päässyt kongressiin osallistumaan. Aiemmin tehtäväni puitteissa olen niissä käynyt vuodesta 2008 lähtien. Näin ollen joudun pidättäytymään FISITA:n tiedotteiden kautta saaduissa informaatioissa. Lisäksi tulen myöhemmin käymään läpi myös itse järjestön ajankohtaisia asioita.

Oivallista syksyn alkua odotellessa!

Pasi Perhoniemi
toiminnanjohtaja



Suomen Autoteknillinen Liitto ry SATL

Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
09 694 4724 – satl@satl.fi
www.satl.fi

SATL ry on autoalan ammattilaisten ja asiantuntijoiden yhteistyö- ja koulutusjärjestö. SATL toimii jäsenyhdistystensä kattojärjestönä, jonka tavoitteena on ylläpitää ja kehittää koko autoalan osaamista ja ammattitaitoa.



INSINÖÖRITYÖ- GAALA 2025

SATL INSINÖÖRITYÖGAALA 2025

SEURAAVA LIITON TAPAHTUMA on tämän vuoden SATL Insinööriyögaala, jota parhaillaan valmistellaan pidettäväksi tiistaina 16. syyskuuta. Kesälomien takia sen ohjelma ja esiintyjät ovat vielä työn alla, mutta ne selvinnevät piakkoin. Tapahtuma toteutetaan aiempien vuosien tapaan etätoteutuksena Webinarjam-verkkotapahtumaohjelmalla.

Gaalassa esitetään korkeakoulutasoisia autoalan päättö- ja projektitöitä eri oppilaitoksista. Työt on videoitu etukäteen. Sekä gaalaa seuraava yleisö (painoarvo 50 %) että liiton oma tuomaristo (painoarvo 50 %) pisteyttävät jokaisen esityksen asteikolla 1–5, ja tilaisuuden päätteeksi kolme parasta palkitaan.

Gaala toteutetaan yhteistyössä Diagno Finland Oy:n kanssa. Oheisen QR-koodilinkin kautta pääset liiton kotisivulle tutustumaan tarkemmin tulevaan ohjelmaan ja rekisteröitymään sieltä aukeavan linkin kautta seuraamaan tapahtumaa.



SATL:N PIKKUJOULURISTEILY 28.–29.11.

NÄIN KESÄN VIELÄ JATKUESSA on oivallinen tilaisuus kertoa tulevasta SATL:n virallisesta autoteknisestä pikkujouluristeilystä, joka järjestetään perinteiden mukaisesti laivalla Turusta Tukholmaan ja takaisin 28.–29.11.2025.

Turun Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämän reissun ohjelma ja hinnoittelu ovat tätä kirjoittaessa muutamaa varmistusta vaille valmiit. Nuo tiedot löytyvät oheisen QR-koodin kautta avautuvan SATL:n nettisivun kautta. Sieltä löytyy myös linkki sähköiselle ilmoittautumislomakkeelle.



VETYÄ TANKKIIN?

TÄMÄN LEHDEN SIVUILLA 26–29 on professori **Kari Tammen** kirjoittama artikkeli vedystä ja sen käytöstä liikenteen energialähteenä.

Vetyteemaa taustoitetaan myös liiton kotisivulla olevalla videotallenteella, jota pääset katsomaan oheisen QR-koodin kautta. Tallenteella Turun AMK:n lehtori **Markku Ikonen** luennoi vedyn tulevaisuudennäkymistä liikenteen energialähteenä. Luento pidettiin 19.3.2024 liiton 90-vuotisjuhlailaisuudessa.



SUOMEN AUTOLEHDEN LUKIJAKYSELYN TULOKSIA

SUOMEN AUTOLEHDEN VUODEN 2025 LUKIJAKYSELY järjestettiin sähköisesti 19.5.–30.6.2025. Vastauksia saatiin 62 kappaletta, joka on 1,3 prosenttia lehden tilajakannasta. Tämä luku vastanee passiivisten kyselyjen melko normaalia vastaaajuusutta. Vastaajista 89 % oli jäseniä, joka vastaa puolestaan aika tarkalleen myös jäsenien tilajakannan osuutta. Vastaajista yli 50-vuotiaita oli 77 %.

Kyselyyn vastanneet antoivat lehden yleisarvosanaksi 4,26 asteikoilla 1–5. 92 % piti lehteä heille hyödyllisenä, loput eivät osanneet sanoa. Yksikään vastaaja ei siis pitänyt lehteä hyödyttömänä. Vastaajista 85 % piti nykyistä ilmestymismäärää sopivana. Tällä hetkellä vain jäsenille saatavilla olevaa sähköistä näköislehteä luki säännöllisesti tai satunnaisesti 58 % vastanneista jäsenistä.

Vapaata palautetta saatiin 14 kappaletta. Se oli pääasiassa positiivista sisältäen myös juttuideoita ja kehittämiskohteita. Palautetta ja juttuideoita otetaan mielellään vastaan myös tulevaisuudessa: niitä voi lähettää suoraan päätoimittaja **Pekka Virtaselle**.

Tarkemmat tulokset löytyvät Suomen Autolehden kotisivulta, jonne on linkki oheisessa QR-koodissa.

Yhteystietonsa jättäneiden vastaajien kesken arvottiin viisi englanninkielistä Automotive Handbook -kirjaa. Arpaonni suosi seuraavia vastaajia: **Mika Hiltunen** (Ylöjärvi), **Vesa Hänninen** (Pori), **Timo Lankila** (Lahti), **Arto Rajala** (Husula) ja **Tenho Vanhalakka** (Kouvola).

