



SATL:n liittokokous Kuopiossa 21.–23.3.2025

90. LIITTOKOKOUS

SATL ry:n 90. liittokokous pidettiin aurinkoisessa ja talvisessa Kuopiossa 22.3.2025 Kylpylähotelli Kunnonpaikassa (tekni­ses­ti siis hieman Kuopion ulkopuolella Siilinjärvellä...). Tapahtuman järjestäjänä toimi Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry, joka vietti samalla omia 90-vuotisjuhliaan. SATL sai kokouksessa uuden puheenjohtajan.

Pasi Perhoniemi, kuvat Pekka Virtanen

Vuoden 2025 kokoukseen osallistui 20 yhdistystä 37 äänivaltaisen edustajan voimin edustaen noin 71 prosenttia liiton äänivallasta (221 maksimiamäenestä 156 ääntä edustettuna). Kaikkiaan kokoukseen osallistui 50 henkilöä. Kokous huipentui Kuopion ATY:n 90-vuotisjuhlaillalliseen, johon osallistui kaikkiaan 61 henkilöä.

Liittokokous

Kokouksen yhteydessä jaettiin perinteiset muistamiset eli Vuoden Autoteknikko-, Vuoden Autoteknillinen Yhdistys- ja Vuoden Kirjamyysä -tunnustukset. Palkittujen tiedot löytyvät seuraavilta sivuilta.

Kokouksen yhteydessä jaettiin myös kaksi liiton kultaista kunnialevy­kettä kahdelle ansioituneelle henkilölle. Niistä ensimmäisen – numero 52 – sai nyt tehtävästään pois jäänyt liiton entinen puheenjohtaja,

Aalto-yliopiston insinööritieteiden korkeakoulun dekaani, professori **Kari Tammi** puheenjohtajakautensa saavutuksista. Toisen liiton kultaisen kunnialevy­k­keen – numero 53 – sai **Pentti Ala-Maakala** pitkästä, 25 vuotta jatkuneesta ja tähän kevääseen päättyneestä Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajuudesta.

Allekirjoitettu liittokokouksen pöytäkirja, hyväksytty toimintakertomus ja tilinpäätös vuodesta 2024 sekä hyväksytty toimintasuunnitelma ja budjetti vuodesta 2025 ovat tutustuttavissa liiton kotisivulla osoitteessa satl.fi.

Henkilövalinnat

Liiton uudeksi puheenjohtajaksi valittiin AGCO Power Oy:n tuotekehityspäällikkö, insinööri **Pentti Ala-Maakala** (62, kotipaikka Tampere). Uuden puheenjohtajan esittäytyminen löytyy seuraavalta aukeamalta.

Liittohallitukseen kokous valitsi

erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

- **Jarmo Korkiamäki**, Tuomikylä
- **Piia Kuukasjärvi-Garton**, Rovaniemi
- **Tero Lehto**, Märynummi
- **Mikko Nurmi**, Laitila
- **Unto Tervo**, Lahti

Normaalista kierrosta poiketen uutena liittohallitukseen valittiin myös **Jussi Mattila** Akaasta Pentti Ala-Maakalan tilalle edustamaan Hämeen piiriä.

Edellä mainituista Lehto ja Tervo ovat olleet aiemminkin hallituksessa. Korkiamäki, Kuukasjärvi-Garton ja Nurmi ovat Mattilan lisäksi kokonaan uusia jäseniä.

Hallituksessa jatkavat:

- **Arto Miiluniemi**, Järvenpää
- **Matti Raivio**, Vantaa
- **Matti Tirkkonen**, Orimattila
- **Jouni Vauhkonen**, Maavesi

Liittohallituksen jäsenten yhteystiedot löytyvät seuraavalta aukeamalta.

Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi Matti Raivion Helsingin yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja ja heidän kutsumat muut kulloinkin tarvittavat jäsenet.

Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuusuudeksi eli liittomaksuksi vuodelle 2026 vahvistettiin 45,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Summa pysyy samana vuoteen 2025 nähden. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettyään siihen kunkin paikallisyhdistyksen oman jäsenmaksuisuuden. Eräpäiväksi vuoden 2026 maksuille päätettiin 20.1.2026. E-lasku on myös käytössä yhtenä maksumuotona. Sitä suositellaan käytettävän.

Lehden tilaavien vapaa- ja kunniajäsenen lehtimaksu vuodelle 2026 pysyy 38,00 eurossa. Hinta koskee myös yhdistysten tilaamia kannatusjäsenien lehtiä. Vertailuksi mainittakoon, että Suomen Autolehden normaali tilausmaksu vuodelle 2025 on 55,00 euroa/vuosikerta. Niinpä jäsenalennus on edelleen merkittävä.

Ensimmäisen vuoden varsinaisen jäsenen jäsenmaksussa perittävä liittomaksu on edelleen puolet edellä päätetystä liittomaksusta. Liittokokous myös suosittelee, että yhdistys päättäisi saman myös omasta osuudestaan omassa vuosikokouksessaan. Liittokokous valtuutti lisäksi liitto-



Liittokokouksen kokousedustajat ryhmäkuvassa.

hallituksen perimään opiskelijajäseniltä enintään 20,00 euron lehtimaksun ja enintään 5,00 euron paperilaskulisän jäsen- ja lehtimaksulaskujen osalta niin päättäessään.

Toimintateema

Vuoden toimintateemana jatkuu ”Talous kuntoon”. Teeman toteuttamisen lisäksi jatketaan kotimaisen korkeakouluyhteistyön ylläpitoa tulevaisuuden osaamistarpeita silmällä pitäen. Tavoitteena on myös tiivistää liiton strategiaa ja määritellä toimialat. Liiton toimiston saattaminen kiinnostavaksi myyntikohteeksi on myös työlliställä.

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen arvoni-
men sai neljättä kertaa peräkkäin Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry. Siihen kuuluu 261 jäsentä. Arvonimen saantiin vaikuttivat muun muassa yhdistyksen jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus ja jäsenmaksujen hyvä hoito.

Paras kirja-asiamies

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys myi vuonna 2024 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi **Pekka Hjon**.

Seuralaisohjelma

Virallisen kokousohjelman ohessa lauan-



Liiton väistyvä puheenjohtaja Kari Tammi (vas.) ja uusi puheenjohtaja Pentti Ala-Maakala saivat Kuopion liittokokouksessa liiton kultaiset kunnialevykkeet.



SATL:n liittohallituksen vuoden 2025 kokoonpano vasemmalta oikealle: Unto Tervo, Arto Miiluniemi, Matti Tirkkonen, Tero Lehto, Jussi Mattila, Mikko Nurmi, Matti Raivio (varapj.), Piia Kuukasjärvi-Garton, Pentti Ala-Maakala (pj.) ja Jouni Vauhkonen. Kuvasta puuttuu Jarmo Korkiamäki.

taina kymmenelle seuralaiselle oli järjestetty myös omaa ohjelmaa. Ohjelmassa oli tutustumiset LUMOAVAn (entinen Saurum) kultasepän verstaaseen ja myymälään sekä ortodoksiseen kirkkomuseoon RIISA:an.

Seuraava liittokokous

Vuoden 2026 liittokokouksen järjestelyistä vastaa Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys. Kokouspaikaksi on päätetty Sastamalan Ellivuori ja ajankohdaksi 10.–12.4.2026. Kokous on samalla Etelä-Satakunnan ATY:n 50-vuotisjuhla.

Vuoden 2027 liittokokouksen järjestäjää ei vielä lyöty kiinni. Yksi yhdistys sitä vielä pohtii, vuoden päästä asia on tarpeen päättää.

Sydämelliset kiitokset kaikille kokoukseen osallistuneille ja erityiskiitokset Kuopion ATY vastaaville hyvin sujuneen kokouksen järjestelyistä ja hyvästä iltajuhlasta.



Lahden Autoteknillinen Yhdistys voitti neljättä kertaa peräkkäin Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -kilpailun. Palkintoa olivat vastaanottamassa oikealta vasemmalle Esko Kemppi, Tauno Nikkilä ja Unto Tervo. Palkinnon luovuttivat liiton väistynä puheenjohtaja Kari Tammi ja toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi.

KESKUUESTAMME POISTUNEET SATL:N JÄSENET SUOMEN AUTOLEHTI 4/2024:N JÄLKEEN

Arponen Matti	s. 18.6.1952	Kotka	Mäki-Tulokas Leo	s. 29.6.1952	Forssa
Elo Lauri	s. 16.8.1942	Imatra	Määttänen Taisto	s. 7.11.1945	Helsinki
Heikkilä Harri	s. 17.9.1956	Lahti	Nieminen Antti	s. 24.11.1929	Huittinen
Heiskanen Seppo	s. 8.12.1942	Hämeenlinna	Nissinen Martti	s. 9.2.1933	Ylämylly
Hiltunen Matti	s. 17.4.1939	Tampere	Nousiainen Erkki	s. 14.11.1938	Lahti
Hännikäinen Eino	s. 15.7.1931	Riihimäki	Paukkonen Pentti	s. 8.12.1933	Savonlinna
Jäppinen Raino	s. 29.12.1932	Turku	Perälä Heimo	s. 4.6.1934	Seinäjoki
Kananen Aulis	s. 21.3.1943	Valkeala	Pitkänen Eero	s. 9.1.1936	Vaasa
Karppinen Antti	s. 2.12.1939	Vaala	Päkkilä Martti	s. 5.4.1943	Turku
Kasala Risto	s. 7.6.1943	Tornio	Rautanen Risto	s. 10.5.1940	Sastamala
Kokko Juho	s. 16.8.1939	Oulu	Rinne Jukka	s. 6.6.1953	Järvenpää
Kopola Reijo	s. 23.7.1937	Turku	Risku Pentti	s. 26.2.1947	Turku
Koskinen Ari	s. 4.4.1957	Imatra	Rissanen Pentti	s. 16.2.1945	Kuopio
Kukola Kalevi	s. 16.5.1937	Sastamala	Ruottinen Juha	s. 13.12.1955	Helsinki
Kuokkanen Pentti	s. 26.11.1950	Joensuu	Saari Seppo	s. 25.1.1935	Harjavalta
Laitaharju Jarmo	s. 29.9.1950	Hangastenmaa	Savontaus Harri	s. 2.4.1936	Tampere
Luode Raimo	s. 10.7.1941	Lohja	Tarkkonen Heikki	s. 23.7.1940	Lohja
Luukonen Mikko	s. 9.7.1932	Karjaa	Uuhiniemi Antero	s. 17.7.1947	Lahti
Marttila Pertti	s. 30.3.1944	Kouvola	Vainio-Pekka Kari	s. 15.3.1952	Palokka
Maunus Erkki	s. 4.1.1947	Kuortane	Väisänen Pertti	s. 1.6.1934	Jämsä

SATL:N LIITTOHALLITUS 2025

Puheenjohtaja

Pentti Ala-Maakala
Tampere
040 861 7310
– puheenjohtaja@satl.fi

Helsinki

Varapuheenjohtaja
Matti Raivio, Vantaa
0500 443 640
– matti.raivio@gmail.com

Hämeen piiri

Jussi Mattila, Akaa
050 568 5222
– puheenjohtaja.taty@gmail.com

Lounais-Suomen piiri

Tero Lehto, Märynummi
0400 895 649
– tero.lehto@sfkatsastus.fi

Itä-Suomen piiri

Jouni Vauhkonen, Savuniemi
0400 848 142
– sihteeri.vaty@gmail.com

Pohjois-Suomen piiri

Piia Kuukasjärvi-Garton, Rovaniemi
040 651 4705
– piia.kuukasjarvi.garton@gmail.com

Kaakkois-Suomen piiri

Matti Tirkkonen, Orimattila
0400 355 044
– admin@pkaty.fi

Pohjanmaan piiri

Jarmo Korkiamäki, Tuomikylä
050 323 9842
– jarmo.korkiamaki@gmail.com

Uudenmaan piiri

Arto Miiluniemi, Järvenpää
040 592 5723
– arto.miiluniemi@wurth.fi

Länsi-Suomen piiri

Mikko Nurmi, Laitila
0500 720 796
– minurmi@dnainet.net

Keski-Suomen piiri

Unto Tervo, Lahti
050 526 5955
– unto.tervo@gmail.com

Toiminnanjohtaja

Pasi Perhoniemi
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
09 694 4724 ja 044 523 9477
pasi.perhoniemi@satl.fi

SATL:N UUSI PUHEENJOHTAJA ESITTÄYTYY

Tervehdys SATL:n paikallisyhdistysten jäsenet ja yhteistyökumppanit.

Maaliskuun lopussa pidetyssä liittokokouksessa minut valittiin liittohallituksen puheenjohtajaksi **Kari Tammen** seuraajaksi. Vuoden alussa käydyissä alustavissa keskusteluissa tarkastelimme, mitä SATL:n strategia odottaa uudelta puheenjohtajalta lähivuosina. Yhdessä totesimme, että minä olisin sopiva ehdokas näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

Syntyäni olen Hämeenlinnasta. Tampereelle muutin aloittaessani opiskelut Tampereen teknillisessä oppilaitoksessa, ja aikanaan myös työpaikka löytyi Pirkanmaan alueelta. Koulutukseltani olen ”pitkän linjan” autoinsinööri, koska olen suorittanut sekä autosähköasentajan että autoteknikon tutkinnot.

Päivätyönä työskentelen varavoimallaitteiden ja dieselpumppujen tuotekehityspäällikkönä. Ennen nykyistä tehtävää olin 26 vuotta dieselmootoreiden tuotekehityksessä mekaanisena suunnittelijana ja suunnittelupäällikkönä. Lisäksi minulle on kertynyt kokemusta varakatsastusmiehenä ja teknillisen oppilaitoksen autotekniikan tuntiopettajana.

Tampereen Autoteknilliseen Yhdistykseen liityin vuonna 1985, mistä lähtien olen toiminut yhdistyksessä aktiivisesti eri tehtävissä. Viimeiset 25 vuotta olen yhdistyksen puheenjohtajana. Liittohallituksessa olen toiminut Hämeen piirin edustajana 12 vuotta, ja niistä kahdeksan vuotta olen ollut liittohallituksen varapuheenjohtaja, joten minulla on tietoa SATL:n pitkänajan strategiasta ja jo tehdyistä toimenpiteistä.

Tässä oli lyhyt katsaus historiasta ja seuraavassa haluan avata hieman tulevia tavoitteita.

Suomen Autolehteä on nyt julkaistu reilu vuosi SATL:n toimesta jäsenlehtenä. Hyvien yhteistyökumppaneiden avulla lehdestä on saatu ulkoasultaan tyylikäs autotekniikan ammattilehti, joka sisältää myös jäsenistölle suunnatun tiedotuksen. Lehden säilyminen jäsenlehtenä ja sen kehittyminen jäsenistön ammattilehtenä on tärkein strateginen tavoite. Jäsenistöltä saatava palaute on tärkeä työkalu tuon tavoitteen saavuttamisessa.



Yhtenä monivuotisena strategisena tavoitteena on ollut tarkastella kriittisesti liiton talouden kulurakennetta ja realisoida sieltä löytyneitä säästökohteita. Tässä on onnistuttu hyvin, ja kaikki toiminnan kannalta epäolennaiset kulut on poistettu. Taloudessa onkin nyt hyvä positiivinen kehityssuunta, jonka jatkuminen pyritään ylläpitämään tarkalla talouden hallinnalla. Maaliskuussa kuuden vuoden tauon jälkeen järjestetyillä Autokorjaamo-messuilla on merkittävä vaikutus liiton talouteen, joten odotamme tämän tapahtuman palautuvan säännöllisesti järjestettäväksi tapahtumaksi.

Säästötoimet organisaatiossa ja lehden julkaisun siirtyminen SATL:n vastuulle ovat aiheuttaneet toiminnan keskittymisen hyvin pienelle joukolle. Liittohallitus yhdessä toiminnanjohtajan kanssa onkin tehnyt toiminnan riskikartoitusta, ja sen pohjalta on tavoitteena sekä poistaa riskejä että hallita jäljelle jäävät riskit. Riskikartoituksessa esiin nousi kaksi roolia, jotka ovat toiminnan jatkumiselle olennaisia. Nämä ovat toiminnanjohtaja ja lehden päätoimittaja. Näiden roolien varahenkilöiden varmistaminen onkin ensimmäisiä asioita.

Tätä kirjoitusta tehdessäni on varsin kesäiset lämpötilat saapuneet ainakin Tampereelle, joten näiden positiivisten näkymien myötä toivotan teille mukavaa ja rentouttavaa kesää.

Pentti Ala-Maakala

puheenjohtaja
Suomen Autoteknillinen Liitto ry

VUODEN AUTOTEKNIKKO JESSE HAAPALA

Vuoden Autoteknikko 2024 -huomionosoituksen sai Kokkolan Autohuolto Oy:n yrittäjä ja yrityksen toimitusjohtaja, diplomi-insinööri Jesse Haapala Kokkolasta.

Pasi Perhoniemi, kuvat Pekka Virtanen

Suomen Autoteknillinen Liitto on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on SATL:n korkein tunnustus, joka annetaan autoalalla tai autoalan hyväksi selvästi muita ansiokkaammin toimineelle henkilölle.

Vuoden Autoteknikko 2024 -huomionosoituksen saanut **Jesse Haapala** on toiminut autoalan korjaamotoiminnasta elantonsa saavan perheyrittäjän vetovastuussa yrittäjänä ja toimitusjohtajana vuodesta 2016 alkaen. Sitä ennen hän oli mukana yrityksen toiminnassa tavalla tai toisella jo lapsesta saakka.

Jesse Haapalan johdolla yritys on kehittynyt kokoaan suuremmaksi usein eri tavoin yrityksen tuottavuus- ja tehokkuustasojen johdonmukaisesti kehittäen. Yrityksen liiketoiminta-alueita on laajennettu useampaan kokonaisuuteen, joista merkittävin on ollut sähkö- ja hybridautojen huolto- ja korjaamotoimintaan panostaminen uraauurtavalla tavalla.

Kokkolan Autohuollossa on tehty pioneerityötä sähkö- ja hybridautojen korjauksessa niin, että on etsitty ratkaisuja tilanteisiin, joissa toisaalla on vain todettu "ei voi korjata, pitää ostaa koko akku". Tämän lisäksi Haapala on popularisoinut sosiaalisessa mediassa sähkö- ja hybridaajoneuvotekniikkaa sekä murtautunut sähkö- ja hybridautoja koskevia myyttejä.

Kokkolan Autohuolto Oy:n yrittäjä ja toimitusjohtaja Jesse Haapala nimettiin Vuoden Autoteknikko 2024 -huomionosoituksen saajaksi.



Knoppitietona kerrottakoon, että Vuoden Teknikko -huomionosoituksen yhteydessä jaetussa palkinnossa oli alumiinitangon sisältä kaivertamalla löydetyn SATL:n logon lisäksi Oulun tautia sairastaneen Volvon jakohihnan hammaspyörä.

Palkinnon vastaanotettuaan Jesse Haapala sanoi arvostavansa tunnustusta. Haapalasta on ollut mukava huomata, että alun perin yrityksen omaan markkinointiin tuotettu somemateriaali ja näkyvyys ovat tuoneet nostatusta koko alaa kohtaan ja herättäneet kiinnostusta erityisesti nuorissa. Lisäksi sähkö- ja hybridautojen kanssa toimiminen on tuonut Haapalalle itselleen aivan uutta intoa paneutua tekniikan kehittämiseen ja eteen tulevien ongelmakohtien ratkaisujen hakemiseen.



KUVA PASI PERHONIEMI



KUVA PEKKA VIRTANEN

SATL:n omalla osastolla heti Tietovarikon vieressä oli tarjolla mm. liiton kirjavalikoimaa, Suomen Autolehden uusinta messunumeroa sekä aiemmin ilmestyneitä lehtiä. Kuvassa ovat osaston vastaavaksi palkattu Marko Lindroos (oik.) ja vapaaehtoiset hänestä vasemmalta eli Urpo Alalääkkölä, Arto Miiluniemi, Tero Lehto ja Matti Raivio. Kiitokset heille osaston pystyssä pitämisestä.

Toiminnanjohtajan terveiset

AUTOKORJAAMO-MESSUT OLI MENESTYS

Hyvät jäsenet!

Lähes 6,5 vuoden tauon jälkeen päästiin vihdoin toteuttamaan Autokorjaamo 2025 -messut Helsingin Messukeskuksessa. 14.–15.3.2025 järjestettyyn tapahtumaan osallistui 63 näytteilleasettajaa, ja siihen kävi tutustumassa 5 012 rekisteröitynyttä messukävijää. Lisäksi samanaikaisesti Messukeskuksen viereisissä halleissa järjestetystä AUTO 25 & Mobility -tapahtumasta oli mahdollista tulla tutustumaan Autokorjaamo 2025 -messuihin tapahtumalipulla ilman rekisteröitymistä. Siitä ryhmästä kävijöitä lienee ollut parisen tuhatta.

Messujen aikana ja sen jälkeen näytteilleasettajien kanssa käytyjen keskustelujen perusteella väkeä kävi hyvin ja kauppaakin saatiin aikaiseksi. Myös liitolle messut tuottivat tulosta, joskin lopulliset lukemat ovat tätä kirjoittaessa vielä varmistumatta.

SATL:n vastuulla oli suunnitella messujen Tietovarikon ohjelma ja kutsua sinne puhujat sekä järjestää Demoalueella autoalaan liittyntä mielenkiintoista nähtävää. Tietovarikon ohjelma oli menestys, parhaimmillaan se oli ylitsepusuavan täynnä väkeä kuuntelemassa sähkötyturvallisuusstandardin päivittämisestä tai sähkö- ja hybridiajoneuvojen korjaamisesta monimerkkikorjaamossa saaduista kokemuksista.

SATL:n oma osasto sijaitsi aivan Tietovarikon vieressä. Pienestä vakituudesta organisaatiosta johtuen osaston vastaavaksi oli palkattu **Marko Lindroos**, joka yhdessä vapaaehtoisten liittohallituksen jäsenten ja HATY:n rahastonhoitajan kanssa saivat palveltua messuyleisöä loistavasti.

Liiton osastolla oli tarjolla muun muassa liiton koko kirjavalikoima alkaen juuri messuille julkaistuista Sähkö- ja hybridiajoneuvojen sähkötyturvallisuus- ja Henkilöautojen ilmastointilaitteet -kirjoista ja päättyen kirjavaraston vanhimpiin tuotteisiin, jotka olivat vapaassa jaossa. Uusista kirjoista on lisää tietoa seuraavalla sivulla.

Suomen Autolehden numero 1/2025 toimi messujen virallisena messuoppaana. Messuja varten lehdestä oli otettu 3 000 kappaleen lisäpainos. Lehteä oli jakamassa opiskelijaryhmä kahdesta Demoalueella esillä olleesta Formula Student -tiimistä. Lehdet kiinnostivat yleisöä sen verran hyvin, että toimistolta haetusta lisäreservistä huolimatta kaikki lehdet oli jaettu loppuun messujen jälkimmäisenä päivänä jo kello 13:n aikoihin. Kiitokset lehdenjakajille hyvästä työstä! Ja kiitokset kaikille messujen näytteilleasettajille ja messuilla käyneelle yleisölle. Teitte tapahtumasta ikimuistoisen!

Seuraavien messujen ajankohtaa ei ole vielä päätetty. Havaittavasti tapahtumal-

le oli kysyntää, ja tavoite on palata asiaan muutaman vuoden sisään. Tiedotamme asiasta heti, kun on tiedotettavaa. Tunnelmakuvia tapahtumasta löytyy tämän lehden sivuilla 6–17 olevan **Pekka Virtasen** kuuden aukeaman ja noin 50 kuvan juttupaketin lisäksi liiton kotisivuilla olevasta uutisesta ja sieltä löytyvän linkin kautta Messukeskuksen kuvapankista. Kannattaa käydä tutustumassa.

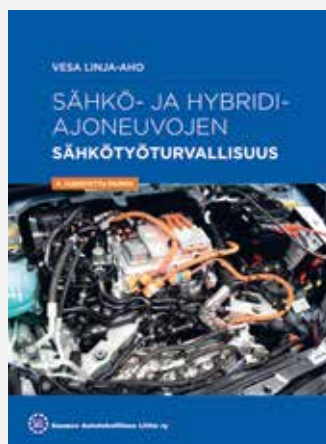
Nyt kun alkuvuoden kiireet on saatu selätettyä, on aikaa keskittyä mm. tämän vuoden SATL Insinööriyögaalan valmisteluun. Se järjestetään tiistaina 16.9.2025. Tiedotamme siitä piakkoin lisää.

Oivallista ja rentouttavaa kesää.

Pasi Perhoniemi
toiminnanjohtaja



SATL Insinööriyögaala 2025 pidetään tiistaina 16.9.2025. Kirjatkaahan päivä kalentereihinne, tiedotamme siitä piakkoin lisää.



SATL:N TÄMÄN KEVÄÄN KIRJAUUTUUKSET

Autokorjaamo 2025 -messuilla julkistettiin kolme uutta SATL:n kustantamaa kirjaa.

Henkilöautojen ilmastointilaitteet – tekniikkaa, huoltoa, testausta -kirja on saksalaisen kustantajan Kraft-hand Medien GmbH:n julkaiseman ja **Torsten Schmidtin** kirjoittaman saksankielisen alkuperäisteoksen kolmannen laajennetun painoksen ensimmäinen suomenos. Alkuperäinen kirja on julkaistu 5/2023. Kirjan suomenkielisestä toimittamisesta vastasi **Juha Kiiskinen**.

Vesa Linja-ahon kirjoittaman Sähkö- ja hybridi-ajoneuvojen sähkötyöturvallisuus -kirjan neljännessä uudistetussa painoksessa on huomioitu helmikuussa 2025 uudistetun SFS 6002 -sähkötyöturvallisuustandardin tuomat muutokset mm. uusista velvoitteista.

Kolmas uusi kirja on Hybridi- ja sähköajoneuvot – tekniikkaa, huoltoa, testausta -kirjan suomenoksen toinen painos. Alkuperäisteos on julkaistu saksaksi 5/2021 ja ensimmäisen kerran suomeksi 2/2023. Toiseen painokseen on tehty muutama kirjoitusvirhekorjaus ja päivitetty taittoa paremmin luettavaan muotoon.

Kaikkien kolmen kirjan kappalehinta on 39,90 euroa (sis. 14 % alv.) ja SATL:n opiskelijajäsenille 34,20 euroa.

Lisäksi myynnissä on Autotuojat ja -teollisuus ry:n 100-vuotishistoriikki "Sata lasissa". Kirja kertoo järjestön vuodesta 1925 alkaneen taipaleen lisäksi kymmenin eri jutuista siitä, miten täkäläisen autoalan toimintaympäristö on sadassa vuodessa

muuttunut, joten se on muutakin kuin vain järjestön historiikki. Teoksen kirjoittaja **Jukka Saastamoinen** on palkittu toimittaja ja tietokirjailija, joka on työskennellyt Alma Mediassa, Otavamediassa ja Sanoma Media Finlandissa. Sata lasissa on hänen kahdeksas tietokirjansa. Tämän kirjan hinta on 32,90 euroa (sis. 14 % alv.).

Kirjat ovat tilattavissa SATL:n verkkokaupasta osoitteessa www.satl.fi. Sieltä kirjoista löytyy myös lisää tietoja. Verkkokauppatoimituksiin lisätään toimituskulut (alkaen 7,87 €/lähetyks, 14 % alv.) – yli 100 euron (alv. 0 %) arvoiset tilaukset tai SATL:n toimistolta noudetut tilaukset saa ilman toimituskuluja. Toimistolta tapahtuvat noudot on sovittava erikseen.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry SATL

Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
09 694 4724 – satl@satl.fi
www.satl.fi

SATL ry on autoalan ammattilaisten ja asiantuntijoiden yhteistyö- ja koulutusjärjestö. SATL toimii jäsenyhdistystensä kattojärjestönä, jonka tavoitteena on ylläpitää ja kehittää koko autoalan osaamista ja ammattitaitoa.