



Autokorjaamo-messuilla oli esillä hyvän kattaus autokorjaamoalan tuotteita ja palveluita. Tässä noin 50 kuvan messuraportissa luodaan pikasilmäys messujen monipuoliseen tarjontaan.

MONIPUOLINEN AMMATTILAISTAPAHTUMA

Pitkän tauon jälkeen järjestetyille Autokorjaamo-messuille osallistuneiden 63 näytteilleasettajan monipuoliseen tarjontaan tutustui kahden messupäivän aikana noin 7 000 vierasta. Ammattilaistapahtumassa esiteltiin melkoisesti autokorjaamoalaan liittyviä uusia tuotteita ja palveluita.

Pekka Virtanen

Autokorjaamo-messujen järjestämistä pidettiin monen maailmaa ravistelleen ikävän tapahtuman seurauksena to-tutusta kahdesta vuodesta lähes 6,5 vuoteen: edellisen kerran Autokorjaamo-messut järjestettiin marraskuussa

2018. Tänä aikana autotekniikka ja autokorjaamotekniikka ovat ottaneet huomioon kehitysaskelia, ja Autokorjaamo 2025:lle oli näin ollen melkoinen tarve – messuilla oli niin sanotusti jaossa yrityksille kasvun avaimia.

Tietovarikon ohjelma kiinnosti

Autokorjaamo 2025:een osallistui 63 näytteilleasettajaa. Messuihin kävi kahden päivän aikana tutustumassa 5 012 rekisteröitynyttä messukävijää. Lisäksi samanaikaisesti Messukeskuksen viereisissä halleissa järjestetyn AUTO 25 & Mobility



▲ ProMeister-tuotteille luvataan vähintään ajoneuvovalmistajien käyttämien OE-osien laatusa. MEKOn omassa ProMeister-valikoimassa on alustan ja jarrujen osia, kemikaaleja ja öljyjä. Tällä hetkellä tarjolla on noin 4 000 tuotetta, mutta vuoden loppuun mennessä päästään noin 10 000 tuotteeseen. ProMeister-varaosilla on viiden vuoden takuu.

◀ Coverion-pohjapanssari on uusi kotimainen tuoteinnovaatio sähköautojen akkujen alapuoliseen suojaukseen. Tuotteeseen kuuluu mallikohtaisesti mitoitettu alumiinihunjakennolevy ja teräskiinnikkeet. Oululaisen Ouda Oy:n kehittämän pohjapanssarin massa on alle 15 kiloa ja hintaluokka panssarin koon mukaan 850–1 600 euroa. Suomessa valmistettava tuote kuuluu MEKOn edustuksiin.

-tapahtuman lipulla pääsi tutustumaan Autokorjaamo 2025 -messuihin ilman rekisteröitymistä – arviolta pari tuhatta autonäyttelyn noin 21 000 kävijästä käytti hyväkseen tämän mahdollisuuden.

Suomen Autoteknillinen Liitto vastasi messujen Tietovarikon ohjelmasta sekä demoalueen mielenkiintoisesta tarjonnasta. Tietovarikon ohjelma oli menestys, ja parhaimmillaan katsomo oli ylitsepursuvan täynnä väkeä kuuntelemassa sähkötyöturvallisuusstandardin päivittämisestä tai sähkö- ja hybridi ajoneuvojen korjaamisesta monimerkkikorjaamossa saaduista kokemuksista.

– Autokorjaamo-messuilla oli vilkasta ja tunnelma korkealla. Ala on kaivannut tällaista ammattitapahtumaa, jossa päästään esittelemään uutuuslaitteita ja -koneita sekä kertomaan alan uusimman tiedon. Tietovarikon ohjelmassa kiinnostivat erityisesti sähköautojen korjaamiseen liittyvät esitykset. Tapahtuma oli erittäin onnistunut ja mahdollisti kauan kaivatut kohtaamiset alan ammattilaisten ja asiantuntijoiden välillä. Näytteilleasettajien kanssa käytyjen keskustelujen perusteella

messuilla tehtiin myös kauppaa, summasi Autokorjaamo 2025:n antia SATL:n toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**.

Helsingin Messukeskus järjesti Autokorjaamo 2025 -messut maaliskuun puolivälissä Suomen Autoteknillisen Liiton toimeksiannosta yhteistyössä Teknisen Kaupan Liiton Korjaamolaitetoimittaja KLT-jaoston ja Suomen Varaosakaupan Keskusliiton kanssa. Seuraavan Autokorjaamo-messun ajankohtaa ei ole vielä päätetty, mutta jatkoka on varmasti luvassa.

Uudet nimet MEKO ja Witek

Koivunen Oy tunnetaan jatkossa MEKO Finland Oy:nä, joka on osa Pohjois-Euroopan johtavaa autoalan jälkimarkkinoiden toimijaa MEKOa. MEKOn Suomessa toimivat brändit ja konseptit ovat Fixus, Mekonomen, Ykkösketju, MECA Truck, ToolPack ja ProMeister, ja MEKOn laskelmien mukaan se huoltaa tai korjaa kaikista Suomen autoista joka viidennen.

– Korjaustarpeiden murros haastaa alaa monesta eri kulmasta. Sähköistyminen muuttaa sekä autojen korjaustarpeita että mekaanikkojen osaamistarpeita. Me vas-

taamme käynnissä olevaan murrokseen ja koko autoalaa muokkaaviin muutoksiin. Oppeja olemme keränneet esimerkiksi norjalaisilta kollegoiltaamme, jotka ovat Suomea valtavan paljon edellä autojen sähköistymisen osalta, totesi MEKO Finland Oy:n toimitusjohtaja **Sanna Reunanen** messujen tiedotustilaisuudessa pitämässään puheessa.



Sanna Reunanen on MEKO Finlandin toimitusjohtaja.



▲ Flex-tuotteet eivät ole Suomessa uutuusia, mutta nyt myös MEKO edustaa saksalaismerkkiä. Laadukkaiden Flex-akkukoneiden valttina on vääntömomentti, joka riittää jopa raskaan kaluston korjaamoissa.



▲ Toni Ikonen, Mika Makkonen ja Samuli Nummela vastaavat MEKOn ProMeister Akatemian koulutuksista.

Wihuri Oy Tekninen Kauppa tiedotti messujen aikana, että sen korjaamolaitteet, työkalut, ajoneuvolämmittimet ja ilmastointi sekä niihin liittyvät palvelut on yhdistetty uuteen Witek-nimiseen kokonaispalveluun. Uusi palvelu tarjoaa kokonaisratkaisuja suunnittelusta jälkimarkkinointiin, ja sen tavoitteena on tarjota asiakaslähtöistä palvelua sekä raskaan että kevyen kaluston asiakkaille.



Satu Salomaa on Witekin liiketoimintajohtaja.

– Palvelemme niin korjaamoita kuin muiden alan toimijoita, kuten kuljetusliikkeitä, teollisuutta ja urakoitsijoita. Tavoitteenamme on tarjota asiakkaille kokonaisuus, joka vastaa sekä nykyisiin että tuleviin tarpeisiin. Witekin myötä oikeat tuotteet, palvelut ja kokonaisratkaisut löytyvät tehokkaammin verkkosivustolta, joka on rakennettu asiakaslähtöisesti sen mukaan, mihin toimialaan liittyviä palveluja asiakas etsii, kertoi Witekin liiketoimintajohtaja **Satu Salomaa**.

Erilaisia koulutuksia

ProMeister Akademia, joka on MEKOn tarjoama kokonaisvaltainen koulutus- ja teknisen tuen palvelu autokorjaamoille, on tehnyt tuloa Suomeen vuoden päivät. Akatemialla on Vantaalla koulutustilat, mutta sen palveluksessa olevat kolme kouluttajaa pitävät koulutuksia myös eri puolilla Suomea. Akatemian koulutuksissa voidaan tehdä samoja huolto- ja korjaustöitä kuin hyvin varustetuissa korjaamoissa. 1–3 päivän koulutuksiin osallistuu yleensä 10–12 henkilöä, ja ryhmien maksimikoko on 30 henkeä.

ProMeister Akatemian kotimaassa Ruotsissa akademia antaa monivuotista ammattikoulukoulutusta, mutta Suomessa pidempikestoinen koulutus rajoittuu esimerkiksi Tampereen Aikuiskoulutuskes-

kuksen kanssa yhteistyössä järjestettäviin ammattitutkintoon tähtääviin kursseihin.

– Ryhmät pidetään pieninä, jotta kaikki pääsevät tekemään ja harjoittelemaan koulutettavia asioita käytännössä. Koulutustarjonta on suunnattu Mekonomen-, Fixus-, Ykkösketju- ja MECA Truck -korjaamoketjujen ammattilaisille sekä muille MEKOn asiakkaille. Erilaisia kursseja on yli 30, ja tänä vuonna tarjonta painottuu sähkö- ja hybridautoihin liittyviin koulutuksiin, kertoi koulutuspäällikkö **Mika Makkonen**.

Korjaamokoutsit on maahantuonti- ja varaosaliike Rengastien Autotarvike Oy:n ideoima täysin uusi sparrausohjelma, jonka avulla pyritään viemään korjaamoita uudelle tasolle. Moottoriturheilumaailmasta tuttu **Ossi Oikarinen** ja Autotarvikkeen **Ossi Viljanen** tarjoavat käytännönläheistä sparrausta ja suoraa tukea korjaamoiden arkeen. Korjaamokoutsit-konsepti tarjoaa veloituksetta konkreettisia neuvoja ja ratkaisuja, asiantuntijoiden tukea sekä tehokkuuden parantamiseen tähtääviä työkaluja ja menetelmiä. Konseptin ensimmäiset korjaamovierailut toteutetaan kesän aikana.

– Konseptin ajatus on, että kun meidän asiakkailla menee hyvin, niin myös meillä menee hyvin. Pyrimme auttamaan korjaamoyrittäjiä heidän arjessaan ja auttamaan heitä menestymään paremmin. Menemme



- ▶ Ossi Viljasen ja Ossi Oikarisen toteuttamaan Autotarvikkeen Korjaamokoutsit-ohjelmaan voivat hakea kaikki suomalaiset korjaamot, jotka haluavat kehittyä ja kasvaa.



- ▶ Aikalocker on kotimainen innovaatio autokorjaamoiden avaintenhallintaan. Smartbox-nouto- ja -palautusautomaateista tunnettu oululaisyritys on muokannut Aikalockerista hälytysjärjestelmällä, lämmityksellä ja verkkomaksu-mahdollisuudella varustetun avainautomaatin, joka palvelee korjaamoasiakaita autojen tuonneissa ja noudoissa 24/7.

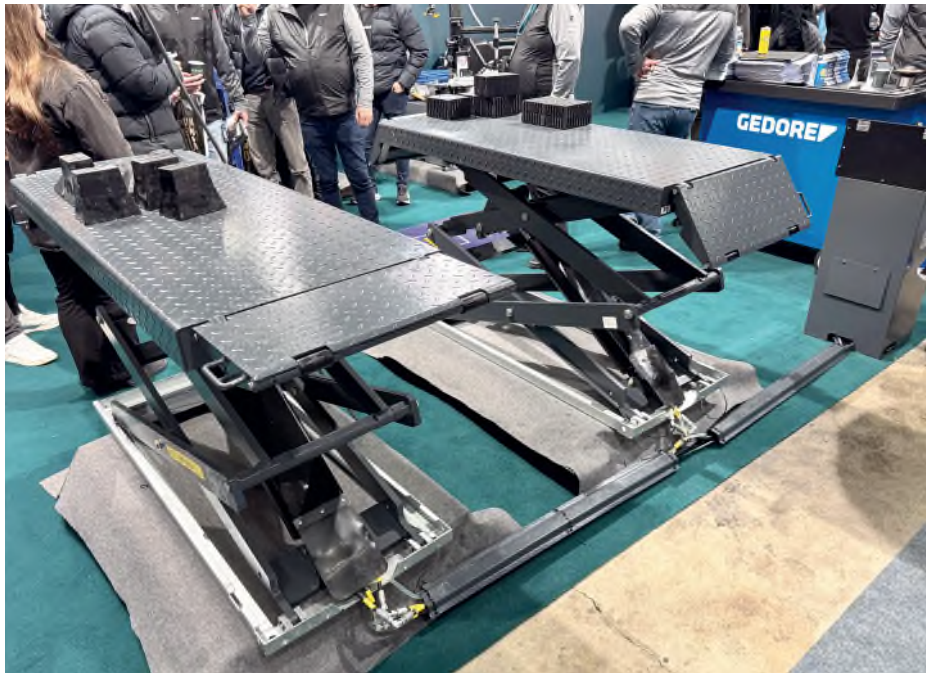
ATH-Heinl-nostimista, -ilmastointikoneista ja -rengaskoneista varsinkin nostimet ovat nyt vahvemmin MEKOn valikoimassa, sillä kiinalaistuneen saksalaismerkin nostimia on otettu varastoon noin 150 kappaletta. Jo tänä vuonna MEKO saanee keskihintatason ATH-laitteiden rinnalle premium-tasoiset ProMeister-nostimet, -suuntauslaitteet ja -ilmastointikoneet.



NPY-Cobra on manuaalinen osienpesukone, missä on säädettävä paine, myrkyttömät pesuaineet, sisävalo ja jalkakytin. NPY Machinery Oy:n edustaman saksalaislaitteen voi ostaa (7890 €, siihen huoltosopimus 189 €/kk) tai vuokrata käyttöön huoltosopimuksella (299 €/kk).

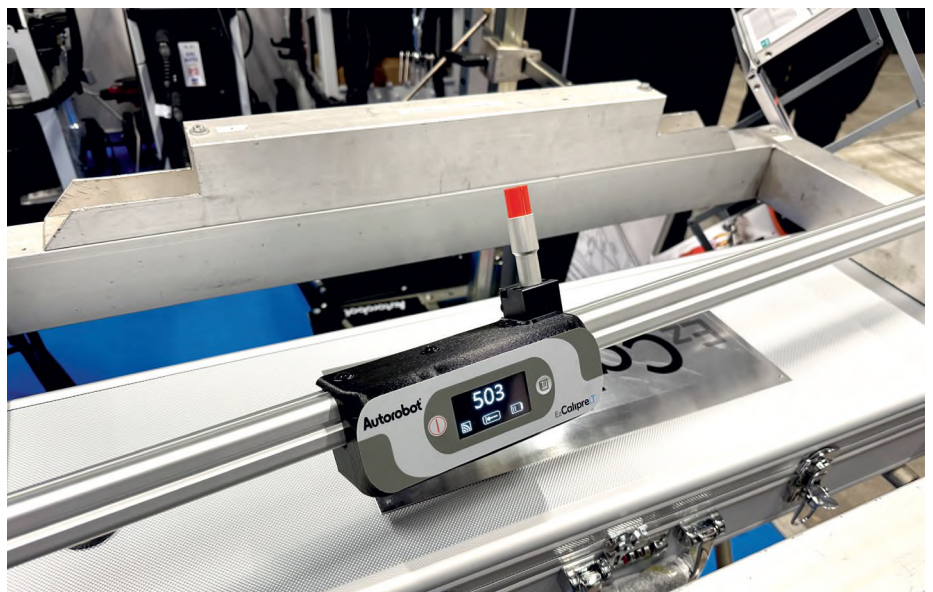


Sekurit Servicen kehittämä esivalmistelu- ja asennuspöytä mahdollistaa tuulilasien helpomman, ergonomisemman ja nopeamman käsittelyn lähes ilman nostoja. Olkapäihin, käsiin ja selkään kohdistuvaa rasitusta merkittävästi vähentävä Sekurfit-pöytä maksaa noin 800 euroa eli noin kahdeksan kertaa perinteistä pöytää enemmän.



Vannetukun uusi keskihintatason SteyrTek-tasapainotuskonemalli on ST5839, missä on automaattinen painonlisäyskohdan paikannus sekä leveyden, halkaisijan ja etäisyyden mittausta. Koneessa on vakiona myös sähkömagneettinen jarru.

Autorobot Finlandin uusi elektroninen EzCalibreLT-mittatanko sijoittuu hinnaltaan ja ominaisuuksiltaan laajemman EzCalibre3D:n ja perinteisen mekaanisen mittatangon väliin. EzCalibreLT mahdollistaa mittaustulosten nopean ja tarkan tallennuksen langattomasti Autorobotin mittaohjelmaan. 1,2-metristä mittatankoa saadaan jatkettua mukana tulevilla jatkopaloilla niin, että suurin mittaetäisyys on 280 cm.





▲ Autoexperten-monimerkkikorjaamoketju tekee tuloa Suomeen.

korjaamolle tutustumaan ja katsomaan, mitä se arki siellä on, ja etsitään ideoita, millä sitä voitaisiin parantaa. Mietimme henkilökunnan viihtyvyyttä, työtehokkuutta ja olosuhteita, mutta ei kerrota, että näin kun teet, niin homma muuttuu. Olemme yrittäjän luona kaksi päivää, ja sitten yrittäjä on meillä päivän tutustumassa tilaustoitusketjuun. Kun yrittäjällä on tieto siitä, miten varaosa kulkeutuu meille, korjaamolle, asiakkaan autoon ja laskutukseen, hän pystyy tehostamaan omaa tekemistään tilauskäytännöillä ja varastointimäärillä, taustoitti Ossi Viljainen Korjaamokoutsikonseptia.



▲ Effekt on Kahan omistavan ruotsalaisen K.G. Knutsson -konsernin oma tuotemerkki. Hinnaltaan kilpailukykyisiksi kerrotut Effekt-varaosat ovat nyt tulossa myös Suomeen. Valikoimassa on kolmen vuoden takuun omaavia osia eri ikäisiin autoihin. Ensimmäiset Effekt-tuotemerkillä Suomessa myytävät tuotteet ovat jarru- ja alustanosia.

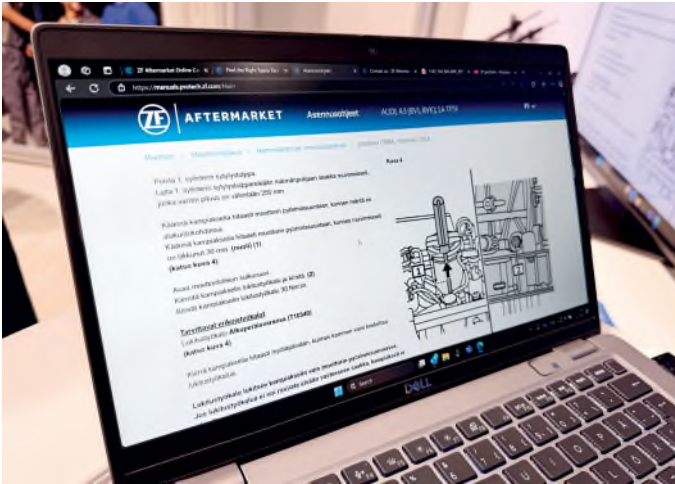
Uutta ketjuliiketoimintaa

Autoexperten on Ruotsissa vuonna 1996 perustettu autokorjaamoketju, johon kuuluu yli 400 korjaamoa Ruotsissa, Norjassa ja Baltian maissa. Noin 370 korjaamolla Autoexperten kertoo olevansa Ruotsin suurin korjaamoketju. Kahan omistavaan ruotsalaiseen K.G. Knutsson -konserniin kuuluva Autoexperten aloitti Suomeen tulon Autokorjaamo-messuilla. Autoexperten tähtää Suomessa 2–3 vuodessa yli sadan korjaamoon ketjuksi.

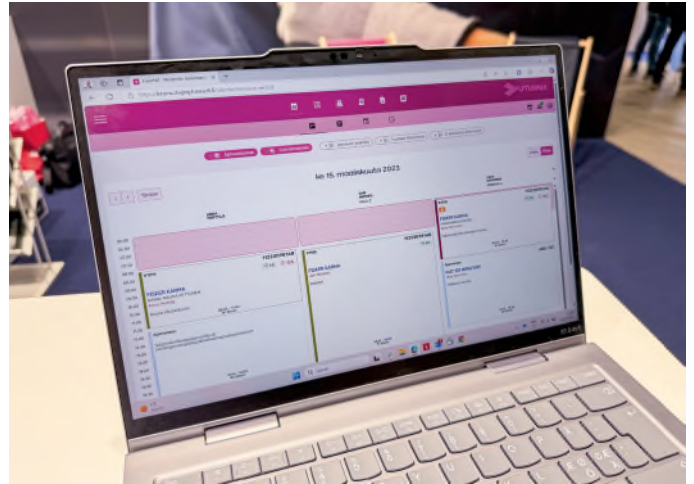
Autoexperten-monimerkkikorjaamoiden kohdalla puhutaan siististä yleisilmeestä ja asiakkaiden yksilölliset tarpeet huomioivas-

ta palvelusta. Asennetuille varaosille myönnetään kolmen vuoden takuu. Määräaikaishuoltoon sisältyy vuoden voimassa oleva Autoexperten-liikkumisturva, ja tarjolla on myös mahdollisuus maksaa osamaksulla. Autoexperten-ketjuun liittyvä korjaamo saa käyttöönsä ABS Autoassist -toiminnanohjausjärjestelmän.

Varaosamaailma Oy on nyt Broman Groupin jälkimarkkinasektorin ainoa toimija, kun kolme eri yhtiötä yhdistettiin yhdeksi toimimaan AD VaraosaMaailma-brändin alla. AD-autokorjaamoketjun ketjuohjausyritys AD FIN Oy siirtyi viime vuonna kokonaan Varaosamaailma Oy:n ...teksti jatkuu sivulla 16



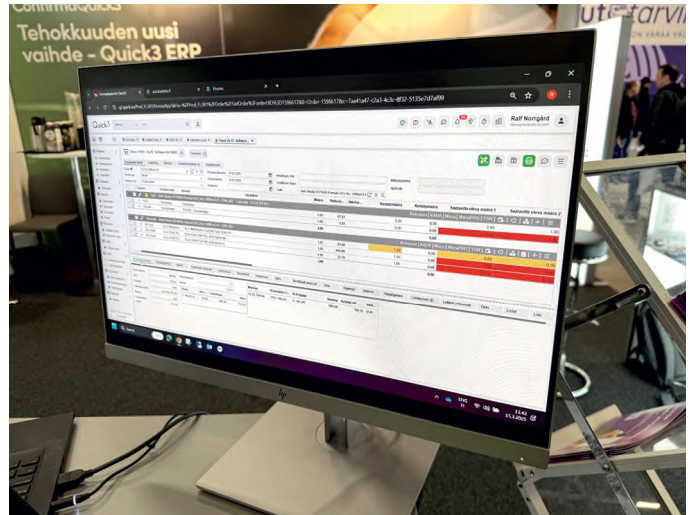
ZF Aftermarket tarjoaa korjaamoille veloituksettoman pääsyn Protech-korjaamokonseptiinsa, missä on nyt myös suomeksi mm. vaihteistojen räjäytyskuvia sekä kuvalliset korjausohjeet ja tekniset tiedot lähes kaikkiin autoihin. Ohjelmaan rekisteröidytään osoitteessa ZF [pro]Tech Global – ZF Aftermarket, ja veloitukseton ohjelmaversio yhteydessä voi myös varata fyysiset läsnäolokoulutukset.



FuturNX on ohjelmistotalo Vitec Futursoftin AutoFutur- ja KoneFutur-ohjelmistojen kanssa toimiva toiminnanohjaustyökalun uusi lisäsovellus. NX-lyhenne (new experience – uusi käyttökokemus) viittaa mahdollisuuteen hyödyntää toiminnanohjausjärjestelmää tietokoneen lisäksi myös mobiililaitteilla.



OVIO CarBook -palvelua käyttävät korjaamot voivat nyt tarjota omille yritysasiakkailleen ajoneuvokaluston hallintaa, joka sisältää ajoneuvojen huolto- ja korjaushistoriat sekä muistuttaa mm. tulevista katsastuksista sekä ajopiirturi- ja perälautanosturikatsastuksista. OVIO tarjoaa nyt korjaamoille myös valmistajien sähköisten huoltokirjojen täyttöä helpottavaa palvelua.



Quick3 on pohjoismaisen Confirma-ohjelmistotalon selainpohjainen toiminnanohjausjärjestelmä, joka on ollut tarjolla Suomessa noin 1,5 vuotta. Korjaamo- ja varaosayrityksille sopiva Quick3 toimii kaikilla laitteilla ja hoitaa mm. työmääräysten hallinnan, varastonhallinnan, ostot ja laskutuksen. Ohjelmasta päivittyy joka kuudes viikko automaattisesti uusi ohjelmaversio.



Tietovarikon ohjelma oli menestys. Parhaimmillaan Tietovarikko oli ylitsepusuavan täynnä väkeä kuuntelemaan sähkötyöturvallisuusstandardin päivittymisestä tai sähkö- ja hybridiajoneuvojen korjaamisesta monimerkki-korjaamossa saaduista kokemuksista – jälkimmäisestä aiheesta kertoo kuvassa Kokkolan Autohuolto Oy:n toimitusjohtaja Jesse Haapala.

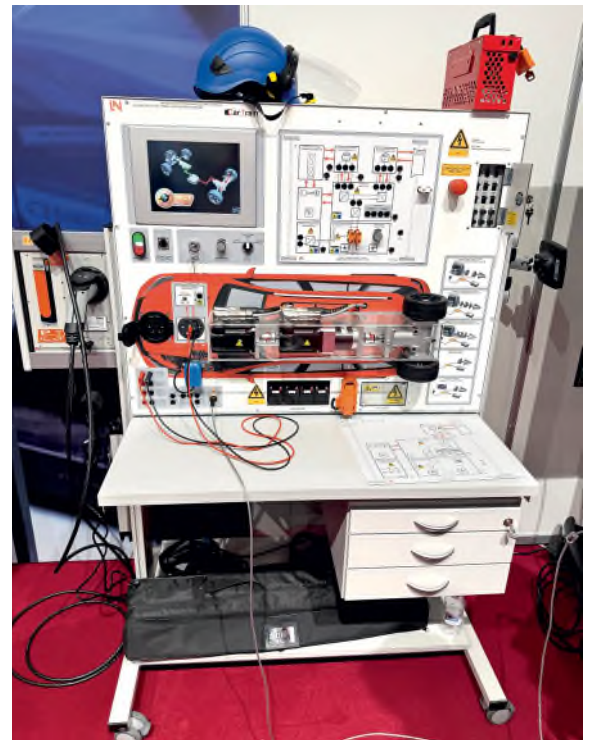


Hiilidioksidia kylmäaineena käyttävien ajoneuvoilmastointijärjestelmien huoltolaitteet alkavat lisääntyä monimerkkikorjaamoilla. Diagnon edustamassa AVL DiTEST chillAIR R744 -laitteessa (vas.) on patentoitu infrapunalämmitys ilman lisälämmityspantaa ja helppo kylmäainesäiliön vaihto. Ecotechnics EC02 R744 (oik.) on puolestaan Witekin edustama CO₂-huoltolaite.

Spin esitteli toukokuun lopulla Italiassa Auto-promotec-messuilla uudistuneet ilmastoinnin-huoltolaitteensa. Suomessa oli esillä Breeze X4 -yhdistelmäkoneen prototyyppi, missä R134a- ja R1234yf-kylmäaineille on erilliset kierrot omilla säiliöillä ja pumpeilla. Spinille tulee myös huolto-laite CO₂-järjestelmille. Käytön kannalta merkittävä parannus on, että käyttöyksikkö on nyt irrotettava ja etäkäytettävä tabletti.



John Bean Tru-point on uusinta kameratekniikkaa hyödyntävä ADAS-kalibrointilaite, joka mittaa ennen kalibrointia pyöränkulmat neljän kameral ja pyöriin kiinnitettävien peilien avulla. Helposti liikuteltava laite pystyy myös kompensoimaan lattian muutaman asteen heitot ja poistaa näin manuaalisen mittaamisen tarpeen.



Oulun Ammattikorkeakoulussa on opetuskäytössä saksalaisen Lucas-Nüllen korkeajänniteauton koulutuslaitteisto.



Diagno on räätälöinyt Sherpa XT-4220 -testiradan Suomen olosuhteisiin. Analogisella tai digitaalisella näytöllä varustettava rata sisältää mm. vahvistetun iskunvaimennintesterin, automaattisen nelivetomittauksen ja poisajoaputoiminnon. Takana oikealla näkyy AVL DiTEST Counter -partikkelimittari mahdollistaa hiukkasmäärien nopeat mittaukset ilman ylimääräisiä lisäosia.



Alfa Colorpaint Dispenser on Arpré Oy:n edustaman italialaisvalmistajan täysin automaattinen maalinsävytyslaite, joka pystyy tekemään jopa kahdeksan eri värisävyä samaan aikaan 100-prosenttisella tarkkuudella. Kuvan laitteeseen mahtuu 64 pigmenttiä, isompaan malliin 96 pigmenttiä. Pienemmän laitteen veroton hinta on 37500 euroa.



Gates esitteli viime vuonna oman versionsa Fordin ja PSA-merkkien 1,2-litraisten kolmisylinteristen moottorien öljykykyssä olevasta jakohihnasta, jonka alkuperäisversion selkämuksesta turpoamisen seurauksena irtoava materiaali voi tukkia öljypumpun imusiivilän. Gatesin uusi jakohihna kestää kulutusta 30 % enemmän kuin nykyinen OE-hihna ja turpoaa selvästi sitä vähemmän.

Lindström valmistaa sähköautojen kanssa työskenteleville sertifioituja työvaatteita, joissa on huomioitu uudistetussa SFS 6002 -sähkötyöturvallisuus-standardissa työvaatteille asetetut minimivaatimukset suojaukselle valokaaren termisiä vaaroja vastaan. Kangasmateriaalin paremman suojaustason lisäksi vaatteiden sisä- ja ulkopuoliset metalliosat on peitetty.



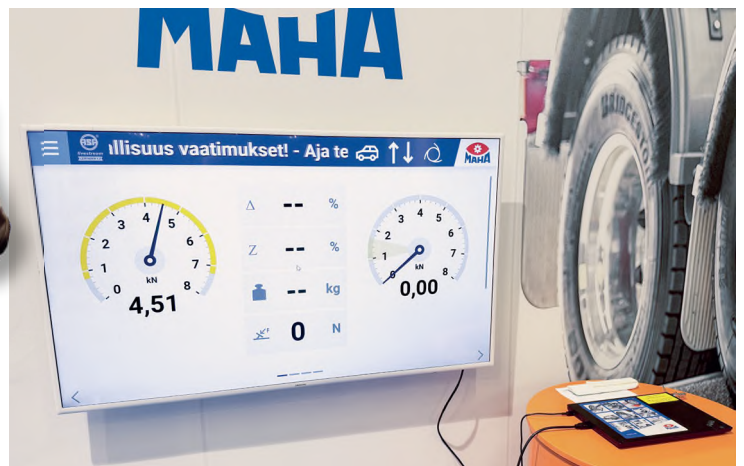
Maha Connect on Tecalemitin myymä jarrutesterituoteperhe, joka toimii IP-osoitteella. Testerin näytön saa kaikkiin laitteisiin, missä pyörii netti-selain – esimerkiksi PC, tabletti ja älypuhelin – eikä käyttäjärjestelmällä ole väliä. Connect sopii kaikkiin Mahan jarrutesterimonttuihin vuodesta 1969 lähtien.



Örumin e-Expert-korjaamot saavat kevään aikana varaosavalikoimaansa Teslan tehdaskunnostetut sähkömoottorit, joiden kunnostusta ei ole tehty Teslalla. Ajoakku on toistaiseksi ainoa sähköistettyjen autojen osa, mitä ei saa vielä tarvikevaraosana.



Wihuri Oy Teknisen Kaupan eli Witekin edustamista amerikkalaisista Hunter-korjaamokoneista oli esillä muun muassa uusi raskaan kaluston 3D-suuntauslaite HawkEye XL. Sille ja muille laitteille oli laskettu kuuden vuoden rahoitusleasingillä työpäiväkohtainen hinta eli se, miten paljon koneella pitäisi vähintään saada työpäivän aikana laskutettavaa, että se tuottaisi voittoa.





Geatek K-1000 on Finnkoneen tuoma italialainen hiukkassuodattimen puhdistuslaite, joka kiinnitetään paine-eroanturin putkeen eli suodatinta ei tarvitse irrottaa. Molemmilla puhdistusaineilla "ajetaan" vartin verran ja suodattimen luvataan puhdistuva. Laite maksaa noin 1 200 euroa ja yhteen pesuun riittävät PFK-ainepurkit noin 30 euroa kappale.



Launch X-431 -diagnostiikkatesterien lisäksi AD VaraosaMaailman Launch-tarjonnassa on esimerkiksi EV-sarja korkeajännitteakkujen kunnon nopeaan analysointiin.



Apuritech-etädiagnostiikkalaite korvaa merkkitesterit, sillä se ottaa yhteyttä ulkomaille helpdeskiin ja pyytää diagnostiikka-asiantuntijaa tekemään etähallintaan otetulle ajoneuvolle halutun toimenpiteen. Asiantuntijoille ei tarvita ajanvarausta ja vasteajaksi luvataan kolme minuuttia. AD VaraosaMaailman myymä laite maksaa noin 1100 euroa, ja sen päälle tulevat vain onnistuneista toimenpiteistä tulevat laskut.



Diesel-Asennus Oy pesee autoista irrotetut pakokaasujen jälkikäsitelyjärjestelmien suodattimet Vantaalla EKO DPF -konseptilla. Patentoidussa pesumene- telmässä käytetään veden lisäksi mietoa pesuliuosta. Laite kuivaa suodattimen pesun jälkeen ja mittaa suodattimen tuottaman vastapaineen ja virtausmäärän ennen ja jälkeen pesun. Henkilö- ja pakettiauton suodattimen pesu maksaa ilman kiinnitys- ja irrotuskuluja 300–400 euroa.



WashTec SmartCare on maailman suurimman autonpesukoneiden valmistajan kehittynein autonpesukone, jonka edistyskäsittelyjärjestelmät vähentävät vedenkulutusta ja kustannuksia. Prowash Oy:n edustamassa laitteessa on parannettu auton tunnistusjärjestelmä ja nopeanjouhevät liikkeet, ja sen kerrotaan tarjoavan huipputasoisen pesutulokset ympäristöystävällisyyttä unohtamatta.



Foxwell on kiinalainen auto- diagnostiikkalaitteiden valmistaja, jonka perustason monimerkkitesteri kuuluu nyt Motoralin tuotetarjontaan. Korjaamon ainoaksi testeriksi tai premium-testerin rinnalle kakkos- koneeksi sopiva Foxwell toimii bluetooth-yhteydellä ja maksaa selvästi premium-testereitä vähemmän.



Champion E-Pulse on niin uusi valikoima vaihteistoöljyjä, jarrunesteitä, rasvoja ja jäähdytysnesteitä sähköajoneuvoihin, että messuilla tuotelinja esittäytyi vain kuvallisesti. E-Pulse-sarjassa on tuotteita täyssähköautojen lisäksi myös erilaisille hybrideille ja polttokennoautoille.



Wolf-voiteluainemerkin tuotteet löytyvät nyt Kahan valikoimasta. Wolf on belgialaisen Wolf Oil Corporationin tuotemerkki, jonka valikoimassa on yli 450 tuotetta. Wolfilla on myös laaja valikoima pussin sisältäviin pahvipakkauksiin pakattuja moottori- ja vaihteistoöljyjä.



Valvoline on uudistanut ja yhtenäistänyt pakkaus- tensa ulkoasun. Viiden litran kannuissa on tasaisen öljyvirran takaava uusi putki, joka mahdollistaa ilman virtaamisen takaisin pulloon kaadon aikana. Uusissa neljän ja viiden litran kannuissa on nyt keskitetty kahva, joka helpottaa kantamista ja kaatamista yhdellä kädellä.



Corghi Artiglio 50 on italialaisvalmistajan keske- reikäkiinnitteinen rengaskone, jossa rengas kiinnitetään ilman pelkoa kiinnityskynsien van- teeseen tekemistä jäljistä. Rengas mankeloidaan hellävaraisesti irti vanteesta. Koneeseen saa lisävarusteena työskentelyä helpottavan rengasnostimen.

...teksti jatkuu sivulta 11

omistukseen. AD FIN Oy jatkaa toimintaa omana yhtiönään, mutta sen toiminta ni- voutuu yhä tiiviimmin osaksi Broman Grou- pin liiketoimintaa erityisesti Varaosamaa- ilman kanssa. Korjaamolaitteiden myyntiin ja korjaamoiden suunnitteluun keskittynyt Finntest Oy sulautettiin 1.4.2025 osaksi Va- raosamaailma Oy:tä ja sen toiminta yhtiönä loppui, mutta asiakkaiden saamat palvelut eivät muuttuneet. Kansainväliseen AD-ket- juun kuuluvalla Varaosamaailmalla on tällä hetkellä 42 AD-varaosaliikettä ja noin 150 korjaamoa

Green Tread Oy:n uusi Partner-konsepti sopii erityisesti autokorjaamoille, joissa renkaiden myyntivolyymit ovat pieniä. Kon- septi mahdollistaa rengaskaupan teon hel- posti ja ilman investointeja. Räätelöitävis- sä olevassa konseptissa autokorjaamolla tai autopesulalla myynnissä olevat rengas- sarjat ovat Green Traden omaisuutta, joten niiden varastointi ja myynti ei edellytä tuo- tehallintaa, ostolaskujen käsittelyä, saata- vien seurantaa tai kuittirumbaa. Partnerille tilitetään kuukausittain provisio myydyistä renkaista. Myös Green Treadin renkaat247. fi-verkkokaupan kautta tehdyistä ren- gasmyynneistä tulee provisio partnerille. Yrityksen itse tuomat rengasmerkit ovat RoadX ja Kumho, muita merkkejä Michelin, Goodyear, Pirelli ja Bridgestone. ■

Champion on pakannut kilpailijoidensa tapaan moottoriöljyjä jo pidempään muovijätettä vähentäviin 20 litran pahvipakkauksiin, mutta nyt belgialaisvalmistaja on pakannut pahvipakkauksiin myös yleisimmät vaihteistoöljynsä. Pahvipakkauksen sisällä on tietysti muovinen sisävuoraus, mutta valmistajat kertovat sen olevan sataprosenttisesti kierrätettävää materiaalia.

◀ Nordic Parts Development eli NPD on Startax Finland Oy:n omistaman pörssi-yhtiö Relais Groupin oma varaosatuotemerkki, jonka tuotetarjonta on kovassa kasvussa. Messuilla oli esillä vain NPD:n pyyhinsul- kia, mutta tarjolla on jo nyt muun muassa startteja, latureita, lämmityslaitteiden moottoreita, jarrupalo- ja -satuloita, suodattimia sekä alustan osia.



Startax Finland on tähän saakka myynyt pääasissa Delphin jarruosia, mutta nyt lempälä-läisyrityksen Delphi-tarjontaan ovat tulleet myös alustan osat.

Eure!Car on koulutuskonsepti, joka tuottaa autoteknistä koulutusta koko kansainväliselle AD-verkostolle ja erityisesti AD-autokorjaamoiden henkilöstölle. Tarjolla on yhden ja kahden päivän lähi- ja etäkursseja. AD International rakentaa koulutus-käyttöön autoja, joihin saadaan synnytettyä erilaisia vikoja. Yksi tällainen auto vieraili Suomessa messujen ajan.



Roxmedia on Finnkoneen Italiasta tuoman uudentyypisen maalaamokammioiden lattiasuodattimen myyntinimi. Suodattinmateriaalille luvataan tavanomaista suodatinta 8–10 kertaa pidempi vaihtoväli, mikä kompensoi tuotteen kalliimpaa hintaa ja vähentää vaihtotyön määrää.

Demoalueella oli muun muassa oppilaitosten opiskelijoiden suunnittelemaa Formula Student -kilpa-autoja, Metropolia AMK:n toteuttama etäohjattava Nauha-Sisu-telakuorma-ajoneuvo ja LUT-yliopiston kilpasähkömoottoripyörä JHC Ukkonen.

