



## **Tilinpäätös ja toimintakertomus 1.1.-31.12.2024**

### **Sisällysluettelo**

- toimintakertomus	s.	1-18
- tuloslaskelma		19-22
- tase		22-23
- liitetiedot ja allekirjoitukset		24-33
- tilintarkastuskertomus		34-36
- toiminnantarkastuskertomus		37



## Toimintakertomus 2024

### Yleistä

#### Toiminnan tarkoitus

Suomen Autoteknillinen Liitto edistää autoalan teknillisen henkilöstön verkostoitumista, työkykyisyyttä ja hyvinvointia. Hyvinvoivan ja menestyvän jäsenistön kautta Liitto on myös vahvempi vaikuttaja sekä autoalalla että yhteiskunnallisesti.

Liitto on olemassa, jotta sen jäsenyhdistykset ja niiden jäsenet (jäljempänä jäsenet) voivat verkostoitua keskenään muiden autoalan teknisten toimijoiden ja ihmisten kanssa. Liitto jäsenjärjestöineen on puolueeton kohtaamispaikka, jossa myös keskenään kilpailevien yritysten edustajat voivat käsitellä autoalan tekniikkaan ja muuhun ajankohtaiseen liittyviä asioita puolueettomalla maaperällä.

Toiminnassaan Liitto korostaa jäsenistön hyvinvointia, osaamista ja menestymistä sekä ulospäin suuntautuvassa vaikuttamisessa ottaa kantaa autoalan teknologisiin kysymyksiin. Liitto vaikuttaa myös autoalan osaamisen kehittämiseen Suomessa. SATL on jäsenistönsä kautta merkittävä puolueeton kannanottaja. Kannanottojensa ja näkymisensä kautta Liitto vaikuttaa myös autoalan imagon kohentamiseen.

Liitto verkostoituu muiden autoalalla toimivien yhteisöjen kanssa saavuttaen näin paremmat vaikutusmahdollisuudet.

#### Liiton toiminnassa merkittävä muutos vuonna 2024

Liiton 90-vuotisjuhlavuonna tapahtui liiton toiminnassa merkittävä muutos. Liiton osittain omistaman Autotieto Oy:n hallitus päätti marraskuussa 2023 lopettaa SATL:n tärkeimmän jäsenedun, sitä vuodesta 1933 lähtien kustantaneen Suomen Autolehden julkaisemisen. Liittohallituksen vuoden 2023 lopussa tekemällä päätöksellä lehden kustannustoiminta ja sen julkaiseminen siirtyi kokonaan omaan haltuun vuoden 2024 alusta lähtien. Autotiedon hallituksen kanssa päästiin sopimukseen, jossa Suomen Autolehti -brändi oheistoimintoineen siirtyi kokonaan SATL:n haltuun, joten julkaistava lehti säilyi edelleen Suomen Autolehtenä.

Tapahtunut muutos kuvataan tarkemmin myöhemmin, mutta yhteenvetona voidaan todeta, tämä muutos vaikutti positiivisesti liiton talouteen. Toisaalta liiton toiminta on aiempaa pienemmän organisaation vastuulla. Tämän takia liittohallitus valmisteli vuoden jälkimmäisellä puoliskolla riskianalyysiä. Sen avulla valmistellaan toimintatapoja tilanteisiin, joissa toiminnan kannalta kriittiset tekijät ja/tai henkilöt eivät ole käytettävissä.

#### Teema

Liiton vuoden teemana oli ”*Talous kuntoon*”.

Teeman osalta vuosi eteni Suomen Autolehden julkaisu-toiminnan toteuttamisessa laaditun suunnitelman mukaisesti. Tavoitteena oli saada lehti toteutettua mahdollisimman kustannustehokkaasti ja se toteutui ennakkokaavailuja paremmin. Osittain tästä syystä liiton vuoden 2024 tulos parani merkittävästi vuodesta 2023, jos toki työtä on vielä jäljellä.

Lehden julkaisu-toiminnan toteuttaminen ja kehittäminen vei sen verran paljon resurssia, että tavoitteeksi asetetun liiton strategian tiivistäminen ja toimialojen määrittely jäin vielä kirjaamatta, mutta toiminnan asetettua uusiin uomiin on tähän paremmat mahdollisuudet vuoden 2025 aikana.

Vuoden aikana arvioitiin kumppanuuksia eri organisaatioiden kanssa, etenkin autoinsinöörien maailmanjärjestä FISITA:n osalta. Tähän liittokokous antoi erityisesti tehtävän paneutua. Liittohallitus teki vuoden lopulla päätöksen FISITA-jäsenyyden jatkamisesta toistaiseksi asettaen samalla tavoitteen hyödyntää jäsenyyttä aiempaa paremmin. Asiaa käsitellään uudestaan vuoden 2025 aikana.

Vuoden aikana valmisteltiin seuraavan puheenjohtajan valintaa, kun Kari Tammi oli ilmoittanut olevansa käytettävissä tehtävään enää kuluneen kauden ajan. Seuraava puheenjohtajan valinta tehdään vuoden 2025 liittokokouksessa.

## Hallitus

### Liittohallituksen puheenjohtaja

Liittokokous valitsi 16.3.2024 liiton puheenjohtajaksi kolmannelle kaudelle Aalto-yliopiston Insinööritieteiden korkeakoulun dekaanin ja mekatroniikan professorin **Kari Tammen** Espoosta. Liittohallitus valitsi samana päivänä järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajakseen insinööri **Pentti Ala-Maakalan** Tampereelta.

### Hallituksen jäsenet

Samaisessa liittokokouksessa valittiin liittohallitukseen erovuoroisten tilalle **Pentti Ala-Maakala, Arto Miiluniemi, Matti Raivio, Matti Tirkkonen ja Jouni Vauhkonen**.

Liittohallitus piti vuoden 2024 aikana kaikkiaan 15 kokousta, joista neljä pidettiin etänä. Fyysisesti kokoonnuttiin kolmesti, ensin järjestäytymiskokouksessa Lahden liittokokouksen yhteydessä, syyskuussa strategiakokouksen merkeissä Kuusalla ja marraskuun lopussa pikkujoulu-risteilyn aattona Turussa. Kahteen jälkimmäiseen kokoukseen saattoi myös osallistua etänä. Kahdeksan kokousta pidettiin sähköpostikokouksina.

Hallituksen jäseninä ovat vuoden 2024 aikana toimineet:

**Pentti Ala-Maakala**, Hämeen piiri (Forssa, *Tampere*, Valkeakoski)

**Mika Heinola**, Pohjanmaan piiri (*Keski-Pohjanmaa*, Seinäjoki, Vaasa)

**Tero Lehto**, Lounais-Suomen piiri (*Salo*, Turku)

**Mauri Linnanketo**, Länsi-Suomen piiri (Etelä-Satakunta, *Pori*, Rauma, Vakka-Suomi)

**Arto Miiluniemi**, Uudenmaan piiri (Itä-, *Keski-* ja Länsi-Uusimaa, Riihimäki)

**Matti Raivio**, Helsinki

**Ville Siirtola**, Pohjois-Suomen piiri (*Laaksot*, Länsi-Pohja, Oulu, Rovaniemi)

**Unto Tervo**, Keski-Suomen piiri (Hämeenlinna, Itä-Häme, Jyväskylä, Kangasniemi, *Lahti*)

**Matti Tirkkonen**, Kaakkois-Suomen piiri (Imatra, Lappeenranta, Mikkeli, *Pohjois-Kymenlaakso*, Kotka)

**Jouni Vauhkonen**, Itä-Suomen piiri (Joensuu, Kuopio, Savonlinna, *Varkaus*, Ylä-Savo)

Liittohallituksen jäsenet toimivat omien piiriensä (10 kpl) edustajina Liiton hallinnossa.

### Liittohallituksen työvaliokunta

Liittohallituksen järjestäytymiskokouksessa valittiin työvaliokuntaan puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja toiminnanjohtaja. Työvaliokunta kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa, kaikki kokoukset pidettiin järjestäytymiskokouksen jälkeen.

### Toiminnanjohtaja ja muu palkattu henkilöstö

Liiton toimistolla Helsingissä, Köydenpunojankatu 8:ssa, työskenteli vuoden 2024 vakinaisesti toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**. Hän on toiminut tehtävässä lokakuusta 2006 lähtien.

Muuta palkattua henkilöstöä ei ole.

### Tilintarkastaja ja toiminnantarkastaja

Liittokokous valitsi tilintarkastajaksi **Lotta Kauppilan** KHT ja hänen varalle tilintarkastusyhteisö Tilintarkastusrengas Oy:n. Toiminnantarkastajana toimi **Vesa Villanen** Perttelistä ja varatoiminnantarkastajana **Pekka Hjon** Tampereelta.

### Liiton kunniajäsenet

**Eija Haapaniemi, Heikki Haapaniemi, Raine Hieta, Matti Juhala, Keijo Mäenpää, Tauno Nikkilä ja Antti Saarialho**, joka on myös Liiton kunniapuheenjohtaja.

### Liiton kannatusjäsenet

Liikenteen turvallisuusvirasto Traficom, K Auto Oy ja uutena vuoden 2024 aikana liittyneenä Liikennevakuutuskeskus. Kannatusjäsenmaksu vuodelle 2024 oli 600 €.

## **Omistukset yrityksissä**

### **Autotieto Oy**

Liitto omistaa yhtiön Autoalan Keskusliitto ry:n kanssa, omistusosuus on 50,2 %. Yhtiö jakaa SATL:n kanssa saman toimistotilan omistaen 1/3 toimistohuoneiston osakkeista. Yhtiön liiketoiminta loppui vuoden 2023 lopussa. Yritys on tarkoitus lopettaa heti, kun sen kiinteä omaisuus on saatu realisoitu (edellä mainittu osuus toimistosta ja kolme autopaikkaa). Yhtiön vt. toimitusjohtajana on vuoden 2024 ajan toiminut Kari Tammi.

## **Liittokokous**

SATL:n 89. varsinainen liittokokous pidettiin Lahden Seurahuoneella lauantaina 16.3.2024. Järjestelyistä vastasi Lahden ATY, joka vietti samalla omia 90-v juhliaan. Kokoukseen osallistui 43 äänivaltaista edustajaa 20 jäsenyhdistyksestä, yhteensä 165 ääntä (maksimi oli 227). Yhdistyksen juhlaillalliselle puolestaan osallistui 95 henkilöä.

Kokouksen aattona perjantaina 15.3.2024 järjestettiin SATL:n 90-v juhlaseminaari Lahden Seurahuoneen tiloissa. Seminaarissa oli kuusi eri puheenvuoroa ajoneuvotekniikan kehityksestä. Tapahtumaan osallistui paikanpäällä ja etänä kaikkiaan 105 henkilöä, joista osa oli kutsuvieraita. Tilaisuuden puheenvuorot taltioitiin ja tallenteet olivat koko jäsenistö nähtävillä myöhemmin vuoden aikana.

### **Liittokokousaloitteet**

Liittoon määräaikaan eli 30.11.2023 mennessä ei oltu saatu yhtäkään liiton sääntöjen mukaista liittokokousaloitetta.

### **Vaalitoimikunta**

Vaalitoimikunnassa valmistellut asiat käsiteltiin muuten omina päätöskohtinaan liittokokouksessa, mutta liiton nyt omistaman ja kustantaman Suomen Autolehden tulevaisuuden kehitystyöhön ja juttuideointiin liittyvistä keskusteluista oli oma erillinen kohtansa, kuten myös muissa asioissa käydystä FISITA-jäsenyyteen liittyvistä keskustelusta. Sisällöt ovat luettavissa sähköisesti SATL:n kotisivulla jaetun liittokokouksen pöytäkirjan liitteenä olevasta muistiosta.

### **Tulevaisuustoimikunta**

Tulevaisuustoimikunnassa oli käsiteltävänä kolme pääteemaa: keskustelu Suomen Autolehden tulevaisuuden kehitystyöhön ja juttuideointiin liittyvistä asioista, liiton toiminnan kehittämisestä niin satl.fi -sivuston kuin Autokorjaamo-messujen osalta ja yhdistysten toiminnan kehittämisestä. Ajanpuutteen vuoksi muissa asioissa ei FISITA-jäsenyyttä ehditty käsittelemään.

Liittokokous ei käsiteltyihin asioihin lisäyksiä tehnyt, joten liittohallitus otti muistion sisällön käsittelemään sellaisenaan. Toimikunnan muistio on luettavissa sähköisesti SATL:n kotisivulla jaetun liittokokouksen pöytäkirjan liitteenä.

### **Senioritoimikunta**

Toimikunnassa käytiin keskustelua Suomen Autolehden kehityksestä ja juttuideoista sekä senioritoiminnasta ja sen kehittämisestä. Muissa asioissa käytiin keskustelua FISITA-jäsenyydestä.

Käsiteltyihin asioihin ei liittokokous lisäyksiä tehnyt, joten liittohallitus otti muistion sisällön käsittelemään. Informaatiota senioritoiminnasta ja sen parhaista käytänteistä jaettiin kokousmuistion jakamisen myötä, joka on luettavissa sähköisesti SATL:n kotisivulla jaetun liittokokouksen pöytäkirjan liitteenä.

Kaikissa toimikunnissa Suomen Autolehden osalta käydyistä asioista juttuideat välitettiin päätoimittajalle ja osa niistä on vuoden aikana toteutunut. Lehden toimintaa kuvaavassa kohdassa käydään vuoden aikana tapahtunutta kokonaisuutta tarkemmin läpi.

FISITA-jäsenyydestä käytiin liittohallituksessa paljon kriittistä keskustelua ja sitä käytiin myös suoraan FISITA:n toimitusjohtajan kanssa. Siltä pohjalta liittohallitus päätti vuoden lopulla kuitenkin jatkaa jäsenyyttä toistaiseksi hakien eri toimin siitä enemmän hyötyjä esimerkiksi lehti-juttujen merkeissä.

Liiton omien kotisivujen kehittämiseen ja lehden sivujen integroimiseen satl.fi -sivustolle ei vuoden aikana löydetty yrityksistä huolimatta resurssia. Asiaa jatketaan vuonna 2025.

## **Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



## Jäsenyhdistykset

SATL:n paikallisyhdistysten määrä pysyi vielä 35, vaikka yksi yhdistyksistä työsti toimintansa lopettamista vuoden lopulla. Tämä prosessi jatkuu vuoden 2025 puolella. Muutamasta muustakin yhdistyksestä on kuulunut samaa viestiä. Syynä lopettamishaluille on aktiivisten vetäjien puute. Aika nyt näyttää, mihin tämä kehittyi.

Lehden julkaisutoiminnan muutokset etenkin ilmestymiskertojen vähenemisen myötä pelättiin ennakkoon aiheuttavan suurempaakin jäsenkatoa. Jäsenkato toki jatkui, mutta ei ehkä niin suurena kuin pelättiin.

Henkilöjäseniä SATL:n 35 paikallisyhdistyksissä oli vuoden lopussa yhteensä 4711 (4913), joista 2424 (2551) oli varsinaisia jäseniä, 1596 (1643) vapaajäseniä, 50 (50) kunniajäseniä ja 641 (669) opiskelijajäseniä.

Opiskelijajäsenet jakautuivat siten, että vuoden aikana uutena opiskelijajäsenenä mukaan liittyi Suomen Autolehden erikseen tilaten ja siitä maksaen 18 (21) opiskelijaa ja 123 (49) maksutta ilman lehden tilausta. Heistä 86 % liittyi syksyn aikana oppilaitoksissa pidetyissä rekrytointilaisuuksissa, joissa toiminnanjohtaja yhdessä paikallisyhdistyksen edustajien kanssa oli esittelemässä liiton ja paikallisyhdistyksen toimintaa.

Vuoden lopussa lehden tilaavia opiskelijajäseniä oli yhteensä 151 (170) ja ilman lehteä 349 (208), loput 142 (291) aiemmin liittyneitä opiskelijajäsentä saivat lehden edelleen liiton kustannuksella. Lisäksi yhdistyksillä on yhteensä 307 (315) kannatusjäsentä. Kokonaisjäsenmäärä oli siis 5018 (5228) (sulkuihin on merkitty edellisen vuoden luvut). Tarkempia jäsentietoja löytyy toimintakertomuksen liitteenä 1 olevasta yhdistystietoluettelosta.

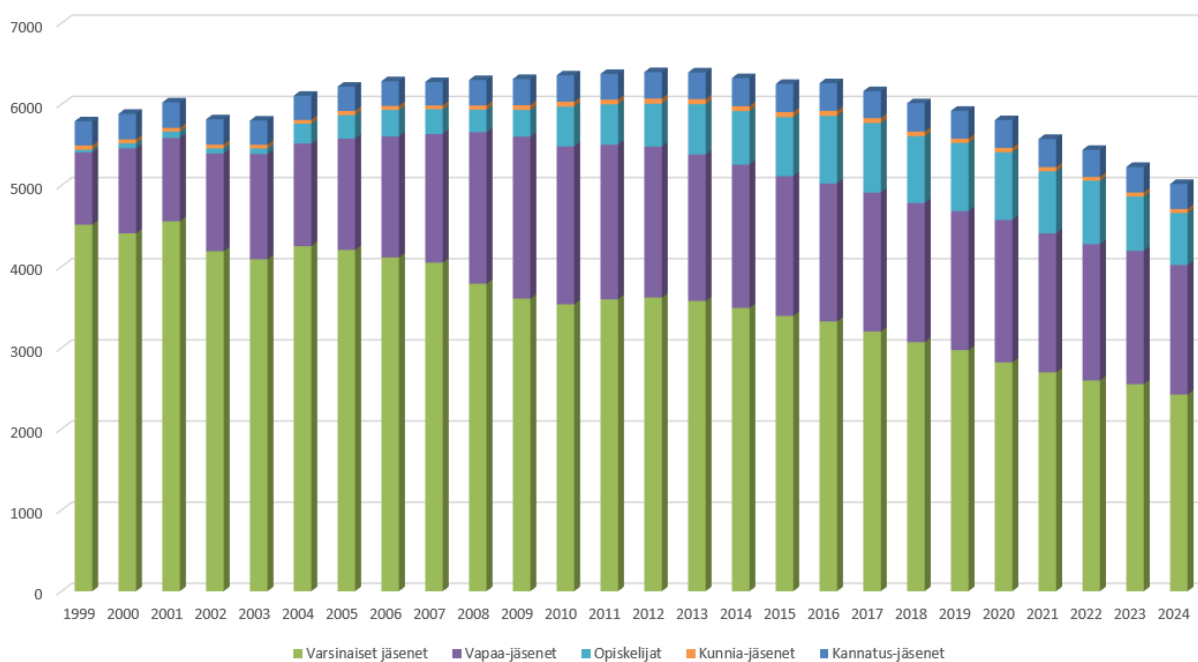
Jäsenmäärä on siis jatkanut edelleen alenemistaan. Näin siitä huolimatta, että sääntöjen jäsenkriteereitä muutettiin kaikkia autoalan ammattilaisia koskeviksi. Uudenlaisia jäseniä toki liittyi toimintaan mukaan, mutta määrä jäi kovin vähäiseksi, kun uusia varsinaisia jäseniä liittyi kaikkiaan 41 kpl (67 kpl vuonna 2023).

Seuraavista taulukosta ja kuvaajasta nähdään jäsenmäärän kehityksen kulku tällä vuosituhannella.

Vuosi	Varsinaiset jäsenet	Vapaaajajäsenet	Opiskelijat	Kunniajäsenet	Kannatusjäsenet	Yhteensä	Henkilöjäseniä yhteensä
1999	4516	892	31	54	298	5791	<b>5493</b>
2000	4409	1048	62	49	315	5883	<b>5568</b>
2001	4558	1028	77	46	314	6023	<b>5709</b>
2002	4189	1204	64	47	311	5815	<b>5504</b>
2003	4089	1297	69	46	298	5799	<b>5501</b>
2004	4252	1263	246	46	299	6106	<b>5807</b>
2005	4206	1371	290	51	299	6217	<b>5918</b>
2006	4113	1490	327	50	305	6285	<b>5980</b>
2007	4049	1584	306	47	289	6275	<b>5986</b>
2008	3789	1867	277	53	313	6299	<b>5986</b>
2009	3605	1996	330	58	322	6311	<b>5989</b>
2010	3535	1946	491	59	326	6357	<b>6031</b>
2011	3597	1905	498	58	316	6374	<b>6058</b>
2012	3618	1861	528	63	327	6397	<b>6070</b>
2013	3575	1805	621	62	330	6393	<b>6063</b>
2014	3490	1766	660	61	346	6323	<b>5977</b>
2015	3392	1722	728	61	349	6252	<b>5903</b>
2016	3324	1699	834	62	341	6260	<b>5919</b>
2017	3201	1711	859	58	333	6162	<b>5829</b>
2018	3069	1715	823	56	350	6013	<b>5663</b>
2019	2971	1713	840	53	343	5920	<b>5577</b>
2020	2820	1754	836	53	342	5805	<b>5463</b>
2021	2697	1712	765	52	347	5573	<b>5226</b>
2022	2598	1678	782	47	333	5438	<b>5105</b>
2023	2551	1643	669	50	315	5228	<b>4913</b>
2024	2424	1596	641	50	307	5018	<b>4711</b>

Taulukko 1. Jäsenmäärän kehitys 2000-luvulla.

Kuvaaja 1. Jäsenrakenteen kehitys 2000-luvulla.

**Jäsenrakenteen kehitys 2000-luvulla**

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

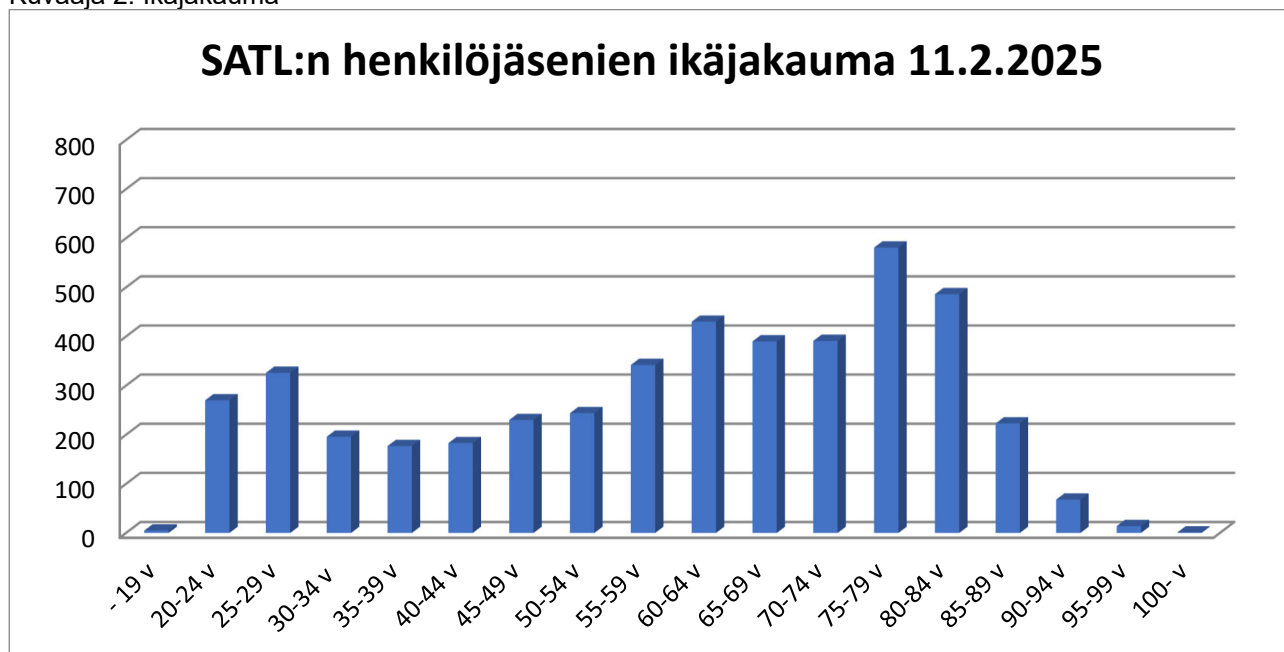
Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Kuvaaja 2. Ikäjakauma

**Liiton jäsenyhdistyksinä ovat vuoden 2024 aikana toimineet:**

**Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Huittinen)  
pj Heikki Parri, siht Antti Suomela ja rh Päivi Yli-Mattila/Tilipym Oy

**Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Forssa)  
pj ja rh Seppo Seppä, siht Jaro Pennanen

**Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry** (Helsinki)  
pj Vesa Linja-aho, siht Mikko Arlin ja rh Urpo Alalääkkölä

**Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Hämeenlinna)  
pj Risto Liukkonen ja rh Aulis Nurmi

**Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry** (Imatra)  
pj Markku Kiljunen, siht ja rh Pasi Sarantila

**Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry** (Heinola)  
pj Teemu Koivisto, siht Pasi Kahelin ja rh Teijo Lavio

**Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Porvoo)  
pj Asko Eerola, siht Esa Perälä ja rh Bjarne Ramm-Schmidt

**Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry** (Joensuu)  
pj ja rh Kauko Tahvanainen, siht Kimmo Mustonen

**Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry** (Jyväskylä)  
pj Jukka Autio, siht ja rh Jenni Autio

**Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry** (Kangasniemi)  
pj Heikki Haapaniemi, siht Pauli Kohvakka ja rh Eija Haapaniemi

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



**Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Kokkola)  
pj Samppa Kalliosalo, siht Mika Heinola ja rh Markus Isohanni

**Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Järvenpää)  
pj Tero Salovaara, siht ja rh Arto Miiluniemi

**Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Kotka)  
pj Tapio Muller, siht Juha-Pekka Enroos ja rh Olavi Piirainen

**Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry** (Kuopio)  
pj Vesa Roponen, siht Tommi Suhonen ja rh Tommi Pulkkinen

**Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry** (Ylivieska)  
pj ja rh Pekka Knecht ja siht Tomi Huovari

**Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry** (Lahti)  
pj Unto Tervo, siht Jukka Karhi ja rh Jani Juttula

**Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Lappeenranta)  
pj Antti Hiiri, siht Erkki Lääperi ja rh Arto Kiljunen

**Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Kemi)  
pj Vesa Inkilä, siht ja rh Hannu Keskitalo

**Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Lohja)  
pj Ilpo Skog ja rh Ossi Kiviniemi

**Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry** (Mikkeli)  
pj Ossi Ylönen, siht ja rh Joel Ahonen

**Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry** (Oulu)  
pj, siht ja rh Hannu Timonen

**Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry** (Kouvola)  
pj Matti Tirkkonen, siht Janne Tirkkonen ja rh Jussi Seppälä

**Porin Autoteknillinen Yhdistys ry** (Pori)  
pj Jarmo Lautamäki, siht Keijo Nordlund ja rh Olli Helander

**Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry** (Rauma)  
pj Jari Kivekäs, siht ja rh Seppo Juhala

**Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry** (Riihimäki)  
pj Markku Sorsa, siht Kari Heikkilä ja rh Erkki K. Virtanen

**Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry** (Rovaniemi)  
pj Pia Kuukasjärvi-Garton, siht Reino Tornberg ja rh Esko Kulusjärvi

**Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry** (Salo)  
pj Tero Lehto, siht Mika Koponen ja rh Martti Lehtinen

**Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Savonlinna)  
pj Aki Poikonen, siht Jouko Siljanen ja rh Juha Herttuainen

**Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry** (Seinäjoki)  
pj Jarno Arkko, siht Jussi Karppinen ja rh Ari Saunamäki

**Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry** (Tampere)  
pj Pentti Ala-Maakala, siht Pekka Hjon ja rh Eero Kallio

**Turun Autoteknillinen Yhdistys ry** (Turku)  
pj Rami Wahlsten, siht Joni Järvinen ja rh Toni Tolonen

**Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Vaasa)  
pj Teemu Mäenpää, siht Simon Backlund ja rh Heikki Westman

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8





**Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry** (Uusikaupunki)

pj ja siht Olli Laivo, rh Raimo Grönberg

**Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry** (Varkaus)

pj ja rh Kari Rousku, siht Jouni Vauhkonen

**Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry** (Iisalmi)

pj Arvo Ryhänen, siht Unto Mähönen ja rh Petri Rytönen

**Seniorikerhot**

Liiton yhdistysten yhteydessä toimivat seuraavat seniorikerhot: Etelä-Satakunta (pj Kari Rauhalala), Forssa (pj Hannu Jussila), Helsingin (pj Kalevi Lintula), Joensuun (pj Kauko Tahvanainen), Lahden (pj Unto Tervo), Mikkelin (pj. Veikko Laukkanen), Porin (yhteyshenkilö Kauko Saarinen), Rovaniemen (pj Alpo Kähkönen), Salon Seudun (pj Martti Lehtinen), Seinäjoki (pj Markku Saari) ja Tampereen (pj Pekka Hjon).

**Naistoimikunnat**

Yhdistysten ohessa toimivat Lahden (pj Maili Uotila-Tuominen), Porin (yhteyshenkilö Helena Palonen), Tampereen (vetäjä Kirsi Ala-Maakala) ja Rovaniemen Autoteknillisten Yhdistysten naistoimikunnat.

**Täydennyskoulutus**

**Webinaari-, koulutus- ja seminaaritoiminta**

SATL seminaarien ja koulutusten toteuttamisissa jatkettiin yhteistyötä Diagno Finland Oy:n kanssa. Etäosallistumisten mahdollisuus säilytettiin kuitenkin tapahtumiin osallistumisissa.

Keväällä järjestettiin omin voimin Lahden ATY:n kanssa liiton 90-vuotisjuhlaseminaari liittokouksen aattona perjantaina 15.3.2024. Sen tulovirta meni Lahden ATY:lle. Siihen osallistui läsnä ja etänä kaikkiaan 105 henkilö, joista osa oli kutsuvieraita. Syksyllä Diagno toteutti yhden maksullisen SATL Seminaarin nimellä Autotekniikan ja elektroniikan päivä 19.11.2024. Siihen kauttamme osallistui 21 henkilöä. Toiminnanjohtaja piti sen avauksen puheenvuoron.

SATL koulutuksia järjestettiin vuoden aikana useita ja osallistujia niihin kauttamme saatiin kaikkiaan 36 kappaletta. Etenkin syksyllä osallistujia on kovin vähän, vain 4. Pohdittavaksi syksyn maksullisten tilaisuuksien heikon kokonaismenestyksen osalta jäljiltä jäi, että oliko syinä tarjonnan liian heikko markkinointi vai yleisen talouden tilanteen haasteet.

Loppukeväästä markkinoitiin jäsenistölle 6.6.2024 Diagonon Helsingissä järjestämään NORDECA24 -sähköautoalan asiantuntijatapahtumaa. Siihen kauttamme osallistui kolme henkilöä, jotka olivat tuossa aiemmin ilmoitetussa luvussa mukana.

Helmikuussa järjestettiin Autokatsastusmiesten Yhdistyksen jäsenille yksi Microsoft Teamisin kautta toteutettu maksullinen etäkoulutus autotekniikan kehityksestä. Kyseessä oli kaksiosaisen koulutuksen jälkimmäinen tilaisuus, ensimmäinen pidettiin vuoden 2023 puolella. Siihen osallistui 22 henkilöä. Kesällä saatiin kysely seuraavista koulutuksista, mutta resurssipulan takia asiassa ei pystytty etenemään.

Vuodelle 2024 asetettu koulutusmyynnin budjettitavoitteesta jäätin paljon, kun alle puolet tavoitellusta saavutettiin.

SATL:n käytössä olevaa WebinarJam -palvelua hyödynnettiin kuluneena vuonna etänä toteutetuissa maksuttomissa tilaisuuksissa vain Insinööriyögaalassa 14.5.2024 (94 ilmoittautunutta, 41 osallistujaa), muissa hybridi- ja etätoteutuksissa käytettiin Microsoft Teamsia. Niitä toteutettiin vuoden aikana kaksi. Niistä ensimmäinen oli 2.5.2024 pidetty Vaasan ATY:n ja ammattipiisto Vamian Autokorjaamojen yhteistyöseminaariseminaari. Paikalla Vamian tiloissa Vaasassa oli 25 henkeä, etänä ei seuraajia ollut yhtään, tallenne jaettiin jälkikäteen ja se on edelleen katsottavissa liiton kotisivuilla. Toiminnanjohtaja piti tilaisuudessa SATL:n esittelypuheenvuoron.

Toinen toteutettu webinaari oli Lahden ATY vierailusta 14.11.2024 Hollolassa toimivan Lebigem Oy:ssä. Yritys on keskittynyt suunnittelemaan, valmistamaan ja huoltamaan Bigem-merkkisiä kilpaukuvaimentimia. Yrityksen toimintaa esitteli toimitusjohtaja **Marko Rämänen**. Sitä oli paikalla seuraamassa useankymmentä LATY:n jäsentä ja toinen mokoma etänä.

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

### satl.fi ja suomenautolehti.fi -sivustot

Kotisivuina, verkkokauppana ja jakelualustana Wordpress-pohjainen satl.fi -sivuston julkaisujärjestelmä on hyvin toimiva ja kehitettävissä valmiiden lisäosien avulla kaikkiin liiton tarpeisiin.

Vuoden aikana satl.fi -sivustolla julkistettiin 30 uutista ja 10 blogitekstiä, joista 9 oli **Juha Kiiskisen** kirjoittamia teknikkablogeja. Sivuston kävijäanalytiikan mukaan siellä oli 58 491 käyntiä.

Vuoden lopussa liiton toteuttamia maksullisia kotisivupohjia käytti yhdeksän paikallisyhdistystä.

Suomen Autolehden siirryttyä SATL:n vastuulle siirtyi lehden suomenautolehti.fi -sivusto myös käyttöömmme autoalanpalvelut.fi -sivustoineen. Ne ovat toteutettu myös Wordpressillä. Lehden sivujen sisällöntuotantoa tilattiin korvausta vastaan Arto Vääntiseltä. Hän tuotti vuoden aikana sivuille 26 juttua. Myös uudet ilmestyneet lehdet esiteltiin sivuilla. Sivuille on myös ajantasaiset tiedot lehden mediamyynnin hinnoittelusta ja mediamyynnin yhteystiedot. Vuoden aikana tavoitteena oli yhdistää lehden sivut satl.fi -sivustolle, mutta resurssisyydestä asiassa ei edetty. Autoalanpalvelut.fi -sivustolla vuodenaikana ei tehty päivityksiä. Sivuston analytiikan olemassaolosta ei ole tietoa.

### Kirjat

Autoalan kirjallisuuden julkaisemisella ja myynnillä on liitossa pitkät perinteet ja se on toiminnan tarkoituksen mukaista.

Vuoden aikana ei julkaistu yhtään uutta kirjaa, varastoon hankittiin lisää Moottorialan sähköoppia ja Automotive Handbook:ia. Näin ollen vuoden kirjamyynti jäi asetetusta tavoitteesta vähän yli puoleen.

Yhden uuden kirjan käännöstyö aloitettiin vuoden aikana, kun Juha Kiiskinen käänsi marraskuun loppuun mennessä Kraft-hand Median kirjan henkilöautojen ilmastointilaitteista. Se julkaistaan Autokorjaamo 2025 -messuilla maaliskuussa 2025. Lisäksi Sähkö- ja hybridautojen sähkötyöturvallisuus -kirjan uusiminen on ollut listalla, kun SFS6002 sähkötyöturvallisuusstandardi on ollut päivityksessä. Vesa Linja-aho kirjoittaa kirjasta uuden version siten, että se julkaistaan myös Autokorjaamo 2025 -messuilla.

E-versioiden myyntiin ei ole panostettu lainkaan. Syynä on ajankäytön priorisointi, sillä olemassa olevan kirjavalikoiman sähköisten kirjojen menekki ei vaikuta potentiaaliselta. Sähköisen kirjat kuitenkin kasvattavat yleisesti suosiotaan, joten pidetään se jollain välillä työlliställä.

Kirjakaupan varasto sijaitsee SATL:n toimistolla ja toiminnanjohtaja vastaa verkkokaupan ja muiden tilausten toimituksista muun työnsä ohessa. Näin ollen tästä ei aiheudu muuten lisäkuuluja kuin pakettien Postiin toimitusten matkakulujen merkeissä. Vuoden aikana postitettiin kaikkiaan 213 (341) pakettia. Suluisissa vuoden 2023 lukema. Myynnissä on kaikkiaan 28 eri kirjaa ja kirjavaraston määrä oli vuoden lopussa 4704 kpl (5081 kpl). Tilinpäätökseen kirjattiin ennen vuotta 2010 julkaistujen kirjojen varastoarvo 0 €:oon. Summana tämä oli vain muutaman satsen. Kirjojen alennettu arvonlisäverokanta nousi vuoden 2025 alussa 10 % => 14 %. Muutos siirrettiin suoraan kirjojen hintoihin.

### SATL:n yhdistysten kirja-asiamiehet

Kimmo Ylander (Etelä-Satakunta), Seppo Seppä (Forssa), Heikki Laaki (Helsinki), Olli Mykrä (Itä-Häme), Ari Pikkarainen (Joensuu), Jyrki Arnivaara (Jyväskylä), Jaakko Huhtala (Keski-Pohjanmaa), Arto Miiluniemi (Keski-Uusimaa), Jussa Nieminen (Kuopio), Timo Pihlajamaa (Laakso), Unto Tervo (Lahti), Mikko Jukarainen (Mikkeli), Janne Tirkkonen (Pohjois-Kymenlaakso), Mauri Linnanketo (Pori), Jyrki Hapulahti (Riihimäki), Eero Aula, Lauri Saarelainen ja Reino Tornberg (Rovaniemi), Tero Lehto (Salo), Ari Saunamäki (Seinäjoki), Pekka Hjon (Tampere), Esa Kultanen (Vaasa), Kari Rousku (Varkaus) ja Unto Mähönen (Ylä-Savo).

### Käyttövoimaoppaat

SATL:n toteuttamat vuonna 2021 julkistettu kaasuauto-opas ja vuonna 2020 julkistettut sähköauto-opas ja dieselauto-opas ovat edelleen jaossa maksutta sähköpostiyhteystietoja vastaan. Niiden toteutuksessa kuluttajilla oli mahdollisuus esittää aihepiiriä liittyviä kysymyksiä, joihin SATL:n organisoima asiantuntijaraati oppaissa vastasi.

Oppaita ei ole enää erikseen markkinoitu. Niiden latausmäärät vuonna 2024 ovat seuraavat: sähköauto-opas 43 kpl (131 kpl), dieselauto-opas 23 kpl (24 kpl) ja kaasuauto-opas 51 kpl (84) kpl. Suluissa on vuoden 2023 lopun lukemat. Vuoden 2025 aikana on tarpeen tarkistaa oppaiden ajantasaisuus.

### Kesäpäivät

Vuonna 2024 ei SATL:n kesäpäiviä järjestetty.

## Tiedotustoiminta

### Sosiaalisessa mediassa näkyminen

Liitto on näkyvillä Facebook, LinkedIn ja Instagram -tileillä vain natiivinäkyvyyden kautta. Facebookissa lähetettiin vuoden aikana 18 (55) viestiä, LinkedIn:ssä yhteensä 18 (43) viestiä ja IG:ssä julkaistiin 0 (0) viestiä. Seuraajia vuoden lopulla Facebookissa oli 775 (767), IG:ssa 239 (239) ja LinkedIn:ssä 753 (715). Suluissa ovat edellisen vuoden lukemat. Kuten huomataan, resurssien vähyyks näkyy täällä selvästi, Instagramia ei päivitetty lainkaan.

Suomen Autolehden somesisällön tuotannosta vastasi korvausta vastaan vuoden aikana Arto Vänttinen. Facebookin puolella julkaisuja oli 11 (seuraajia 256 kpl) ja LinkedIn:ssä 13 (seuraajia 719 kpl).

### Uutis- ja jäsenkirjeet

Jäsenille, asiakkaille, medially ja uutiskirjeen tilaajille suunnattua sähköpostiviestintää on jatkettu Creamailerin uutiskirjejärjestelmän avulla. Vuoden aikana viestejä lähetettiin kaikkiaan 38 (62 vuonna 2023) kohdentaen niitä tarpeen mukaan. Viestinsaaajia oli kaikkiaan 170 471 kappaletta (310 285), joista viestin avasi 56 415 (93 054), avausprosentti oli 38,1 % (32,3 %). Avattujen viestin linkkejä klikkattiin 2 465 kertaa (5 362) eli klikkausprosentti oli 9,0 % (6,8 %). Myös täällä lukujen pieneneminen johtuu resurssien vähyydestä.

### Jäsenyhdistyksille tiedottaminen

Historian saatossa jäsenyhdistysten vastaavia on tiedotettu ajankohtaisista asioista Kiertokirjein. Nykyisin erillisiä Kiertokirjeitä ei tehdä, tiedottamisesta osa on mennyt jäsentiedotteiden kautta ja osa suorina toiminnanjohtajan sähköpostiviesteinä tarpeen mukaan.

### Suomen Autolehti

Vuoden 2023 lopussa tehtyjen päätösten mukaisesti Suomen Autolehden kustannus- ja julkaisutoiminta siirtyi SATL:n vastuulle vuoden 2024 alusta. Lehden päätoimittajana ja lehden toteuttajana vuoden aikana toimi DI **Pekka Virtanen**, joka teki työnsä solmitun yhteistyösopimuksen mukaisesti ostopalveluna oman yrityksensä kautta. Lehden taittajana on toiminut yrittäjä **Taina Kiviniemi**

Vuoden aikana ilmestyi ennalta suunnitellun mukaisesti 5 lehteä juuri niinä päivinä kuin oli sovittu. Lehtien sivumäärä vaihteli 48-64 välillä kahden viimeisimmän numeron ollessa 64-sivuisia. Saadun palautteen perusteella lehtien sisältö on miellyttänyt jäsenistöä. Varsinainen lukijakysely tehdään keväällä 2025.

SATL:n aiemmin ilmestynyt Satelliitti-jäsenlehti integroitiin mukaa Suomen Autolehden sisältöön, joten sen itsenäinen toteutus loppui vuoden 2023 lopussa. SATL:n omassa osiossa vuoden aikana oli materiaalia lehdestä riippuen aukeamasta kolmeen aukeamaan asti.

Heti ensimmäisestä numerosta lähtien lehti toimi myös erikseen sovitusti monimerkkiajoneuvokorjaamoja edustavan Autoalan Palvelutuottajat ry:n jäsenlehtenä. Järjestölle on varattu kuhunkin numeroon aukeaman verran tilaa järjestön omille asioille ja lehti menee järjestön kaikille jäsenille.

Lehden sisällön suunnitteluun perustettiin ohjausryhmä, johon vuoden lopulla kuuluivat **Kari Tammi**, **Pasi Perhoniemi**, **Markus Markkanen**, **Teemu Mäenpää**, **Harri Heilimä**, **Heikki Parri** ja **Heikki Laaki**.

Lehden toisesta numerosta lähtien lehden ilmoitusmyynnistä on vastannut erillisen sopimuksen mukaisesti Saarsalo Oy, vastuullisena myyjänä on toiminut **Jari Nummikoski**. Ensimmäisessä numerossa ilmoitusmyyntiä tehtiin vapaaehtoispuhjalta, mutta se ei ottanut tuulta alleen.

Ilmoitusmyynti toimi ennako-odotuksia paremmin, joten siitä tuli toiminnalle hyvä taloudellinen tuki. Ilmoitusmyynnin provisio maksetaan vain toteutuneesta myynnistä.

Vuoden aikana otettiin vastaan myös suoria tilauksia, mutta niiden määrä oli vuoden lopussa vai kourallinen. Vuosikerran normaali hinta on 55,00 €.

Lehteä on toteutettu yleishyödyllisen järjestön jäsenlehtenä, jolloin toiminta on ollut verotonta, eli hintoihin ei lisätä arvonlisäveroa. Jäsenlehtistatuksen ehtona on riittävän vähäinen ulkopuolisten tilaajien määrä. Tämä ehto täyttyi vuonna 2024 ja ennakoarvion mukaan se täyttyy myös vuonna 2025. Lehdellä on ollut kirjanpidossa käytössä oma aputilospaikka, jolloin sen tulot ja menot on pystytty luotettavasti kohdentamaan lehden kustannus- ja julkaisu toiminnalle.

Painosmäärä jokaisella numerolla oli vuoden aikana 5 100 kpl, keskimääräinen levikki oli 4 592 kpl, joista jäsentilaukanta oli keskimäärin 3 996 kpl (4 365 kpl vuonna 2023). Jakamatta jääneitä lehtiä käytettiin lehden markkinointiin ja jäsenhankintaa.

Lehden tilaaville muuten maksuttomille vapaa- ja kunniajäsenille lehden vuosikerta maksoi 43,70 €, lehden tilaaville opiskelijajäsenille 20,00 €. Itse opiskelijajäsenyys on maksuton.

Vuodelle 2025 jatketaan samalla tavalla. Ilmestymiskerrat päätettiin pitää samana viidessä ja Pekka Virtanen jatkaa päätoimittajana. Vuoden ensimmäinen numero, helmikuun lopussa ilmestyvä 1/2025 toimii myös Autokorjaamo 2025 -messujen messuoppaana, joten se on kiinnostanut hyvin ilmoittajia ja siitä otetaan 3000 kpl lisäpainos, joka jaetaan messuvieraille.

#### Mediatiedotteet

Vuoden aikana julkaistiin yksi mediatiedotteeksi nimetty tiedote. Se julkistettiin liittokokouksen yhteydessä 19.3.2024 koskien Vuoden Autoteknikko -palkinnon saajaa ja liittokokouksen valintoja.

#### Lausunnot

Vuonna 2024 liitto ei antanut yhtään lausuntoa. Syynä oli resurssipula.

### Järjestöyhteydet

Suomen Autoteknillinen Liitto on jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestössä, Liikenneturvassa ja kansainvälisessä FISITA-järjestössä ja sen eurooppalaisessa yhteenliittymässä EAEC:ssä. Muille paitsi viimeiselle maksetaan vuotuista jäsenmaksua.

Liittokokouksen antaman toimeksiannon mukaisesti liittohallitus käsitteli FISITA-jäsenyyttä useassa eri kokouksessaan. Sen lisäksi puheenjohtaja ja toiminnanjohtaja piti useamman palaverin FISITA:n toimitusjohtaja **Chris Masonin** kanssa teemaan liittyen. Näiden lopputulemana liittohallitus päätti marraskuun lopun kokouksessa jatkaa edelleen FISITA:n jäsenenä asettaen ehdon, että jäsenyyttä pitää pystyä hyödyntämään aiempaa paremmin jäsenistön hyväksi esimerkiksi lehtiartikkelien muodossa. Vuoden 2025 lopulla asiaa arvioidaan uudestaan. Irtisanomisaika on vuosi, joten jos eropäätös tehdään vuoden 2025 lopussa, on SATL FISITA:n jäsen vielä vuoden 2026.

#### Edustajat eri yhteisöissä vuonna 2024:

##### **Autotieto Oy:n hallitus**

Heikki Laaki ja Sami Ruotsalainen. Yhtiökokousedustaja: Esko Kemppi, varalla Kalevi Lintula.

##### **Autotieto Oy:n vt. toimitusjohtaja**

Kari Tammi

##### **Moottoriliikenteen Keskusjärjestön (MOLIKE) hallitus**

Pasi Perhoniemi ja Pentti Ala-Maakala, varalla Unto Tervo ja Tero Lehto. Perhoniemi on myös MOLIKE:n työvaliokunnan jäsen, Ala-Maakala on hänen varamies.

##### **Liikenneturvan edustajisto**

Pasi Perhoniemi.

##### **Autoalan pätevytymisohjelman (APO) kehitysryhmä**

Keijo Mäenpää ja Kari Kaihonen.

**FISITA (kausi 2023-2024)** (autoinsinöörien maailmanjärjestö)

Pasi Perhoniemi toimi SATL:n edustajina FISITA:n edustajistossa vuoden 2024 loppuun, jolloin FISITA:n sääntömuutoksen takia edustajiston olemassaolo loppui. Sääntömuutoksen myötä FISITA:n päättäviin elimiin tulee muutoksia, kun vapaaehtoisuuteen perustuvasta toiminnasta siirrytään enemmän ammattimaiseen johtamiseen. Edustajiston tilalle tulee yleiskokous (General Assembly), johon Perhoniemi voinee SATL:n edustaja tarvittaessa osallistua. Asia on tältä osin vielä hieman epäselvä.

Koulutustoimikunnan jäsenenä toimi Turun amk:n lehtori Markku Ikonen, joka ilmoitti vuoden aikana jäävänsä tehtävästä pois.

**EAEC** (FISITA:n Euroopan maiden yhteenliittymä)

Pasi Perhoniemi

**Taloudellinen asema**

Liiton toiminta on jaettu kolmeen eri aputulospaikkaan eli verovapaaseen yleishyödylliseen toimintaan, verovapaaseen yleishyödylliseen Suomen Autolehden kustannus- ja julkaisutoimintaan ja verolliseen liiketoimintaan.

Yleishyödyllisen toiminnan tulos oli ylijäämäinen 5 521,73 € (-78 267,36 €), kuten lehden kustannus- ja julkaisutoiminta 2 504,40 € (ei vertailulukua). Sen sijaan liiketoiminnan tulos jäi alijäämäiseksi -29 402,36 € (-27 012,81 €). Näin ollen tilikauden kokonaistulos oli alijäämäinen -20 280,17 € (-105 280,17 €). Suluisia ovat vuoden 2023 lukemat. Summa sisältää poistoja yhteensä 24 050,17 €. Vuoden 2024 liittokokouksen hyväksymä budjetti poistoiheen oli alijäämäinen -41 221,00 €. Kulunut vuosi oli viimeinen satl.fi -sivuston (aiemmin nimellä SATL portaali) investoinnin poistovuosi.

Suomen Autolehden kustannus- ja julkaisutoiminnan omaan haltuunotto toi merkittävän edun, kun lehden tulovirta tuli myös haltuumme. Myös sen kiinteiden kulujen hallinta helpotti asiassa. Jäsenmaksutuottoja saatiin ennakoitua paremmin. Parempaan lopputulokseen johti myös kertaerinä toteutuneet toimiston autopaikan 94 myynti sekä sijoitusmeklarin aktiivisen sijoitustoiminnan tuottamat myyntivoitot, joita oli ennakkoon arvioitua enemmän.

Sijoitustoiminnan arvonalenemia tai arvon palautuksia ei vuonna 2024 kirjautunut.

Taseen loppusumma oli 1 167 061,10 € (1 137 035,30 €). Vierasta pääomaa tästä oli 184 050,33 € (135 940,57 €), omaa pääomaa 983 010,77 € (1 001 095,33 €). Vieraasta pääomasta suurimman osan muodostaa liiton käytössä oleva 210 000,00 € tililiimiittiluotto, josta käytössä vuoden lopulla oli 157 128,31 € (109 752,05 €). Sen vakuutena toimii Kalevankatu 47:n huoneisto A15.

Vuoden aikana Kalevankadun huoneistolle tehtiin 27 709 € remontti pitkäaikaisen vuokralaisen irtisanottua vuokrasopimuksen vuoden 2023 marraskuussa. Summa kirjattiin huoneiston tasearvoon, rahat toki menivät kassasta. Summa katettiin toimiston autopaikan 94 myyntituloilla. Remontti oli tarpeellinen uuden vuokralaisen saamiseksi kiristyneillä vuokramarkkinoilla. Edellisestä remontista oli noin 20 vuotta. Uusi vuokralainen saatiin huoneistoon heinäkuussa.

Ennakoarvio vuodelle 2025 tulee olemaan positiivinen, kun vihdoinkin päästään järjestämään Autokorjaamo 2025 -messut. Siitä huolimatta liittohallitus jatkaa toimenpiteiden tekoa liiton tuloksen parantamiseksi pidemmällä aikavälillä.

**SATL:n kestävä liikumisen tutkimus- ja koulutusrahaston apurahat 2024**

Rahaston hallitus myönsi apurahoina yhteensä 3 000,00 € seuraavasti:

- Metropolia Motorsport -projektille 1 500,00 € insinööriopiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman nelivetoisen sähkökäyttöisen Formula Student -luokan ajoneuvon vuoden 2024 kehitystyöhön.
- TAMK Formula Student ry:lle 1 500,00 € insinööriopiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman hybridikäyttöisen Formula Student -luokan ajoneuvon vuoden 2024 kehitystyöhön

Rahaston pääoman kartuttamiseksi lahjoitusmahdollisuutta markkinoitiin sosiaalisessa mediassa, Suomen Autolehdissä sekä sähköisissä jäsen- ja uutiskirjeissä. Tätä varten liitolla on Poliisihallituksen myöntämä rahankeräyslupa (RA/2021/92). Vuoden aikana lahjoituksia saatiin 3200,00 €. Lahjoitukset käytetään vuonna 2025 rahastosta myönnettäviin apurahoihin. Vuonna

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

2023 saadut lahjoitukset 1450,00 € puolestaan kohdistettiin edellä mainittuihin vuonna 2024 jaettuihin apurahoihin.

### **Sijoitussuunnitelma**

Liiton sijoitustoimintaa on jatkettu liittohallituksen 6.10.2021 hyväksymän sijoitussuunnitelman pohjalta huomioiden vuonna 2022 tehty poikkeama siihen kassavarojen riittävyden varmistamiseksi. Varsinaisen sijoitussalkun hoito on Uudenmaan Osuuspankin OP Privatella. Salkkuihin sijoitetun alkuperäisen pääoman suuruus 750 000 € on noussut 14,8 % vuoden 2024 loppuun mennessä eli 861 210 €:oon (markkina-arvot 31.12.2024 + salkunhoitotilien käteinen). Kulunut vuosi oli sijoitusten kehityksen osalta kovin suosiollinen. Salkunhoitokulut ovat noissa summassa huomioitu, kun ne menevät suoraan hoitotileiltä. Sijoitussalkun hoitotililtä nostettiin kesäkuussa 20 000 € kassaan OP Tuotto-osuuden kertyneitä osinkoja, itse sijoituksiin ei siis puuttu. Salkun sijoitusperspektiivi on vähintään 5-7 vuotta.

Liiton omistaman Kalevankatu 47 A15 -huoneiston osalta liittohallitus päätti edellisen vuokralaisen irtisanouduttua vuoden 2023 lopulla remontoida se uutta vuokralaista varten poismyymisen sijaan. Remontti nähtiin tarpeelliseksi kireän markkinatilanteen vuoksi, jolloin vuokralaisen saantimahdollisuudet paranivat.

Remontti kesti alkuvuoden ajan siten, että huoneistoon saatiin uusi vuokralainen heinäkuun alusta. Remontin hinta mainittiin jo aiemmin. Remontissa käytettiin resurssi- ja osaamisvajeen takia ulkopuolista työnohtoa ja se sisälsi muutamia ennakoimattomia lisäkuluja. Näistä merkittävimmän kokonaisuuden aiheutti asbestipurun yhteydessä todettu keittiön kiintokalusteiden arvioitua huonompi kunto ja sen purun myötä ilmenneen tarpeen uusia koko huoneiston sähköjohdotukset nykyisten turvanormien mukaisiksi. Taloyhtiön yhtiöjärjestyksessä myös jälkimmäinen kuuluu osakkaan vastuulle, joten sekin jäi liiton kuluksi.

### **SATL:n toimistotilat**

Liiton nykyinen Autotieto Oy:n kanssa yhdessä omistama 188 m<sup>2</sup> toimisto-osakehuoneisto A249 As Oy Meri-Kampissa osoitteessa Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki on nykyisen toiminnan tarpeeseen nähden turhan suuri ja siten kallis, etenkin kun liiton toiminnanjohtaja toimii siellä yksin.

Toimisto oli välittäjän kautta julkisessa myynnissä liikehuoneistona syyskuusta 2023 syyskuuhun 2024. Kun vuoden aikana kävi selväksi, että alkuperäiskuntoisesta vuonna 1982 käyttöön otetusta toimistosta ei kukaan ollut kiinnostunut, päätettiin lähteä uudestaan jatkoselvittämään toimistotilan käyttötarkoituksen muutoksen mahdollisuutta. Asiaa oli tutkittu jo vuonna 2021, mutta tuolloin asiassa ei oltu edetty, kun Helsingin rakennusvalvonnan erillinen ennakoarviointityöryhmä ei nähnyt rakennusluvalle saantimahdollisuutta keskusta-alueen kivijalkaliiketilöiden käyttötarkoituksen muutosten kiellon takia. Tätä varten ei tuolloin lähdetty hakemaan poikkeuslupaa rakennuskiellolle, mutta nyt liiketilana saatujen huonojen myyntikokemusten myötä molemmat omistajat päättivät siihen ryhtyä. Teknisesti tuota poikkeuslupaa hakee taloyhtiö, joten asiaa valmisteltiin ensi taloyhtiön hallituksen kanssa, joka oli myöntäväinen asiassa.

Sen jälkeen asiaa lähetettiin työstämään eteenpäin jo vuonna 2021 arkkitehti Marja Utraisen tekemien luonnosten kanssa, joiden täydennysten pohjalta hän laitto poikkeuslupahakemuksen kaupungin rakennusvalvonnalle työstöön myöhemmin syksyllä. Asiaa on siellä prosessoitu ja pyydettyjä lisäselvityksiä on toimitettu. Ennen vuodenvaihdetta ei vielä virallisia tietoja oltu saatu, mutta edellä mainittu rakennusvalvonnan ennakoarviointityöryhmä olisi puoltamassa asiaa lopullisessa poikkeuslupaprosessissa. Sen ratkaisu venyy kuitenkin vuoden 2025 puolelle.

Jos poikkeuslupa saadaan, tulee sen jälkeen hakea erikseen varsinaista rakennuslupaa. Jos se menee läpi, on edessä vielä taloyhtiön yhtiöjärjestyksen muutos toimistomme käyttötarkoituksen osalta. Se tehdään taloyhtiön yhtiökokouksessa. Eli prosessissa on vielä monia askelia jäljellä ja aikaa sen kanssa menee. Mutta toistaiseksi näyttää hyvältä.

## Suhdetoiminta ja verkostot

Toiminnanjohtaja satunnaisesti yhdessä puheenjohtajan kanssa on vierailut vuoden aikana paikallisyhdistysten tilaisuuksissa mahdollisuuksien mukaan.

Moottoriliikenteen keskusjärjestön MOLIKE:n toiminta on vuoden aikana ollut melko vähäistä. Sen perinteinen vierailu Eduskuntaan liikenne- ja viestintävaliokunnassa kuitenkin toteutui 28.11.2024.

Myöntämänsä Moottoriliikenteen ansiomitalit liikenne- ja viestintäministeri **Lulu Ranne** jakoi 29.5.2024 LVM:ssä pidetyssä tilaisuudessa. Tällä liiton esityksestä sen sai Suomen Autolehden nykyinen päätoimittaja **Pekka Virtanen** hänen yli 40-vuotisesta autojournalistin urasta. Mitaleja jaettiin kaikkiaan 10 kappaletta.

Liitteessä 2 on lueteltu kaikki liiton yhteistyö- ja sopimuskumppanit.

### Autokorjaamo 2025 -messut

Vuoden aikana varmistui, että kuuden ja puolen vuoden tauon jälkeen Autokorjaamo-messut järjestetään Helsingin Messukeskuksessa 14.-15.3.2025. Samanaikaisesti Messukeskuksessa on Autotuoajat ja -teollisuus ry:n toimeksiannosta järjestettävä Auto 2025 & Mobility -tapahtuma. Se toimii samalla järjestön 100-v juhlatilaisuutena.

Liiton vastuulla muuten Messukeskuksen toteuttamassa tapahtumassa on Tietovarikon sekä Demoalueen ohjelman suunnittelu ja sopiminen. Odotukset tapahtuman onnistumisesta ovat suuret, vaikka autokaupalla ei menekään kovinkaan hyvin. Patoutunutta kysyntää tapahtumalle on ollut havaittavissa.

Monimerkkikorjaamoja edustava Autoalan Palvelutuottajat ry järjesti oman aiheeseen liittyvän tapahtuman Tekijäpäivän Helsingissä marraskuun alussa erilaisella konseptilla, nyt toista kertaa. Se herätti kiinnostusta, koska vuoden aikana ei muita vastaavia tilaisuuksia ollut. SATL:lla oli tapahtumassa myös omalla osastolla mukana mm. markkinoimassa Autokorjaamo 2025 -messuja.

### Insinööriyögaala

SATL järjesti viidettä kertaa kokonaan etänä toteutetun Insinööriyögaalan 14.5.2024. Gaalassa esiteltiin yhteensä kymmenen tuoretta korkeakoulutasoista autoalan päättötyötä seitsemästä eri oppilaitoksesta. Työt oli videoitu etukäteen. Sekä gaalaa seurannut yleisö (painoarvo 50 %) että liiton oma tuomaristo (painoarvo 50 %) pisteyttivät jokaisen esityksen asteikolla 1-5.

Kärkikolmikön välinen kilpailu oli todella tiukkaa ja erot olivat vain marginaaliset, mutta mitattavissa olevat. Korkeimman pistemäärän (4,159) saavutti Metropolia AMK:n **Santeri Lappalainen**, jonka opinnäytetyö oli aiheeltaan "*Suspension Arms' Flexibility and Impact in a Full Formula Student Vehicle Model*".

Hopealle sijoittui Tampereen AMK:ta edustanut **Arttu Pispä** (4,017 pistettä) työllään "*Muffler Design for Formula Student Vehicle*". Kolmanneksi parhaan arvostelun saavutti Metropolia AMK:n **Alexi Tepponen** (3,933 pistettä), jonka esityksen otsikko oli "*Automatisoitujen ajoneuvojen etäoperointikeskuksen kehitys*". Loput kilpailijat sijoituivat jaetulle neljännelle sijalle.

Tapahtuman yhteistyökumppanina toimi Diagno Finland Oy, joka toimitti kärkikolmikön palkinnot. Kaikki esitysten videotallenteet löytyvät liiton kotisivulta 17.5.2024 päiväystä uutisesta.

### SATL:n Autoteknilliset pikkujoulut

SATL:n Autoteknilliset pikkujoulut järjestettiin 29.-30.11.2024 Viking Grace -laivalla Turusta Tukholmaan. Järjestelyistä vastasi Turun Autoteknillinen Yhdistys, joka vietti matkan aikana omia 90-vuotisjuhliaan. Matkassa oli noin 50 henkilöä.

### Liiton strategia ja pitkän tähtäimen suunnitelmat

Liiton strategiseen suunnitteluun liittyvä kokous pidettiin 7.9.2025. Nykyisen puheenjohtajan ohjaamana toiminnan eteenpäin vieminen on ollut työlliställä muun muassa talouden tilanteen parantamisen ja Suomen Autolehden oman kustannus- ja julkaisu-toiminnan eteenpäin viemisessä. Tammen henkilökohtainen panos lehden sisällön tuotannossa niin itse kirjoittaen kuin sisältöjen saamisesta muualta on ollut tärkeässä osassa, kuin myös toimiminen lehden ”ylimpänä oikolukijana”. Tähän tehtävään hän on käytettävissä myös puheenjohtajakautensa jälkeen.

Puheenjohtajan vaihdos on ennakoitusti edessä vuonna 2025, joten tästä näkökulmasta muutoksia tapahtuu. Liiton talouden pitkäjänteinen tasapainottaminen ja toiminnan suunnittelu käytettävissä olevilla resursseilla on tärkeässä osassa. Vuoden 2024 talouden lopputulema asettui paremmaksi kuin ennalta odotettiin ja näkymän vuodelle 2025 on vaikuttaa paremmalta, mutta sen jälkeiseen aikaan on tarvetta paneutua. Suomen Autolehden kehitystyö on myös tärkeässä osassa niin tulevana vuonna kuin pidemmällä tähtäimellä. Muita painoalueita on kuvattu tarkemmin vuoden 2025 toimintasuunnitelmassa.

### Huomionosoitukset

#### Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Vuoden Autoteknilliseksi Yhdistykseksi valittiin kolmatta kertaa peräkkäin **Lahden Autoteknillinen Yhdistys** Liittohallituksen määrittelemien sääntöjen mukaisesti.

#### Vuoden Autoteknikko

**Vuoden Autoteknikko -palkinto** myönnettiin Kempower Oyj:n toimitusjohtaja DI **Tomi Ristimäellä**.

Tärkeimpänä perusteluna valinnalle oli Ristimäen merkittävä panos Lahdessa toimivan Kempower Oyj:n kehittämisessä sähkökäyttöisten henkilöautojen, raskaan kaluston, työkoneiden ja merenkulun suuritehoisten latausjärjestelmien merkittäväksi valmistajaksi omien kotimaisten innovaatioiden avulla. Innovaatioista merkittävimpiä ovat olleet modulaarinen ja skaalautuva latausjärjestelmä sekä käyttäjäystävällinen ohjelmisto järjestelmän käyttämiseen ja hallintaan.

#### Kunnialevykkeet

Vuoden aikana ei toimitettu yhtäkään kultaisen tai hopeisen kunnialevykkeen hakemusesitystä liittohallitukselle käsiteltäväksi. Sen sijaan yksi pronssinen kunnialevyke jaettiin:

707. Markku Mäkipirtti

2024

Tampere

### Tulevaisuuden näkymät

Liiton talouden tasapainottaminen jatkuu edelleen, suunta on nyt oikea. Suomen Autolehden kustannus- ja julkaisu-toiminnan siirtyminen liiton vastuulle toi positiivisia vaikutuksia tulo- ja kustannusrakenteeseen. Siltä pohjalta on hyvä jatkaa.

Tulevaisuudessa toiminnan edelleen monipuolistaminen sekä uudistaminen ja jäsenistön palvelujen kehittäminen ovat keskeisiä haasteita. SATL:n toiminta koetaan kuitenkin tärkeäksi ja tarpeelliseksi.



## LIITE 1.

**Liiton jäsenyhdistykset 31.12.2024**

	Jäseniä 31.12.2024 *)	Äänimäärä 2025 liittokok.	Varsinaiset jäsenet *)	Vapaaajäsenet *)	Kunniajäsenet *)	Opiskelijajäsenet	Kannatusjäsenet	Maksamattomia 31.12.2024	Vars.jäs. 31.12.2024 ennen poist.	Maksamatt./vars.jäs. %	Jäsenmäärän kasvulasku	Jäsenmaksun suuruus 2025
Etelä-Satakunta	177	9	134	42	1	0	19	0	134	0,0	-	70,0
Forssa	82	5	45	35	2	2	2	0	45	0,0	-	60,5
Helsinki	712	36	410	297	5	162	21	15	425	3,5	-	76,0
Hämeenlinna	82	5	48	32	2	2	5	1	49	2,0	-	64,0
Imatra	58	3	24	33	1	0	7	0	24	0,0	0	60,0
Itä-Häme	37	2	15	22	0	0	0	1	16	6,3	-	45,0
Itä-Uusimaa	60	3	27	33	0	1	0	0	27	0,0	0	59,0
Joensuu	116	6	70	44	2	3	12	3	73	4,1	-	48,0
Jyväskylä	97	5	58	37	2	0	11	1	59	1,7	-	60,0
Kangasniemi	6	1	3	1	2	0	0	0	3	0,0	-	45,0
Keski-Pohjanmaa	61	4	34	27	0	0	10	1	35	2,9	-	70,0
Keski-Uusimaa	50	3	27	22	1	1	0	0	27	0,0	-	70,0
Kotka	79	4	53	26	0	1	11	1	54	1,9	-	75,0
Kuopio	131	7	99	29	3	2	17	0	99	0,0	-	45,0
Laaksot	59	3	47	12	0	0	3	0	47	0,0	-	55,0
Lahti	194	10	143	47	4	1	66	1	144	0,7	-	59,0
Lappeenranta	87	5	48	39	0	1	0	1	49	2,0	-	80,0
Länsi-Pohja	42	3	21	21	0	0	0	0	21	0,0	-	70,0
Länsi-Uusimaa	49	3	18	30	1	0	1	1	19	5,3	-	54,0
Mikkeli	67	4	30	36	1	0	10	0	30	0,0	-	66,0
Oulu	139	7	78	60	1	84	1	4	82	4,9	-	60,5
Pohjois-Kymenlaakso	115	6	61	54	0	0	0	0	61	0,0	-	55,0
Pori	104	6	64	37	3	0	6	0	64	0,0	-	65,0
Rauma	70	4	37	29	4	0	0	0	37	0,0	0	59,0
Riihimäki	92	5	51	41	0	1	11	0	51	0,0	+	68,0
Rovaniemi	85	5	25	56	4	0	5	0	25	0,0	-	65,0
Salo	85	5	50	34	1	0	14	1	51	2,0	-	66,0
Savonlinna	61	4	23	34	4	0	10	0	23	0,0	-	62,0
Seinäjäki	187	10	135	52	0	95	9	4	139	2,9	-	65,0
Tampere	381	20	213	166	2	133	7	10	223	4,5	+	60,0
Turku	246	13	185	60	1	152	15	7	192	3,6	-	53,0
Vaasa	61	4	41	20	0	0	11	0	41	0,0	-	60,0
Vakka-Suomi	53	3	34	17	2	0	6	0	34	0,0	-	60,0
Varkaus	54	3	29	24	1	0	12	0	29	0,0	-	65,0
Ylä-Savo	91	5	44	47	0	0	5	5	49	10,2	-	60,0
<b>Yhteensä</b>	<b>4070</b>	<b>221</b>	<b>2424</b>	<b>1596</b>	<b>50</b>	<b>641</b>	<b>307</b>	<b>57</b>	<b>2481</b>	<b>2,3</b>	<b>k-a</b>	<b>59,86</b>

## LIITE 2

**SATL:n yhteistyökumppanit**

Suomen Autoteknillisen Liitolla on seuraavat yhteistyö- ja sopimuskumppanit toimintansa toteuttamiseen:

- Autotieto Oy (Y-tunnus 0106897-1), Suomen Autolehden entinen kustannusyhtiö, osamistus
- Suomen Messut osuuskunta (Y-tunnus 0116322-3), Autokorjaamo-messuyhteistyö
- Autoinsinöörien maailmanjärjestö FISITA, kansainvälinen järjestöyhteistyö
- Eurooppalaisten autoinsinöörijärjestöjen yhteenliittymä EAEC, eurooppalainen järjestöyhteistyö
- Moottoriliikenteen keskusjärjestö ry (Y-tunnus 0201738-3), kotimainen järjestöyhteistyö
- Autoalan Keskusliitto ry (Y-tunnus 0211036-9), järjestöyhteistyö, Autotieto Oy:n toinen omistaja
- Autoalan Palvelutuottaja ry (AAPT) (Y-tunnus: 0584220-7), Suomen Autolehti jäsenlehtenä yhteistyö
- Liikenneturva (Y-tunnus 0201619-6), kannattajajäsenyys
- Veronmaksajan Keskusliitto (Y-tunnus 0202568-2) jäsenyys, Talous Taito -lehti etuna
- St1 (Y-tunnus 0201124-8), jäsenedun tarjoaja
- Sokos Hotels, Sokotel Oy (Y-tunnus 0212329-0), jäsenedun tarjoaja
- A-katsastus (Y-tunnus 1959705-4), jäsenedun tarjoaja
- Otavamedia Oy, (Y-tunnus 0196807-2), jäsenedun tarjoaja
- Diagno Finland Oy (Y-tunnus 1935917-9), koulutusyhteistyökumppani
- Hansaprint Oy (Y-tunnus 1023181-4), painopalvelut
- Tmi Mikko Puranen (Y-tunnus 2137887-0), graafinen suunnittelu, kirjojen taittotyöt
- John Wiley & Sons Ltd (Y-tunnus GB 376 7669 87), autoteknillisen taskukirjan kustantaja
- Kraftland Medien GmbH (Y-tunnus DE 129 092 356), käännöskirjojen alkuperäinen kustantaja
- Robert Bosch GMBH (Y-tunnus DE 811 128 135), käännöskirjojen alkuperäinen kustantaja
- Sähköinfo Oy (Y-tunnus: 0196590-4), kirjakustantaja
- Pevitext Oy (Y-tunnus: 2243878-3), Pekka Virtanen, Suomen Autolehden päätoimittajuus
- Viestintätoimisto TDDT (Y-tunnus: 2437240-7), Taina Kiviniemi, Suomen Autolehden taittaja
- Saarsalo Oy (Y-tunnus: 2066549-9), Mikko Nykänen ja Jari Nummikoski, Suomen Autolehden mediamyynti
- PunaMusta (Y-tunnus: 1735961-8), Suomen Autolehden painopaikka
- Tmi Vesa Linja-aho (Y-tunnus 1888359-3), kirjailija ja kouluttaja
- JK-Textservice (Y-tunnus 2730268-2), Juha Kiiskinen, asiantuntijakirjoitukset, blogit, käännöstyöt
- Jatkotarina Oy (Y-tunnus 2918864-1), media ja markkinointi, Suomen Autolehden kotisivut (ei aktiivinen)
- Creamailer Oy (Y-tunnus 2255533-0), uutiskirjetyökalu
- Cardplus Oy (Y-tunnus 2784644-4), jäsenkorttien toteuttaminen
- Avidly Oyj (Y-tunnus 2018481-2), portaalin toteuttaja ja sen IT-ylläpito
- Seravo Oy (Y-tunnus 2392019-2) (Avidlyn kauttalaskutus), portaalin palvelintila, verkko-osoitetoimittaja
- Paytrail Technology Oy (Y-tunnus 2552865-3), verkkokaupan maksupalvelut
- Vitec Avoine Oy (Y-tunnus 1935337-5), jäsenrekisteriohjelman toimittaja
- Config Oy (Y-tunnus 2419582-6), Tom Wickholm, toimiston järjestelmien IT-tuki
- Zoner Oy (Y-tunnus 1985221-1), verkko-osoitepalvelu
- Louhi Net Oy (Y-tunnus: 1946409-1), verkko-osoitepalvelu

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

- Planeetta Internet Oy (Y-tunnus 1753494-9), tuotenimi Hostingpalvelu ([www.hosting-palvelu.fi](http://www.hosting-palvelu.fi)) verkko-osoitepalvelut (suomenautolehti.fi; autolehti.fi; autotieto.fi; autoalanpalvelut.fi), verkkosivut (webhotelli) autotieto.fi, it-ylläpito autotieto.fi
- Digiteam Oy (Y-tunnus 2823344-7), webhotelli (autoalanpalvelut.fi)
- DNA Oyj (Y-tunnus 0592509-6), puhelin- ja dataliikenne
- Vakka-Suomen Puhelin Oy (Y-tunnus 0213072-2), s-postiosoitteet ja Microsoft Teams -palvelut
- Line Carrier Oy (Y-tunnus: 2190457-8), digitaalinen puhelinkeskus
- Digital Office Company Oy (Y-tunnus: 1033957-7), tulostinyksikön toimittaja
- Siemens Financial Services Ab (Y-tunnus 2008697-2), tulostusyhtiön leasingrahoittaja
- Twoday Oy (Y-tunnus 1988069-3), Signom, sähköiset allekirjoitukset,
- Posti Oy (Y-tunnus 0109357-9), posti- ja logistiikkapalvelut,
- Mediatili Oy (Y-tunnus 0685748-6), tilitoimistopalvelut.
- Tilintarkastusrengas Oy (Y-tunnus: 0472227-0), liiton tilintarkastusyhteisö
- SHS-palvelu tmi (Y-tunnus 1858022-6), Riitta Suikkanen, siivouspalvelut
- Helen Oy (Y-tunnus 2630573-4), sähköt
- Lääkärikeskus Aava (Y-tunnus 2311119-2), työterveyspalvelut
- SEB Kort Bank AB, Helsingin sivuliike, (Y-tunnus: 1597729-5), Eurocard luottokortti
- Edenred Finland Oy (Y-tunnus 1057825-2), lounaseteleiden toimittaja
- Uudenmaan Osuuspankki (Y-tunnus 0871339-8), palkkipalvelut, sijoitustoiminta
- Keskinäinen Työeläkeyhtiö ELO (Y-tunnus 0201103-7), tyel-yhtiö
- Työllisyysrahasto (Y-tunnus: 1098099-7), palkansaajamaksut
- LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö (Y-tunnus: 0211034-2), vakuutuspalvelut
- Asunto Oy Kalevankatu 47 (Y-tunnus 0118604-6), liiton omistaman huoneiston taloyhtiö
- Asunto Oy Meri-Kamppi (Y-tunnus 0247755-8), liiton toimiston taloyhtiö
- SHT-Tukku Oy (Y-tunnus: 0113891-7), liiton myytävien tuotteiden toimittaja
- MAKO Oy (Y-tunnus 0111242-6, toimiston sammutintarkastus ja -huolto
- Unica Oy (Y-tunnus 1607413-5), liittohallituksen kokouksen 11/2024 tarjoilut Turun AMK:n tiloissa
- Turun Autoteknillinen Yhdistys ry (Y-tunnus 3027339-2), Autoteknillisen pikkujouluristeilyn laskutus
- Lahden Autoteknillinen Yhdistys (Y-tunnus 2169916-4), liittokokousosallistumisten laskutus
- Oy Talenco Trading Ab (Y-tunnus 1092496-0), liiton logotuotteiden toimittaja
- Poliisihallitus (Y-tunnus 2288666-6), rahankeräysluvan viranomaismaksut
- Pussikeskus Oy (Y-tunnus 0112974-6), postituskuoret
- Neste Markkinointi Oy (Y-tunnus 1626490-8), jäsenhankintakilpailun palkinnot
- Lehtisepät Oy (Y-tunnus 0706518-1), onnittelukorttien painatus

Kotipaikka: Helsinki

## **TILINPÄÄTÖS**

**01.01.2024 - 31.12.2024**

Tilinpäätöksen laati  
Mediatili Oy  
Lappeentie 23 LH 2  
55100 Imatra



**talous-  
hallintoliiton  
auktorisoima**

## Sisällysluettelo

Tuloslaskelma	3
Tase vastaavaa	4
Tase vastattavaa	5
Liitetiedot	6 - 7
Allekirjoitukset	8 - 9
Luettelo kirjanpidoista ja aineistoista	10

Tilinpäätös, kirjanpidot, tililuettelo sekä luettelo kirjanpidoista ja aineistoista (KPL 2:7a §) on säilytettävä vähintään 10 vuotta tilikauden päättymisestä (KPL 2:10.1 §).

Tilikauden tositteet, liiketapahtumia koskeva kirjeenvaihto sekä muu kuin edellä olevassa kappaleessa mainittu kirjanpitoaineisto on säilytettävä vähintään 6 vuotta sen vuoden lopusta, jonka aikana tilikausi on päättynyt (KPL 2:10.2 §), siten että 6, 7 ja 9 §:n vaatimukset täyttyvät.

Tämä tilinpäätös on säilytettävä 31.12.2034 saakka.

**Tuloslaskelma (EUR)**

	<b>01.01.2024</b>	<b>01.01.2023</b>
	<b>31.12.2024</b>	<b>31.12.2023</b>
<b>Varsinainen toiminta</b>		
Toiminnan tuotot	196 831.85	42 085.92
Toiminnan kulut		
Henkilöstökulut	-76 232.16	-76 684.37
Poistot	-24 050.17	-32 722.24
Muut kulut	-247 143.91	-124 919.90
Toiminnan kulut	-347 426.24	-234 326.51
<b>Toiminnanalan kate</b>	<b>-150 594.39</b>	<b>-192 240.59</b>
<b>Varsinainen toiminta</b>	<b>-150 594.39</b>	<b>-192 240.59</b>
<b>Tuottojäämä</b>	<b>-150 594.39</b>	<b>-192 240.59</b>
<b>Varainhankinta</b>		
Tuotot	217 673.06	217 161.09
Kulut	-143 375.16	-187 088.69
<b>Varainhankinta</b>	<b>74 297.90</b>	<b>30 072.40</b>
<b>Tuottojäämä</b>	<b>-76 296.49</b>	<b>-162 168.19</b>
<b>Sijoitus- ja rahoitustoiminta</b>		
Tuotot	68 246.08	48 510.68
Kulut	-13 259.82	8 377.34
<b>Sijoitus- ja rahoitustoiminta</b>	<b>54 986.26</b>	<b>56 888.02</b>
<b>Tuottojäämä</b>	<b>-21 310.23</b>	<b>-105 280.17</b>
<b>Tilikauden tulos</b>	<b>-21 310.23</b>	<b>-105 280.17</b>
<b>Tilikauden alijäämä</b>	<b>-21 310.23</b>	<b>-105 280.17</b>

**Tase vastaavaa (EUR)**

	<b>31.12.2024</b>	<b>31.12.2023</b>
<b>Pysyvät vastaavat</b>		
<b>Aineettomat hyödykkeet</b>		
Aineettomat oikeudet		23 719.81
<b>Aineettomat hyödykkeet yhteensä</b>	<b>0.00</b>	<b>23 719.81</b>
<b>Aineelliset hyödykkeet</b>		
Koneet ja kalusto	991.11	1 321.47
<b>Aineelliset hyödykkeet yhteensä</b>	<b>991.11</b>	<b>1 321.47</b>
<b>Sijoitukset</b>		
Osuudet omistusyhteisyrityksissä	2 379.18	2 379.18
Muut osakkeet ja osuudet	333 034.47	324 234.58
Muut saamiset	51 433.91	41 224.73
<b>Sijoitukset yhteensä</b>	<b>386 847.56</b>	<b>367 838.49</b>
<b>Pysyvät vastaavat yhteensä</b>	<b>387 838.67</b>	<b>392 879.77</b>
<b>Vaihtuvat vastaavat</b>		
<b>Vaihto-omaisuus</b>		
Valmiit tuotteet/tavarat	17 073.51	20 715.60
<b>Vaihto-omaisuus yhteensä</b>	<b>17 073.51</b>	<b>20 715.60</b>
<b>Lyhytaikaiset saamiset</b>		
Myyntisaamiset	8 869.11	2 690.64
Muut saamiset	197.17	---
Siirtosaamiset	6 334.19	495.36
<b>Lyhytaikaiset saamiset yhteensä</b>	<b>15 400.47</b>	<b>3 186.00</b>
<b>Rahoitusarvopaperit</b>		
Muut arvopaperit	729 326.45	690 856.64
<b>Rahoitusarvopaperit yhteensä</b>	<b>729 326.45</b>	<b>690 856.64</b>
<b>Rahat ja pankkisaamiset</b>	<b>17 422.00</b>	<b>29 397.89</b>
<b>Vaihtuvat vastaavat yhteensä</b>	<b>779 222.43</b>	<b>744 156.13</b>
<b>Tase vastaavaa</b>	<b>1 167 061.10</b>	<b>1 137 035.90</b>

**Tase vastattavaa (EUR)**

	<b>31.12.2024</b>	<b>31.12.2023</b>
<b>Oma pääoma</b>		
<b>Muut rahastot</b>		
Muut rahastot	20 944.92	20 744.92
<b>Muut rahastot yhteensä</b>	<b>20 944.92</b>	<b>20 744.92</b>
<b>Toimintapääomat</b>		
Edellisten tilikausien ylijäämä	983 376.08	1 085 630.58
<b>Toimintapääomat yhteensä</b>	<b>983 376.08</b>	<b>1 085 630.58</b>
<b>Tilikauden alijäämä</b>	<b>-21 310.23</b>	<b>-105 280.17</b>
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>983 010.77</b>	<b>1 001 095.33</b>
<b>Vieras pääoma</b>		
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Muut velat	2 380.00	
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>2 380.00</b>	
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Lainat rahoituslaitoksilta	157 128.31	109 752.05
Ostovelat	11 702.90	14 528.82
Muut velat	1 774.14	1 868.18
Siirtovelat	11 064.98	9 791.52
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>181 670.33</b>	<b>135 940.57</b>
<b>Vieras pääoma yhteensä</b>	<b>184 050.33</b>	<b>135 940.57</b>
<b>Tase vastattavaa</b>	<b>1 167 061.10</b>	<b>1 137 035.90</b>



**Liitetiedot (EUR)**

**01.01.2024**                      **01.01.2023**  
**31.12.2024**                      **31.12.2023**

**TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERIAATTEET**

Tilinpäätös on laadittu pien- ja mikroyrityasetuksen 1 luvun 1 §:n sekä 4 luvun mikroyrityssäännöksiä käyttäen (PMA 1.1.5.1)

**KOKONAISTUOTOT JA –KULUT**

Tuotot	482 750,99	316 135,03
Kulut	-504 061,22	-421 415,20
Ylijäämä / alijäämä	-21 310,23	-105 280,17

**HENKILÖSTÖ**

Yhdistyksen palveluksessa oli 1 kokoaikainen henkilö.

**TASEEN VASTAAVIA KOSKEVAT LIITETIEDOT**

**VAIHTO-OMAISUUS**

Yhdistyksen tilikauden aikana hankittu vaihto-omaisuus on arvostettu hankintamenoonsa, 75-vuotishistoriikit on arvostettu arvoon 0,00 ja loput yhteisarvoon 1,00 varovaisuussyistä. Kirjavaraston arvo aliarvostetaan varastoon tulovuoden seuraavan vuoden päättyessä 10% vuosittain.

Jos kirjasta ilmestyy uusi painos, vanhan painoksen arvo laskee saman vuoden lopussa 0,00 euroon. Arvonlennus lasketaan euroissa alkuperäisestä OKA-hinnasta, jolloin kirjan varastoarvo nollautuu viimeistään 10 vuoden kuluttua.

**SIJOITUKSET**

Yhdistyksen pysyvien vastaavien sijoituksissa tilillä 1883 olevat osakkeet on arvostettu kirjanpitoarvoon. Osakkeiden kirjanpitoarvo 31.12.2024 oli 479 326,45 euroa ja markkina-arvo 575 415,33 euroa.

Noteerattujen arvopapereiden ja rahastojen kirjanpitoarvo	729 326,45
Noteerattujen arvopapereiden ja rahastojen markkina-arvo	850 226,41

**Sijoitukset**

**Osuudet omistusyhteisyriyksissä**

Omistusyhteisyriytsosuudet	2 379.18	2 379.18
----------------------------	----------	----------

**Osuudet omistusyhteisyriyksissä**

	<b>2 379.18</b>	<b>2 379.18</b>
--	-----------------	-----------------

**Muut osakkeet ja osuudet**

Huoneisto-osakkeet	333 034.47	324 234.58
--------------------	------------	------------

**Muut osakkeet ja osuudet**

	<b>333 034.47</b>	<b>324 234.58</b>
--	-------------------	-------------------

**Muut saamiset**

Rahoitusvastikkeet Meri-Kamppi A249	37 925.36	27 682.88
-------------------------------------	-----------	-----------

Rahoitusvastikkeet AT kel30	2 567.70	1 884.60
-----------------------------	----------	----------

Rahoitusvastikkeet AT kel99	3 594.78	2 638.44
-----------------------------	----------	----------

Rahoitusvastikkeet AT kel31	2 567.70	1 884.60
-----------------------------	----------	----------

Rahoitusvastikkeet As Oy Kalevankatu 47 A 15	4 778.37	4 778.37
--	----------	----------

**Muut saamiset**

	<b>51 433.91</b>	<b>41 224.73</b>
--	------------------	------------------

**Sijoitukset**

	<b>386 847.56</b>	<b>367 838.49</b>
--	-------------------	-------------------

**Oma pääoma**

**Muut rahastot**

Tilikauden alkusaldo	20 744.92	21 794.92
----------------------	-----------	-----------

Lisäykset tilikaudella	200.00	-1 050.00
------------------------	--------	-----------

**Muut rahastot**

	<b>20 944.92</b>	<b>20 744.92</b>
--	------------------	------------------

**Edellisten tilikausien ylijäämä**

Tilikauden alkusaldo	980 350.41	1 085 630.58
----------------------	------------	--------------

Vähennykset tilikaudella	3 025.67	
--------------------------	----------	--

**Edellisten tilikausien ylijäämä**

	<b>983 376.08</b>	<b>1 085 630.58</b>
--	-------------------	---------------------

**Tilikauden ylijäämä**

	<b>-21 310.23</b>	<b>-105 280.17</b>
--	-------------------	--------------------

**Oma pääoma**

	<b>983 010.77</b>	<b>1 001 095.33</b>
--	-------------------	---------------------

**SATL.N KESTÄVÄN LIIKKUMISEN TUTKIMUS- JA KOULUTUSRAHASTO**

Liittohallituksen 21.1.2025 päätöksellä vuoden 2024 aikana SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahastolle saadut lahjoitukset 3 200,00 € kirjataan rahaston tasearvoon vuoden 2024 tilinpäätöksen yhteydessä.

Samalla sinne kirjataan kuluksi vuonna 2024 myönnettyt apurahat 3 000,00 €.

**VAKUUKSET JA VASTUUSITOUMUKSET**

Lainat, joiden vakuudeksi on annettu arvopaperipantteja	2024	2023
Lainat rahoituslaitoksilta, oma velka	157 128,31	109 752,05
Käteispantti (arvopaperi) (LTT01 ja LTT02)	184 374,20	156 670,11

**OMISTUKSET MUISSA YRITYKSISSÄ**

Autotieto Oy, omistus 50,2% (Helsinki)	2023	2022
Tilikauden tulos		-22 880,35
Oma pääoma		187 394,56
Vieras pääoma		54 454,69

Tilikauden 2023 ja 2024 luvut eivät ole käytettävissä. Yrityksen liiketoiminta lakannut 2023 lopussa. Yritys on olemassa ilman liiketoimintaa.

## TILINPÄÄTÖKSEN ALLEKIRJOITUKSET

*(tilinpäätös on allekirjoitettu sähköisesti)*

Helsinki 13 / 2 2025

---

**Kari Tammi**

Hallituksen puheenjohtaja

---

**Ville Siirtola**

Hallituksen jäsen

---

**Tero Lehto**

Hallituksen jäsen

---

**Matti Raivio**

Hallituksen jäsen

---

**Jouni Vauhkonen**

Hallituksen jäsen

---

**Pentti Ala-Maakala**

Hallituksen jäsen (VPJ)

---

**Matti Tirkkonen**

Hallituksen jäsen

---

**Mika Heinola**

Hallituksen jäsen

---

**Arto Miiluniemi**

Hallituksen jäsen

---

**Mauri Linnanketo**

Hallituksen jäsen

---

**Unto Tervo**

Hallituksen jäsen

---

**Pasi Perhoniemi**

Toiminnanjohtaja

Päiväys: 13. helmikuuta 2025, 19:33:51

**Suomen Autoteknillinen liitto ry**

*Pasi Perhoniemi*

Pasi Perhoniemi

Prokuristi

Oikeutettu edustamaan yhtiötä.

*'Prokuristit kirjoittavat toiminimen kukin yksin.'*

**Vahva tunnistus:**

13. helmikuuta 2025, 19:33:51

Pankkitunnistus

**Yritystiedot:**

13. helmikuuta 2025, 08:13:10

Patentti- ja rekisterihallitus



Päiväys: 13. helmikuuta 2025, 20:11:55

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

*Pentti Ala-Maakala*

Pentti Ala-Maakala

**Vahva tunnistus:**

13. helmikuuta 2025, 20:11:43

Mobiilivarmenne

Päiväys: 13. helmikuuta 2025, 19:49:08

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

*Kari Tammi*

Kari Tammi

**Vahva tunnistus:**

13. helmikuuta 2025, 19:48:49

Pankkitunnistus

Päiväys: 14. helmikuuta 2025, 12:49:14

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

*Ville Siirtola*

Ville Siirtola

**Vahva tunnistus:**

14. helmikuuta 2025, 12:49:00

Pankkitunnistus

Päiväys: 14. helmikuuta 2025, 07:45:45

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

*Tero Lehto*

---

Tero Lehto

Päiväys: 13. helmikuuta 2025, 21:05:20

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

*Matti Raivio*

---

Matti Raivio

**Vahva tunnistus:**

14. helmikuuta 2025, 07:45:28

Pankkitunnistus

**Vahva tunnistus:**

13. helmikuuta 2025, 21:03:06

Mobiilivarmenne

Päiväys: 13. helmikuuta 2025, 19:46:49

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

*Jouni Vauhkonen*

---

Jouni Vauhkonen

Päiväys: 21. helmikuuta 2025, 13:42:44

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

*Matti Tirkkonen*

---

Matti Tirkkonen

**Vahva tunnistus:**

13. helmikuuta 2025, 19:46:29

Pankkitunnistus

**Vahva tunnistus:**

21. helmikuuta 2025, 13:42:37

Pankkitunnistus

Päiväys: 14. helmikuuta 2025, 08:41:42

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

*Mika Heinola*

---

Mika Heinola

Päiväys: 13. helmikuuta 2025, 22:41:52

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

*Arto Miiluniemi*

---

Arto Miiluniemi

**Vahva tunnistus:**

14. helmikuuta 2025, 08:39:42

Pankkitunnistus

**Vahva tunnistus:**

13. helmikuuta 2025, 22:41:36

Pankkitunnistus

Päiväys: 13. helmikuuta 2025, 21:50:25

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

*Mauri Linnanketo*

---

Mauri Linnanketo

Päiväys: 16. helmikuuta 2025, 21:55:47

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

*Unto Tervo*

---

Unto Tervo

**Vahva tunnistus:**

13. helmikuuta 2025, 21:50:12

Mobiilivarmenne

**Vahva tunnistus:**

16. helmikuuta 2025, 21:55:24

Pankkitunnistus

## TILINTARKASTUSMERKINTÄ

Suoritetusta tarkastuksesta on tänään annettu tilintarkastuskertomus.

Helsinki 25 / 2 . 2025

---

Lotta Kauppila  
KHT

Suoritetusta tarkastuksesta on tänään annettu toiminnantarkastuskertomus.

Helsinki 27 / 2 . 2025

---

Vesa Villanen

This documents contains 69 pages before this page

Tämä asiakirja sisältää 69 sivua ennen tätä sivua

Detta dokument innehåller 69 sidor före denna sida

Dokumentet inneholder 69 sider før denne siden

Dette dokument indeholder 69 sider før denne side

Lotta Marjaana Kauppila

54b37b70-20a9-493c-be21-e4220b2b044a - 2025-02-25 09:25:00 UTC +02:00

BankID / MobileID - 0f225ece-5a3c-445a-85fc-1d9ae36b32cc - FI

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende



Päiväys: 27. helmikuuta 2025, 18:26:29

**Toiminnantarkastaja**

*Vesa Villanen*

---

Vesa Villanen

**Vahva tunnistus:**

27. helmikuuta 2025, 18:26:15

Mobiilivarmenne

## LUETTELO KIRJANPIDOSTA JA AINEISTOISTA

### Kirjanpidot ja tositelajit sekä niiden säilyttämistapa

#### **Tilinpäätös**

Tilinpäätös ja tase-erittelyt

#### **Tililuettelo ja saldoluettelot**

Tilikohtainen tuloslaskelma

Tilikohtainen tase

Tililuettelo

#### **Kirjanpidot**

Pääkirjat

Myyntireskontra

Ostoreskontra

Palkkakirjanpito

#### **Tositteet**

Pankkitositteet

Myyntitositteet

Ostotositteet

Palkkatositteet

Muistiotositteet

Liitetietositteet

Tilinpäätös, tase-erittelyt ja saldoluettelot löytyvät tiedostoina M-files dokumenttienhallinnasta. M-filesin ylläpidosta ja aineiston varmuuskopioinnista huolehtii Frendy Oy. Kirjanpidot löytyvät Maestro- ohjelmiston tietokannasta, josta ne ovat milloin tahansa saatettavissa luettavaan muotoon. Maestro- ohjelmiston ylläpidosta ja aineiston varmuuskopioinnista huolehtii Mediamastro Oy.

## TILINTARKASTUSKERTOMUS

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenille

### Tilinpäätöksen tilintarkastus

#### Lausunto

Olen tilintarkastanut **Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n** (y-tunnus: 0202100-8) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2024. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonani esitän, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

#### Lausunnon perustelut

Olen suorittanut tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiani kuvataan tarkemmin kohdassa *Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa*. Olen riippumaton yhdistyksestä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaani tilintarkastusta ja olen täyttänyt muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuuteni. Käsitkseni mukaan olen hankkinut lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

#### Tilinpäätöstä koskevat hallituksen velvollisuudet

Hallitus vastaa tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus vastaa myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka se katsoo tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus on tilinpäätöstä laatiessaan velvollinen arvioimaan yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuviissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos yhdistys aiotaan purkaa tai sen toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

#### Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenani on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntoni. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytän ammatillista harkintaa ja säilytän ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- tunnistan ja arvioin väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelen ja suoritan näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankin lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä,

tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.

- muodostan käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäkseni suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta en siinä tarkoituksessa, että pystyisin antamaan lausunnon yhdistyksen sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- arvioin sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpöytäarvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- teen johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teen hankkimani tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätökseni on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, minun täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessani lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntoni. Johtopäätökseni perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei yhdistys pysty jatkamaan toimintaansa.
- arvioin tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.

Kommunikoin hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnitellusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistan tilintarkastuksen aikana.

## **Muut raportointivelvoitteet**

### **Muu informaatio**

Hallitus vastaa muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen. Tilinpäätöstä koskeva lausuntoni ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenani on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessäni arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimani tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenani on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu noudattaen siihen sovellettavia säännöksiä.

Lausuntonani esitän, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu noudattaen siihen sovellettavia säännöksiä.

Jos teen suorittamani työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomukseen sisältyvässä informaatioissa on olennainen virheellisyys, minun on raportoitava tästä seikasta. Minulla ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Helsingissä 25. helmikuuta 2025

Lotta Kauppila, KHT

This documents contains 2 pages before this page  
Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 2 sivua ennen tätä sivua  
Dette dokument indeholder 2 sider før denne side

Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

Lotta Marjaana Kauppila

ca35fcab-0b6e-43ca-a749-5ab13e7e1f39 - 2025-02-25 09:25:00 UTC +02:00  
BankID / MobileID - 0f225ece-5a3c-445a-85fc-1d9ae36b32cc - FI

authority to sign  
representative  
custodial

asemavaltuus  
nimenkirjoitusoikeus  
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt  
firmateckningsrätt  
förvaltare

autoritet til å signere  
representant  
foresatte/verge

myndighed til at underskrive  
repræsentant  
frihedsberøvende

## Toiminnantarkastuskertomus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenille

Olen tarkastanut Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n tilinpäätöksen, taseen, tase-erittelyt, tuloslaskelman ja liitetiedot. Lisäksi toimintasuunnitelman, varsinaisen liittokokouksen pöytäkirjan, toimintakertomuksen, liittohallituksen kokouspöytäkirjat sekä työvaliokunnan kokouspöytäkirjat. Olen tarkastanut tuloslaskelman, taseen ja kassabudjetin kuukausittaista toteutumaa, Liittoon saapuneiden kunnialevykkeiden käsittelyä, rahastojen apurahamyöntämiset ja käyttöraportit, liittokokousaloitteen käsittelyn; tilikaudelta 1.1.2024 - 31.12.2024, varsinaisen Liittokokouksen valitsemana toiminnantarkastajana.

### Hallituksen vastuu

Yhdistyksen hallitus vastaa tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että ne antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti. Hallituksen on huolehdittava siitä, että yhdistyksen kirjanpito on lain mukainen ja varainhoito on luotettavalla tavalla järjestetty.

### Toiminnantarkastajan velvollisuudet

Toiminnantarkastajan tehtävä on arvioida liiton hallituksen hallinnon järjestämistä, kirjanpidon ja tilinpäätöksen yleistä asianmukaisuutta, johdon saamien etuisuuksien ja lähipiiritoimien asianmukaisuutta sekä jäsenten yhdenvertaisen kohtelun toteutumista. Toiminnantarkastus on suoritettu liiton toimintaan nähden riittävässä laajuudessa.

Käsitykseni mukaan olen hankkinut lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa toiminnantarkastusaineistoa.

### Toiminnantarkastajan lausunto

Tarkastuksen perusteella totean, että tilinpäätös perustuu kirjanpitoon ja sisältää olennaisilta osin liiton tuotot, menot, varat, oman pääoman, velat ja liiton antamat vakuudet. Tarkastuksessa ei ole havaittu, että liittohallituksen tai työvaliokunnan jäsen tai toimihenkilö olisi syyllistynyt tekoon tai laiminlyöntiin, josta saattaa seurata vahingonkorvausvelvollisuus liittoon kohtaan, eikä ole havaittu, että johtoon kuuluva tai toimihenkilö olisi rikkonut yhdistyslakia tai liiton sääntöjä. Toiminnanjohtaja, liittohallitus ja työvaliokunta ovat toimineet aktiivisesti toimintasuunnitelman ja varsinaisen liittokokouksen päättämien tehtävien toteuttamiseksi ja edelleen kehittämiseksi.

Salossa 27.2.2025



Vesa Villanen  
Toiminnantarkastaja