

Puheenjohtajan terveiset

KIITOSTEN
AIKAHyvät jäsenet,
hyvät luottamustehtäviä hoitavat,
hyvä toiminnanjohtaja!

Kiitos kuluneesta vajaan kolmesta vuodesta! Sain toukokuussa 2022 kunniatehtävän toimia Suomen Autoteknillisen Liiton puheenjohtajana pandemian jälkitunnelmissa. Vastaavaa puheenjohtajan tehtävää en ollut ennen hoitanut. Monituhatpäisen järjestön puheenjohtajan tehtävä on huomioitu mediassa ja työnantajani keskuudessa. Toivotavasti osasin suhtautua tehtävään asiaankuuluvalla arvokkuudella.

Noin viikon päästä Helsingin vuoden 2022 liittokokouksesta alkoi tapahtua, ja tapahtumia riittikin vuoden 2023 loppuun. Lopputuloksena oli, että 92-vuotias Suomen Autolehti on laadukas ja Liiton omissa käsissä. Voimme olla ylpeitä jäsenlehdetämme. Tästä on hyvä jatkaa seuraavalle vuosisadalle.

Liiton taloudellinen tulos on muuttunut reippaan sadantuhannen tappiosta kymppitonnien tappioksi. Suunta on erittäin hyvä, mutta miinus sadasta nolnaan -visiossa on on vielä tekemistä. Autokorjaamo 2025 -messut korjaavat tulostamme edelleen paremmaksi. Liiton omaisuuteen voi vielä tulla merkittävä arvonnousu toimiston käyttötarkoituksen muu-

toksen myötä. Työ ei lopu tähän, mutta näillä tiedoin myös Liitolla on mahdollisuuksia jatkaa toiselle vuosisadalle.

Parhaimmat kiitokseni kuuluvat **Pasi Perhoniemelle**, kanssasi on ollut ilo työskennellä. Lämpimät kiitokset myös hallitukselle, olen todella viihtynyt seurassanne.

Toivotan onnea uudelle puheenjohtajallemme, ja toivon hänelle kaikkien tukea. Haasteita, uusia ja vanhoja, varmasti riittää. Lehti, jäsenhankinta ja tarkka taloudenpito ovat varmasti agendalla myös jatkossa, mutta odottamattomiakin asioita tulee eteemme. Yhdessä tekemällä näistäkin selviämme.

Yhdessä tekemälle jäsenemme myös saavat äänensä kuuluviin, Liittohan on olemassa jäseniään varten! Kiitokset uskollisille jäsenillemme ja lehden lukijoille.

Päättän kauteni erittäin tyytyväisenä ja kiitollisena saamastani mahdollisuudesta. Keskityn työnantajani antamiin haasteisiin ja olen kieltäytynyt joistakin luottamustehtävistä. Lehden avustajana ja Liiton yhteyshenkilönä akatemiaan olen luvannut toimia. Olen mielelläni käytettävissä myös jatkossa Liiton tarjoamiin tehtäviin.

Parhaat kiitokset ja onnea jatsoon!

Kari Tammi

SATL:n puheenjohtaja 22.3.2025 asti

AUTO KORJAAMO

AVOINNA
pe klo 10–19
la klo 10–18

14.–15.3.2025

Helsingin Messukeskus

Rekisteröidy kävijäksi veloitusetta sivustolla www.autokorjaamomessut.fi

Tervehdys SATL:n toimistolta

Sitten viime lehden on täällä painettu hommia oikein tosissaan, koska keväälle osuu viikon välein kaksi merkittävää tapahtumaa. Lisäksi on valmisteltu ja lähetelty uutta jäsenkorttia ensimmäistä kertaa jäsenmaksulaskujen kanssa, ja ennen sitä valmisteltu itse laskutus.

Siihen päälle on myös tehty jokavuotista tilinpäätösjumpppaa tiloitomiston kanssa sekä työstetty kirjanpito-ohjelman vaihdosta, josta on siunaantunut allekirjoittaneellekin taivasteltavaa ihan riittävästi. Niinpä vapaa-ajanongelmia ei ole ollut, kun kolmeen kuukauteen pitäisi saada vähän useamman kuukauden hommat hoidettua.

Vihdoin päästään Autokorjaamo-messuille

Autokorjaamo 2025 -messut lähestyvät kovaa vauhtia, ne kun pidetään viikkoa ennen SATL:n liittokokousta 14.–15.3. Helsingin Messukeskuksessa. Tämä kädessäsi oleva messuoppaana toimiva Suomen Autolehden numero 1/2025 on herättänyt myös ilmoittajissa mukavasti kiinnostusta, joten lehdelle on tullut hyvin mittaa. Messuilla lehteä jaetaan toimestamme kaikille halukkaille messuille saapuville.

Autokorjaamo 2025 -messut järjestetään Helsingin Messukeskuksen hallissa 3. SATL:n ja Suomen Autolehden yhteinen oma messuosasto on Tietovarikon ja Demoalueen välissä. Osaston numero on 3d61, ja sivulla 70 olevasta messukartasta näet sen sijainnin.

Messuilla julkaistaan uusia kirjoja

Liiton messuosastolla julkaistaan liiton kustantamina yksi kokonaan uusi kirja, yksi uudistettu painos ja yksi päivitetty painos. Kokonaan uusi kirja on *Henkilöautojen ilmastointilaitteet – Tekniikkaa, huoltoa, testausta*. Se on saksalaisen kustantamon Krafthand Medienin alun perin kustantama kirja, jonka **Juha Kiiskinen** on kääntänyt suomeksi.

Sähkö- ja hybridautojen sähkötyöturvallisuus -kirjasta on tulossa **Vesa Linja-ahon** kirjoittamana uudistettu painos, kun SFS 6002 -sähkötyöturvallisuusstandardin uudistus valmistui äskettäin.

Vuoden 2023 alussa julkaistusta *Hybridi- ja sähköajoneuvot – Tekniikkaa, huoltoa, testausta* -kirjasta tulee suomennoksen päivitetty toi-

nen painos ensimmäisen painoksen myytyä loppuun. Kirjan sisältöön on tehty edelliseen kirjaan jääneiden kirjoitusvirheiden korjauksia, ja kirjan taitto on tehty uusiksi, jotta se olisi mukavampi lukea. Sisältö itsessään ei siinä ole muuttunut.

Eli kannattaa tulla tutustumaan uusiin kirjoihin ja aiempaan valikoimaan. Ja saa niitä ostaa myös mukaansa. Messutarjouksista tiedotetaan lähempänä tapahtumaa. Ja osastolle kannattaa tulla myös moikkaamaan Suomen Autolehden nykyistä päätoimittajaa **Pekka Virtasta**, jolle voi myös jättää hyviä juttuideoita tai nostaa esiin, ketä olisi alalta hyvä haastatella.

SATL:n vastuulla olevalle Tietovarikolle on saatu sovittua monia mielenkiintoisia puheenvuoroja. Tarkemman listauksen niistä löydät sivulta 71.

Rekisteröityminen ja siten osallistuminen Autokorjaamo 2025 -messuille on yleisölle maksuton. Se kannattaa tehdä etukäteen osoitteessa autokorjaamomessut.fi.

Autokorjaamo 2025 -messujen kanssa samanaikaisesti Messukeskuksessa järjestetään 14.–16.3. AUTO 25 & Mobility -tapahtuma halleissa 6 ja 7. Koska kyseessä on yleisötapahtuma, sinne on maksettava erikseen sisäänpääsymaksu. Aikuisten lipun hinta on verkkokaupasta ostettuna 23 euroa, ryhmälipun (vähintään 10 henkilöä) 13 euroa/henkilö. Eli jos tulette ryhmissä Autokorjaamo 2025 -messuille ja haluatte käydä myös AUTO 25 & Mobility -tapahtumassa, kannattaa liput jälkimmäiseen ostaa verkkokaupasta ennakkoon, sillä Messukeskuksesta kassalta ostettuna liput ovat kalliimmat. Tarkemmat ohjeet ja hinnat löytyvät tapahtuman kotisivuilta nettiosoitteesta auto.messukeskus.com.

SATL Insinööriyögaala 2025 syksyllä

Tässä vaiheessa informoimme, että SATL järjestää kuudetta kertaa SATL Insinööriyögaala -tapahtuman aiemmasta poiketen syksyllä, kun keväälle on tällä kertaa kertynyt sen verran paljon toimintaa, että resurssit eivät riitä tapahtuman valmisteluun keväälle. Tiedotamme tästä kokonaisuudesta toisella neljänneksellä alkuvuoden kiireiden hellittäessä.

SATL:n puheenjohtaja vaihtuu, kiitokset Karille

Kuten tuossa liitto-osuuden aluksi **Kari Tammi** kertoi, vaihtuu liiton puheenjohtaja Kuopiossa 22.3. järjestettävässä liittokokouksessa. Esitän omat kiitokseni Kari sinulle yhteistyöstämme. Kun puheenjohtaja valitaan vuosittain, mahtui tähän aikaikkunaan kolme kautta. Ja ne eivät olleet helpommasta päästä, kun siihen osui liiton toiminnan merkittävimpiä muutoksia miesmuistiin. Mielestäni niiden lopputulema on paras mahdollinen, vaikka muutos aiheuttikin kovaa kipuilua. Meillä on edelleen Suomen Autolehti luettavana, ja liiton talous on kohentunut aiemmasta.

Seuraava puheenjohtajaehdokas on ollut valmistelussa sitten edellisen liittokokouksen, ja hänet valitaan tehtävään 22.3. Odotan mielenkiinnolla jatkoa.

Päivät pitenevät ja kevät pikkuhiljaa lähestyy.

Tästä on hyvä jatkaa.

Pasi Perhoniemi
toiminnanjohtaja





KESTÄVÄN LIIKKUMISEN tutkimus- ja koulutusrahasto

APURAHAT

SATL:n kestävän liikunnan tutkimus- ja koulutusrahaston hallitus päätti myöntää seuraavat haetut apurahat:

- Metropolia Motorsport -projektille 1 000 euroa insinööriopiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman nelivetoisen sähkökäyttöisen Formula Student -luokan ajoneuvon vuoden 2025 kehitystyöhön.
- TAMK Formula Student ry:lle 1 000 euroa insinööriopiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman hybridikäyttöisen Formula Student -luokan ajoneuvon vuoden 2025 kehitystyöhön.
- Formula Student Oulu ry:lle 1 000 euroa insinööriopiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman ensimmäisen hybridikäyttöisen Formula Student -luokan ajoneuvon vuoden 2025 kehitystyöhön.

SATL:n kestävän liikunnan tutkimus- ja koulutusrahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
09 694 4724 • satl@satl.fi

LAHJOITUKSIA RAHASTOLLE

SATL:n kestävän liikunnan tutkimus- ja koulutusrahasto kaipaa lahjoituksia.

SATL:n rahaston tarkoituksena on edistää ja tukea ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän autotekniikan tutkimustyötä ja koulutusta myöntämällä apurahoja ja tunnustuspalkintoja. Lahjoittamalla rahastoon voit olla mukana tukemassa tätä työtä ja edistämässä konkreettisesti yhteiskunnan ja liikenteen kehitystä parempaan suuntaan!

Miten osallistua?

- voit lahjoittaa rahastoon haluamasi summan
- lahjoituksen voit maksaa lahjoitustilille seuraavilla tiedoilla:
 - maksun saaja: Suomen Autoteknillinen Liitto ry
 - FI45 5789 5460 9016 76 / OKOYFIHH
 - viesti: lahjoittajan yhteystiedot

Poliisihallituksen myöntämän rahankeräysluvan numero on RA/2021/92.

Keräyksen järjestäjä: Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
09 694 4724 • satl@satl.fi
Y-tunnus 0202100-8



SATL:N KOULUTUKSET KEVÄÄLLÄ

■ Autoalan sähkötyöturvallisuus SFS 6002, hybriditoteutus ti 18.3., ke 16.4., ke 28.5. ja ti 10.6.

■ Ilmastointikoulutus ja pätevyyskoe (Tukes), lähikoulutukset ti 11.3. ja ke 23.4.

■ Sähkö- ja hybridautojen tekniikka ja sähkötyöt, lähikoulutukset 20.–21.3. Espoo ja 15.–16.5. Oulu

■ Korkeajänniteakun korjaaminen, lähikoulutus 27.–28.3. ja 12.–13.6. Espoo

Tarkemmat ohjelmat, hinnat ja ilmoittautumisohjeet löytyvät SATL:n kotisivuilta www.satl.fi.

Muista myös SATL:n kirjakauppa, josta löydät autoalan ammattikirjallisuutta.

SINUSTAKO SATL:N JÄSEN?

Kiinnostaako ajoneuvotekniikka ja haluat tietää ja oppia siitä lisää tai jakaa osaamistasi muille? Halutko olla mukana järjestämässä yhdistystoimintaa tai olla rivijäsenenä?

Hae SATL:n paikallisyhdistyksen jäsenyyttä!

Suomen Autoteknillinen Liitto SATL ry on 35 paikallisesti toimivan Autoteknillisen Yhdistyksen valtakunnallinen kattojärjestö.

SATL:n jäsenistö koostuu nykyisistä, tulevista ja pitkä uran tehneistä autoalan ammattilaisista.

■ VERKOSTOIDU JA LUE LEHTEÄ

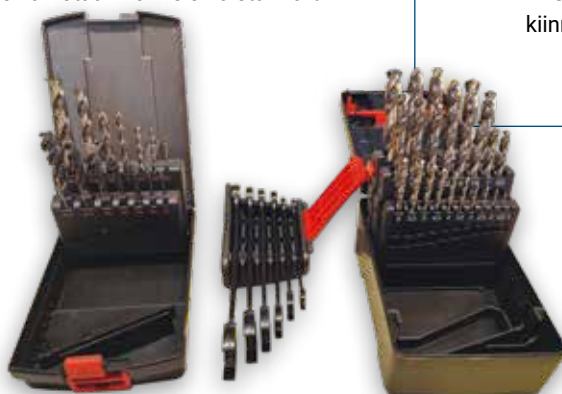
Mukana ollessasi verkostoidut muiden alan ammattilaisten kanssa. Varsinaisille jäsenille jäsenmaksuun kuuluu viisi kertaa vuodessa ilmestyvä autoalan ammattilehti Suomen Autolehti, joka on jakanut autoalan uutisia jo yli 90 vuotta. Suomen Autolehden sisältöä tuottavat autoalan ammattilaiset, ja lehti on suunnattu autoalan ammattilaisille. Samalla pääset lukemaan lehden sähköisen arkiston lehtiä aina numerosta 6/2013 lähtien.

■ KIRJAT JA SEMINAARIT

SATL myös kustantaa ja välittää muiden kustantamia autoalan ammattikirjoja. Lisäksi SATL järjestää yhteistyökumppaniensa kanssa autoalan koulutuksia ja seminaareja.

■ AUTOKORJAAMO 2025 -MESSUT JA JÄSENYYS

SATL toimii myös 14.–15.3. järjestettävän Autokorjaamo 2025 -messun toimeksiantajana. Messujen kunniaksi maaliskuun aikana jäseneksi liittyneiden kesken arvotaan kolme erilaista Würthin työkalusarjaa. Lisäksi kukin kolmesta onnettaren suostimasta saa valita yhden kirjan SATL:n autoalan ammattikirjojen valikoimasta. Kirjavalikoimaan voit tutustua osoitteessa satl.fi.



Hae SATL:n jäsenyyttä oheisen QR-koodin kautta avautuvalla sähköisellä lomakkeella (lomake löytyy osoitteesta satl.fi/satl/hae-jasenytyta/).



SATL:n paikallisyhdistysten normaali jäsenmaksu on tänä vuonna 45–80 euroa, mutta jäseneksi liittyttäessä ensimmäisen vuoden jäsenmaksu on alennettuun hintaa 22,50–57,50 euroa.

Ajoneuvotekniikan ja logistiikan ammattikorkeakoulu- ja yliopisto-opiskelijat voivat liittyä maksutta opiskelijajäseniksi. Jos opiskelijajäsen haluaa tilata Suomen Autolehden, se kustantaa vain 20 euroa vuodessa.

Tervetuloa mukaan!

PS. Jos jäsenyyttä ei kiinnosta, mutta Suomen Autolehti kiinnostaa, voi tilata sen hintaan 55 euroa/vuosi. Tällöin tosin sähköinen arkisto ei ole käytettävissä. Pelkän lehden voi tilata osoitteesta satl.fi/tilaa

Maaliskuun aikana SATL:n jäseneksi liittyneiden kesken arvotaan kolme erilaista Würthin työkalusarjaa.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry SATL
Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
09 694 4724 – satl@satl.fi
www.satl.fi

SATL ry on autoalan ammattilaisten ja asiantuntijoiden yhteistyö- ja koulutusjärjestö. SATL toimii jäsenyhdistystensä kattojärjestönä, jonka tavoitteena on ylläpitää ja kehittää koko autoalan osaamista ja ammattitaitoa.