

Toiminnanjohtajan terveiset

HYVÄT JÄSENET!

Tätä kirjoittaessa on ensimmäinen loman jälkeinen työviikko ni lähestymässä loppuaan. Kesäloma meni nopeasti, mutta myös rentouttavasti välillä Lapissa pyöräillessä, kuten kuva kertoo, ja välillä kotimaisia moottoriratoja harrasteautollani ympäri ajellen. Myös puhdetöitä kotimaisemissa oli riittävästi, niistä tosin osa jäi vielä odottamaan tekijäänsä.

Tällä kertaa Suomen Autolehden SATL:n omilla sivuilla on muutama paikallisyhdistyksen toimintaa esittelevä juttu. Niistä pidemmässä saadaan matkakertomus Kuopion ATY:n järjestämästä keväisestä Euroopan-matkasta ja lyhyemmässä tiedoksi Rovaniemen ATY:n viime vuosikokouksen puheenjohtajan valinta. Yhdistysten toiminnasta voi lähettää edelleen juttuja tässä osiossa julkaistavaksi.

Apua jäsenhankintaan

Viime liittokokouksessa hyväksyttiin niin liiton omien sääntöjen kuin paikallisyhdistysten mallisääntöjen sääntömuutokset. Muutoksista merkittävin oli jäsenkriteerien laajentaminen koskemaan kaikkia auto- ja kuljetusalan ammattilaisia, jotka ovat kiinnostuneita liittymään mukaan. Tässä on siis oiva työkalu uusien jäsenien hankintaan, jossa kaipaamme jäsenistömme apuja. Toinen oivallinen myyntivaltti tässä vaiheessa vuotta uusien jäsenien hankinnassa on se, että nyt syksyn aikana jäseneksi liittyvät saavat loppuvuoden maksutta, ja vuoden 2025 alussa tuleva ensimmäinen jäsenmaksu on alennettuun hintaan. Jäseniä hankkineiden kesken on menossa myös jäsenhankintakilpailu.

Liiton oma sääntömuutos on juuri rekisteröitävänä PRH:ssa. Kunkin paikallisyhdistyksen omien sääntöjen muutokset pitää yhdistysten itse muistaa hyväksyttäväksi omissa yhdistyksen kokouksissa (ei tarvitse olla siis vuosikokous vaan mikä tahansa yhdistyksen kokous, jonka esityslistalle asia on kirjattu päätettäväksi) ja sen jälkeen rekisteröidä ennakkotarkistettu sääntömuutos Patentti- ja rekisterihallitukseen.

Juuri kesäloman kynnyksellä aloitettiin uusi kirjaprojekti. Siinä yhteistyökumppanimme toimivan saksalaisen Krafthand Medien GmbH:n kustantama saksankielinen henkilöautojen ilmastointilaitteiden tekniikkaa, huoltoa ja diagnoosia käsittelevä kirja suomen-



netaan. Suomenoksen tekee Juha Kiiskinen. Tavoitteena on saada kirja julkaistua Autokorjaamo 2025 -messuille ensi vuoden maaliskuun puoleenväliin.

Autoalan messuja

Vastuullamme olevan Autokorjaamo 2025 -messujen ohjelman suunnittelu on myös edennyt, ja syksyn aikana asiaa valmistellaan Messukeskuksen kanssa eteenpäin. Potentiaalisissa näytteilleasettajissa messut ovat herättäneet mukavasti kiinnostusta.

Liittohallitus kokoontuu suunnittelemaan liiton toiminnan kehittämistä omaan strategiapalaveriin syyskuun toisena viikonloppuna. Palaverissa käsitellään mm. liittokokouksen antamia tehtäviä ja tämän lehden vuoden 2025 ilmestymiskertoja ja laajuutta. Palaamme näihin teemoihin myöhemmin.

Heti tuon kokouksen jälkeen allekirjoittanut suunnistaa yhdessä Arto Vanttisen ja Riku Kangastien kanssa Saksan Frankfurtiin tutustumaan ja raportoimaan maailman suurimmista autoalan korjaamomessuista. Automechanika-tapahtuman antia jaetaan juttujen muodossa Suomen Autolehden seuraavissa numeroissa.

Viime liittokokouksen yhteydessä pidetyn SATL:n 90-vuotisjuhlaseminaarin tallenteet ovat nyt jäsenille maksuttomasti katsottavissa. Jos et ennen kesälomia saanut linkkiä ja salasanaa niitä katsomaan, voit laittaa siitä viestiä osoitteeseen satl@satl.fi jäsennumerosi kera, niin saat linkin ja salasanan sähköpostiisi.

Ja vielä tiedoksi: Suomen Autolehteä voi nyt tilata kuka tahansa 55 euron vuosihintaan. Tilaukset voi tehdä osoitteesta satl.fi/tilaa avautuvan verkkolomakkeen kautta.

Mukavaa alkavaa syksyä!
Pasi Perhoniemi
toiminnanjohtaja

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry SATL**

Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
09 694 4724 – satl@satl.fi
www.satl.fi

SATL ry on autoalan ammattilaisten ja asiantuntijoiden yhteistyö- ja koulutusjärjestö. SATL toimii jäsenyhdistystensä kattojärjestönä, jonka tavoitteena on ylläpitää ja kehittää koko autoalan osaamista ja ammattitaitoa.



Matkalaiset ryhmäkuvassa
Louwman-automuseo pihalla.

KUOPION ATY:N EUROOPAN KIERTOMATKA 5.–14.4.2024

LUPSAKKOO SAVOLAESTA SEUROO

Keijo Koskinen, kuvat Vesa Roponen

Kuopion Autoteknillisen Yhdistyksen perinteinen kevätmatka järjestettiin tänä vuonna huhtikuussa. Tarjolla oli bussiajelua pitkin Euroopan valtateitä ja pysähdyksiä kiinnostavissa kohteissa.

Kuopion Tila-Autot Oy:n bussi lähti lisalmesta perjantaiamuna pikkutunneilla kohti Vuosaarta. MS Finn lady oli täyteen bukkattu irtoperiä ja rekkoja kuskeineen. Laivamatkoilla nautittiin molempiin suuntiin maittavat illalliset. Yö ja seuraava päivä kuluivat kansilla maleksien, hyteissä loikoillen ja yleisesti laiskotellen. Travemünder rantauduimme kello 22 CEST.

Ensimmäistä kaupunkikohteemme oli soittoniekoistaan tunnettu Bremen, missä opas kuljetti meitä seuraavana aamuna pitkin vanhan kaupungin metrin levyisiä kujia, Weser-joen rantaa ja toreja sekä katedraaliin, ja käytiinpä myös makeistehtaalla. Katedraalin lasimaalaukset ovat poikkeuksellisesti abstrakteja. Pikkuinen hiiri toimii katedraalissa pirunkarkoittajana. Tunnetuin Bremenin nähtävyys on ehkä patsas, joka kuvaa Grimmin sadun Bremenin kaupungin soittoniekkaja.

Amsterdam ja Keukenhof

Kaupunkikierron jälkeen lähdimme ajelemaan kohti Hollantia. Kuljimme pitkin Zuidoost 32 km:n patotietä kohti Amsterdamia. Näimme useita tuulipuistoja ja sadoittain tuulimyllyjä. Majoituimme hotelliin, joka sijaitsee aivan Amsterdam Ajaxin stadionin eli Johan Cruyff -stadionin vieressä hieman keskustan ulkopuolella.

Aamulla joukkoon liittynyt Jari-opas vei meidät ensiksi noin tunnin matkan päähän Keukenhofin kukkapuistoon, missä oli kolmen tunnin aikaa käyskennellä ja kuvata tulppaani-, narsissi-, freesia-, hyasintti-, lilja- ja iirisasetelmia koko 32 hehtaarin alueella. Kukkaloisto

kestää vain 3–4 viikkoa, joten väenpaljous oli alueella melkoinen.

Palattuamme Amsterdamiin astuimme jokilaivaan, jolla vietimme noin 1,5 tuntia ajellen Prinsengrachtia ja muita kanavia pitkin. Näimme Rijksmuseumia, Nemon, joka on sikäläinen Heureka, Rembrandhuis'in ynnä muita merkittäviä kohteita. Paatti palautti meidät lähtöpaikkaamme, mistä kiirehdimme Troost Westergas -paanimoon maistelemaan neljää olutlaatu.

Louwman-automuseo

Tiistaiaamuna ajettiin yksityisessä omistuksessa olevaan Louwman-automuseoon, missä on noin 275 autoa. Museon toiminta alkoi nykyisissä tiloissa vuonna 2010, ja tilat vihki käyttöön kuningatar Beatrix.



DAF:n kuorma-autojen hyttitehtaalla tutustuttiin valmiisiin tuotteisiin.

Museoon on yritetty koostaa tasapainoinen, selkeä ja kiinnostava läpileikkaus auton historiasta. Kokoelmassa on uniikkikappaleita eri merkeiltä, kuuluisuuksien omistamia tai käyttämiä autoja sekä kilpa-autoja. Osa autoista on entisöity pieteetillä ja ajan kanssa (yksi kesti 7 vuotta), muutamat autot on taas jätetty sellaisiksi, kuin mitä ne olivat museoon hankittaessa.

Kaikki hyvä loppuu aikanaan, ja meidän piti lähteä kohti Haagia, joka on Hollannin hallinnollinen pääkaupunki. Kiersimme nopsaan oppaan kanssa kaupungin tärkeimmät rakennukset ja instituutiot, ja jatkoimme pikaisen lounaan jälkeen matkaa Rotterdamiin. Ajoimme Feyenoordin stadionin ohitse kohti keskustaa ja pistäydymme suuressa Markthal-ostoskeskuksessa. Kyseinen komplekski on siitä outo, että se on noin seitsemän kerrosta korkea, mutta sisällä on vain kattoon saakka ulottuvan aulan lattiatilat ja toinen kerros liiketiloina – ylempänä on asuntoja.

Bryssel ja DAF-tehdas

Sateisesta Rotterdamista matka jatkui Brysseliin, missä oppaanamme toimi **Kaarina Leskinen**, Miss Suomi vm. 1962. Tänä vuonna 80 vuotta täyttävä Kaarina oli asunut niin pitkään Brysselissä, että häneltä kohteiden – Atomium, Heizel, kuningashuone, Manneken Pis ym. – esittely kävi rutiinilla.

Kierroksen päätyttyä Kaarina saatteli meidät bussilla EU:n parlamenttiin, missä valiokuntasihteeristön Minna O. kertoi parlamentin roolista ja yhteistyöstä sekä vastuunjaosta Euroopan neuvoston ja komission välillä. Kuulimme myös rahan liikkumisesta, rahoituksesta, poliittisista ryhmistä ja valiokuntatyöstä. Minnan esityksen jälkeen tapasimme lyhyesti meppi **Sirpa Pietikäisen**.

Torstaina lähdettiin puolilta päivin Brysselistä kohti Westerlota ja DAF:n ohjaamo- ja akselistotehdasta, joka oli yksi matkan kolmesta kohokohdasta. Westerlon tehdas on erittäin uudenaikainen laitos. Tontilla on akselistotehdas, ohjaamotehdas ja ultramoderni maalaamo. DAF:n nykyisin omistava Paccar Group on investoinut satoja miljoonia euroja koko kompleksiin ja erityisesti maalaamoon.

Päivässä valmistuu 250 ohjaamoa – toki vain tarpeeseen, eli jokaiselle valmistettavalle hytille on olemassa tilaus jollakin DAF:n tehtaalla. Lyhyen esityksen jälkeen meidät istutettiin ”junaan”, jolla kiersimme akselista- ja ohjaamotehtaat seuraten samalla videoesitystä vaunuissa olleilta ruuduilta. Tehdasvierailun jälkeen ajelimme yöksi Arnheimiin.

Arnhem–Lyypekki–Travemünde

Matka kohti Lyypekkiä jatkui vaihtelevalla nopeudella. Hitoikseen oli tuulimyllyjä pitkin peltoja suorissa riveissä, ja reilusti yli puolet näkyvillä olleista katoista oli vuorattu aurinkopaneeleilla. Lyypekkiin saavuttaessa pistäydymme CITTI-ostoshelvetissä.

Marketin jälkeen ajettiin kirjoittajan suosikkiravintolaan Schiffgesellschaftiin, mistä meille oli varattu pitkät pöydät. Illalliselta lähdimme kohti Travemündens satamaa ja Weinkontor-lääke- ja -tuoliaiskauppaa. MS Finnladyn aikataulun mukainen lähtöaika oli 2.30.

Aamulla selvisi, että olimme päässeet lastausongelmien takia liikkeelle yli kuusi tuntia myöhässä. Huono juttu yhtiölle, kun muutenkin oli kiire ja aikataulut pettivät molemmissa päässä ilman tätäkin. Päivän aikana vahvistui, että saapuisimme Vuosaaren kello 10:n sijasta kello 13.30. Ensimmäiset hyvästelyt pidettiin Tikkurilan asemalla, kun osa matkalaisista pudotettiin pois kyydistä.

Viimeisen päälle mukavan reissu kohokohtia olivat Keukenhof, EP ja DAF.



KUVA EERO AULA

RoATY:n uusi puheenjohtaja on Piia Kuukasjärvi-Garton.

ROATY:LLE UUSI PUHEENJOHTAJA

■ **PIIA KUUKASJÄRVI-GARTON** johtaa Rovaniemen Autoteknillistä Yhdistystä.

RoATY valitsi maaliskuussa vuosikokouksessaan historiassaan jo toisen kerran naispuolisen puheenjohtajan. Tämä kuvastaa yhdistyksen edistyskäsellisyyttä ja tasa-arvoa kunnioittavaa asennetta henkilövalinnoissa. Miesvaltaisen Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenyhdistyksistä ensimmäinen naispuheenjohtaja oli **Marja Kuusela**, joka valittiin puheenjohtajaksi Rovaniemellä vuonna 2013.

Nyt valittu RoATY:n toinen naispuolinen vetäjä valmistui vuonna 2010 Rovaniemen ammattikorkeakoulusta kone- ja tuotantotekniikan insinööriksi, ja hän työskentelee Sodankylässä Bolindenin Keivitsan kaivoksilla.

Piia Kuukasjärvi-Gartonin isovelji **Arto Kuukasjärvi** on Rovaniemellä tunnettu autoalan veteraani, joka on toiminut aktiivisesti myös RoATY:ssä. Arto lähetti haastatteluterveisii lyhennettynä seuraavasti: ”Haluan siirtää viestikapulaa – ei isältä pojalle, kuten useimmiten – vaan veljeltä siskolle, sillä toiminhan itse RoATY:n puheenjohtajana vuodet 2002–04.”

RoATY:n sihteerinä jatkaa **Reino Tornberg** ja rahastonhoitajana **Esko Kulusjärvi**. Varapuheenjohtajaksi nimettiin **Tapani Kiemunki**.

Eero Aula



KUVA EERO AULA

RoATY:llä on vakiintunut tapa muistaa vuosikokouksissaan edellisenä vuotena pyöreitä vuosia täyttäneitä jäseniään. Pitkäaikainen, aktiivinen ja toimelias yhdistyksen kunniajäsen Alpo Kähkönen (vas.) täytti viime vuonna 85 vuotta. Kähköstä onnittelevat yhdistyksen puheenjohtaja Piia Kuukasjärvi-Garton ja sihteerii Reino Tornberg.